***MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE***

**I. Denumirea proiectului:**

***“AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN COMUNA PRODULESTI”, JUD. DAMBOVITA***

**II. Titular:**

**-** numele:Comuna Produlesti, Judetul Dambovita

**-** adresa postala:Comuna Produlesti, str. Soseaua Targoviste nr. 622, Judetul Dambovita;

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

tel/fax 0245243641;

- primar George Georgescu

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

***a) un rezumat al proiectului;***

Lucrarile de realizare piste pentru biciclete se vor executa pe traseul DJ721 , dupa cum urmeaza:

DJ721 Km 0+000-1+765 stg. 1765 ml lpc = 1.5 m S= 2647.50 mp

Km 1+765-2+166 stg.dr. 802 ml lpc = 1.5 m S= 1203.00 mp

Km 2+166-2+599 dr. 433 ml lpc = 1.5 m S= 649.50 mp

Total 3000 ml S= 4500 mp

In Comuna Produlesti, satul Produlesti, se vor executa lucrari de amenajare piste pentru biciclete pe o lungime de 3000 m si o suprafata de rulare de 4500 mp (inclusiv bordurile de incadrare si amenajarile specifice traversarii drumurilor laterale modernizate). Pistele pentru biciclete se vor amenaja pe un sens de deplasare pe fiecare parte a DJ721, pe zona cuprinsa intre limita de proprietate si acostamentul drumului judetean, pe o latime de 1.50 m si la distanta maxima posibila masurata din axul DJ721 pana la marginea exterioara a pistei pentru biciclete.

***Nota:***

Pe latimea drumurilor laterale, modernizate in totalitate se va executa marcaj plastic de culoare rosie pentru a evidentia traseul pistelor pentru biciclete, pe o lungime de 21.25 ml si pe latimea de 1.50 m. Suprafata marcajelor plastice de culoare rosie va fi de 40.70 mp. Pe marcajul plastic se va imprima marcajul special al pistelor pentru biciclete astfel incat conducatorii auto sa fie informati cu privire la traversarea suprafetei pistelor pentru biciclete.

**Traseul in plan**

Lucrarile de realizare piste pentru biciclete se vor executa pe zona drumului judetean DJ721, cat mai aproape de limita proprietatilor evitandu-se implicatiile obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985.

Pe traseul pe care se va realiza pista pentru biciclete s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei bicicletelor in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

**In profil longitudinal,** s-a urmarit linia terenului existent pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea,s-au corelat cotele imbracamintiilor drumului judetean si ale pistei de biciclete precum si cotele imbracamintii drumurilor laterale, astfel incat circulatia bicicletelor, pietonilor si ale traficului auto sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort.

**In profil transversal,** s-a adoptat:

- profil transversal tip I , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m amplasata pe partea stanga a drumului judetean, profil cu panta unica de 1% spre marginea drumului judetean, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DJ721, Km 0+000-1+765.

- profil transversal tip II , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m amplasata pe ambele partii ale drumului judetean, profil cu panta unica de 1% spre marginea drumului judetean, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DJ721, Km 1+765-2+166.

- profil transversal tip III , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m amplasata pe partea dreapta a drumului judetean, profil cu panta unica de 1% spre marginea drumului judetean, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DJ721, Km 2+166-2+599.

**Structura rutiera proiectata,** consta in:

- defrisarea plantatiei rutiere existente si eliberarea terenului de radacini, taierea cu discul diamantat a betoanelor de pe traseul, saparea si indepartarea a aprox.33 de cm din patul pistei pentru biciclete, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 20 cm, asternerea foliei de polietilena, pozarea bordurilor de incadrare 10x15-50 cm pe fundatie de beton, asternerea unui strat de baza din beton de ciment C25/30 in grosime de 12 cm asternut intre bordurile de incadrare, taierea rosturilor de dilatatie la distante de 3 m, asternerea unui strat de uzura din BA8 in grosime de 6 cm.

