Ministerul Mediului

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului



|  |
| --- |
| Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa |

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Razvad ,**cu sediul in comuna Razvad, sat Razvad,str. Principala, nr.350 ,judetul Dambovita, înregistrată la Agentia pentru Protectia Mediului Dambovita cu nr.12519/11.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. [445/2009](file:///C:\\Users\\Elvira\\Sintact%202.0\\cache\\Legislatie\\temp\\00123818.htm) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///C:\\Users\\Elvira\\Sintact%202.0\\cache\\Legislatie\\temp\\00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,Agentia pentru Protectia Mediului Dambovita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul sedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2017,pentru proiectul: “**Expertizare, reabilitare, modernizare/Construire pod pe strada Poiana Mare, sat Gorgota, comuna Razvad**” propus a fi amplasat în comuna Razvad, satul Gorgota, str. Poiana Mare, judetul Dambovita- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a)proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, anexa nr.2, la punctul 10/e si nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta nr.57/2007;

-proiectul propus nu se afla amplasat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate.

-in urma mediatizarii depunerii solicitarii si a deciziei etapei de incadrare , nu au fost inregistrate observatii, opinii sau sesizari din partea publicului, privind decizia etapei de incadrare.

**1.Caracteristicile proiectului**:

a )mărimea proiectului:

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare pentru un drum judetean, incadrat in clasa tehnica IV, corespunzatori incarcarilor conform normelor in vigoare (Eurocoduri), care vor asigura cerintele de rezistenta, stabilitate, prelungirea durateiu de viata precum si imbunatatirea sigurantei, confortului si functionalitatii in exploatare a acestuia, in conformitate cu „ Normele Tehnice privind proiectatrea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/ianuarie 1998, este necesar a se executa un pod nou in amplasamentul celui existent.

Lucrarile constau in:

* demolarea podului existent si realizarea unui pod nou conform normelor in vigoare (Eurocoduri);
* realizarea unor culei noi din beton armat;
* realizarea unei suprastructuri din grinzi prefabricate solidarizate la partea superioara prin intermediul unei placi de suprabetonare, care sa permita realizarea unei parti carosabile, pentru un fir de circulatie cu un trotuar pietonal si spatiu de siguranta pentru montarea de parapete directionale la marginea partii carosabile, corespunzatoare unui pod amplasat pe un drum de clasa tehnica IV;
* asternerea peste dala monolita sau placa de suprabetonare a unei hidroizolatii din materiale performante;

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**



**Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142**

**E-mail:** [**office@apmdb.anpm.ro**](mailto:office@apmdb.anpm.ro)**; tel./fax: 0245213959/0245213944**

* realizarea unui strat de protectie a hidroizolatiei din beton asfalic conform normelor in vigoare;
* montarea de borduri de granit la marginea partii carosabile;
* asternerea straturilor caii conform normelor in vigoare;
* montarea de parapet pietonal metalic zincat nou pe lisele podului;
* pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie, ce vor fi tip etans;
* montarea pe ambele rampe de placi de racordare cu terasamentele;
* racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lăţime, cotă roşie) la drumul existent.
* montare parapete direcţionale pe pod si pe rampe.
* refacerea racordarilor cu terasamentele si executarea de scări şi casiuri pe zona de racordare pod-rampe.
* realizarea marcajelor rutiere şi montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe.
* lucrari de degajare si profilare a albiei

Pe timpul executiei circulatia se va desfasura pe o varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu si semnalizarea corespunzatoare a circulatiei inclusiv pe timpul noptii sau pe rute ocolitoare.

b)cumularea cu alte proiecte:nu este cazul.

c)utilizarea resurselor naturale:nu este cazul;

d)producţia de deşeuri: deşeurile menajere si cele din constructii vor fi preluate de operatori autorizaţi; deşeurile rezultate în urma procesului de construire vor fi colectate pe sorturi,

stocate temporar în spaţii special amenajate şi valorificate/eliminate prin societăţi autorizate

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f)riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate: in timpul lucrarilor de executie pot apare pierderi accidentale de carburanti sau lubrefianti de la vehiculele si utilajele folosite;

2.**Localizarea proiectului**:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1.utilizarea existentă a terenului:Conform Certificatului de urbanism nr.223 din 07.07.2017, intravilan, domeniul public.

2.2.relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul..

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a)zonele umede: nu este cazul;

b)zonele costiere: nu este cazul;

c)zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d)parcurile şi rezervaţiile naturale:nu este cazul.

e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.:nu este cazul;

f)zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00008742.htm" \o "Legea apelor (act publicat in M.Of. 244 din 08-oct-1996)), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](../../Arhive Elvira/Elvira/Sintact 2.0/cache/Legislatie/temp/00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică:nu este cazul.

g)ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu este cazul;

h)ariile dens populate:nu este cazul;

i)peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate- nu este cazul.

b) natura transfrontiera a impactului - lucrarile propuse nu au efecte transfrontiera

c) marimea si complexitatea impactului – impact relativ redus şi local, pe perioada execuţiei proiectului..

d) probabilitatea impactului - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);..

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior , s-a decis continuarea procedurii privind emiterea aprobarii de dezvoltare a proiectului.

**Conditiile de realizare a proiectului**:

 -respectarea amplasamentului conform planului de situatie anexat documentatiei, respectarea tuturor solutiilor tehnice, a avizelor solicitate de alte institutii.

-supravegherea lucrarilor se va face prin monitorizare permanenta, avand ca scop principal minimizarea impactului asupra mediului.

-anuntarea Agentiei pentru Protectia Mediului Dambovita in situatia in care apar elemente noi, nespecificate in documentatie, care nu au fost luate in consideratie la emiterea prezentei decizii.

Protectia calitatii apelor :

-nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri, sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane.

Protectia aerului:

-deplasarea cu viteza redusa a vehiculelor implicate in lucrarile prevazute de proiect, astfel incat sa se evite antrenarea particulelor de praf pe drumurile utilizate;

-intretinerea si repararea utilajelor si vehiculelor utilizate , in scopul reducerii emisiilor de poluanti atmosferici:

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:

- în timpul execuţiei şi funcţionării proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi a recomandărilor privind mediul de viaţă al populaţiei.

Protecţia solului şi a subsolului:

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

Modul de gospodărire a deşeurilor

- deşeurile se vor colecta selectiv în zone special amenajate şi predate pe bază de contract firmelor autorizate;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deşeurilor catre operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor

necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental

datorită execuţiei proiectului.

Titularul proiectului are obligaţia de a solicita revizuirea prezentei decizii dacă intervin elemente noi necunoscute la data emiterii şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii , înainte de realizarea modificării.La finalizare se va solicita revizuirea autorizatiei de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. La finalizarea obiectivului va solicita si obtine de la A.P.M. Dambovita autorizatia de mediu revizuita pentru activitatea desfasurata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completarile ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV**,

Mircea Nistor

**Intocmit**, **Sef Serviciu Avize, Acorduri,**

**Autorizatii**,

consilier Dobra Elvira Maria Morcoase