**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

 Nr.14896/8774/14.12.2018

**proiect DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE**

**14.12.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE,** cu sediul în Târgoviște, str. Revoluției, nr. 13, județul Dâmboviţa, înregistrată la APM Dâmbovița cu nr. 14896 din 06.11.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

 **APM Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de **14.12.2018**, că proiectul ***Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în municipiul Târgoviște,*** propus a fi amplasat în municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr 2, pct. 10, lit. b *,, proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto”*

b) s-au realizat completarea şi analiza listei de control pentru etapa de încadrare, consultarea membrilor CAT  în  şedinţa din data de **14.12.2018**, la sediul  APM Dâmboviţa;

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**

Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; tel./fax: 0245213959/0245213944

 c)activitateava  avea  un  impact  redus  asupra  factorilor  de  mediu  sol,  subsol,  vegetaţie  şi   faună, prin măsurile prevăzute în proiect;

d) nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

*1. Caracteristicile proiectelor*

*a) mărimea proiectului*

 *Proiectul* constă în achiziționarea de vehicule ecologice și asigurarea infrastructurii necesare utilizării acestora, inclusiv reabilitarea infrastructurii rutiere aferente, dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane .

Se vor realiza următoarele intervenții:

* Depou, Calea lalomiței. nr. 5 - teren cu o suprafață de 16.883 mp . Suprafata de teren necesara pentru construire Depou este de aproximativ 13.100 mp.
* Stație de capăt Depou - Calea lalomiței Nr. 5 - teren cu o suprafață de 16.883 mp. Suprafață de teren necesară pentru construire Stație de Capăt Depou este de aproximativ 3.050 mp.
* Stație de capăt Bulevardul Unirii, nr. 6 A - teren cu o suprafață de 1.492 mp.
* Stație de capăt Sos. Gaești - teren cu o suprafața de 10.000 mp.
* Stații de îmbarcare-debarcare călători - pentru un numar de 28 de stații îmbarcare-debarcare călatori.
* Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște - lucrările prevăzute sunt amplasate în Municipiul Târgoviste și au în vedere modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște, respectiv:

 - Bd. Regele Carol I

 - Str. Lt. Stancu Ion

 - Bd. Mircea cel Bătrân

 - Str. Gării

 - Pasaj peste CF pe DN72.

 **Destinaţie şi funcţiuni**

**1. În cadrul amenajării incintei Depoului se vor regăsi următoarele clădiri/obiective:**

* 1. Clădire garare
	2. Spălătorie
	3. Clădire birouri și mentenanță
	4. Cabina de poartă

**FUNCȚIUNI:**

* traseu carosabil principal de legatură între clădiri;
* trasee secundare de legatură între traseul principal și accesul la clădiri;
* zonificări pentru echipamente edilitare (gospodărie de incendiu îngropată, bazine de reciclare, fosă vidanjabilă, etc.);
* sistem de supraveghere video a incintei;
* cabină poartă pentru asigurarea unui acces controlat în incintă;
* clădire de birouri;
* clădire pentru mentenanță;
* clădire pentru garare și încărcare electric;
* clădire spălătorie.

**2. Staţii de capăt**

Pentru configurarea optimă a proiectului de îmbunătățire a transportului public urban s-au prevăzut 3 stații de capăt care să deservească interconectarea traseelor interioare ale municipiului cu cele exterioare.

Fiecare stație de capăt va fi dimensioantă în funcție de amplasament, de fluxul de călători preconizat, de studiul de tafic în puncte de recenzie apropiate locațiilor și de traseele de transport public alocate.

Indiferent de dimensionarea acestora, stațiile de capăt vor conține o clădire care va deservi atât utilizatorii cât și prestatorii de servicii de transport public și va fi amplasată pe o platformă racordată la peroane de îmbarcare-debarcare.

**FUNCȚIUNI:**

* relații cu publicul – info point;
* grupuri sanitare pentru călători
* compartimentate pe sexe, 1 grup sanitar pentru persoane cu dizabilități și o cameră mama și copilul;
* sală de așteptare;
* birou bilete (ticketing);
* birou administrative;
* birou controlori;
* grup sanitar personal;
* spațiu tehnic;
* spațiu depozitare.

**3. Staţii de îmbarcare-debarcare călători**

Acestea se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai uşor al călătorilor în spaţiul de sub copertina acestuia. În fiecare dintre staţiile de călători nou construite şi amplasate în puncte de interes ale municipiului se va asigura posibilitatea garării a minim 2 biciclete.