**Scurgerea apelor,**

***a) Podete din teava PVC Dn400 SN8***

Pentru asigura scurgerea apelor pluviale in lungul drumului judetean, la intersectia drumurilor laterale modernizate cu DJ721, s-au prevazut a se executa 3 podete din teava PVC Dn400 SN8, astfel:

- la Km 0+424 stg. se va amenaja un podet tubular cu lungimea de 8 m, la Km 2+120 stg. se va amenaja un podet tubular cu lungimea de 10 m, iar la Km 2+201 dr. se va amenaja un podet tubular cu lungimea de 10 m.

***In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare se vor executa 3 podete din teava PVC SN8, Dn400 cu lungimea totala de 28 m.***

***b) Podete dalate***

Peste canalele de scurgere ale apelor pluviale colectate de pe zona terenurilor agricole, pe traseul pistelor de biciclete se vor executa podete dalate, dupa cum urmeaza:

- la Km 1+182 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 4 m (deschiderea) si latimea de 2 m.

- la Km 1+273 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 4 m (deschiderea) si latimea de 2 m.

- la Km 1+580 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 4 m (deschiderea) si latimea de 2 m.

***In total, pe traseul pistei de biciclete, ce face obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare se va executa 3 podete dalate cu lungimea de 4m fiecare (deschiderea) si latimea de 2 m fiecare.***

***c) Podete dalate 1.80m x 1.90m peste santuri trapezoidale***

Pentru a asigura evacuarea apelor pluviale din lungul drumului judetean pe sub pista de biciclete se vor executa podete dalate 1.80 m x 1.90 m, dupa cum urmeaza :

- la Km 0+564 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.90 m si latimea 1.80 m in scopul evacuarii apelor colectate in lungul drumului judetean si deversarea lor pe sub pista de biciclete in afara zonei drumului.

- la Km 0+581 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.90 m si latimea 1.80 m in scopul evacuarii apelor colectate in lungul drumului judetean si deversarea lor pe sub pista de biciclete in afara zonei drumului.

- la Km 1+765 stg. si dr. se vor executa doua podete dalate cu lungimea de 1.90 m si latimea 1.80 m in scopul asigurarii scurgerii apelor pluviale in lungul drumului judetean pe sub pista de biciclete care traverseaza drumul judetean de pe o parte pe cealalta ale acestuia.

***In total, pe traseul pistei de biciclete, ce face obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare se va executa 3 podete dalate cu dimensiunile de 1.90m x1.80m peste santuri trapezoidale din pamant.***

**Drumuri laterale**

Drumurile laterale nemodernizate, care intersecteaza DJ721 si pista de biciclete necesita modernizare in scopul asigurarii continuitatii pistelor de biciclete astfel incat circulatia rutiera de pe aceste drumuri laterale sa nu deterioreze suprafata asfaltica a acestora precum si bordurilor de incadrare. Astfel se vor moderniza :

- drumul lateral de la Km 0+424 stg. pe o suprafata carosabila de 38 mp

- drumul lateral de la Km 0+576 stg. pe o suprafata carosabila de 36 mp

- drumul lateral de la Km 2+120 stg. pe o suprafata carosabila de 51 mp

- drumul lateral de la Km 2+201 stg. pe o suprafata carosabila de 56 mp

Sistemul rutier al drumurilor laterale va fi: 30 cm balast amestec optimal, 20 cm piatra sparta, 6 cm BADPC22.4 si 4 cm BAPC16.

***In total, pe traseul pistei de biciclete, ce face obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare se vor amenaja 4 drumuri laterale cu suprafata partii carosabile de 181 mp***

**Marcaje plastice si speciale**

Pentru a marca traseul pistei de biciclete peste imbracamintea asfaltica a drumurilor laterale, se vor executa marcaje plastice de culoare rosie, pe latimea de 1.50 m si pe lungimea dintre bordurile de incadrare ale capetelor pistei de biciclete, dupa cum urmeaza:

- intersectie cu drumul lateral de Km 0+424 stg. 7.05 mp

- intersectie cu drumul lateral de Km 0+576 stg. 7.40 mp

- intersectie cu drumul lateral de Km 2+120 stg. 9.90 mp

- intersectie cu drumul lateral de Km 2+201 dr. 7.50 mp

- traversare DJ721 Km 1+765 5.90 mp

***In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare se vor executa 40.70 mp de marcaj plastic de culoare rosie.***

Pentru a marca traseul pistei de biciclete in lungul acesteia se vor executa marcaje plastice de culoare alba, amplasate la distante rezonabile astfel incat sa fie percepute de utilizatorii pistei de biciclete. Aceste marcaje speciale reprezinta o bicicleta si o sageata care indica sensul de deplasare al circulatiei velo.

***In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare se vor executa 20 buc. marcaje plastice speciale de culoare alba.***

**Semnalizare rutiera verticala**

Pentru a reglementa desfasurarea circulatiei bicicletelor prin indicatoare de avertizare, prioritate si obligare se vor monta urmatoarele table indicatoare dupa cum urmeaza:

- la intersectia pistei de biciclete cu drumul lateral de la Km 0+424 stg. al DJ721 se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DJ721 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu drumul lateral de la Km 0+576 stg. al DJ721 se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DJ721 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu drumul lateral de la Km 2+120 stg. al DJ721 se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DJ721 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu drumul lateral de la Km 2+201 dr. al DJ721 se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DJ721 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

Deasemenea, pe traseul pistelor de biciclete sa montat tabla indicatoare A24 “Biciclisti”, iar la Km 1+765 stg. se va monta un semafor cu alimentare solara in scopul asigurarii trecerii biciclistilor de pe partea stanga a drumului judetean pe partea dreapta a acestuia. La aceasta pozitie kilometrica se vor pastra permanent amplasate atat semafoarele alimentate cu energie solara cat si semnalizarea rutiera verticala.

***In total, se vor monta 4 table indicatoare triunghiulare, 4 table indicatoare octogonale, 13 table indicatoare rotunde si 1 semafor alimentat cu energie solara.***

***Nota : Se vor monta, doua statii de reincarcare masini electrice (4 puncte) si se vor amplasa pe traseu 2 rastele pentru parcarea bicicletelor.***

**Tehnologia de executie** a realizarii pistelor pentru biciclete din prezenta documentatie necesara memoriului de avizare, consta in:

* defrisarea plantatiei rutiere existente, scoaterea radacinilor, nivelarea terenurilor;
* saparea si indepartarea sistemului rutier existent pe o grosime de 33 cm in medie, pe toata suprafata necesara amenajarii pistelor pentru biciclete, inclusiv spargerea betoanelor de ciment intalnite pe traseu si care impiedica realizarea investitiei;
* executarea podetelor din teava PVC SN8 cu Dn400 necesare scurgerii apelor in lungul drumului judetean;
* mutarea din amplasament a stalpilor din beton ce sustin liniile electrice aeriene;
* executia podetelor dalate 1.80 m x 1.90 m, peste santuri trapezoidale din pamant;
* executia podetelor dalate cu deschiderea de 4.00 m si latimea de 2.00 m
* asternerea stratului de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 20 cm pe toata suprafata pistelor pentru biciclete si pe toata latimea acestora;
* montarea bordurilor de incadrare 10x15-50 cm pe fundatie din beton;
* realizarea stratului de baza din beton C25/30 in grosime de 12 cm, asternut pe folie de polietilena si intre bordurile de incadrare;
* realizarea rosturilor de dilatatie la distanta de 3.00 m;
* amorsarea suprafetelor in vederea asternerii stratului de uzura;
* asternerea stratului de uzura din BA8 in grosime de 6 cm;
* executarea marcajului special;
* executarea marcajelor plastice pe suprafata drumurilor laterale modernizate;
* montarea semnalizarii rutiere verticale si a semafoarelor alimentate cu energie solara;

***b) justificarea necesitatii proiectului;***

Analizand starea actuala a platformei drumului judetean DJ721 din Comuna Produlesti se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna. Aceasta deoarece prin finalizarea investitiei se vor realiza:

- realizarea pistelor pentru biciclete prin integrarea eficienta a acestora in traseul rutier existent.

