**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 13140/7279/\_\_\_\_\_.2017

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RĂSCĂEȚI**, cu sediul în comuna Răscăeți, satul Răscăeți, str. Mr. I. Vochin, nr. 89, județul Dâmbovița, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 13140 din 25.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate in cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data 05.10.2017, că proiectul de investiție **”*Extindere rețele distribuție apă și suplimentare sursa de apa în com. Răscăeți, județul Dâmbovița***”, propus a fi amplasat în comuna Răscăeți, județul Dâmbovița **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**-** proiectul se încadrează in prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a;

**-** impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

**-** nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectelor***

1. ***mărimea proiectului***:

*Lucrările care fac obiectul prezentului proiect sunt:*

***- Captare***

***- Conducta de aducțiune intre foraj si rezervor***

***- Rețele distribuție***

***- Utilități***

* ***CAPTAREA***

Caracteristicile principale ale construcțiilor sunt:

* **Foraj**
* adâncimea H = 100 m
* debitul forajului Q = 3 l/s
* denivelarea s = 11 m
* nivel hidrostatic NHs = - 15,00 m
* nivel hidrodinamic NHd = - 16,5 m
* material tubular (coloana definitiva cu filtre PVC) Ø = 225 mm
* raza de influenta R = cca 200 m.
* **Cabina foraj**

Cabina forajului va fi o construcție supraterana cu dimensiunile in plan de 1,90 x 1,80 m., H = 2,0 m., realizata din beton armat integral prefabricata.

* **Instalații hidraulice cabina foraj**

Instalațiile hidraulice vor fi alcătuite din clapeta de reținere, vana de manevra si reglaj, dispozitiv de aerisire, manometru si robinet pentru prelevarea probelor de apa.

* **Racord alimentare cu energie electrica foraj**

Alimentarea cu energie electrica a forajului se va realiza din firida de branșament, prin intermediul unor cabluri CYABY montate in canalizație subterana, pana la tabloul de distribuție TDP al forajului, lungimea fiind de 225 m.

Tabloul electric ce se va monta la exterior langa cabina de put va asigura alimentarea si comanda tuturor consumatorilor.

* **Instalații electrice interioare cabina foraj.**

Electropompa submersibila va fi comandata prin tabloul din dotarea acesteia cu cablu de cca. 30 m. Iluminatul se va realiza printr-un un corp de iluminat tip armatura impermeabila (montat in cabina de put si comandat prin intermediul unui întrerupător impermeabil) si un corp de iluminat tip dulie prevăzut cu lampa cu incandescenta de 40 W la 24 V montat in tablou .

Electropompa submersibila se va lega la priza de pamant prin intermediul unei platbande de Ol-Zn 25 x 4 mmp. La exterior se va realiza o priza de pamant realizata cu platbanda Ol-Zn 40 x 4 mm si electrozi din țeava Ol cu diametrul 2 ½” ; l=3m , pana se va atinge o valoare de dispersie a prizei de pamant sub 4 ohm.

* ***CONDUCTA ADUCTIUNE FORAJ - REZERVOR***

Conducta de aducțiune intre foraj si rezervor va fi din polietilena de înalta densitate, PEHD 80, Pn.6 atm, De. 90 mm., SDR 17,6., L = 200 m.  Înainte de intrarea in rezervor se va executa un cămin din beton pentru debitmetrul cu impulsuri.

* ***RETELE DISTRIBUTIE***

Lucrările necesare pentru realizarea extinderii alimentarii cu apa conform soluției stabilite sunt:

* **Rețele distribuție in lungime totala de 16.541 ml**., cu următoarea alcătuire:
* Conducta PEHD 80, Pn. 6 atm,SDR 17,6 De 125 mm, in lungime de 3.599 ml;
* Conducta PEHD 80, Pn. 6 atm,SDR 17,6 De 110 mm., in lungime de 12.942 ml;
* Cămine de vane avand structura constructiva din beton armat cu dimensiunile in plan de 1,00 x 1,00 m; H = 2,00 si 1,50 x 1,30 m si H = 2,0 m.- 29 buc;
* Hidranți supraterani de incendiu, Dn. 80 mm., Pn. 10 atm. – 125 buc;
* Subtraversări de drumuri DJ 720 F – 2 buc.
* Subtraversări parau Holboca – 3 buc.
* Subtraversări canal – 2 buc.

