**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

 Nr. 6340/3364/\_\_\_.06.2017

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_.06.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ANINOASA**, cu sediul în comuna Aninoasa, satul Aninoasa, str. C-tin Manolescu, nr. 143, județul Dâmbovița, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 6340 din 10.05.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate in cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data 31.05.2017, că proiectul de investiție”***Amenajare șanțuri pluviale și construire podețe în comuna Aninoasa, județul Dâmbovița, L=1,520 km***”, propus a fi amplasat în comuna Aninoasa, sat Viforâta, județul Dâmbovița **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**-** proiectul se încadrează in prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a;

**-** impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

**-** nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectelor***

1. ***mărimea proiectului***:

Obiectivele prezentului proiect sunt amenajarea scurgerii apelor pluviale pe anumite sectoare ale străzilor Vasile Lupu, Mihai Viteazul si Solarino. Pentru realizarea acestor obiective, este necesara refacerea in totalitate a șanțurilor de scurgere a apelor, refacerea acceselor la proprietăți cat si refacerea podețelor la intersecția cu străzile laterale. Podețele sunt degradate si colmatate fiind necesara înlocuirea lor.

Lungimea totala a sectoarelor de străzi pe care se vor executa șanțuri si rigole de scurgere este de **1,520 km.**

Amenajarea scurgerii apelor pluviale prin șanțuri si rigole carosabile se va realiza pe următoarele străzi din comuna Aninoasa, după cum urmează:

* Strada Vasile Lupu
* Strada Mihai Viteazul
* Strada Solarino

*Traseul in plan*

1) Strada Vasile Lupu:

Sectorul studiat este cuprins intre strada Mihai Viteazul si pana după drumul de exploatare pe partea stânga, având următoarele lucrări:

- rigola carosabila Tip 1 in lungime de 58 ml, pe partea stânga a străzii, rigola dreptunghiulara acoperita cu placute carosabile având dimensiunile: latime de 30 cm, adâncime de 60 cm;

- șanț pereat cu beton de ciment pe o lungime de 126.00 ml, pe partea stânga a străzii, cu latimea fundului santului de 40 cm, adâncime de 43 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime de 8 cm;

- sant pereat cu beton de ciment pe o lungime de 232.00ml, pe partea stanga a strazii, cu latimea fundului santului de 50 cm, adâncime de 60 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime elementului de 8 cm;

De asemenea se vor realiza 27 buc podețe accese curți cu latimea de 5 m si 2 buc podețe accese cu latimea de 1 m.

2) Strada Mihai Viteazul:

Sectorul studiat este cuprins intre strada Vasile Lupu si pana la canal in apropiere de intersectia cu drum exploatare, avand urmatoarele lucrari:

 - sant pereat cu beton de ciment pe o lungime de 412.00 ml, doar pe partea dreapta a strazii, cu latimea fundului santului de 40 cm, adancime de 43 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime de 8 cm.

De asemenea se vor realiza 22 buc podețe accese curti cu latimea de 5 m si 2 buc podete accese cu latimea de 1 m.

3) Solarino:

Sectorul studiat este cuprins intre strada Mihai Viteazul si pana in intersectia cu strada Valcea, avand urmatoarele lucrari:

- sant pereat cu beton de ciment pe o lungime de 588.00ml, cu latimea fundului santului de 40 cm, adancime de 43 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime de 8 cm;

- sant pereat cu beton de ciment pe o lungime de 60.00ml, cu latimea fundului santului de 50 cm, adancime de 60 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime elementului de 8 cm;

De asemenea se vor realiza 39 buc podețe accese curti cu latimea de 5 m si 4 buc podete accese cu latimea de 1 m.

Podetele de la drumurile laterale se vor înlocui dupa cum urmează:

- Strada Vasile Lupu – 4 buc

- Strada Mihai Viteazul – 1 buc

- Strada Solarino – 5 buc

Podețele vor avea deschiderea de L=2.00m, din dale prefabricate armate C30/37 in grosime de 22mm, pe culei monolite din beton de ciment C25/30. Intre culei se va realiza un pereu din beton de ciment C25/30 in grosime minima de 20cm. Amonte se va realiza o amenajare a malurilor pe o lungime de 2.00m ce se va racorda la culeile podetului pentru protectia acestuia. Aval se va realiza o amenajare cu beton de ciment astfel incat sa se racordeze atat la podetul nou cat si la santul si rigola carosabila deja executate. Pentru protectia pietonilor si a autovehiculelor, in dreptul podetelor se vor prevedea parapete metalic zincat de tip N2.