Construcţia propusă va fi o construcţie modulară pentru adaptarea aceleaşi soluţii în diferitele situaţii de pe teren. Se va asigura o suprafaţă de cel puţin 6 mp pentru amplasarea acesteia. Structura de rezistenţă va fi din elemente metalice cu închideri din materiale translucide. Prin proiect vor fi prevăzute cel putin 3 locuri de stat jos. Toate materialele folosite la alcătuirea staţiilor de călători vor respecta normele de siguranţă şi calitate în vigoare, în plus se vor avea în vedere măsuri anti-vandalism.

**4. Modernizarea şi reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgovişte:**

* + Modernizare Bd. Regele Carol I – de la Intersecția cu Bd. Mircea cel Bătrân – până la intersecție cu Str. Gării;
	+ Modernizare Strada Lt. Stancu Ion – de la Intersecția cu Str. Arsenalului – până la intersecția cu Bd. I.C. Brătianu;
	+ Modernizare Bd. Mircea cel Batran – de la Intersecția cu str. Colonel Băltărețu – până la intersecție cu Bd. Calea Domnească;
	+ Modernizare Strada Gării de la Intersecție cu Bd. Unirii;
	+ Pasaj superior peste calea ferată pe DN72 - Șoseaua Găești,

 Se propune modernizarea şi reabilitarea a circa 4,0 km de covor asfaltic pe străzile şi bulevaredele pe care se desfăşoară principalele trasee de transport în comun din interiorul municipiului, după cum urmează:

* lucrări de aducere a traseelor de transport la potenţialul normal de exploatare cu menţinerea traseului şi profilului iniţial prin frezarea şi turnarea unui nou covor asfaltic, având în vedere starea de degradare actuală;
* pe sectoarele de străzi/bulevarde la care degradările căii de rulare sunt mai accentuate, de genul faianţări în proportie de 75% din suprafaţă sau burduşiri, înainte de execuţia covorului se vor executa lucrări de reparaţii la straturile de fundare sau doar la stratul suport;
* repararea sau înlocuirea elementelor de siguranţă care delimitează şi protejează traficul rutier de cel pietonal.
* lucrări de construcţii şi amenajări necesare pentru protecţia mediului, lucrări de modernizare a staţiilor, a semnalizării rutiere (indicatoare, marcaje) şi montarea altor elemente pentru siguranţa circulaţiei (semnalizare verticală);

Accesul pe amplasamentul Depoului din Calea Ialomiței se va face pe un podeț carosabil (propus) peste canalul hidrotehnic.

Terenul propus este poziţionat între albia râului Ialomiţa şi canalul hidrotehnic adiacent Căii Ialomiţei pe direcţia nord-est şi sud-vest se propune realizarea unei rampe de acces prin construirea unui podeţ carosabil asemănător celui care deserveşte intrarea spre Târgul Săptămânal sau intrarea în Baza de agrement Crizantema – Complexul Turistic de Nataţie.

***Incintă depou:***

1. **Clădire garare**

Se va asigura spațiu de garare pentru 40 de autobuze. Prin proiect se va evidenția traseul autobuzelor prin spațiul de garare, cu asigurarea razelor de girație specifice dimensiunilor modelului de autobuz ales și asigurarea unui număr de minim 3 porți/zone de acces. Toate locurile de garare vor fi prevăzute cu opritoare de siguranță.

1. **Spălătorie**

În clădirea care va deservi spălătoria se vor realiza două posturi de spălare, în vedere posibilității spălării în același timp a doua autobuze. Clădirea va fi prevazută cu încăperi tehnice ce deservesc instalația de spălare (pompe, bazine, filtre etc.) și o cameră de comandă și control prevăzută cu grup sanitar. Fiecare post de spălare va fi prevazut cu sistem de colectare a apelor uzate (canal cu sifon, rigole, etc). Prin proiect se va asigura necesarul de iluminat natural la interior prin luminatoare și ferestre.

1. **Clădire birouri și mentenanță**

În incinta depoului propus se va configura o clădire alcatuită din hala de lucru și corp clădire administrativă care va cuprinde ateliere, vestiare și birouri.

În corpul de birouri, **la parter**, se vor aloca spații pentru personalul operativ:

* ateliere ce deservesc spațiul de lucru al halei;
* încăperi de depozitare ce deservesc spațiul de lucru al halei;
* spații tehnice (ex. centrala termică)
* grupuri sanitare și vestiare cu dușuri, compartimentate pe sexe.