Lucrările necesare pentru realizarea extinderii alimentarii cu apa sunt detaliate in tabelul următor:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **nr. crt.** | **denumire strada** | | **Tronson** | **diametru conducta (mm)** | | **CV (buc)** | **hidranti de incendiu (buc)** | | **tub protectie (ml)** |
| De 110 | De 125 | De 110 | De 125 | Ø 150 |
| 1 | **Campului** | | 1-2 | 330 |  |  | 3 |  | 10 |
|  | **TOTAL 1** | | | **330** |  |  | **3** |  | **10** |
| 2 | **Drumul Mozacului** | | 2-6 | 390 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 6-7 |  | 460 |  |  |  |  |
|  |  |  | 7-8 |  | 500 | 4 | 4 | 9 | 10 |
|  | **TOTAL 2** | | | **390** | **960** | **4** | **4** | **9** | **10** |
| 3 | **Zootehniei** | | 9-36 | 357 |  | 1 | 2 |  |  |
|  | **TOTAL 3** | | | **357** |  | **1** | **2** |  |  |
| 4 | **Bisericii** | | 3-5 | 225 |  | 1 | 3 |  |  |
|  | **TOTAL 4** | | | **225** |  | **1** | **3** |  |  |
| 5 | **Valea Crevediei** | | 6-3 | 475 |  | 2 | 1 |  |  |
| 5.1. | Subtraversare 1 parau Holboca | |  | 15 |  |  |  |  | 20 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.2. | Desfacere refacere asfalt 165 ml | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **TOTAL 5** | | | **490** |  | **2** | **1** |  | **20** |
| 6 | **Mr. I. Vochin** | | 10-11 | 191 |  |  | 1 |  |  |
|  | **TOTAL 6** | | | **191** |  |  | **1** |  |  |
| 7 | **Inv. Dinulescu** | | 12-13 |  | 207 |  |  |  |  |
|  |  |  | 14-15 | 250 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 14-13 | 270 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 13-17 | 200 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 16-17 | 442 |  | 2 | 12 | 2 | 20 |
|  | **TOTAL 7** | | | **1162** | **207** | **2** | **12** | **2** | **20** |
| 8 | **Pr. Marin Constantinescu** | | 19-20 |  | 500 |  |  |  |  |
|  | 20-20' |  | 147 | 1 |  | 6 | 23 |
| 8.1. | Subtraversare 2 parau Holboca | |  |  | 10 |  |  |  | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **TOTAL 8** | | |  | **657** | **1** |  | **6** | **38** |
| 9 | **Sperantei** | | 29-29' | 465 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 29'-30 | 225 |  | 1 | 7 |  |  |
|  | **TOTAL 9** | | | **690** |  | **1** | **7** |  |  |
| 10 | **Popa Neicu** | | 24-24' | 500 |  | 1 | 7 |  | 10 |
|  | Subtraversare 3 parau Holboca | |  | 10 |  |  |  |  | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **TOTAL 10** | | | **510** |  | **1** | **7** |  | **25** |
| 11 | **Petrolului** | | 17-18 | 220 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 20'-21 |  | 325 |  |  |  |  |
|  |  |  | 21-23 |  | 64 |  |  |  |  |
|  |  |  | 23-25 |  | 220 |  |  |  |  |
|  |  |  | 25-28 |  | 50 |  |  |  |  |
|  |  |  | 28-29 |  | 231 |  |  |  |  |
|  |  |  | 29-22 |  | 142 |  |  |  |  |
|  |  |  | 27-28 | 330 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 25-26 | 235 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 3 | 8 | 10 | 68 |
|  | **TOTAL 11** | | | **785** | **1032** | **3** | **8** | **10** | **68** |
| 12 | **DJ 720 F** | | CV18-31 | 535 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | CV17-31' | 535 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 22-CV18 | 520 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 22'-CV17 | 520 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 35-CV24 | 500 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 35'-CV25 | 500 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | CV25-CV22 | 370 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | CV24-37 | 380 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | CV 22-CV 27 | 500 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 37-CV26 | 500 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | CV26-36 | 478 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | CV27-36' | 475 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 10 | 29 |  | 32 |
|  | Subtraversare 1 DJ 702 F1 prin foraj orizontal | |  | 8 |  |  |  |  | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Subtraversare 2 DJ 702 F1 prin foraj orizontal | |  |  | 8 |  |  |  | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Subtraversare 1 canal | |  | 8 |  |  |  |  | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Subtraversare 2 canal | |  | 8 |  |  |  |  | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **TOTAL 12** | | | **5837** | **8** | **10** | **29** |  | **72** |
| 13 | **D. Petcu** | | 38-39 |  | 265 |  |  |  |  |
|  |  |  | 39-40 | 200 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 39-41 |  | 365 |  |  |  |  |
|  |  |  | 41-37 |  | 105 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 7 | 20 |
|  | **TOTAL 13** | | | **200** | **735** | **1** | **2** | **7** | **20** |
| 14 | **Islazului** | | 43-44 | 300 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 43-42 | 450 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 43-41 | 445 |  | 2 | 7 |  | 10 |
|  | **TOTAL 14** | | | **1195** |  | **2** | **7** |  | **10** |
| 15 | **Fermei** | | 35-34 | 370 |  |  | 3 |  |  |
|  | **TOTAL 15** | | | **370** |  |  | **3** |  |  |
| 15 | **Liniștii** | | 32-33 | 210 |  |  | 2 |  | 10 |
|  | **TOTAL 15** | | | **210** |  |  | **2** |  | **10** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** | | | | **12942** | **3599** | **29** | **91** | **34** | **303** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* **Alimentarea cu energie electrica foraj**