*Traseul in profil longitudinal*

Menținerea traseului in plan a străzilor a impus declivitățile in profil longitudinal al dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale. Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale vor avea pante care sa permita scurgerea apelor pluviale in lung. Totodată exista cote impuse la podetele drumurilor laterale ce nu se vor modifica .

1) Strada Vasile Lupu: Declivitatea minima este de 0.06%, iar cea maxima este de 0.26%.

2) Strada Mihai Viteazul: Declivitatea minima este de 0.51%, iar cea maxima este de 1.45%.

3) Strada Solarino: Declivitatea minima este de 0.19%, iar cea maxima este de 1.45%.

*Traseul in profil transversal*

1. Strada Vasile Lupu:

Rigola carosabila Tip 1 in lungime de 58 ml, rigola dreptunghiulara acoperita cu placute carosabile avand dimensiunile: latime de 30 cm, adancime de 60 cm.

Santul proiectat pe o lungime de 126 ml va fi din dale prefabricate, din beton de ciment C25/30 si va avea urmatoarele dimensiuni: latimea fundului santului de 40 cm, adancime de 43 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime de 8 cm. Acestea se vor aseza pe un pat de nisip in grosime de 5cm.

Santul proiectat pe o lungime de 232 ml va fi din dale prefabricate, din beton de ciment C25/30 si va avea urmatoarele dimensiuni: latimea fundului santului de 50 cm, adancime de 60 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime de 8 cm. Acestea se vor aseza pe un pat de nisip in grosime de 5cm.

2) Strada Mihai Viteazul

Santul proiectat pe o lungime de 412 ml va fi din dale prefabricate, din beton de ciment C25/30 si va avea urmatoarele dimensiuni: latimea fundului santului de 40 cm, adancime de 43 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime de 8 cm. Acestea se vor așeza pe un pat de nisip in grosime de 5cm.

3) Strada Solarino:

Santul proiectat pe o lungime de 558.00 ml va fi din dale prefabricate, din beton de ciment C25/30 si va avea urmatoarele dimensiuni: latimea fundului santului de 40 cm, adancime de 43 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime de 8 cm. Acestea se vor aseza pe un pat de nisip in grosime de 5cm.

Santul proiectat pe o lungime de 60.00 ml va fi din dale prefabricate, din beton de ciment C25/30 si va avea urmatoarele dimensiuni: latimea fundului santului de 50 cm, adancime de 60 cm, latimea la partea superioara de 90 cm si grosime elementului de 8 cm. Acestea se vor aseza pe un pat de nisip in grosime de 5cm.

Siguranța circulației

Se vor prevedea semnalizări pe perioada de execuție. Acestea, prin grija antreprenorului general, trebuie sa conducă la o fluenta a traficului in condiții de siguranța maxima. Siguranța circulației se realizează prin prevederea unei semnalizări verticale corespunzătoare, cu indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1-7.

b) cumularea cu alte proiecte: proiectul propus consta in extinderea rețelei existente de canalizare.

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul;

d) producţia de deşeuri: deşeurile menajere si cele din construcții vor fi preluate de operatori autorizaţi; deşeurile rezultate în urma procesului de construire vor fi colectate pe sorturi, stocate temporar în spaţii special amenajate şi valorificate/eliminate prin societăţi autorizate

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite;

**2.** ***Localizarea proiectului***:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul se află în intravilanul comunei Aninoasa, județul Dâmbovița și aparține domeniului public al comunei; folosința actuală: drum public.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///C%3A%5CUsers%5CArhive%20Elvira%5CElvira%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu este cazul;

h) ariile dens populate:nu este cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului, aria geografica si numărul persoanelor afectate: nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

c) mărimea si complexitatea impactului: impact relativ redus şi local, pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesitații evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 menționate anterior s-a decis continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor executa cu respectarea condițiilor impuse prin avizele emise de autoritățile precizate in Certificatul de urbanism nr. 94 din 28.04.2017 emis de către Primăria comunei Aninoasa, fără afectarea factorilor de mediu.

**Pentru protecţia apelor**

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea/eliminarea poluării apelor*

**În perioada de construcţie**:

- deșeurile solide, materialul din decopertări, excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa in cursurile de apa. Se recomanda colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate;

- colectarea şi descărcarea apelor provenite din precipitaţii de pe platformele afectate de lucrările şantierului la parametrii prevăzuţi de legislaţia în vigoare;

* întreţinerea corespunzătoare a maşinilor utilizate pentru efectuarea lucrărilor prevăzute de proiect şi depozitarea în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare a materialelor de construcţii şi a consumabilelor;
* orice rezervor de stocare a combustibililor şi carburanţilor va fi atent etanşat şi supravegheat şi amplasat pe platformă betonată, prevăzută cu rigole de scurgere;

**Pentru protecţia aerului**

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea/eliminarea poluării aerului*

**În perioada de construcţie:**

* deplasarea cu viteză redusă a vehiculelor implicate în lucrările prevăzute de proiect, astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf pe drumurile utilizate;

 - prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;

* manipularea cu atenţie a materialelor de construcţii utilizate astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf;
* întreţinerea şi repararea utilajelor şi vehiculelor utilizate în scopul reducerii emisiilor de poluanţi atmosferici;
* orice rezervor de stocare a combustibililor şi carburanţilor va fi atent etanşat şi supravegheat, pentru a se evita eliminarea în aer a unor poluanţi;

**Pentru protecţia solului, subsolului şi a ecosistemelor terestre**

*Măsuri avute în vedere pentru protecţia solului şi subsolului*:

**În perioada de construcţie**

* umpluturile vor fi făcute cu pământ sănătos, bine compactat de 20 - 30 cm, la umiditate optima, iar compactarea straturilor aflate imediat sub sistemul rutier se va supune exigentelor de compactare impuse patului drumurilor;
* ocuparea unor suprafeţe de teren cât mai mici pentru amenajarea organizării de şantier;
* depozitarea raţională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafeţe cât mai mici de teren;

- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat si depozitat in grămezi pentru a fi refolosit la reumplerea șanțurilor unde au fost poziționate conductele;

**În perioada de funcţionare**

* refacerea zonelor verzi în cazul în care acestea vor fi afectate de lucrările propuse a se realiza;

**Pentru protecţia împotriva zgomotului sau vibraţiilor**:

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea impactului:*

**În perioada de construcţie**

* lucrările prevăzute de proiect vor fi limitate pe perioada zilei;
* întreținerea utilajelor şi vehiculelor implicate în realizarea lucrărilor astfel încât zgomotul şi vibraţiile produse să fie minore;
* se interzice circulația autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
* in perioada de execuție a lucrărilor se vor adopta masuri de protecție a locuințelor situate in proximitate;

**Deşeurile rezultate în perioada de construcţie şi exploatare, modul de gestionare al acestora şi măsurile impuse pentru reducerea impactului generat de acestea:**

**Deşeurile generate în perioada de construcţie**:

* pământ, pietre (materiale din excavaţii);

***Măsuri avute în vedere pentru managementul deşeurilor şi minimizarea impacturilor negative în perioada de construcţie***:

* + deşeurile vor fi colectate separat şi vor fi reciclate sau valorificate conform specificului acestora;
	+ deşeurile recuperabile vor fi depozitate în conformitate cu legislaţia în vigoare şi predate societăţilor specializate în valorificarea lor;
	+ deşeurile nerecuperabile vor fi depozitate şi eliminate conform legislaţiei specifice din domeniul deşeurilor;
	+ materialul rezultat din excavaţii reprezintă cantitatea cea mai mare de deşeuri rezultate din realizarea proiectului şi va fi refolosit la umpluturi, compactat şi acoperit pentru restabilirea condiţiilor iniţiale;
	+ se va urmări reducerea cantităţii de deşeuri rezultate, prin refolosirea materialelor de excavaţii la umplerea unor gropi;
	+ deşeurile solide rezultate din excavaţii şi construcţii vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafeţe de teren suplimentare;
	+ este interzisă arderea deşeurilor de orice tip;
	+ solul vegetal va fi manevrat şi depozitat separat astfel încât să poată fi folosit la acoperire şi revegetare;
	+ deşeurile menajere generate în locaţia şantierului vor fi colectate şi evacuate în condiţii sigure;

***Măsuri avute în vedere pentru managementul deşeurilor şi minimizarea impacturilor negative generate de acestea în perioada de funcționare***:

* + după realizarea obiectivului de investiții constructorul va dezafecta lucrările provizorii, va degaja zona de material folosit sau rezultat din alte lucrări provizorii si va reda terenul in starea inițiala.

***Titularul proiectului are obligaţia de a notifica APM Dâmboviţa dacă intervin elemente noi necunoscute şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.***

 ***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.***

***Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii .***

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului şi evaluarea adecvată***.

***Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.***

**DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize**, **Acorduri**, **Autorizații**,

 **Maria MORCOAȘE**

 Întocmit,

 consilier Florian **STĂNCESCU**