- intregirea retelei de cai de comunicatie modernizate la nivelul Comunei Produlesti.

- accesul pietonal si cu vehicule nepoluante, facil si permanent pentru locuitorii Comunei la obiectivele socio economice.

- reducerea cheltuielilor legate de consumul de combustibil si de reparatii ale autovehiculelor.

- reducerea nivelului noxelor din aer (in special al prafului) si a fenomenului de degradare al solului datorat scurgerii necontrolate a apelor meteorice.

- imbunatatirea starii fizice a infrastructurii tehnico – edilitare a Comunei.

- cresterea atractivitatii zonei, implicit bugetul local se poate alimenta cu fonduri banesti mai mari din impozite pe terenuri si constructii.

- protejarea mediului inconjurator deoarece prin realizarea pistelor pentru biciclete, noxele rezultate prin arderea carburantilor si uleiurilor sunt inexistente, astfel incat nu exista poluarea mediului cu noxe din arderea carburantilor circulatiei rutiera.

- asigurarea accesului locuitorilor la institutiile Comunei aflate in centru civic amplasat pe DJ721.

În Comuna Produlesti, exista un număr destul de mare de bicicliști care fac naveta zilnic intre domiciliu si locul de munca dar si persoane care utilizează bicicleta din plăcere, din nefericire pe zone neamenajate sau mai periculos, pe șosea sau trotuare, riscând producerea unor accidente. Din acest punct este esențială construirea unor piste, astfel încât bicicliștii sa fie in siguranță.

Investiția este oportuna si datorita faptului ca exista intenția autorităților locale de a crea o rețea de piste pentru bicicliști pentru a se ajunge cat mai repede la destinațiile alese, si nu in ultimul rând noul concept va contribui la reducerea emisiilor de carbon si va spori gradul de confort si de siguranță al bicicliștilor.

Neexecutarea la timp a lucrarilor propuse in prezenta documentatie de avizare a lucrarilor de interventie va conduce cu timpul la costuri de intretinere din ce in ce mai mari, realizarea pistelor pentru biciclete fiind o necesitate evidenta.

Documentatia tehnica raspunde obiectivului general al Comunei Produlesti, prin satisfacerea unor nevoi ale comunitatii locale: dezvoltarea socio-economica a teritoriului, imbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban, crearea unor noi locuri de munca prin santierul de constructie al pistelor pentru biciclete, concomitent cu reactivarea altor sectoare de activitate;toate acestea vor avea efecte benefice asupra gradului de ocupare al fortei de munca in zona si vor raspunde prin obiectivul specific al masurii dezvoltarii infrastructurii de agrement si sport. Conform statisticii cuprinse in Rezultatul final al *Recensamantului populatiei si locuintelor din anul 2011*, populatia stabila a Comunei Produlesti este de 3416 locuitori.

***c) valoarea investitiei;***

Costul lucrarilor de interventie (valoare fara TVA) este de: 1169443 lei.

***d) perioada de implementare propusa;***

6 luni

***e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);***

Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna Produlesti, pe platforma drumului judetean DJ721, pe ambele parti ale acestuia, in zona de intravilan si extravilan a Comunei Produlesti.

DJ721 este in administrarea Consiliului Judetean Dambovita astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Judetean Dambovita pentru realizarea lucrarilor propuse.

Lungimea totala a pistelor pentru biciclete este de 3000 m.

***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).***

Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice, beton de ciment , prefabricate din beton de ciment , marcaje plastice si table indicatoare.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna Produlesti, pe platforma drumului judetean DJ721, pe ambele parti ale acestuia, in zona de intravilan si extravilan a Comunei Produlesti.

DJ721 este in administrarea Consiliului Judetean Dambovita astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Judetean Dambovita pentru realizarea lucrarilor propuse.

