

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM LEGII 292/2018 - PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR
PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI ANEXA 5E

PENTRU PROIECTUL:

REABILITARE DRUM COMUNAL DC41, COMUNA CORNATELU, JUDETUL DAMBOVITA

Beneficiar:

PRIMĂRIA COMUNEI CORNĂȚELU

Sat Cornățelu, Str. Primăriei, nr. 37, Com. Cornățelu, județul Dâmbovița

Telefon: 0371/332739

E-mail: cornateluprimaria@yahoo.com

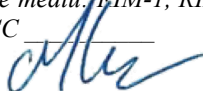
Pagină web: <https://primariacornatelu.ro/>

Elaborator:

CORCHES MIHAI TEOPENT

înscris în registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu, certificat de atestare Seria RGX nr. 402/06.10.2022, valabil până la data de 06.10.2025, expert atestat – nivel principal pentru elaborarea următoarelor studii de mediu: RIM-1, RIM-2, RIM-5, RIM-11c, RIM-12, RIM-13b, RM-1, RM-12, RM-13b, EGZA, EGSC

în colaborare cu:



SC EVALUARE IMPACT SRL

Câmpeni, Str. Horea, nr. 105, jud. Alba

Tel mobil: 0766-755885

Email: office@evaluareimpact.ro

Web: <http://www.evaluareimpact.ro>



I. Denumirea proiectului:

Prezenta documentație tratează proiectul “REABILITARE DRUM COMUNAL DC41, COMUNA CORNATELU, JUDETUL DAMBOVITA”.

II. Titular

-numele: PRIMĂRIA COMUNEI CORNĂȚELU

-adresa poștala: Sat Cornățelu, Str. Primăriei, nr. 37, Com. Cornățelu, județul Dâmbovița;

-numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Telefon: 0371/332739, E-mail: cornateluprimaria@yahoo.com, Pagină web: <https://primariacornatelu.ro/>

-numele persoanelor de contact: Ivan Florin Nelu, Primarul com. Cornățelu

Proiectant

VIANET SRL

-adresa poștala: Ulmi, Strada Principala, nr.87, Judetul Dambovita

-date fiscale: Nr. Reg.Com: J15 /159 /2001; CUI: RO14021003;

-Tel: 0721204077

-E-mail: vianet.project@yahoo.co.uk

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

III.a) Un rezumat al proiectului;

III.a.1. Descrierea amplasării proiectului

Comuna Cornățelu este situata in partea de sud-est a județului Dâmbovița, la 35 km de municipiul Târgoviște, in zona bazinului hidrografic Dâmbovița. Aceasta este traversata de drumul județean DJ 701, care o leagă spre vest cu drumul național DN 71 București - Târgoviște.

Comuna este compusa din 5 sate:

- Satul Cornățelu, reședința, amplasata in zona de central-nordica a comunei;

- Satul Bolovani, la 3,5 km vest de satul Cornățelu;
- Satul Corni, la 2,5 km sud de satul Cornățelu;
- Satul Slobozia, la 4,5 km sud-est de satul Cornățelu;
- Satul Aluniș, la 6,5 km sud-est de satul Cornățelu;

III.a.2. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Prezenta documentație are ca obiect reabilitarea drumului comunal DC41 in lungime totala de 1356m. Drumul are o parte carosabila de 5.50 m încadrată de acostamente de 0.75 m si șanțuri de pământ.

S-a optat pentru următoarea structura rutiera: zestrea existenta din balast de 25cm, beton rutier BCR4 existent 15-18cm care se repara, strat antifisură si un strat de uzura BAPC16rul 50/70 de 7cm.

Prin proiect au fost prevăzute lucrări de reprofilare șanțuri existente din pământ si semnalizare rutiera (orizontala si verticala).

III.a.2. Analiza situației existente si identificarea necesității proiectul

Cercetările reprezentate de investigațiile distructive din teren au constatat din observații de ansamblu asupra obiectivului principal al proiectului in teren și din executarea de carotaje in vederea evaluării situației complexului rutier prin investigarea acestuia, in baza *Normativ privind prevenirea si remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminti rutiere moderne* - AND 547/2013.

In urma investigării distructive a complexului rutier a rezultat o îmbrăcăminte rutiera rigida intr-un strat care are grosimea de 15-18cm pe suport de balast.

Terenul de baza constituit din argile plastic consistente cafenii, terenuri argiloase specifice zonei conform determinărilor de laborator.

Din punct de vedere tehnic drumurile locale prezinta caracteristici diverse prezentate pe fiecare strada in cele ce urmează:

DC41 cu o lungime a proiectului de 1356m care face parte din trama stradala a comunei Cornatelul se înscrie pe un traseu rectiliniu un relief specific zonei.

Drumul este betonat si nu prezinta risc cu privire la fenomenele de instabilitate.

Drumul are șanțuri de pământ înierbate și unele rețele de utilități edilitare, cu prezenta spațiului pentru zona de siguranță îl plasează ca fiind drum public, având toate caracteristicile geometrice impuse de cadrul legislativ.

Ampriza este generoasă și asigură o platformă carosabilă medie de 5,50m cu acostamente variabile de circa 0,75m spre proprietăți în acest caz.



Pe zonele mai afectate își fac apariția gropile izolate, care trebuie reparate în prealabil înainte oricărei intervenții.

Recalibrarea șanțurilor de pământ primăvara și toamna conduce la posibilitatea de preluare pluvială prin intermediul actualului sistem de preluare și evacuare a apelor - șanț înierbat până la emisar.

Structura rutieră existentă este cu îmbrăcămintă rutieră rigidă. Structura rutieră prezintă degradări specifice acestui tip de sistem rutier, de tipul cedări locale și fisuri izolate. Indicele de degradare calculat în această etapă este 40%.

Investiția prevede reabilitarea străzii descrise în paragraful anterior. Se va realiza un drum (strada după caz) cu o bandă de circulație de 5,50m, drum cu două benzi de circulație de 2,75m fiecare și acostamente de 0.75m pe ambele părți cu șanțuri recalibrate cca. 0,5-1,00m în proiecție orizontală. Viteza de proiectare 60 km/h, conform Ordinului MT nr. 1296/2017. Se circulă cu max 50 km/h în localitate aliniament și palier.

III.a.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

In contextul standardului SR 4032-1 unde se definesc termenii tehnici pentru lucrările de drumuri se precizează următoarele:

Poziție 386. Modernizarea drumului. Definiție: "Amenajare complexa a unui drum existent prin sistematizarea elementelor geometrice si aplicarea unei imbracaminti moderne in cadrul unei structuri rutiere dimensionate conform reglementarilor tehnice in vigoare".

Poziția 509. Reabilitarea drumurilor. Definiție: Ansamblul de lucrări de reamenajare a unui drum pentru îndeplinirea condițiilor impuse pentru perioada de perspectiva luata in considerare.

In urma analizei a ceea ce se dorește sa realizeze prin acest proiect titlul lucrării poate fi, ori modernizare, ori reabilitare, daca nu rezulta alt tip de lucrări. Prin modernizarea unui drum se înțelege soluția de intervenție prin modificarea elementelor geometrice la drum si refacerea colțaii suprafeței si structurii rutiere. Prin reabilitare se înțelege aplicarea numai a soluției de refacere a calității suprafeței de rulare si a structurii rutiere.

Se pot utiliza alte denumiri in cazul unui traseu neomogen, care pentru a fi realizat necesita împărțirea in tronsoane omogene.

Conform art. 22 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata ca act sintetic la 10 febr. 2016, cu modificările si completările ulterioare, „administrarea drumurilor din comuna se asigura de către consiliul local in cazul drumurilor comunale". Potrivit dispozițiilor art. 40 alin. (1) din acela si act normativ, "străzile trebuie sa fie semnalizate si menținute de către administratorul acestora in stare tehnica corespunzătoare desfășurării traficului in condiții de siguranță". Prin compartimentul sau de specialitate de administrare a drumurilor locale, entitatea responsabila cu implementarea prezentului proiect, UAT Cornatel, autoritate a administrației publice locale, asigura îndeplinirea acestei obligații legale. in urma analizei efectuate si a strategiei de dezvoltare a județului pe termen lung, s-a evidențiat necesitatea reabilitării rețelilor de infrastructura rutiera, inclusiv a zonelor care fac obiectul prezentului proiect.

Propunerea proiectantului, deși nu va genera creșteri semnificative ale liniilor de trafic actuale, va contribui la ridicarea nivelului de confort și siguranță circulației pentru participanții la trafic.

Venind în întâmpinarea celor de mai sus, proiectul propus oferă un răspuns printr-o investiție care să fie la standarde europene privind calitatea, mentenanța, siguranța circulației, confortul acesteia.

III.a.4. Descrierea soluției propuse

-Situatia configuratiei profilului tip:

Profil tip de drum comunal de clasa 5 având 5,50 m carosabilul, 2 x 0,75m acostamentele, circa 1,2m santurile în proiectie orizontală. Panta pe carosabil este sistem acoperis având 2,5% la asfalt și 4% la acostamente spre santuri.

-Solutia tehnica

Drumuri

Tipologia și categoria strazilor cu tipul de trafic aferent ne conduce la alegerea sistemelor rutiere în funcție de caracteristicile tronsoanelor omogene. În conformitate cu starea actuală a sistemului rutier existent, foraje, sondaje, trafic și dimensionare s-au identificat:

Ranforsare asfaltica la drumurile modernizate

<i>Denumirea materialului din strat</i>	<i>H (cm)</i>	<i>E, MPa</i>	<i>μ</i>
Uzura BAPC16 rul.50/70	7*	3600	0,35
Antifisura	--	-	-
Seton rutier BCR4 vechi reparat	15-18	5000	0,35
Fundatie balast veche	25	200	0,27
Pamant de fundare	Inf.	70	0,35

*corespunde și Tabel 5 din Normativ PD 177-2001 sub rezerva fisurării reflexive conform Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere, suple și semirigide.

Durata de serviciu a unui astfel de sistem nu depășește 4 ani. (normativ). Beneficiarul va acționa ulterior aplicând principiul îmbunătățirilor succesive.

-Se va recalibra sistemul de colectare-evacuare ape pluviale, care se va descărca în picheti unde se vor prevedea caziuri de evacuare din zona drumului.

-Acostamentele vor fi aduse la nivel și consolidate la noua cota a liniei roșii.

-Profilul in lung

Panta – sub 6% conform planuri (excepțional)

Parametri

- viteza de proiectare impusa de zona de relief si de context – 60 km/h;
- doua benzi de circulatie – 5,5 m;
- raza minima in plan admisibila conform norme – 25 m;
- raza minima exceptionala admisibila conform norme 20 m;
- raze minime admisibile ale racordarilor verticale convexe – 350 m;
- raze minime admisibile ale racordarilor verticale concave – 350 m;
- distanța de vizibilitate – minim 25 m.

-Surgerea apelor si lucrari de arta

Se vor realiza drenarea apelor pluviale si evacuarea lor în afara zonei periculoase pentru drum prin sistemul de preluare si evacuare a apelor recalibrat. Prezentul proiect nu conține lucrări de artă.

-Siguranta circulatiei

-Semnalizarea orizontala

O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate în apropierea acesteia.

In acest proiect sunt detaliate și departajate aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea il au in dirijarea si orientarea circulatiei: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de directie si marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire sau pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potential pericol.

Semnalizare verticala

Sistemul de semnalizare pe verticala s-a studiat cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si sistemul de marcare orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu ușurinta atat pe timp de zi, cat si pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizari verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Se vor propune lucrari de completare a marcajului a locurilor de parcare in zonele destinate acestei activitati, pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoare etc) vor fi agrementate si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.

III.b) Justificarea necesității proiectului;

Necesitatea acestui proiect a apărut datorita schimburilor cu funcțiuni economice si sociale din zonele aferente obiectivului, care are ca si caracteristici realizarea interconectivității reședinței de comuna Cornatelu cu propria rețea de străzi si conectarea întregii zone abordate la rețeaua de drumuri naționale (DN72). De aceea, implementarea proiectului va genera si dezvoltarea socio-economica a zonei avute in vedere. In prezent, traficul pe aceste artere se desfășoară cu cheltuieli destul de mari, pe străzi fără o îmbrăcăminte adecvata si capacitate de circulație redusa, care nu corespund traficului actual si de perspectiva, cu implicații directe asupra siguranței circulației.

III.c) Valoarea investiției;

Valoarea totala a acestui obiectiv de investiții (inclusiv TVA) este de 1.692.125,32 lei.

III.d) Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investiției este de 6 luni.

III.e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate în anexa.

III.f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

III.f.1. Profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul. Activitățile de construcție a obiectivului nu pot fi asimilate cu un proces tehnologic de producție. Descrierea proiectului și a lucrărilor propuse a fost prezentată pe larg în capitolul III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

III.f.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul. Conform definiției Fluxul tehnologic reprezintă o circulație continuă a materiei prime, a produselor semifabricate sau fabricate într-un proces tehnologic. Activitățile de construcție a obiectivului nu pot fi asimilate cu un proces tehnologic de producție. Descrierea proiectului și a lucrărilor propuse a fost prezentată pe larg în capitolul III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.

III.f.3. Descrierea proceselor de producție al proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Conform definiției *Procesul de producție* - cuprinde totalitatea proceselor folosite pentru transformarea materiilor prime și a semifabricatelor în produse finite, pentru satisfacerea necesităților umane.

Activitățile de construcție a obiectivului nu pot fi asimilate cu un proces tehnologic de producție.

Descrierea proiectului și a lucrărilor propuse a fost prezentată pe larg în capitolul III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.

III.f.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

La implementarea proiectului se va utiliza motorina cu conținut redus de sulf pentru funcționarea utilajelor si a mijloacelor de transport.

Materii prime necesare vor fi achiziționate de la furnizori autorizați.

III.f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona;

Nu este cazul. Pentru construirea proiectului nu este necesara racordarea la utilitățile din zona.

III.f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investiției;

Activitățile si lucrările propuse vor avea unele efecte negative ne semnificative si temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrări specifice de refacere a mediului:

-materialele in surplus ramase in urma execuției, utilajele de construcție vor fi evacuate din șantier pe măsura ce acestea nu mai sunt necesare activității;

-se vor nivela santurile recalibrate;

-după finalizarea lucrărilor toate materialele de construcție, deșeurile si utilajele se vor îndepărta, astfel încât amplasamentul utilizat sa revină la forma inițiala;

III.f.7. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

In perioada de construcție nu este necesara realizarea unor noi cai de acces deoarece se va folosi drumul existent.

III.f.8. Resursele naturale folosite in construcție si funcționare

Pe parcursul construirii drumului nu se vor utiliza resurse naturale din zona amplasamentului pentru realizarea acestuia.

Materiale de construcție folosite in perioada de construcție vor fi achiziționate de la furnizori autorizați.

III.f.9. Metode folosite in construcție/demolare;

La executarea lucrărilor propuse, se vor respecta prevederile generale din Legea securității și sănătății în munca nr. 319/2006, HG 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006, cu modificări și completări, HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile și alte reglementări specifice privind securitatea și sănătatea în munca în funcție de domeniul lucrărilor prevăzute în proiect precum și de măsurile impuse cu ocazia controalelor privind securitatea și sănătatea în munca, efectuate de către organele abilitate.

Executantul lucrării proiectate va lua măsuri, prin lucrătorii desemnați cu securitatea și sănătatea în munca, pentru stabilirea tuturor măsurilor de securitatea muncii necesare pentru toate tipurile de lucrări proiectate, în funcție de materialele, utilajele, sculele folosite la executarea lucrărilor prevăzute în proiect, în conformitate cu legislația de securitate și sănătate în munca aflată în vigoare.

Cerințe legale aplicabile din punct de vedere al securității și sănătății în munca:

-Legea securității și sănătății în munca nr. 319/2006 publicată în MO 646/2006.
Legea preia Directiva Consiliului nr. 89/391/CEE publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 183/1989.

-Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006

-Hotărârea Guvernului nr. 955/2010 pentru modificarea și completarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor legii securității 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006.

-HG 1242/2011 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006.

-HG 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de munca. Hotărârea transpune Directiva 1989/654/CEE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.

-HG 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de munca. Hotărârea transpune Directiva

1989/655/CEE publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.

-HG 1048/2006 privind cerințele minime de securitate si sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de munca. Hotărârea transpune Directiva 89/656/CEE, publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 393/1989.

-HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau sănătate la locul de munca. Hotărârea transpune Directiva 92/58/CEE, publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 245/1992.

-HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate si sănătate pentru șantierele temporare sau mobile. Hotărârea transpune Directiva 92/57/CEE, publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr L 245/1992.

-HG 1875/2005 privind protecția sănătății si securității lucrătorilor fata de riscurile datorate expunerii la azbest. Hotărârea transpune prevederile Directivei 83/477/CEE, publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 263/1983, împreuna cu toate modificările sale.

-HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate si sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Hotărârea transpune Directiva 2003/10/CE, publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 42/2003.

-HG 1876/2005 privind cerințele minime de securitate si sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații. Hotărârea transpune Directiva 2002/44/CE publicata in Jurnalul Oficial (JOCE) nr. L 177/2002.

-HG 1051/2006 privind cerințele minime de securitate si sănătate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucrători, in special de afecțiuni dorsolombare. Hotărârea transpune Directiva 1990/269/CEE, publicata in Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 156/1990.

-H.G. nr. 355/2007 – privind supravegherea sănătății lucrătorilor modificata si completata.

Din aceste norme, se vor avea in vedere in mod special următoarele:

-Cap. 4. - Mijloace individuale de protecție;

- Cap. 7. - Instructajul de protecția muncii;
- Cap. 12.- Organizarea șantierului;
- Cap. 13. - Încărcarea, descărcarea, manipularea, transportul și depozitarea materialelor specifice lucrărilor de construcții - montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale;
- Cap. 14. - Terasamente pentru cai ferate și drumuri;
- Cap. 16. - Lucrări de drumuri;
- Cap. 17. - Poduri, viaducte și pasaje din beton și metal- (E și G);
- Cap. 43. - Lucrări de zidărie;
- Cap. 44. - Betoane și mortare;
- Cap. 46. - Armături;
- Cap. 48. - Lucrări de finisaj;
- Cap. 50. - Demolări și demontări.

În afara acestora se fac următoarele precizări asupra execuției lucrărilor cuprinse în prezenta documentație:

1. Respectarea cu strictețe a precizărilor din planurile de execuție, precum și a celor din cărțile tehnice ale utilajelor aflate în dotarea șantierului sau închiriate;
2. Instruirea personalului muncitor la angajare, schimbarea locului de muncă și, zilnic, asupra operațiunilor ce urmează a se executa în ziua respectivă;
3. Obligatorietatea folosirii echipamentului de protecție: căști, centuri de siguranță, ochelari de protecție, palmare, etc;
4. Delimitarea zonei de lucru, prin împrejmuirea cu garduri, pentru interzicerea accesului persoanelor străine în amplasamentul lucrării, în special în zonele în care s-au îndepărtat fâșiile cu goluri;
5. Interzicerea circulației persoanelor străine în zona lucrărilor;
6. Schelele provizorii se vor verifica zilnic, înainte de începerea lucrului;
7. Se va avea în vedere în permanentă existența unor pericole date de instalațiile electrice aeriene și subterane, precum și cele de gaze naturale, pentru a se îndepărta orice posibilitate de accident;

8.Înainte de folosirea macaralelor se vor verifica: poziția, calarea, degajarea spațiului de eventuale instalații aeriene sau alte obstacole, starea cablurilor, iar la fiecare piesă manipulată, modul în care se face prinderea în cârligul macaralei;

9.La apariția unor elemente neprevăzute, se vor lua măsuri imediate: întreruperea lucrului, înlăturarea avariei, îndepărtarea pericolului, îndepărtarea oamenilor și a utilajelor, etc.

Protecția civilă, situații de urgență și apărarea împotriva incendiilor

La execuția lucrărilor se va respecta legislația în vigoare privind situațiile de urgență și apărarea împotriva incendiilor:

- Legea 481/2004 privind protecția civilă – MO 1094/2004 modificată și republicată în 2008 (MO 554/22.07.2008)

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor – MO 307/21 iulie 2006.

- Ord. 166/2010 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente – MO 559/09.08.2010.

- Ord. 210/2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Metodologiei privind identificarea, evaluarea și controlul riscurilor de incendiu – MO 360/28.05.2007 modificat cu ord. 663/2008 - MO 822/08.12.2008.

- Ord. 14/2009 al viceprim-ministrului, ministrul administrației și internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor la amenajări temporare în spații închise sau în aer liber – MO 326/15.05.2009.

- Ord. 163/2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Normelor Generale de apărare împotriva incendiilor – MO 216/29.03.2007.

- OMAI 1474/2006 Pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregătire și desfășurare a activității de prevenire a situațiilor de urgență.

- OMAI 712/2005 Pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.

- OMAI 786/2005 Privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.

III.f.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nr. crt.	Denumire obiect/deviz		
		apr	mai
1	0001 Lucrari de drumuri		
1.1	0001 Reparatii imbracaminte 2237mp	x	x
1.2	0002 Solutie antifisura 74,68mp		
1.3	0004 BAPC16-7cm 74,68mp		
1.4	0005 Acostamente 7cm 20,34mp		
1.5	0006 Santuri desfundate 2712m		

III.f.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

În zona amplasamentului proiectului nu sunt aprobate sau în curs de aprobare alte proiecte cu care proiectul propus să se afle în strânsă legătură. Proiectul propus va facilita circulația în siguranță pe DC41.

III.f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Scenarii propuse la proiectare:

-Scenariul nr. 1: Tratament dublu invers la drumurile modernizate peste:

Denumirea materialului din strat	H (cm)	E, MPa	μ
BCR 4 vechi	15-18	5000	0,35
Fundatie balast veche	25	208	0,27
Pământ de fundare	Inf.	70	0,35

-corespunde și Tabel 5 din Normativ PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide. Durata de serviciu a unui astfel de sistem nu depășește 2 ani (normativ). Beneficiarul va acționa ulterior aplicând principiul îmbunătățirilor succesive.

-Scenariul nr. 2: Ranforsare asfaltica la drumurile modernizate.

Denumirea materialului din strat	H (cm)	E, MPa	μ
Uzura BAPC16 rul. 50/70	7*	3600	0,35
Antifisura	--	-	-
Beton rutier BCR4 vechi reparat	15-18	5000	0,35
Fundatie balast veche	25	200	0,27
Pamant de fundare	Inf.	70	0.35

-corespunde si Tabel 5 din Normativ PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide. Durata de serviciu a unui astfel de sistem nu depaseste 4 ani (normativ). Beneficiarul va actiona ulterior aplicand principiul imbunatatirilor succesive.

-Se va recalibra sistemul de colectare-evacuare ape pluviale, care se va descarca in picheti unde se vor prevedea cazuri de evacuare din zona drumului.

-Acostamentele vor fi aduse la nivel si consolidate la noua cota a liniei rosii.

Scenariul recomandat: **scenariul nr. 2.**

-avantajele scenariului recomandat:

•nu se mai impun restrictii de circulatie, datorita naturii lucrarilor de reabilitare, restrictii care ar fi perturbat traficul rutier din întreaga zona adiacenta

•cresterea confortului si a capacitatii de circulatie pe trasa stradala

•cresterea esteticii generale a zonei

•reducerea cu peste 25% a timpului de calatorie

•reducerea zgomotului din rulare

•cresterea cu peste 10 % a numarului de biciclisti si cu peste 10 % a numarului de persoane care utilizeaza mijloace de transport in comun

III.f.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor);

Realizarea drumului va putea duce la intensificarea traficului rutier in zona si la

creșterea atractivității turistice a zonei.

III.f.14 Alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform certificatului de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

IV.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul.

IV.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Activitățile și lucrările propuse vor avea unele efecte negative ne semnificative și temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrări specifice de refacere a mediului:

-materialele în surplus rămase în urma execuției, deșeurile și utilajele de construcție vor fi evacuate din șantier pe măsura ce acestea nu mai sunt necesare activității;

-se vor nivela santurile recalibrate;

-după finalizarea lucrărilor toate construcțiile provizorii ale organizării de șantier se vor demonta, îndepărta, astfel încât amplasamentul utilizat să revină la forma inițială;

IV.3. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

IV.4. Metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

IV.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

V.1. Distanța fata de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul. Proiectul este amplasat la distanța mare fata de frontiera națională, și nu are impact transfrontalieră și nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul, deoarece conductele de gaze naturale nu sunt amplasate și nu afectează zona de protecție a monumentelor istorice de pe raza comunei. În zona amplasamentului nu se afla obiective de patrimoniu cultural sau situri arheologice de interes național.

Comuna Cornățelu este menționată în Lista monumentelor istorice, aprobată cu Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor, actualizată în 2015, astfel:

MONUMENTE CLASATE ÎN LISTA MONUMENTELOR ISTORICE 2015 (LMI 2015)				
Nr.	Cod L.M.I.	Denumire	Localitate	Datare
22	DB-I-s-B-16957	Situl arheologic de la Alunișu	Sat ALUNIȘU	
23	DB-I-m-B-16957.01	Așezare	Sat ALUNIȘU	
24	DB-I-m-B-16957.02	Așezare	Sat ALUNIȘU	
151	DB-I-s-B-17013	Fortificație de pământ	Sat CORNĂȚELU	Epoca Romană
641	DB-II-m-B-17320	Biserica "Adormirea Maicii Domnului", „Mucenița Anastasia” și „Sf. Dumitru”	Sat ALUNIȘU	1818, ref. 1947
681	DB-II-m-B-17360	Biserica „Sf. Nicolae”, "Adormirea Maicii Domnului", „Sf. Voievozi”	Sat BOLOVANI	1835
765	DB-II-m-A-17437	Biserica "Sf. Nicolae" a curții Socol Cornățeanu	Sat CORNĂȚELU	1596, ref. 1725, 1884
1069	DB-II-m-B-17702	Biserica „Sf. Anastasia”, „Sf. Dimitrie”, "Adormirea Maicii Domnului”, „Sf. Nicolae”	Sat SLOBOZIA	1818
1189	DB-IV-m-A-17809	Cruce de piatră	Sat CORNĂȚELU	1645

COD RAN	DENUMIRE	CATEGORIE / TIP	LOCALITATE	CRONOLOGIE
66973.01	Situl arheologic de la Alunișu-Islaz	Locuire civilă / așezare	ALUNISU	Epoca migrațiilor, Epoca bronzului
66964.04	Siliștea satului Bulbuceni	Locuire civilă / siliște	CORNATELU	Epoca medievală / sec. XVIII
67005.01	Situl arheologic de la Slobozia – Padurea Slobozia	Locuire	SLOBOZIA	Ep. medievală, Ep. bronzului/sec. XVII-XVIII
66991.01	Situl arheologic de la Corni	Locuire civilă / așezare	CORNI	Epoca bronzului, Epoca migrațiilor/sec. V-VI
66964.01	Brazda lui Novac de nord de la Cornatelul – Crangul Turcului și Puțul Predescului	Fortificație / Fortificație de pământ	CORNATELU	Epoca romană
66954.02	Biserica satului Cornatelul	Structură de cult religioasă / biserică	CORNATELU	Epoca medievală / 1596
66964.03	Casele boierești ale familiei Comateanu - Biserica	Locuire civilă / curte boierească	CORNATELU	Epoca medievală
66964.05	Siliștea satului Dobroței	Locuire civilă / siliște	CORNATELU	Epoca medievală / sec. XVII

V.3. Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Hărțile cu amplasamentul proiectului sunt prezentate în anexa.

V.3.1. Folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală conform certificatului de urbanism este de drum comunal DC41, aflat în domeniul public al comunei Cornatelul, iar cea planificată va rămâne aceeași.

V.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform PUG al comunei Cornățelu, terenul este situat în următoarele zone: CCr – cai de comunicații rutiere și lucrări aferente, intravilan și extravilan.

V.3.3. Arealele sensibile;

Amplasamentul proiectului nu se suprapune și nu este situat în vecinătatea vreunui sit din rețeaua Natura 2000.

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referința geografica, in sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele Stereo 70 sunt prezentate sub forma de vector in format digital cu referința geografica, in sistem de proiecție națională Stereo 1970 in tabelul următor.

<i>Nr. Crt</i>	<i>X (longitudine)</i>	<i>Y (latitudine)</i>	<i>Perimetru</i>	<i>Alte informații (ex: nume obiectiv, km aferent coordonatelor)</i>
1	363343.04	553084.78	DC41	Km 1+356
2	363242.60	553093.89	DC41	Km 1+254
3	363005.17	553112.73	DC41	Km 1+015
4	362885.24	553121.24	DC41	Km 0+899
5	362823.92	553127.09	DC41	Km 0+833
6	362386.01	553154.60	DC41	Km 0+396
7	362289.02	553161.91	DC41	Km 0+300
8	362104.74	553175.12	DC41	Km 0+116
9	361991.14	553187.37	DC41	Km 0

V.5. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu au fost analizate alte variante de traseu deoarece drumul comunal care se va reabilita exista deja.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informațiilor disponibile:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substanțe chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

VI.A. Surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților in mediu:

VI.a) Protecția calității apelor:

VI.a.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In faza de construcție, sursele potențiale de poluare a apelor de suprafața și subterane sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți si alte substanțe chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere utilizate pentru construirea obiectivului.

Lucrătorii vor utiliza toalete ecologice.

In perioada de funcționare a obiectivului sursele potențiale de poluare a apelor de suprafața sunt reprezentate de:

- apele pluviale de pe partea carosabila care se scurg spre rigola stradala si mai departe spre cursurile de apa din zona;

Apele pluviale se vor încadra in limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 cu modificările si completările ulterioare.

VI.a.2. Stațiile si instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

In faza de construcție

Nu este cazul. Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

VI.b) Protecția aerului:

VI.b.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de construcție

La execuția obiectivului, pot rezulta pulberi in suspensie, care sunt temporare si ne semnificative încât sa aducă prejudicii mediului înconjurător.

Emisiile de poluanți atmosferici, in perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele si instalațiile implicate in execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV si CO₂.

Având in vedere utilajele folosite si timpul redus de folosire a acestora se considera ca impactul asupra mediului va fi ne semnificativ.

In perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți generate de autovehiculele ce tranzitează zona.

VI.b.2. Instalațiile pentru reținerea si dispersia poluanților in atmosfera

Nu este cazul.

In perioada desfășurării lucrărilor, pot rezulta emisii care sunt temporare si ne semnificative încât sa aducă prejudicii mediului înconjurător.

Utilajele tehnologice folosite in timpul construcției si funcționării vor respecta prevederile Hotărârea nr. 467/2018 privind stabilirea unor masuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European si al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși si de particule poluante si omologarea de tip pentru motoarele cu ardere interna pentru echipamentele mobile fără destinație rutiera, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 si (UE) nr. 167/2013 si de modificare si abrogare a Directivei 97/68/CE.

VI.c) Protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor:

VI.c.1. Sursele de zgomot si de vibrații

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot si vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale si pe timp limitat. Poluarea fizica asociata proiectului in aceasta etapa este determinata de zgomotul si vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum si de traficul rutier.

Activitățile vor avea un caracter intermitent, activitatea fiind oprită noaptea.

Pe perioada de execuție se vor folosi utilaje de construcții care au intensitatea sunetului la funcționare sub limita stabilită de lege.

In perioada funcționare a obiectivului, surse de zgomot și vibrații sunt reprezentate de traficul rutier din zona care va avea un caracter temporar.

Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, și în perioada de funcționare nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

VI.c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

La execuție se vor folosi utilaje de construcții care au intensitatea sunetului la funcționare sub limita stabilită de lege.

VI.d) protecția împotriva radiațiilor:

VI.d.1. Sursele de radiații

Nu este cazul.

VI.d.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

VI.e) Protecția solului și a subsolului:

VI.e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

In faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere folosite pentru construcția obiectivului.

Nu vor fi evacuate ape uzate în apele de suprafață și subterane.

In cazul producerii de scurgeri accidentale de carburanți sau lubrefianți pe sol acestea vor fi eliminate urgent, folosindu-se materiale absorbante pentru situații accidentale (nisip, rumeguș).

In faza de funcționare nu exista riscuri de contaminare a solului/subsolului si apelor freatiche, decât in cazul unor poluări accidentale datorate unor posibile accidente rutiere. In cazul unor astfel de poluări vor fi luate de urgenta masuri de eliminare a efectelor poluării de către poluator. In cazul unor astfel de poluări vor fi luate de urgenta masuri de eliminare a efectelor poluării de către poluator.

Din cele prezentate mai sus se poate concluziona ca atât in perioada de execuție a lucrărilor, cat si in perioada de funcționare, nu vor exista riscuri majore de poluare a solului/subsolului si a apelor freatiche. Atât in perioada de construcție cat si in perioada de funcționare se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările si completările ulterioare.

VI.e.2. Lucrările si dotările pentru protecția solului si a subsolului

Tehnologia de execuție are in vedere protecția solului si a subsolului.

Nu se va face alimentarea cu combustibil a utilajelor sau întreținerea curenta a acestora pe amplasament. In cazul producerii de scurgeri accidentale de carburanți sau lubrefianți pe sol acestea vor fi eliminate urgent, folosindu-se materiale absorbante pentru situații accidentale (nisip, rumeguș). Unitatea constructoare este obligata sa aibă elaborat planul de intervenție in caz de poluări accidentale, si sa acționeze in conformitate cu acesta.

După terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice forma, va fi redat categoriei inițiale de folosința.

VI.f) Protecția ecosistemelor terestre si acvatice:

VI.f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul proiectului nu se suprapune și nu este situat în vecinătatea vreunui sit din rețeaua Natura 2000.

In perioada de construcție, sursele potențiale de poluare care ar putea afecta biodiversitatea sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale in apa de combustibili, lubrifianți si alte substanțe chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere care ar putea afecta biodiversitatea din zona.

- având in vedere ca lucrările se vor desfășura în afara ariilor naturale protejate, iar în apropierea amplasamentului nu au identificate habitate si specii de interes conservativ si ca nu sunt necesare noi cai de acces, consideram ca biodiversitatea din zonă nu poate fi afectata de lucrările propuse.

In perioada de funcționare, sursele potențiale de poluare care ar putea afecta biodiversitatea sunt reprezentate de:

-posibile poluări accidentale datorate unor posibile accidente la utilajele care vor fi utilizate pentru lucrările de reparații, sau de transport deșeuri acestea având o probabilitate redusa de producere.

VI.f.2.Lucrarile, dotările si masurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii si ariilor protejate

-Se interzice circulația autovehiculelor in afara amplasamentului, și a drumului public in scopul minimizării impactului asupra biodiversității;

-Nu se vor realiza depozite de materiale de construcție in zone care ar putea fi afectate de inundații;

-Este interzisa folosirea utilajelor care prezinta un grad de uzura ridicat sau cu pierderi de carburanți si/sau lubrefianți;

-Personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corecta a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat;

-Se interzic schimburile de lubrefianți si reparațiile utilajelor folosite pe amplasament;

-Efectuarea cu strictete a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toata perioada de construcție, astfel încât sa se încadreze in prevederile NRTA 4/1998;

-Constructorul va instrui angajații si va urmări gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri in conformitate cu normele legale in domeniu;

-Zonele de lucru de vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor;

Pentru *speciile de plante si animale sălbatice* terestre, acvatice si subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute in anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) si 4 B (specii de interes național) din OUG 57/2007, precum si speciile incluse in lista roșie națională si care trăiesc atât in ariile naturale protejate, cat si in afara lor, sunt interzise:

-orice forma de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

-perturbarea intenționată in cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare si de migrație;

-deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intenționată a cuiburilor si/sau ouălor din natura;

-deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;

VI.g) protecția așezărilor umane si a altor obiective de interes public:

VI.g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de așezările umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra cărora exista instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional si altele

Obiectivul propus este amplasat in intravilanul și extravilanul com. Cornățelu, jud. Dâmbovița.

In perioada de construcție a obiectivului populația din vecinătatea amplasamentului va putea fi afectata nesemnificativ de lucrările propuse, lucrări care vor avea un caracter intermitent, noaptea activitatea fiind oprita.

Beneficiile și necesitatea realizării lucrărilor propuse, constau în îmbunătățirea condițiilor socio-economice. Sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de construcție): direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar si pentru populație, ca de exemplu îngreunarea traficului, restricționarea accesului la locuințe, riscuri de accidente se vor datora organizării improprii a lucrărilor de construcții.

Aplicarea celor mai bune practici de lucru, ca de exemplu cele prevăzute în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale, întreținerea și exploatarea corectă a utilajelor de construcții folosite, va reduce semnificativ aceste forme de impact.

Atât *in perioada de construcție* cat si *in perioada de funcționare a obiectivului* nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane.

VI.g.2. Lucrările, dotările si masurile pentru protecția așezărilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Pe perioada de execuție se vor folosi utilaje de construcții care au intensitatea sunetului la funcționare sub limita stabilita de lege.

Pentru realizarea lucrărilor de construcție nu se vor folosi tehnici care sa producă zgomot peste limitele admise.

Stropirea periodica a suprafețelor drumului pentru prevenirea ridicării prafului.

Activitățile vor avea un caracter intermitent, activitatea fiind oprita noaptea.

VI.h) Prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizării proiectului/in timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

VI.h.1. Lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislației europene si naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate in perioada de construcție;

<i>Cod deșeu</i>	<i>Denumire deșeu</i>	<i>Sursa generatoare</i>	<i>Cantitate</i>	<i>UM</i>	<i>Operațiune valorificare / eliminare</i>	<i>Cod operațiune</i>	<i>Mod de gestionare</i>
20 03 01	deșeuri municipale amestecate	Din activitatea angajaților pe amplasament	0,5	Metri cubi/ luna	Eliminare	D 8	Tratarea biologica nementionata in alta parte in prezenta anexa, care generează compuși sau

<i>Cod deșeu</i>	<i>Denumire deșeu</i>	<i>Sursa generatoare</i>	<i>Cantitate</i>	<i>UM</i>	<i>Operațiune valorificare / eliminare</i>	<i>Cod operațiune</i>	<i>Mod de gestionare</i>
							mixturi finale eliminate prin intermediul unuia dintre procedeele numerotate de la D1 la D12
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton	Ambalaje provenite de la materiale/ echipamente	0,1	tone /luna	Valorificare	R 12	Schimbul de deșuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11;
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	Ambalaje provenite de la materiale/ echipamente	0,1	tone/ luna	Valorificare	R 12	
17 04 05	deșuri fier și oțel	din activitate de pe amplasament	0,1	tone/ luna	Valorificare	R 4	Reciclarea/ valorificarea metalelor și compușilor metalici

VI.h.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Pentru fiecare din categoriile de deșuri generate se vor încheia contracte de colectare a deșurilor încheiate cu operatori economici autorizați.

Constructorul se obligă să achiziționeze materialele necesare pentru construcție în ambalaje mari sau vrac pentru a reduce cantitatea de deșuri de ambalaje.

Minimizarea deșeurilor utilizează:

- Prevenirea și/sau reducerea generării deșeurilor la sursă;
- Îmbunătățirea calității deșeurilor generate (ex: reducerea periculozității);
- Încurajarea refolosirii, reciclării și recuperării;
- Colectarea separată a deșeurilor.

VI.h.3. Planul de gestionare a deșeurilor;

Gunoiul menajer va fi colectat în pubele și (sau) containere ecologice, amplasate astfel încât să se respecte normele sanitare și de protecție a mediului. Gunoiul astfel colectat va fi evacuat, prin grija constructorului, la un depozit de gunoi conform pe baza de contract încheiat cu o societate autorizată.

Ambalajele și deșeurile metalice vor fi valorificate prin societăți autorizate sau vor fi predate pe baza de contract unor societăți specializate.

VI.i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

VI.i.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Pentru lucrările de pe amplasament să se folosească o cantitate de motorină de cca. 1000 kg și uleiuri pentru mijloacele auto și pentru utilaje cca 100 l.

VI.i.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Carburanții și lubrifianții nu vor fi depozitați pe amplasamentul analizat, lucrările de reparații făcându-se în service-uri autorizate iar alimentarea cu combustibili se va face de la furnizori autorizați.

<i>Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic</i>	<i>Cantitatea anuală existentă în stoc</i>	<i>Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice</i>		
		<i>Categorie periculoasă/nepericuloasă P/N</i>	<i>Faze de precauție. Prevenire.</i>	<i>Fraze de pericol</i>
Motorină	Nu este stocată pe amplasament	P	-P210-A se păstrează departe de surse de căldură/scântei/flăcări deschise sau suprafețe încinse – Fumatul interzis -P233-Pastrati recipientul închis etanș. -P240-Legătura la pământ/conexiune echipotențială cu recipientul și cu echipamentul de recepție. -P241-Utilizați echipamente electrice/de ventilație/de iluminat/.../antideflagrante. -P242-Nu utilizați unelte care	H226: Lichid și vapori inflamabili

<i>Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic</i>	<i>Cantitatea anuală existentă în stoc</i>	<i>Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice</i> <i>Conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006</i>		
		<i>Categorie periculoasă/ nepericuloasă P/N</i>	<i>Faze de precauție. Prevenire.</i>	<i>Fraze de pericol</i>
			produc scântei. -P243-Luați măsuri de precauție împotriva descărcărilor electrostatice. -P280 Purtați mănuși de protecție/ îmbrăcăminte de protecție/ echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței	
Uleiul	Nu este stocat pe Amplasamentul pe Rimetrului de exploatare	P	Nu este clasificat ca periculos pe baza criteriilor CE.	Nu este clasificat ca periculos pe baza criteriilor CE.

VI.B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pe parcursul construirii drumului nu se vor utiliza resurse naturale din zona amplasamentului pentru realizarea acestuia.

Materiale de construcție folosite în perioada de construcție vor fi achiziționate de la furnizori autorizați.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

- impactul asupra populației

Construirea acestui proiect nu a avea un impact potențial semnificativ asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție se vor folosi utilaje de construcții care au intensitatea sunetului la funcționare sub limita stabilită de lege.

Pentru realizarea lucrărilor de construcție nu se vor folosi tehnici care să producă poluare fonica peste limitele admise.

Impactul resimțit este nesemnificativ, direct, pe termen scurt, temporar în perioada de construcție și pozitiv, direct, pe termen lung, permanent în perioada de funcționare (prin fluidizarea circulației în zona)

- impactul asupra faunei și florei

Amplasamentul proiectului nu se suprapune și nu este situat în vecinătatea vreunui sit din rețeaua Natura 2000. Pe amplasament nu au fost identificate habitate, zone de cuibărire și specii de interes conservativ, și astfel considerăm că biodiversitatea din zona nu va fi afectată semnificativ de lucrările propuse.

- impactul asupra solului

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate negativ solul, apele subterane și apele de suprafață din zonă.

- impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Având în vedere modul de amplasare a obiectivelor din proiect, nu se prognozează impact semnificativ asupra altor folosințe sau bunuri materiale.

Terenurile pe care are loc realizarea lucrărilor aparțin din punct de vedere juridic domeniului public al UAT Cornățelu.

- impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt nesemnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zisă, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a funcționării obiectivului sunt nesemnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a unor defecțiuni a stației de epurare.

- impactul asupra calității aerului, climei

Pe amplasament nu vor exista surse de emisii staționare dirijate, emisiile din activitățile de execuție a lucrărilor (particule în suspensie, compusi organici volatili de la asternerea covorului asfaltic) fiind difuze și nu au fost cuantificate. Emisiile din sursele mobile vor fi dispersate în zona de execuție a lucrărilor și vor avea caracter temporar, fără a afecta semnificativ calitatea aerului din zonă.

În perioada de funcționare se vor reduce emisiile în aer produse de traficul rutier față de situația actuală.

Concluzionăm ca nu există surse de poluare semnificativă a aerului pe parcursul execuției și după darea în folosință a obiectivului.

- Atenuarea schimbărilor climatice:

Activitatea propusă prin proiect nu prejudiciază în mod semnificativ *atenuarea schimbărilor climatice* deoarece nu va duce la o creștere semnificativă a gazelor cu efect de seră (GES).

Emisiile de gaze cu efect de seră vor fi în cantitate redusă și vor avea caracter temporar fiind datorate activităților de construcție desfășurate în zonă. În perioada de funcționare se vor reduce emisiile în aer produse de traficul rutier față de situația actuală prin fluidizarea traficului astfel încât impactul emisiilor de GES va fi mai redus decât în situația actuală.

Având în vedere cele menționate mai sus se poate aprecia astfel că proiectul propus este compatibil cu atingerea obiectivului de reducere a emisiilor de GES până în 2030 și cu obiectivul atingerii neutralității climatice până în 2050.

- Proiectul propus nu va avea un impact semnificativ asupra cererii de energie, deoarece în perioada de funcționare obiectivul nu va necesita energie electrică.

- Proiectul propus nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale, precum și creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă față de situația actuală.

- Adaptarea la schimbările climatice:

Activitatea propusă prin proiect nu prejudiciază în mod semnificativ *adaptarea la schimbările climatice* deoarece nu duce la creșterea efectului negativ al climatului actual

și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor.

Activitatea propusă nu prejudiciază în mod semnificativ *utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine*, nu este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

Proiectul propus nu prejudiciază în mod semnificativ obiectivul de adaptare la schimbările climatice, deoarece obiectivele propuse prin proiect sunt amplasate în zonă neinundabilă.

Proiectului nu va fi afectat de schimbările climatice viitoare: valuri de căldură, nu va avea un impact negativ asupra sănătății umane, incendiilor de pădure. Infrastructura obiectivului nu va fi afectată de furtuni și vânturi puternice, alunecări de teren și de daune provocate de îngheț/dezghet.

- impactul datorat zgomotelor și vibrațiilor

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de zgomot si vibratii vor avea un caracter temporar, acestea generand efecte locale si pe timp limitat. Poluarea fizica asociata proiectului in aceasta etapa este determinata de zgomotul si vibratiile generate de activitatile de executie, precum si de traficul rutier.

Activitatile vor avea un caracter intermitent, activitatea fiind oprita noaptea.

Pe perioada de executie se vor folosi utilaje de constructii care au intensitatea sunetului la functionare sub limita stabilita de lege.

In perioada functionare a obiectivului, surse de zgomot si vibratii sunt reprezentate de traficul rutier.

Nivelul de zgomot, atat in perioada de executie a lucrarilor, și în perioada de funcționare nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot in mediul ambiant".

Se vor menține utilajele la regim normal de funcționare, fără a avea defecțiuni tehnice care ar cauza accidental unele zgomote respectiv vibrații nedorite, datorită unor funcționări necorespunzătoare. Desfășurarea șantierului pe suprafețe restrânse, face posibilă intervenția unui număr mic de utilaje, de capacitate mică și medie. Astfel, efectele generatoare de impact rămân relativ limitate. Zgomotul și vibrațiile vor fi

scăzute, producerea lor fiind discontinuă, pe perioade de timp reduse, doar pe perioada execuției.

- impactul asupra peisajului și mediului vizual

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor.

- impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Proiectul propus nu prezintă interferențe cu monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

-Numărul populației / habitatelor / speciilor afectate

Nu este cazul.

VII.2. Extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, de asemenea, cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

Considerăm că construirea proiectului va avea un impact local nesemnificativ, și asupra zonei de locuit.

VII.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

VII.4. Probabilitatea impactului

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată va fi cel determinat de emisiile atmosferice din perioada de construcție și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului și în cantități reduse). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

Probabilitatea impactului este redusă;

VII.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la excavare și construcție. Acest impact este reversibil, în perioada de funcționare toate tipurile de impact fiind mult diminuate.

Impactul asupra factorilor de mediu va fi redus și temporar, va debuta odată cu începerea lucrărilor de construcție, va avea o frecvență redusă, va fi reversibil, și va fi nesemnificativ după finalizarea lucrărilor.

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite pentru desfășurarea lucrărilor. Acest impact este reversibil, în perioada de funcționare toate tipurile de impact fiind mult diminuate.

VII.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul. Construirea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

VII.7. Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare, astfel încât nu va exista un impact transfrontier. Proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zona.

În perioada de construire este necesară monitorizarea următoarelor aspecte:

- cantitatea de deșeuri generate;

Având în vedere că impactul asupra factorilor de mediu este redus nu considerăm necesară monitorizarea factorilor de mediu în perioada de construcție a obiectivului. Decizia finală privind monitorizarea mediului va fi luată de către Agenția Pentru Protecția Mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

IX.A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

IX.B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se dezvoltă în concordanță cu Planul Urbanistic General al localității, având ca și destinație: Cr – cai de comunicații rutiere și lucrări aferente, intravilan și extravilan.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

X.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările se vor executa în conformitate cu graficul aprobat de investitor, grafic care face parte integrantă din condițiunile speciale de execuție din cadrul contractului.

Executantul după ce a primit comunicarea de acceptare din partea investitorului, va supune aprobării acestuia un grafic de executare a lucrărilor, în care acestea sunt eșalonate în ordinea tehnologică a execuției, pentru fiecare obiect în parte, component al întregii lucrări și proiectul de organizare de șantier care va cuprinde:

Modul de amenajare și de organizare a șantierului se va stabili de Executant, respectând indicațiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate a muncii pe durata realizării obiectivului, desemnat de către beneficiar și va prevedea:

-modalitățile de depozitare a materialelor și amplasarea echipamentelor de muncă prevăzute de antreprenor pentru realizarea lucrărilor proprii;

-masurile de coordonare stabilite de coordonatorii în materie de securitate și sănătate și obligațiile ce decurg din acestea;

-obligațiile ce decurg din interferența activităților care se desfășoară în perimetrul șantierului și în vecinătatea acestuia.

X.2. Localizarea organizării de șantier

Nu este cazul.

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Nu este cazul

X.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul

X.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru protecția aerului din zonă nu sunt necesare măsuri speciale, deoarece emisiile vor fi nesemnificative, încadrându-se în fondul antropic actual. Transportul

materialelor trebuie să se facă fără a se împrăști praf în aer, utilizând autoutilitare cu prelată.

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, fiind necesară adoptarea unui program de lucru adecvat cu utilizarea terenurilor învecinate.

Măsurile preventive în vederea reducerii poluării sonore la autovehicule sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată se va desfășura, respectându-se limita maximă de viteză impusă.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

XI.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Activitățile și lucrările propuse vor avea unele efecte negative ne semnificative și temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrări specifice de refacere a mediului:

- materialele în surplus rămase în urma execuției, utilajele de construcție vor fi evacuate din șantier pe măsura ce acestea nu mai sunt necesare activității;
- suprafețele afectate în orice mod se vor aduce la starea inițială.
- după finalizarea lucrărilor toate utilajele, materialele de construcție și deșeurile se vor îndepărta din zona amplasamentului;

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Factorii de mediu ar putea fi afectați pe perioada de execuție a lucrărilor și în perioada de funcționare, prin următoarele accidente potențiale:

- scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri pe sol
- emisiile necontrolate provenite de la utilajele și mijloacele auto utilizate.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale se vor respecta cu strictețe măsurile prevăzute în proiect precum și normativele și instrucțiunile specifice în domeniu.

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru prevenirea accidentelor și diminuarea impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot să apară în timpul execuției lucrărilor

- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor

- respectarea procedurilor de revizii și reparații ca și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate

- respectarea normelor de protecție a mediului la desfășurarea activităților specifice

- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

Constructorul va avea întocmit un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

XI.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

XI.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Activitățile și lucrările propuse vor avea unele efecte negative nesemnificative și temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrări specifice de refacere a mediului:

- materialele în surplus rămase în urma execuției, utilajele de construcție vor fi evacuate din șantier pe măsura ce acestea nu mai sunt necesare activității;

- suprafețele afectate în orice mod se vor aduce la starea inițială.

- după finalizarea lucrărilor toate utilajele, materialele de construcție și deșeurile se vor îndepărta din zona amplasamentului;

XII. Anexe - piese desenate:

XII.1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Prezentate în anexe.

XII.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

XII.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

XII.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:

XIV.1. Localizarea proiectului:

Prezenta documentație tratează proiectul “INFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE MENAJERA IN COMUNA CORNATELU, JUDETUL DAMBOVITA”, intravilanul și extravilanul satului Cornățelu, com. Cornățelu, jud. Dâmbovița.

XIV.1.2. Bazinul hidrografic;

Obiectivul supus avizării este situat in bazinul hidrografic al râului Ilfov.

XIV.1. 3. Cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

Obiectivul supus avizării este situat in bazinul hidrografic al râului Ilfov cod cadastral X-1.25.16.

XIV.1.4. Corpul de apa (de suprafață si/sau subteran): denumire si cod.

Obiectivul se suprapune peste corpul de apa subterana ROAG02 – Câmpia Titu.

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafață; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

Corpul de apă de suprafață ILFOV: AM. DERIVAȚIE MIRCEA VODĂ - CONFLUENȚA DÂMBOVIȚA - RORW10-1-25-16_B3 este un corp de apă puternic modificat cu un potențial ecologic moderat și cu un potențial chimic maxim și bun.

Corpul de apa subterană ROAG02 – Câmpia Titu, este un corp de apa cu stare cantitativă și chimică bună.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Directiva Cadru Apa stabilește obiectivele de mediu, incluzând, pentru apele de suprafață, în esența următoarele elemente:

-pentru corpurile de apa de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apa puternic modificate și artificiale;

-pentru corpurile de apa subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;

-reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;

-prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;

-inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane

-nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane

În cazul în care unui corp de apă i se aplică unul sau mai multe obiective, se va selecta cel mai sever obiectiv pentru corpul respectiv.

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu sunt reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potențialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale.

Pentru corpurile de apă de suprafață din Planul de management au fost stabilite obiectivele de mediu aferente, funcție și de categoria corpului de apă de suprafață respectiv: corpurile de apă naturale (râuri, lacuri), corpurile de apă puternic modificate (râuri, lacuri de acumulare) și corpurile de apă artificiale. De asemenea, au fost stabilite obiective de mediu vizând “starea chimică bună” pentru apele teritoriale.

Pentru corpul de apă de suprafață ILFOV: AM. DERIVAȚIE MIRCEA VODĂ - CONFLUENȚA DÂMBOVIȚA - RORW10-1-25-16_B3, obiectivul de mediu este atingerea unui potențial ecologic și chimic bun.

Pentru corpul de apă subterană ROAG02 – Câmpia Titu, obiectivul de mediu este menținerea stării cantitative și calitative bune.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 209/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

XV.1 Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosința actuală conform certificatului de urbanism este de drum comunal DC41, aflat în domeniul public al comunei Cornatel, iar cea planificată va rămâne aceeași.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia;

Pentru realizarea proiectului nu se vor utiliza resurse naturale din zona amplasamentului.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Corpul de apă subterană ROAG02 – Câmpia Titu, este un corp de apă cu stare cantitativă și chimică bună.

c.2. zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul în zona analizată

c.3. zonele montane și forestiere;

Nu este cazul în zona analizată

c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul proiectului nu se suprapune și nu este situat în vecinătatea vreunui sit din rețeaua Natura 2000.

c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitare și hidrogeologice;

Amplasamentul proiectului nu se suprapune și nu este situat în vecinătatea vreunui sit din rețeaua Natura 2000.

c.6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri;

Nu este cazul în zona analizată.

c.7. zonele cu o densitate mare a populației;

Proiectul nu se va implementa în zone dens populate.

c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu există în zona amplasamentului PP.

Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Impactul se va resimți doar în zona amplasamentului

b) natura impactului;

Impactul resimțit este nesemnificativ, direct, pe termen scurt, temporar în perioada de construcție și pozitiv, direct, pe termen lung, permanent în perioada de funcționare (prin creșterea calității vieții locuitorilor din zona)

c) natura transfrontaliera a impactului;

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare, astfel încât nu va exista un impact transfrontier. Proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontiera, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

e) probabilitatea impactului;

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului și în cantități reduse). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului;

Impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ, va debuta odată cu începerea lucrărilor de construcție, va avea o frecvență redusă, va fi reversibil, și nesemnificativ după finalizarea lucrărilor.

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite pentru desfășurarea lucrărilor. Acest impact este reversibil, în perioada de funcționare toate tipurile de impact fiind mult diminuate.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul. În vecinătatea proiectului nu sunt aprobate/planificate realizarea unor proiecte cu care proiectul propus să aibă un impact cumulativ.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul. Impactul identificat asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.