 **La etaj** se vor aloca spații care vor asigura:

* minim 5 încăperi de birouri (incluzând Dispecerat control trafic cu panou de monitorizare luminoschemă);
* oficiu cu sală de mese și spații anexe;
* spațiu pentru cursuri și sedințe
* grupuri sanitare pe sexe.

Spațiul halei de mentenanță va fi dotat cu echipamente de ridicare 4 vinciuri mobile sau 2 vinciuri fixe și 2 mobile, pod rulant minim 1,5 tf pe toată deschiderea halei, spații depozitare anvelope, produse lichide, ateliere etc., acestea din urmă fiind distribuite, fie la parterul corpului adiacent halei, fie în cadrul halei cu respectarea normelor privind siguranța în exploatare și în caz de incendiu. Accesul în hală se va face pe cel puțin o latură a acesteia, prin minim 2 porți de acces.

Zona de staționare în vederea mentenanței va fi prevăzută cu 2 posturi de lucru.

1. **Cabina de poartă**

 Cabina de poartă va fi amplasată la intrarea în incinta depoului și va fi prevăzută cu zonă de supraveghere, grup sanitar cu vestiar și spațiu tehnic. Cladirea va fi dotată cu instalații electrice de iluminat, instalații sanitare, încălzire cu centrală termică, răcire cu convectoare, în zonă fiind asigurate toate utilitățile necesare: apă, gaz, curent electric, canalizare.

 ***Staţii de capăt***

Clădirile stațiilor de capăt vor cuprinde cel puțin următoarele funcțiuni:

* relații cu publicul – info point;
* grupuri sanitare pentru călători compartimentate pe sexe, 1 grup sanitar pentru persoane cu dizabilități și o cameră mama și copilul;
* sală de așteptare;
* birou bilete (ticketing);
* birou administrativ;
* birou controlori;
* grup sanitar personal;
* spațiu tehnic;
* spațiu depozitare.

Clădirile vor fi dotate cu instalații electrice de iluminat, instalații sanitare, încălzire cu centrală termică, răcire cu convectoare, în zonă fiind asigurate toate utilitățile necesare: apă, gaz, curent electric, canalizare.

Platformele stațiilor de capăt vor fi conectate la cel puțin 4/5 peroane de îmbarcare-debarcare. Fiecare spațiu de garare a autobuzelor va fi prevăzut cu opritor de siguranță. Întreaga zonă descrisă va fi protejată sub o copertină metalică.

***Staţii de îmbarcare-debarcare călători***

Construcţia propusă va fi o construcţie modulară pentru adaptarea aceleaşi soluţii în diferitele situaţii de pe teren. Se va asigura o suprafaţă de cel puţin 6 mp pentru amplasarea acesteia. Vor fi prevăzute cel putin 3 locuri de stat jos şi se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai uşor al călătorilor în spaţiul de sub copertina acestuia. În fiecare dintre staţiile de călători nou construite şi amplasate în puncte de interes ale municipiului se va asigura posibilitatea garării a minim 2 biciclete.

***Racordarea la reţelele utilitare existente în zonă***

**1. Depou:**

**Rețele electrice de înaltă tensiune (110 kV) -** Pe amplasament există o rețea de 110 kV care afectează ambele laturi ale Căii Ialomiței, pe care, de altfel, o supratraversează.

**Rețele electrice de medie tensiune (20 kV)** - În vecinatatea zonei studiate, pe str. Gimnaziului există stația electrică de transformare 110/20 kV, care are pe sectorul de medie tensiune (20 kV) mai multe plecări. Din această locație vor fi preluate rețelele de medie tensiune necesare alimentării posturilor de transformare propuse.

**Rețele de distribuție apă rece** - Există rețea de apă în arealul studiat.

**Rețele de canalizare menajeră și pluvială** - Există rețea de canalizare în arealul studiat.

**Rețele de gaze naturale**

În zona de nord-est, pe str. Gimnazului, există o conductă principală de gaze de joasă presiune având Dn=125 mm, ce poate fi utilizată prin extindere, ca sursă de alimentare a viitoarei stații de reglare-măsurare (SRM) propusă a se realiza special pentru această zona.

**Alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție T.V.)**

Pentru consumatorii ce vor fi propuși, acest tip de utilități vor fi asigurate prin extinderea celor existente în str. Gimnaziului.

**Specificații tehnice privind alimentarea cu utilități**

1. ***Încălzire***

 Încălzirea clădirilor din depou se va face utilizând diferite sisteme:

* centrală termică electrică amplasată într-un spațiu tehnic dedicat pentru clădirea cu destinație birouri și mentenanță;
* convectoare electrice pentru cabina poartă și spălătorie;
* tuburi radiante pe gaz pentru clădirea de garare și încărcare.
1. ***Apă caldă menajeră***

Se va obține de la centrala termică și de la panourile solare montate pe clădirile din incinta depoului.