Lungimea totala a pistelor pentru biciclete este de 3000 m.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

***a) Protectia calitatii apelor***: Reteaua hidrografica a zonei pe care se desfasoara DJ721 din Comuna Produlesti, jud. Dambovita, este tributara cursurilor nepermanente ce se scurg in raurile Dambovita sau Ialomita.

Data fiind distanta apreciabila a drumului judetean fata de aceste rauri, nu exista pericolul inundabilitatii investitiei. Pista de biciclete ce se realizeaza pe DJ721 in Comuna Produlesti nu traverseaza acesti afluenti ai raurilor.

Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a strazilor va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

***b) Protectia aerului***: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

***c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a pistei de biciclete vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

***d) Protectia impotriva radiatiilor***: Nu exista surse de radiatii.

***e) Protectia solului si a subsolului***: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

***f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice***: Nu este cazul;

***g) Protectia asezarilor umane***: Prin realizarea pistei pentru biciclete, se creeaza premisele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare realizarii pistei pentru biciclete, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

***h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii***

Deseurile produse ca urmare a realizare a pistei pentru bicicleta trebuie estimate separat pe cele doua etape.

In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele inscriptionate.

Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a pistei pentru biciclete vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna Produlesti.

Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata carosabila, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie (scurgeri de carburanti si lubrifianti, urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu e cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin construirea pistelor pentru biciclete.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu e cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Nu e cazul.

**XI. Lucrari de refacerea amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de realizare a pistelor de biciclete, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru doecoperatrea slului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

**XII. Anexe - piese desenate**

Plan de incadrare 1 buc, profil transversal tip 3 buc;

**XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele**

***1. Localizarea proiectului:***

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare sunt amplasate in Comuna Produlesti, Judetul Dambovita.

Comuna Produlesti este situata in zona central-sudica a judetului Dambovita si este strabatuta in partea de sud de DJ721 Bucuresti-Pitesti; din acesta se desprinde DJ721 care leaga Comuna Produlesti de Mun. Targoviste.

Comuna este alcatuita din satul Produlesti, satul Brosteni si Costestii din Deal.

Comunicatiile rutiere si transporturile de marfuri si calatori se asigura prin urmatoarele drumuri clasate :

* DJ721 – Targoviste (DJ7212) – Colanu –Vacaresti – Produlesti – Gura Sutii – Catunu – Brosteni – Produlesti – Costesti Deal (DJ721)
* DC61 – Produlesti (DJ721) – Halta CFR Podu Rizii (DC59)

Din punct de vedere administrativ comuna Produlesti se situeaza in zona centrala a judetului Dambovita si prezinta urmatoarele vecinatati:

* la nord: Comuna Gura Sutii
* la est: Comuna Salcioara
* la sud: Costestii din Vale
* la vest: Comuna Matasaru

Traseul pe care se vor executa pistele pentru biciclete este amplasat intre partea carosabila a DJ721 si limita proprietatilor, in imediata apropiere a limitei proprietatilor. Pe zona drumului judetean exista retea, ingropata de alimentare cu apa potabila si retele aeriene de alimentare cu energie electrica.

Datorită lipsei unei rețele de transport velo, utilizatorii de biciclete din zonă folosesc rețeaua de drumuri și străzi pentru deplasarea cu bicicleta, în acest context utilizatorii de biciclete sunt lipsiți de siguranță în trafic. Pentru aceasta este necesar a se separa traficul auto de cel pietonal si al bicicletelor.

Prin înființarea de tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în directionarea cetățenilor de la folosirea autoturismului propriu la tranzitul cu bicicletă, având ca și consecință reducerea emisiilor de CO2.

Tronsonul ce face obiectul prezentei investitii poate asigura un flux de trafic velo de tranzit, reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni si turiști.

Realizarea lucrărilor va contribui la creșterea atractivității comunei ca destinație turistică.

Înființarea infrastructurii pentru mersul pe bicicletă va crește gradul de sănătate al populației, cu efecte în diminuarea cheltuielilor efectuate pentru diverse tratamente.

***Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.***

***2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.***

Nu e cazul.

***3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz***.

Nu e cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian