

ANEXA Nr. 5.E

la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

“ **CONSTRUIRE HALA PENTRU INTRETINEREA SI REPARAREA AUTOVEHICULELOR** “

II. Titular:

- numele **INFINIT EURO SECURITY S.R.L.**

- adresa poștală; **Jud. Dambovita, Com. Dragodana, sat Cuparu, str.-, nr. 19/3**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

INFINIT EURO SECURITY S.R.L. - 0726110025

- numele persoanelor de contact:

DRAGAN RAZVAN – TEL. 0760124597

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Se propune pe teren construirea unei hale pe structura metalica cu functiune de hala pentru reparare si intretinerea autovehiculelor. Constructia va avea regim de inaltime parte si eraj partial.

Hala va fi amplasata pe o platforma de beton armat cu fundatii izolate. Peretii, invelitoarea si compartimentarea vor fi din panouri sandwich de 80mm si 60mm. Structura este metalica din stapi HEA de 240 si grizi IPE de 240, regim de inaltime parter + etaj partial. Tamplaria va fi din PVC cu geam termoizolant si usi de garaj metalice.

Finisajele folosite vor fi din panouri sandwich. Acoperisul va fi de tip sarpanta metalica cu invelitoare din panouri sanwich. Acesta va fi prevazut cu jgheaburi si burlane metalice pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale, cat si parazapezi. Unele panouri sandwich din invelitoare vor fi transparente, cu scop de luminator.

Inaltimea interioara libera a constructiei va fi de minim 5.0 m.

Destinatia spatiilor :

Parter

Atelier intretinere/reparatii = 191.1 mp

Depozit = 25.1 mp

Total = 216.2 mp

Etaj partial

Birou = 25.1 mp

Total = 25.1 mp

Caracteristicile constructiilor propuse:

SUPRAFATA TEREN = 4808.00 mp

SUPRAFATA CONSTRUITA EXISTENTA = 297.0 mp

SUPRAFATA CONSTRUITA DESFASURATA EXISTENTA = 594.0 mp

POT EXISTENT = 6.17 %

CUT EXISTENT = 0.12

SUPRAFATA CONSTRUITA PROPUSA = 222.0 mp

SUPRAFATA CONSTRUITA DESFASURATA PROPUSA = 249.0 mp

SUPRAFATA UTILA PROPUSA = 241.3 mp

P.O.T. PROPUS = 10.7 %

C.U.T. PROPUS = 0.17

SUPRAFATA PIETONAL/CAROSABIL = 400.0 mp

SPATIU VERDE = 3000.0 mp

IN VECINATATILE IMOBILULUI DIN VEST, SUD, EST (PESTE STRADA PRINCIPALA) SE AFLA TERENURI ARABILE FARA CONSTRUCTII SAU LOCUINTE.

IN VECINATAEA NORDICA SE AFLA O LOCUINTA IN CURS DE CONSTRUIRE LA O DISTANTA DE 50.00 ML FATA DE CONSTRUCTIA PROPUSA PRIN ACEST PROIECT.

b) justificarea necesității proiectului;

CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM SE DORESTE REALIZAREA UNEI HALE CU SCOPUL INTRETINERII SI REPARARII AUTOVEHICULELOR PROPRII FIRMEI INFINIT EURO SECURITY S.R.L. . AMPLASAMENTUL SE AFLA INTR-O ZONA U.T.R. 3A CU DESTINATIA ACTUALA DE ZONA REZIDENTIALA CU CLADIRI DE TIP RURAL LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE - SLAB CONSTRUITA, CARE SE PRESTEAZA ACESTUI TIP DE INVESTITIE.

REALIZAREA INVESTITIEI ARE CA SCOP CRESTEREA NIVELULUI DE TRAI IN ZONA, PRIN ANGAJAREA FORTEI DE MUNCA LOCALE, DAR SI PENTRU A REDUCE CHELTUIELILE INVESTITORULUI.

c) valoarea investiției;

VALOAREA INVESTITIEI IN AMENAJAREA TERENULUI SI REALIZAREA CONSTRUCTIEI FINISATE FARA DOTARI ESTE EVALUATA LA 30.000 EURO.

d) perioada de implementare propusă;

IMPLEMENTAREA ESTE ESTIMATA SA DUREZE 12 LUNI.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

ATASAT PLANSELE A01 – A10

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

CONSTRUCTIA PROPUȘA VA AVEA UN REGIM DE ÎNĂLȚIME P CU ETAJ PARTIAL, SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ 222.0 MP, SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ 249.0 MP ȘI CEA UTILĂ DE 241.3 MP.

SE PROPUNE PE TEREN CONSTRUIREA UNEI HALE PE STRUCTURA METALICĂ CU FUNCȚIUNE DE HALĂ PENTRU REPARARE ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR. CONSTRUCTIA VA AVEA REGIM DE ÎNĂLȚIME PARTE ȘI ERAJ PARTIAL.

HALA VA FI AMPLASATĂ PE O PLATFORMĂ DE BETON ARMAT CU FUNDATII IZOLATE. PERETII, INVELITOAREA ȘI COMPARTIMENTAREA VOR FI DIN PANOURI SANDWICH DE 80MM ȘI 60MM. STRUCTURA ESTE METALICĂ DIN STAPI HEA DE 240 ȘI GRIZI IPE DE 240, REGIM DE ÎNĂLȚIME PARTER + ETAJ PARTIAL. TAMPLARIA VA FI DIN PVC CU GEAM TERMOIZOLANT ȘI USI DE GARAJ METALICE.

FINISAJELE FOLOSITE VOR FI DIN PANOURI SANDWICH. ACOPERISUL VA FI DE TIP SARPANTA METALICĂ CU INVELITOARE DIN PANOURI SANDWICH. ACESTA VA FI PREVĂZUT CU JGHEABURI ȘI BURLANE METALICE PENTRU COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR PLUVIALE, CAT ȘI PARAZAPEZI. UNELE PANOURI SANDWICH DIN INVELITOARE VOR FI TRANSPARENTE, CU SCOP DE LUMINATOR.

ÎNĂLȚIMEA INTERIOARA LIBERĂ A CONSTRUCȚIEI VA FI DE MINIM 5.0 M.

ILUMINATUL SE VA FACE CU SISTEME DE ILUMINAT EFICIENTE LED.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM SE DOREȘTE REALIZAREA UNEI HALE CU SCOPUL ÎNTREȚINERII ȘI REPARĂRII AUTOVEHICULELOR FIRMEI INVESTITORE. NU SE VA PRODUCE NIMIC ÎN ACEASTĂ UNITATE.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

INSTALAȚIA VA FI FORMATĂ DIN URMĂTOARELE:

- COMPRESOR
- ELEVATOR
- CUPTOR TIP CABINĂ PENTRU VOPSIT AUTOVEHICULE CU URMĂTOARELE SPECIFICAȚII:
 - **Specificații tehnice**
 - - Dimensiuni externe (L x l x h): 7460 x 4080 x 3545 mm;
 - - Dimensiuni interne (L x l x h): 7260 x 4000 x 2650 mm;
 - - Pereți dubli, cu grosimea de 60 mm, umpluți cu vată mineral, asigurându-se astfel o izolație termică perfectă, vopsiți alb la interior și albastru la exterior;
 - - Filtre de tavan cu lățimea de 3600 mm și aceeași lungime cu a cabinei, clasa de filtrare F5;
 - - Sistem de iluminare format din 10 corpuri a4 neoane în partea superioară, plus sistem suplimentar din 10 corpuri a4 neoane pe pereții laterali (total

80x40W). In ceea ce privește corpurile de iluminare dispuse lateral, facem observația ca ele sunt dispuse pe fiecare panou din construcția peretelui lateral și împreună cu cele superioare asigură o iluminare optimă a vehiculului vopsit, pe toată suprafața sa, indiferent de înălțime.

- Ușă de acces 3200 x 3500 mm, formată din 4 corpuri, fiecare cu fereastră;
- Grup generator LMU 1,5 cu 1 motor ABB de 5.5 KW, 2 ventilatoare cu debit de 24.000 m³/h și arzător pe gaz de 280.000Kcal/h, filtre sintetice tip buzunar 675x730x98;.
- Grup exhaustor EU 1,5 format dintr-un motor ABB de 5.5Kw și 2 ventilatoare cu debit 24.000 m³/h, sistem dublu de filtrare a aerului. Filtre din clasa FS2(greutate 240 g/mp, grosime 6,5 cm, eficiența 95%, clasa G3-EU3). Sistemul de evacuare asigură o circulație controlată a aerului și protecția mediului înconjurător prin reținerea particulelor de vopsea;
- Sistem automatizat de acționare a clapetelor de admisie a aerului;
- Panou electronic de control complet automatizat, prevăzut cu timer pentru fazele de uscare, aerare și răcire;
- Manometru de presiune a aerului din cabină;
- Sistem de recirculare a aerului în faza de uscare, cu acționare automată, comandat de tabloul cabinei. Se obține astfel o economie substanțială de combustibil în faza de uscare.
- Cabina este prevăzută cu sisteme de protecție, astfel încât atunci când aceasta nu funcționează la parametrii normali este oprită automat, operatorul fiind avertizat de diverse anomalii cum ar fi presiune prea mare, temperatura prea mare în cabină fiind avertizat de diverse anomalii cum ar fi presiune/temperatură prea mare, în cabină.

FLUXUL TEHNOLOGIC VA FI URMATORUL:

- AUTOVHICULELE INTRA IN ATELIERUL DE INTRETINERE SI REPARATII
- IN FUNCTII DE PROBLEMELE PE CARE LE AU, SE VOR FOLOSII COMPRESORUL, ELEVATORUL SAU CUPTORUL DE VOPSIT
- IN SPATIUL DE DEPOZITARE DE VOR STOCA DIFERITE PIESE SAU COMPONENTE NECESARE INTRETINERII AUTOVEHICULELOR SAU A DESFASURARII ACTIVITATII INVESTITORULUI

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

NU SE VA PRODUCE NIMIC IN ACEASTA UNITATE

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă :

1. APA DIN RETEAUA STRADALA.

2. ENERGIE SI COMBUSTIBILI: ENERGIE ELECTRICA PENTRU UTILIZAREA ECHIPAMENTELOR, ILUMINAT ; GAZE NATURALE PENTRU CUPTORUL DE VOPSIT, CARE POATE FI UTILIZAT SI PE ENERGIE ELECTRICA.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- CONSTRUCTIA VA AVEA UN BAZIN VITANJABIL ETANS CU SEPARATOR DE HIDROCARBURI PENTRU CANALIZARE;
- CONSTRUCTIA VA AVEA APA CURENTA DIN RETEAUA STRADALA;
- CONSTRUCTIA VA FI RACORDATA LA RETELELE STRADALE (ENERGIE ELECTRICA, GAZE NATURALE);
- ECHIPAMENTELE SI INSTALATIILE ELECTRICE FOLOSITE SUNT CU EFICIENTA CRESCUTA.
- PAMANTUL REZULTAT DIN ESCAVATII SE VA FOLOSI PENTRU ADUCEREA COTEI TERENULUI LA CTN (COTA TEREN NATURAL) PREVAZUTA IN PROIECT; SE VOR AMENAJA ALEI DE ACCES AUTO, ALEI DE ACCES PIETONALE SI SPATII VERZI, CONFORM PLAN SITUATIE 1:500 (A.02) ANEXAT. CONSTRUCTIA FIIND DE IMPORTANTA NORMALA, SUNT EXCLUSE LUCRARI CU IMPACT AGRESIV ASUPRA AMPLASAMENTULUI.
- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:

NU ESTE CAZUL DEOARECE TOATE AUTOVEHICULELE VOR FI REPARATE IN INCINTA HALEI.

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei:

NU ESTE CAZUL

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului:

NU ESTE CAZUL DEOARECE NU VOR FI REALIZATE DEFRISARI

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

ACCESUL SE FACE DIN DRUMUL – STRADA PRINCIPALA.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

IN FAZA DE CONSTRUCTIE SE VOR FOLOSI CA SI RESURSE NATURALE: AGREGATELE PENTRU REALIZAREA BETONULUI SI APA DIN RETEAUA STRADALA.

IN FAZA DE FUNCTIONARE SE VA FOLOSI APA PENTRU ACTIVITATILE CE PRESUPUN FOLOSIREA ACESTIEA. (EX: TOALETE)

IN FAZA DE FUNCTIONARE SE VOR FOLOSII GAZE NATURALE PENTRU CUPTORUL DE VOPSIT

- metode folosite în construcție/demolare;

1.INFRASTRUCTURA – SE VOR REALIZA GROPILE FUNDATIILOR IZOLATE, VA FI ASEZATA ARMATURA, SE VA COFRA CU COFRAJE METALICE SI SE VA TURNA BETON ARMAT (VIBRAT) CONFORM SPECIFICATIILE INGINERULUI DE REZISTENTA. SE VA DECOFRA LA PERIODA DE TIMP RECOMANDATA DE PRODUCATOR.

2. SUPRASTRUCTURA – STALPI SI GRINZILE VOR FI DIN METAL PROFIL HEA SI IPE.

3. INCHIDERILE EXTERIOARE SE VOR REALIZA DIN PANOURI SANDWICH. COMPARTIMENTARILE ULTERIOARE TOT DIN PANOURI SANDWICH.

4. LA PARTEA SUPERIOARA SA VA REALIZA SARPANTA DE METAL, SE VA MONTA INELITOAREA DIN PANOURI SANDWICH PE ACEASTA SI SISTEMUL DE SCURGE AL APELOR PLUVIALE.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

PLANUL DE EXECUTIE CUPRINDE REALIZAREA INFRASTRUCTURII SI SUPRASTRUCTURII INTR-O PERIOADA DE 55 DE ZILE IN FUNCTIE DE CONDITIILE METEOROLOGICE, REALIZAREA CIRCULATIILOR SI A PARCAJELOR INTR-O PERIOADA DE 15 ZILE, REALIZAREA INSTALATIILOR R 60 DE ZILE, RACORDAREA LA UTILITATI 6-10 LUNI DE LA OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE.

EXPLOATAREA SE ESTIMEAZA A SE INCEPE LA 12 LUNI DE LA INCEPEREA IMPLEMENTARII PROIECTULUI, REFACEREA SITULUI SE REALIZEAZA PRIN AMENAJARILE PEISAGISTICE ALE CURTII SI SISTEMATIZAREA ACESTEIA, PRECUM SI REALIZAREA RIGOLELOR DE DIRIJARE A APEI PUVIALE.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

-NU SUNT

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

-NU SUNT

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

-AVIZE ENERGIE ELECTRICA.

-AVIZ ALIMENTARE CU APA.

-AVIS DISTRIGAZ

-AVIZ ISU

-AVIZ DSP

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: **NU ESTE CAZUL**

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; **NU ESTE CAZUL**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind

protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; **NU ESTE CAZUL**

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

~ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

IN PREZENT TERENUL DETINE O CONSTRUCTIE CARE ESRE SEDIUL FIRMEI;

IN ZONELE ADIACENTE ACETUIA SE AFLA TERENURI AGRICOLE CU O SINGURA LOCUINTA IN CONSTRUCTIE IN PROXIMITATE (50ML).

~ politici de zonare și de folosire a terenului;

TERENUL SE AFLA IN INTRAVILANUL COMUNEI DRAGODANA CONFORM PUG – 4808 MP .

~ arealele sensibile;

-Nu este cazul;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

SE PROPUNE O SINGURA VARIANTA DE AMPLASAMENT, DEOARECE TERENUL APARTINE TITULARULUI INVESTITIEI.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

IN PERIOADA DE IMPLEMENTARE, APELE UZATE DE PE SANTIER VOR PROVENI DE LA STROPIREA PRAFULUI REZULTAT DIN CONSTRUCTII SI A DRUMURILOR DIN INTERIORUL SANTIERULUI. PENTRU ORGANIZAREA SANTIERULUI, SE VOR FOLOSI TEMPORAR TOALETE ECOLOGICE, VIDANJABILE PRIN GRIJA ANTREPRENORULUI. TEHNOLOGIA DE REALIZARE A CONSTRUCTIILOR DE PE AMPLASAMENT NU VA INFLUENȚA CALITATEA APELOR DE SUPRAFAȚĂ ȘI SUBTERANE.

IN PERIOADA DE PRODUCTIE NU SE VA POLUA APA DEOARECE NU SE VA FOLOSII APA DECAT IN TOALETE PENTRU PERSONAL.

PROIECTUL PROPUS NU INTRA SUB INCIDENTA ART.48 SI ART.54 DIN LEGEA APELOR NR. 107/1996, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

SE PROPUNE AMPLASAREA UNUI BAZIN VIDANJABIL ETANS CU SEPARATOR DE HIDROCARBURI.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

DIN PUNCT DE VEDERE AL IMPACTULUI ASUPRA ATMOSFEREI, SE VA INREGISTRA INFLUENTA ASUPRA CALITATII AERULUI PE PERIOADA DE CONSTRUIRE, CA URMARE TRAFICULUI GENERAT DE UTILAJELE SI AUTOVEHICULELE IMPLICATE IN LUCRARI. ACESTEA VOR GENERA POLUANTI CARACTERISTICI ARDERII COMBUSTIBILILOR IN MOTOARE (NOX, SOX, CO, PULBERI, METALE GRELE,ETC.). REGIMUL EMISIILOR ACESTOR POLUANTI ESTE DEPENDENT DE NIVELUL ACTIVITATII ZILNICE, PREZENTAND O VARIABILA SUBSTANTIALA DE LA O ZI LA ALTA, DE LA O FAZA LA ALTA A PROCESULUI DE CONSTRUIRE. DE ASEMENEA, OPERATIILE DE TRANSPORT, MANIPULARE, DEPOZITARE A MATERIALELOR POT GENERA O CRESTERE A CONCENTRATIILOR DE PULBERI, IN SUSPENSIE SAU SEDIMENTABILE, DUPA CAZ, IN ZONA AFECTATA DE LUCRARI. IN ACELASI MOD, DIN ACTIVITATILE DE, MANIPULARE A MOLOZULUI REZULTAT DIN EXCAVARE, PRECUM SI INCARCAREA MOLOZULUI POT REZULTA PULBERI.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

In timpul lucrarilor se va amplasa in santier monitoare de praf ce funcționează în timp real ;

Toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare ;

Curățarea eficientă a vehiculelor si spălarea specifică a roților la plecarea din santier / sit si umezirea drumurilor ;

Toate încărcăturile ce intră în sau ies din santier / sit să fie acoperite ;

Minimizarea traficului în jurul santierului de construcții ; - Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în santier, aria santierului unde se descarcă materialele de construcții);

POLUARE DIN TIMPUL PROCESULUI DE UTILIZARE VA FI PRODUSA DE PARTICULELE DE PRAF CARE SE POT AFLA IN INCINTA IN TIMPUL UTILIZARII ECHIPAMENTELOR. ATAT ELEVATORUL CAT SI COMPRESORUL NU PRODUC POLUANTI, IAR CABINA DE VOPSIT ESTE DOTATA CU FILTRE DE AER.

PE PERIOADA PRODUCTIEI TOTI ANGAJATII VOR PURTA MASTI DE PROTECTIE SI OCHELARI, IAR APARATELE VOR FI CURATATE DES DE REZIDUURI. DESEURILE PROVENITE VOR FI DEPOZITATE IN CONTAINERE SPECIALIZATE.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

PROCESELE TEHNOLOGICE DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI IMPLICĂ FOLOSIREA UNOR GRUPURI DE UTILAJE CU FUNCȚII ADECVATE. FIECARE UTILAJ ÎN LUCRU REPREZINTĂ O SURSĂ DE ZGOMOT. TOATE INSTALAȚIILE ȘI UTILAJELE FOLOSITE SUNT OMOLOGATE CONFORM NORMELOR ÎN VIGOARE, ASIGURÂND ÎN ACEST FEL ÎNCADRAREA ÎN NORMELE EUROPENE PRIVIND ZGOMOTUL.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalații, trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- Zgomot de sursă;
- Zgomot de câmp apropiat;
- Zgomot de câmp îndepărtat.

Fiecăruia din cele trei niveluri de observare îi corespund caracteristici proprii. Nivelul de zgomot produs de utilaje se încadrează între 30-60 dB și este de joasă frecvență, ceea ce nu crează un nivel de zgomot, ce să depășească limitele prevăzute prin STAS 10009/1988.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, prefabricate, beton, asfalt etc.) se folosesc basculante/autovehicule grele. Pentru evaluarea valorilor traficului de șantier, s-a apreciat capacitatea medie de transport a vehiculelor de 10 t.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Distanța halei față de zonele locuite poate fi considerată un avantaj în ameliorarea poluării cu zgomot și vibrații. Nu se produc zgomote și nici vibrații peste limitele admise de normativele în vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații; **NU ESTE CAZUL**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; **NU ESTE CAZUL**

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Nu sunt poluanți pentru sol și subsol.

La efectuarea săpăturilor se vor respecta prevederile din normativ C 169/88 pentru execuția lucrărilor de terasamente și din I 22 - 99.

Săpătura se va începe numai după completa organizare a șantierului și aprovizionarea conductelor și a celorlalte materiale necesare, astfel că șanțurile să rămână deschise un timp cât mai scurt.

La execuția umpluturilor se vor respecta prevederile Ghidul indicativ GP 043/99. Materialul de umplură trebuie să fie curățat de pietre și blocuri (granule de 20 mm cel mult) și de materiale susceptibile să deterioreze lucrările ascunse (cenuși agresive), precum și goluri care pot avea tasări ulterioare.

Se interzice execuția lucrărilor de umplură pe timp friguros cu temperaturi având valori sub 0°C.

O altă modalitate de poluare a solurilor ar fi scurgerile de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor.

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la frontul de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau carburant, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.).

Poluanții care pot afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere.

În tehnologia de realizare a obiectivului se realizează o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Ocuparea terenului se face numai după decopertarea solului fertil. Acesta se depozitează și apoi, la terminarea lucrărilor, este folosit la refacerea amplasamentului;

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);

- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

După terminarea lucrărilor, suprafața de teren liberă de construcții, se va aduce la forma inițială.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului în perioada de execuție a proiectului

- delimitarea corectă a amprizei pentru reducerea suprafeței folosite;

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate către o fosă septică;

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
 - interzicerea efectuării lucrărilor de reparatii ale utilajelor în perimetrul santierului.
 - depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
 - scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
 - pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
 - întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.
- La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.
- Surse de poluare a solului în perioada de operare a obiectivului sunt determinate de:
- gestionarea neadecvată a apelor meteorice și reziduale;
 - scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți;
 - gospodărirea incorectă a deșeurilor.

PE PERIOADA DE UTILIZARE, SOLUL NU VA FI AFECTAT. TOATE OPERATIUNILE SE VOR EFECTUAȚE ÎN INTERIORUL HALEI.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra solului în perioada de operare a obiectivului:

- colectarea apelor pluviale și dirijarea apei uzate menajere către bazinul vitajabil;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate,, amplasate pe platforme betonate, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

PE AMPLASAMENT ȘI ÎN PROXIMITATEA ACESTUIA NU SUNT PREZENTE ECOSISTEME TERESTRE SAU ACVATICE SE AR PUTEA FI AFECTATE.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Amplasamentul proiectului este în afara zonelor naturale protejate. Proiectul propus NU intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

DISTENȚA FAȚA DE ASEZĂRILE UMANE :

ÎN PREZENT TERENUL DETINE O CONSTRUCȚIE CARE ESTE SEDIUL FIRMEI;

IN ZONELE ADIACENTE ACESTUIA SE AFLA TERENURI AGRICOLE CU O SINGURA LOCUINTA IN CONSTRUCTIE IN PROXIMITATE (50ML).

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

In timpul executiei constructorul va respecta curatenia si normele privind protectia si igiena muncii in constructii. Constructorul are obligatia de a asigura serviciile sanitare pentru ca in organizarea de santier si pe terenul unde se vor efectua lucrarile sa se respecte igiena in constructii si curatenia astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si ecosistemelor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; + - planul de gestionare a deșeurilor;

CONFORM HG. 856 DIN 16 AUGUST 2002 DESEURILE FOLOSITE VOR FI CODIFICATE ASTFEL:

15 01 01 ambalaje de hârtie și carton

15 01 02 ambalaje de materiale plastice

17 01 01 beton

17 04 06 fier și oțel

17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07

20 03 01 deșeuri municipale amestecate

- Deseuri solide, ape uzate, deseuri din constructii(beton si lemn);

- In timpul exploatarii se vor genera deseuri menajere si deseuri care se vor colecta selectiv, particule solide din emulsia de la prelucrarile materiilor prime.

- Functiunea propusa nu va genera deseuri periculoase.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

SE VOR TINE CURSURI CU PERSONALUL PENTRU CONSTIENTIZAREA PROBLEMEI DESEURILOR SI DE FOLOSIRE EFICIENTA A RESURSELOR. UTILIZAREA IN CADRUL EXECUTIEI LUCRARILOR A MATERIALELOR SI TEHNOLOGIILOR MODERNE, PRIETENOASE CU MEDIUL , CARE SA GENEZEZE CAT MAI PUTIN DISCONFORM MEDIULUI VECIN SI SA GARANTEZE CRESTEREA CICLULUI DE VIATA SI REFOLOSIREA PE CAT POSOIBIL A MATERIALELOR DEJA EXISTENTE.

- plan de reducere a cantitatilor de deseuri generate

Prin asigurarea in principal a colectarii selective a deeurilor reciclabile, predarea periodica a deeurilor valorificabile catre societatile autorizate si controlul amanuntit al produselor achizitionate/comercializate. fiind astfel redusa in special cantitatea de deseuri ce este predata spre eliminare finala in depozitele de deseuri. Gestionarea deeurilor se refera la depozitarea temporara, reutilizarea, colectarea, transportul, tratarea, reciclarea si eliminarea deeurilor, principalul scop fiind economisirea materiei prime prin reutilizarea deeurilor reciclabile, contribuind astfel la reducerea presiunii asupra resurselor naturale.

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deeurilor. Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri, prin alegerea inca din faza de proiectare a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generata prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica. Etapa de eliminare a deeurilor trebuie aplicata numai dupa ce au fost folosite

la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

Costurile operațiilor de gestionare a deșeurilor sunt suportate de producătorul de deșuri conform principiului „poluatorul plătește” (L211/2011-art.21,alin.1). Operatorii economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru efectuarea operațiilor de colectare și transport au obligația să colecteze selectiv deșeurile și să le transporte numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiilor de sortare/eliminare.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- NU ESTE CAZUL

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- NU ESTE CAZUL

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu sunt poluanți pentru sol, apă sau biodiversitate.

La efectuarea săpăturilor se vor respecta prevederile din normativ C 169/88 pentru execuția lucrărilor de terasamente și din I 22 - 99.

La execuția umpluturilor se vor respecta prevederile Ghidul indicativ GP 043/99. Materialul de umplură trebuie să fie curățat de pietre și blocuri (granule de 20 mm cel mult) și de materiale susceptibile să deterioreze lucrările ascunse (cenuși agresive), precum și goluri care pot avea tasări ulterioare.

Depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

Scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată.

Apele uzate de pe șantier vor proveni de la stropirea prafului rezultat din construcții și a drumurilor din interiorul șantierului. Pentru organizarea șantierului, se vor folosi temporar toalete ecologice, vidanjabile prin grija antreprenorului. Tehnologia de realizare a construcțiilor de pe amplasament nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane. Proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Apa utilizată în perioada de executarea a serviciilor de fabricare a peletilor va fi doar la grupul sanitar.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Proiectul nu se realizează pe un amplasament situat în zone umede, zone costiere, zone montane și împadurite, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a

faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, zone de protectie speciala, desemnate prin H.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zone prevazute prin Legea nr. 5 / 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national, zone de protectie instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 / 1996, H.G. nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica.

De asemenea, proiectul nu se realizeaza in arii in care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislatie, au fost deja depasite, in arii dens populate sau in peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica.

Este un proiect de marime mica. Productia de deseuri este minora. Emisiile de poluanti, inclusiv zgomotul, sunt nesemnificative. In conditii de exploatare normala nu vor exista riscuri de accidente.

Lucrarile propuse de constructii nu presupun un impact major asupra populatiei, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Proiectul va avea impact redus, numai in zona si pe perioada in care se vor executa lucrarile. Efecte negative asupra solului s-ar putea produce doar in caz de scurgeri accidentale, dar se vor lua masuri de prevenire a poluarii. Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua masuri de prevenire și reducere a poluarii aerului, masuri ce vor fi respectate pe întreaga perioada de construire.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construire se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă. Zgomotul din perioada de construire poate avea un impact pe termen scurt. Proiectul va avea impact redus direct si indirect pe termen scurt, numai in zona si pe perioada in care se vor executa lucrări. Obiectivul propus pentru construire nu se afla in perimetrul sau vecinatatea unei arii protejate, deci lucrarile nu vor afecta habitate si /sau specii vegetale sau faunistice protejate.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa se respecte urmatoarele masuri: nu se vor executa reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului; alimentarea cu carburanti sau ulei a utilajelelor se va face in locuri speciale. Impactul produs asupra factorului de mediu apă este redus. Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:

- interzicerea spălării acestora în zonele de lucru.
- retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecărei zile de lucru, in vederea evitarii unor situații neprevazute;
- schimbul de ulei si alimentarea cu motorina a acestora nu se va face decat in locuri special amenajate, de personal instruit Impactul produs asupra factorului de mediu aer este minim.

Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de funcționarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

- **utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;**
- **o altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;**
- **procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare/stropire cu apa mai intensă a suprafețelor;** - periodic, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc. Impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra sistemelor locale vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Principalele domenii în care va trebui acționat sunt:

- operațiile de golire și curățare a instalațiilor/utilajelor care, eventual, mai conțin diverse deseuri se vor executa de către firme specializate astfel încât să prevină poluarea solului, subsolului sau producerea unui incident (incendiu, explozie); - interzicerea depozitării deșeurilor industriale și menajere în alte locuri decât cele special amenajate; - materialele metalice și nemetalice rezultate din dezafectare vor fi colectate, stocate și depozitate în vederea evacuării pe sortimente;

- manipularea și transportul spre valorificare a deșeurilor/materialelor se vor realiza cu respectarea cerințelor privind protecția factorilor de mediu; - se interzice împrăștierea pe amplasament și antrenarea în afara acestuia a solului din zonele posibil contaminate cu produse petroliere;

- instruirea corespunzătoare a personalului desemnat pentru gestiunea, depozitarea și manevrarea deșeurilor și a personalului ce va desfășura activitatea de construire cu privire la măsurile de protecție a sănătății umane și a factorilor de mediu;

- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a evita scapări accidentale de produs petrolier;

- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafețele betonate, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol/subsol;

- operațiile de golire și curățare a utilajelor ce mai conțin diverse deseuri se vor executa astfel încât să prevină poluarea solului, subsolului sau producerea unui incident (incendiu, explozie);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului în afara amplasamentului;

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Se apreciază ca proiectul va avea impact minim asupra factorilor de mediu, numai în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările de construire.

- probabilitatea impactului;

În conformitate cu detaliile prezentate anterior, posibilitatea de afectare a mediului este una redusă în condițiile respectării datelor de proiect și recomandările din actele de reglementare.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi temporar pentru perioada lucrărilor de construire.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Proiectul va avea impact redus și numai în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările. Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului sunt propuse o serie de măsuri specifice fiecărui factor de mediu și care au fost prezentate mai sus. (Cap VI – Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului de lucru).

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul data fiind natura proiectului și distanța până la cea mai apropiată frontieră;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe durata construirii, se vor lua masuri pentru evitarea producerii de pulberi si de zgomot. In aceasta faza nu este necesara monitorizarea factorilor de mediu. Se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deseurilor. Deoarece in implementare nu se vor folosi combustibili fosili , nu se afecteaza calitatea aerului. Utilajele folosite in perioada de productie vor fi de cea mai inalta calitate pentru a minimiza impactul asupra mediului. Toate deseurile provenite din productie vor fi sortate si depozitate in conformitate cu regulile standard.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

A. Reglementari generale:

ORDIN nr. 1150/2020 din 27 mai 2020 privind aprobarea Procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu

LEGE nr. 219/2019 din 15 noiembrie 2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului

LEGE nr. 349 din 11 noiembrie 2009 pentru ratificarea Protocolului privind evaluarea strategică de mediu, deschis spre semnare la Kiev la 21 - 23 mai 2003 și semnat de România la 21 mai 2003, la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991

ORDIN. nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte

ORDIN nr. 1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului

ORDIN Nr.1345 din 3 iulie 2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a hărților strategice de zgomot

Ordin nr.1.423/3.687/2020 privind aprobarea Metodologiei de investigare a siturilor potențial contaminate și a celor contaminat

LEGE Nr. 88/2020 din 25 iunie 2020 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 43/2007 privind introducerea deliberată în mediu a organismelor modificate genetic

Directiva (UE) 2015/2193 a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2015 privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații medii de ardere

Legea nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere

ORDIN Nr. 975/834/2020 din 14 aprilie 2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora

LEGEA nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje

DECIZIA COMISIEI din 22 martie 2005 de stabilire a tabelelor corespunzătoare sistemului de baze de date în conformitate cu Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambalajele și deșeurile de ambalaje

Legea nr. 220/2019 privind modificarea și completarea unor acte normative din domeniul protecției mediului

Ordinul nr. 304/2018 privind aprobarea Ghidului de elaborare a planurilor de management ale ariilor naturale protejate

Regulamentul (UE) nr. 511/2014 al Parlamentului European și al Consiliului privind măsurile de conformitate destinate utilizatorilor prevăzute în Protocolul de la Nagoya privind accesul la resursele genetice și împărțirea corectă și echitabilă a beneficiilor care rezultă din utilizarea acestora în Uniune

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

-nu este cazul;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Construcție pe teren împrejmuit. Se va monta o cabina de șantier cu destinația birou, precum și o cabina de șantier cu destinația cazare muncitori și paza obiectiv. Cele 2 cabine se vor bransa provizoriu la instalația de alimentare cu energie electrică (conform aviz de bransament provizoriu). Apa curentă va fi asigurată din REȚEAUA STRADALA. Se va monta o cabina WC ecologică pe tot parcursul derulării lucrărilor de construcție;

- localizarea organizării de șantier;

-in incinta;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii nocive și deseuri necontrolate. Emisiile nocive se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993 iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației. Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă

si nici vecinii din zona de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curateniei la locul de munca si a normelor de igiena. Materialele folosite pentru constructia organizarii de santier sunt materiale **inerte, beton, piatra sparta, caramida, metal, materiale care nu afecteaza calitatea apei.**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

1. Protectia apelor

Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor și care pot fi antrenate de apele de spălaresau șiroire;

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- evitarea amplasării organizării de șantier pe suprafațe mari. La alegerea amplasamentului se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă. Apele menajere vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică, vidanjabila
- în vederea protejării ecosistemului existent în zona, se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului. Toate aceste lucrări se vor dimensiona conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.
- Lucrarile de realizare a obiectivului de investitii se vor executa fara a intercepta panza freatica.

După finalizarea lucrărilor de construire a obiectivului de investitii, ce face obiectul proiectului, vor fi eliminate sursele de poluare potențială a apelor și a solului / subsolului și freaticului.

La punerea în funcțiune a obiectivului, nu se va folosi apa în scop tehnologic și nu vor rezulta ape uzate tehnologic.

2. Protectia aerului

Sursele de poluanți pentru aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;

- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

Măsură de reducere / ameliorare a impactului asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți care să depășească limitele maxime admisibile nefiind necesare măsuri pentru protecția calității aerului.

3. Protecția solului și subsolului

Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice în perioada de execuție a lucrărilor

- *Surse liniare* - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la frontul de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- *Sursele de suprafață* – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau carburant, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- *Surse punctiforme* – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.).

Poluanții care pot afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere.

În tehnologia de realizare a obiectivului se realizează o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- **Ocuparea terenului se face numai după decopertarea solului fertil. Acesta se depozitează și apoi, la terminarea lucrărilor, este folosit la refacerea amplasamentului;**
- **Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);**
- **Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.**

După terminarea lucrărilor, suprafața de teren liberă de construcții, se va aduce la forma inițială.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra solului în perioada de execuție a proiectului

- delimitarea corectă a amprizei pentru reducerea suprafeței folosite;
- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat să se facă pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate către o fosă septică;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- interzicerea efectuării lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

***Surse de poluare a solului în perioada de operare a obiectivului
Sunt determinate de:***

- gestionarea neadecvată a apelor meteorice și reziduale;
- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianti;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului în perioada de operare a obiectivului

- colectarea apelor pluviale și dirijarea apei uzate menajere către bazin vidanjabil etans cu separator de hidrocarburi;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

4. Protecția împotriva radiațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții nu se folosesc surse generatoare de radiații.

5. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de excavare, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra mediului:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice :

Sursele de poluanți pentru faună și floră

Sursele de poluare pentru fauna și flora în perioada de execuție sunt:

- emisiile de poluanți și zgomotul generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;

- emisiile de poluanți și zgomot generate la manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra faunei și florei

Se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Apreciem că, în apropierea platformei obiectivului, concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, astfel că nu vor exista probleme care să impună restricții referitoare la cultivarea terenurilor agricole învecinate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehiculele grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

-nu este cazul;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

SE VA REALIZA O AMENAJARE PEISAGISTICA PENTRU A IMBUNATATI IMAGINEA ZONEI, SE VOR PLANTA ARBUSTI SI COPACI ORNAMENTALI DAR SI GAZON IN SPATIILE PREVAZUTE.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: pământul rezultat din escavații se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN (cota teren natural) prevăzută în proiect; se vor amenaja alei

de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform plan situatie 1:2000 (A.02) anexat. Constructia fiind de importanta normala, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

-nu este cazul;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

-nu este cazul;

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

-conform planse atasate;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

-s-a realizat descrierea fluxului reprezentat PENTRU CONSTRUIRE HALA PENTRU INTRETINEREA SI REPARAREA AUTOVEHICULELOR.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

-datorita functiunii propuse s-a prevazut o platforma cu europubele pentru gunoiul menajer si cel reciclabil.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

se afla la o distanta de circa 8.5 km de situl Natura 2000 LUNCA MIJLOCIE A ARGESULUI (SiteCode: ROSCI 0106) si 7.6 km fata de situl Natura 2000 PIEMONTUL CANDESTI (SiteCode: ROSCI0344)

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- Nu este cazul;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

- Nu este cazul;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

- Nu este cazul;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

- Nu este cazul;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

- Nu este cazul;

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- Nu este cazul;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- Nu este cazul;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

- Nu este cazul;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- Nu este cazul;

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Nu este cazul;

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....