In momentul de fata alimentarea cu energie electrica a obiectelor din Gospodăria de apa se realizează printr-un racord aerian de 20 kV, din LEA 20 kV existent.

* **Amenajare drum de acces de la gospodăria de apa la foraj**

Pentru asigurarea accesului carosabil la viitorul obiectiv se propune amenajarea unui drum de acces care se va racorda la drumul local existent in zona. Drumul propus este de clasa tehnica V cu o banda de circulație, având lungimea de 200 m si 4,0 m latime.

Drumul de acces are următoarea configurație in regim transversal :

- 3 m parte carosabila

- 2x0,5 m acostament.

Drumul se va amenaja in forma de acoperis cu doua pante transversale cu valoarea de 3%, iar acostamentele cu 4%.

Structural, drumul se va realiza din balast cu grosimea stratului de 30 cm, având dublu rol de fundație si de imbracaminte.

* **Împrejmuirea zonei de protecție sanitara cu regim sever**

La forajul proiectat se instituie perimetrul de protecție cu regim sever, un pătrat cu latura de 20 m. Perimetrul de protecție cu regim sever va fi împrejmuit cu un gard de plasa de sârmă cu rame din otel pe stâlpi metalici, având lungimea totala de 80 m si inaltime de 2,00 metri, gardul fiind prevăzut cu o poarta metalica de acces auto (portita cu L x H = 4 m x 2,0 m) si portița metalica de acces pentru personalul de deservire (portița cu L x H = 1,0 m x 2,0 m) ambele prevăzute cu încuietori si sisteme simple antiefracție.

b) cumularea cu alte proiecte: proiectul propus consta in extinderea rețelelor de apa si suplimentare sursa de apă.

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul;

d) producţia de deşeuri: deşeurile menajere si cele din construcții vor fi preluate de operatori autorizaţi; deşeurile rezultate în urma procesului de construire vor fi colectate pe sorturi, stocate temporar în spaţii special amenajate şi valorificate/eliminate prin societăţi autorizate

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite;

**2.** ***Localizarea proiectului***:

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul este situat in intravilanul si extravilanul comunei Răscăeți și aparține domeniului public; categoria de folosință actuală: căi de comunicații rutiere (neproductiv);

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///C:\Users\Arhive%20Elvira\Elvira\Sintact%202.0\cache\Legislatie\temp\00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///C:\Users\Arhive%20Elvira\Elvira\Sintact%202.0\cache\Legislatie\temp\00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///C:\Users\Arhive%20Elvira\Elvira\Sintact%202.0\cache\Legislatie\temp\00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///C:\Users\Arhive%20Elvira\Elvira\Sintact%202.0\cache\Legislatie\temp\00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu este cazul;

h) ariile dens populate:nu este cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului, aria geografica si numărul persoanelor afectate: nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontiera;

c) mărimea si complexitatea impactului: impact relativ redus şi local, pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesitații evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 menționate anterior s-a decis continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

* ***Lucrările se vor executa cu respectarea condițiilor impuse prin avizele emise de autoritățile precizate in Certificatul de urbanism nr. 12 din 16.08.2017 emis de către Primaria comunei Răscăeți, fără afectarea factorilor de mediu;***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități.***

**Pentru protecţia apelor**

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea/eliminarea poluării apelor*

**În perioada de construcţie**:

- deșeurile solide, materialul din decopertări, excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa in cursurile de apa. Se recomanda colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate;

- colectarea şi descărcarea apelor provenite din precipitaţii de pe platformele afectate de lucrările şantierului la parametrii prevăzuţi de legislaţia în vigoare;

* întreţinerea corespunzătoare a maşinilor utilizate pentru efectuarea lucrărilor prevăzute de proiect şi depozitarea în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare a materialelor de construcţii şi a consumabilelor;
* este permisă numai folosirea materialelor şi substanţelor atent evaluate din punct de vedere al posibilităţilor de utilizare în echipamentele sistemelor de alimentare cu apa;
* orice rezervor de stocare a combustibililor şi carburanţilor va fi atent etanşat şi supravegheat şi amplasat pe platformă betonată, prevăzută cu rigole de scurgere;

**În perioada de funcţionare**:

* asigurarea unei întreţineri corespunzătoare a sistemului de alimentare cu apa;
* curentul efluent al liniei apei potabile trebuie să rămână în funcţiune, cel puţin parţial pe toată perioada de desfăşurare a lucrărilor;
* asigurarea unei surse de energie pentru situaţii de urgenţă;
* realizarea unui plan de intervenţii în vederea prezentării la solicitare, autorităţilor de control;

**Pentru protecţia aerului**

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea/eliminarea poluării aerului*

**În perioada de construcţie:**

* deplasarea cu viteză redusă a vehiculelor implicate în lucrările prevăzute de proiect, astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf pe drumurile utilizate;
* prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
* manipularea cu atenţie a materialelor de construcţii utilizate astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf;
* întreţinerea şi repararea utilajelor şi vehiculelor utilizate în scopul reducerii emisiilor de poluanţi atmosferici;
* orice rezervor de stocare a combustibililor şi carburanţilor va fi atent etanşat şi supravegheat, pentru a se evita eliminarea în aer a unor poluanţi;

**În perioada de funcţionare:**

* intervențiile in cazul apariției unor defecțiuni pe rețeaua de apa se vor executa cu utilaje performante care sa nu producă poluarea fonica a locuitorilor din zona;

**Pentru protecţia solului, subsolului şi a ecosistemelor terestre**

*Măsuri avute în vedere pentru protecţia solului şi subsolului*:

**În perioada de construcţie**

* umpluturile vor fi făcute cu pământ sănătos, bine compactat de 20 - 30 cm, la umiditate optima, iar compactarea straturilor aflate imediat sub sistemul rutier se va supune exigentelor de compactare impuse patului drumurilor;
* ocuparea unor suprafeţe de teren cât mai mici pentru amenajarea organizării de şantier;
* depozitarea raţională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafeţe cât mai mici de teren;

- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat si depozitat in grămezi pentru a fi refolosit la reumplerea șanțurilor unde au fost poziționate conductele;

**În perioada de funcţionare**

* asigurarea unei întreţineri corespunzătoare a sistemului de alimentare cu apa;
* refacerea zonelor verzi în cazul în care acestea vor fi afectate de lucrările propuse a se realiza;

**Pentru protecţia împotriva zgomotului sau vibraţiilor**:

*Măsuri avute în vedere pentru reducerea impactului:*

**În perioada de construcţie**

* lucrările prevăzute de proiect vor fi limitate pe perioada zilei;
* întreținerea utilajelor şi vehiculelor implicate în realizarea lucrărilor astfel încât zgomotul şi vibraţiile produse să fie minore;
* se interzice circulația autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
* in perioada de execuție a lucrărilor se vor adopta masuri de protecție a locuințelor situate in proximitate;

**În perioada de funcţionare**

- nu este cazul;

**Deşeurile rezultate în perioada de construcţie şi exploatare, modul de gestionare al acestora şi măsurile impuse pentru reducerea impactului generat de acestea**

**Deşeurile generate în perioada de construcţie**:

* amestecuri de beton;
* fier şi PVC;
* cabluri, altele decât cele specificate;
* pământ, pietre (materiale din excavaţii);

**Deşeurile generate în perioada de exploatare**:

* deșeurile generate din întreținerea sistemului de alimentare cu apa se vor colecta selectiv si valorificate prin unități specializate;

**Măsuri avute în vedere pentru managementul deşeurilor şi minimizarea impacturilor negative în perioada de construcţie**:

* + deşeurile vor fi colectate separat şi vor fi reciclate sau valorificate conform specificului acestora (metale, PVC, etc.);
  + deşeurile recuperabile vor fi depozitate în conformitate cu legislaţia în vigoare şi predate societăţilor specializate în valorificarea lor;
  + deşeurile nerecuperabile vor fi depozitate şi eliminate conform legislaţiei specifice din domeniul deşeurilor;
  + materialul rezultat din excavaţii reprezintă cantitatea cea mai mare de deşeuri rezultate din realizarea proiectului şi va fi refolosit la umpluturi, compactat şi acoperit pentru restabilirea condiţiilor iniţiale;
  + se va urmări reducerea cantităţii de deşeuri rezultate, prin refolosirea materialelor de excavaţii la umplerea unor gropi;
  + deşeurile solide rezultate din excavaţii şi construcţii vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafeţe de teren suplimentare;
  + este interzisă arderea deşeurilor de orice tip;
  + solul vegetal va fi manevrat şi depozitat separat astfel încât să poată fi folosit la acoperire şi revegetare;
  + deşeurile menajere generate în locaţia şantierului vor fi colectate şi evacuate în condiţii sigure;

**Măsuri avute în vedere pentru managementul deşeurilor şi minimizarea impacturilor negative generate de acestea în perioada de funcționare**:

După realizarea obiectivului de investiții constructorul va dezafecta lucrările provizorii, va degaja zona de material folosit sau rezultat din alte lucrări provizorii si va reda terenul in starea inițiala.

***Titularul proiectului are obligaţia de a notifica APM Dâmboviţa dacă intervin elemente noi necunoscute şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.***

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.***

***Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.***

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului şi evaluarea adecvată***.

***Înainte de punerea în exploatare a obiectivului de investiție, titularul va solicita revizuirea autorizației de mediu.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize**, **Acorduri**, **Autorizații**,

**Maria MORCOAȘE**

Întocmit,

consilier Florian **STĂNCESCU**