1. ***Canalizare***

Canalizarea apelor menajere din spațiile de birouri și cabina poartă se va realiza către un bazin vidanjabil amplasat la limita de proprietate. Evacuarea apelor pluviale de pe platformele betonate din incintă, din clădirea garajului autobuzelor și din clădirea de mentenanță, se va realiza către un separator de hidrocarburi, apoi către bazinul vidanjabil. Apele pluviale de pe acoperișurile clădirilor nu se vor trece prin separatorul de hidrocarburi, ci direct spre bazinul vidanjabil.

1. ***Gospodărie apă pentru incendiu cu rezervor de apă și stație de pompare***

 Stația de pompare este încăperea care adăpostește grupul de pompare. Aceasta asigură necesarul de apă prin pomparea lui din rezervorul de apă în conductele care alcătuiesc gospodăria de apă pentru incendiu.

1. ***Amenajare incintă***

Se vor construi alei pietonale, parcare pentru autoturisme, drum de acces de la șoseaua de centura, drumuri interioare principale și secundare, iluminat cu LED, supraveghere video, spații verzi.Toate clădirile din incintă vor fi prevăzute cu stâlpi de protecție în dreptul acceselor și în zonele vulnerabile precum colțuri de clădire aflate în proximitatea unei circulații carosabile.

 Se va asigura închiderea perimetrală a amplasamentului cu gard de protecție.

1. ***Alimentarea cu energie electrică***

Alimentarea cu energie electrică a depoului auto se va face din SEN, dacă va fi cazul, prin intermediul unui post de transformare nou, echipat cu celule de linie aferente racordului și distribuției, celule de masură și AAR. La o distanță de aproximativ 30 metri față de obiectivul studiat există rețea electrică de medie tensiune subterană (20KV).

2. **Staţii de capăt**

**2.1. Stație Depou**

Instalaţiile electrice curenți tari/slabi care vor deservi fiecare din stațiile intermediare, se compun din:

* alimentare cu energie electrică;
* instalaţii electrice de iluminat exterior;
* instalaţii electrice de forță/utilități;
* instalație de priză de pământ;
* sistem de monitorizare video;
* sistem afisaj informare călători, automate vânzare tichete;
* Instalație de iluminat - Iluminatul stațiilor de autobuze electrice se va realiza cu corpuri de iluminat stradal montate pe stâlpi metalici de 5 metri. Corpurile de iluminat vor fi cu tehnologie LED, cu un grad de protecție mare IP65, eficiente din punct de vedere al consumului de energie.

**2.2. Stație de capăt Bulevardul Unirii, nr. 6 A**

 Clădirea va fi dotată cu instalaţii electrice de iluminat, instalaţii sanitare, încălzire cu centrală termică, răcire cu convectoare, în zonă fiind asigurate toate utilităţile necesare: apă, gaz, curent electric, canalizare.

 Clădirea stației de capăt va cuprinde cel putin următoarele funcțiuni:

* relații cu publicul – info point;
* grupuri sanitare pentru călători compartimentate pe sexe, 1 grup sanitar pentru persoane cu dizabilități și o cameră mama și copilul;
* sală de așteptare;
* birou bilete (ticketing);
* birou administrative;
* birou controlori;
* grup sanitar personal;
* spațiu tehnic;
* spațiu depozitare.

 Platforma stației de capăt va fi conectată la cel puțin 5 peroane de îmbarcare-debarcare. Fiecare spațiu de garare a autobuzelor va fi prevăzut cu opritor de siguranță. Întreaga zonă descrisă va fi protejată sub o copertină metalică.

**2.3. Stație de capăt șos. Gaești**

 Clădirea stației de capăt va cuprinde :

* relații cu publicul – info point;
* grupuri sanitare pentru călători compartimentate pe sexe, 1 grup sanitar pentru persoane cu dizabilități și o cameră mama și copilul;
* sală de așteptare;
* birou bilete (ticketing);
* birou administrative;
* birou controlori;
* grup sanitar personal;
* spațiu tehnic;
* spațiu depozitare.

Clădirea va fi dotată cu instalații electrice de iluminat, instalații sanitare, climatizare cu pompă de caldură aer-apă sau sistem de climatizare VRF, fosă vidanjabilă, puț apă forat, gospodărie apă menajeră, în zonă nefiind asigurate toate utilitățile necesare.

 Platforma stației de capăt va fi conectată la cel puțin 4 peroane de îmbarcare-debarcare. Fiecare spațiu de garare a autobuzelor va fi pevăzut cu opritor. Întreaga zonă descrisă va fi protejată sub o copertină metalică.

 **Instalaţiile electrice curenți tari/slabi care vor deservi fiecare din stațiile de capăt se compun din:**

* alimentare cu energie electrică;
* instalaţii electrice de iluminat exterior;
* instalaţii electrice de forță/utilități;
* tablouri electrice;
* instalaţie de protecţie împotriva tensiunilor accidentale de atingere;
* instalaţie de priză de pământ;
* sistem de monitorizare video;
* sistem afisaj informare călători;
* automate vânzare tichete.

**3. Staţii de îmbarcare-debarcare călători**

 **Instalaţiile electrice curenţi tari/slabi care vor deservi fiecare din staţiile intermediare**, se compun din:

- alimentare cu energie electrică;

- instalaţii electrice de iluminat exterior;

- instalaţii electrice de forţă/utilităţi;

- instalaţie de priză de pământ;

- sistem de monitorizare video;

- sistem afisaj informare călători;

- automate vânzare tichete.

* Racordările se vor realiza pe baza de soluții stabilite cu proprietarii rețelelor de distribuție, in conformitate cu avizele care vor fi obținute.

b) *cumularea cu alte proiecte* - nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) *producţia de deşeuri*: deşeurile generate în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) *riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate*: nu este cazul;

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. *utilizarea existentă a terenului* : Investiţia este propusă spre realizare în judeţul Dâmboviţa, municipiul Târgoviște;

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede : nu este cazul;
2. zonele costiere : nu este cazul;

 c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

 d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

 e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

***3. Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate : nu este cazul;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului cât şi ulterior în perioada de funcţionare;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

**II. Proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.**

***Condiții de realizare a proiectului***

 ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor și în perioada de funcționare , luând toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zona obiectivului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea obiectivului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

 **Faza de funcţionare - activităţi desfăşurate pe amplasament**

- se va asigura o funcţionare optimă a tuturor echipamentelor prevăzute în proiect pentru protecţia factorilor de mediu;

**Protecţia calităţii apelor**

 Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 53 din 12.12.2018 emis de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Buzău Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Dâmbovița.

**a) În perioada de construcţie**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
* pe perioada execuţiei proiectului se vor utiliza toalete ecologice;

**b)In perioada de funcţionare**

- consumul de apă se va contoriza şi se vor impune măsuri pentru evitarea risipei de apă;

- indicatorii de calitate ai apelor evacuate se vor incadra în limitele prevazute prin Normativul NTPA - 002/2002, din H.G. 188/2002 cu modificările şi completarile ulterioare ;

**Protecţia aerului**

* 1. **În perioada de construcţie**
* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**b)În perioada de funcționare**

- se va asigura buna funcționare a echipamentelor prevăzute în proiect;

- emisiile de la centralele termice se vor încadra în valorile limită conform O.M 462/1993;

**Protectia impotriva zgomotului**

- în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei

**Protecţia solului**

**a) În perioada de construcţie**

* vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale reţelelor supraterane sau subterane existente in zonă;

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

**b) În perioada de funcţionare**

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se va asigura preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

#### Modul de gospodărire a deşeurilor

***Atât în perioada de construire cât și în cea de funționare titularul are obligația respectării prevederilor Ordonaţei de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr.195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum și ale Legii nr.211/2011, privind regimul deșeurilor******cu modificările și completările ulterioare.***

**a) În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;

.

**b) În perioada de funcţionare**

- preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

- se va încheia contract cu o societate specializată, care prevede colectarea, transportul şi neutralizarea deşeurilor menajere de la obiectiv;

- se va menţine curăţenia în spaţiul destinat depozitării, fiind interzisă arderea lor în recipienţii de colectare precum şi aruncarea lor lângă recipienţii de colectare sau depozitarea lor pe terenuri virane sau pe domeniul public;

- titularul are obligaţia să ţină evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse, valorificate sau comercializate şi circuitul acestora;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

***În perioada de funcţionare a instalatiei :***

* se va asigura buna funcţionare a instalaţiilor;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor

 ***Titularul proiectului are obligaţia de a notifica APM Dâmboviţa dacă intervin elemente noi necunoscute şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.***

 ***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.***

 ***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,**

Mircea Nistor

 **Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații, Întocmit,**

Maria Morcoașe consilier Amalia Didă