



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. EMA S.R.L.**, cu sediul în județul Dambovita, oras Gaesti, str. 1 Decembrie, nr.62, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dambovita cu nr.10692 din 08.08.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Dambovita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2018, pentru proiectul: **AMPLASARE STATIE PECO MOBILA; CABINA OPERATOR MAGAZIN DIN MATERIALE DEMONTABILE**” propus a fi amplasat în județul Dambovita, oras Gaesti, str. 1 Decembrie , nr.116, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009, anexa nr.2, la punctul 6/c și nu intra sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență nr.57/2007;

-proiectul propus nu se afla amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

-în urma mediatizării depunerii solicitării și a deciziei etapei de încadrare , nu au fost înregistrate observații, opinii sau sesizări din partea publicului, privind decizia etapei de încadrare.

### 1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului:

Caracteristicile construcțiilor propuse: Stația PECO mobilă este alcătuită din următoarele obiecte :

Rezervorul suprateran mobil (3)-nu va avea fundație ci doar o platformă de beton pe care va fi așezat-. Dimensiuni Stație :8,00x2,60x2,70 m.

Este amplasat la următoarele distanțe față de construcțiile cu regimul de înălțime parter din vecinătate :

-la 15,00 m față de locuința din vest (Stefan Niculina) ;

-la 15,00 m față de locuința din sud-est (Linca Eugen) ;

-la 23,23m față de locuința din est (Ciobanu Eugeniu) respectându-se prevederile OMS 119/2014.

Pompele (2 buc) pentru distribuție carburanți. Dimensiuni :1,20x0,60x1,80 m .Vor fi amplasate la următoarele distanțe, cu respectarea prevederilor Normativului pentru proiectarea ,execuția,exploatarea,dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție carburanți la autovehicule-Indicativ NP 004-05:

-la 14,00 m față de rețeaua de canalizare strădală ;

-la 10,00 m față de linia electrică strădală ;

-la 10,00 m față de cabina operator + magazin produse auto și alimentare preambalate ;

-la 10,00 m față de rezervorul suprateran PECO-Stație.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA**

**Str. Calea Ialomiței, nr. 1, Târgoviște, Cod 130142**

**E-mail: [office@apmdb.anpm.ro](mailto:office@apmdb.anpm.ro); tel./fax: 0245213959/0245213944**

Cabina operator si magazin din materiale demontabile (nu va avea fundatie ci doar o platforma de beton pe care va fi asezat).

Va fi racordat la retelele stradale de energie electrica, apa si canalizare, gaze (pentru centrala termica proprie). Este dotat cu grup sanitar, centrala termica, vestiar, birou-cabina operator si magazin piese auto/produse alimentare preambalate/reviste.

Separator de hidrocarburi ; instalatie fixa de stingera incendiilor ; instalatie de control la explozie-explozimetru stationar, etc.

Semnalizare (totem -1,00 x0,40x1,50m) ; semnale intrare,iesire si acces interzis.

Statia PECO va fi alimentata cu energie electrica din tabloul general ce va fi amplasat pe constructia parter a magazinului-cabina operator pozitionata pe amplasamentul studiat conform planului de situatie anexat (1).

Alimentarea circuitului de iluminat exterior al incintei se va face tot din tabloul general. Vor fi amplasate min 4 corpuri de iluminat exterior prevazute cu protectie la intemperii si dotate celula fotosensibila si aprindere la miscare in zona rezervorului suprateran precum si pe copertina aferenta celor doua pompe de alimentare. Firida de bransament a intregii proprietati va fi amplasata la strada, pe imprejmuirea existenta, pe baza avizului SC Electrica SA. Tensiunea de alimentare 380V.

A fost respectata distanta de 10.00 m fata de limita laterala a retelei electrice stradale. Statia Peco reprezinta un complex de constructii amplasate in cadrul incintei pe platforme de beton independente avand structura de rezistenta din profile metalice si panouri de inchidere si acoperis tip tristrat (tip Oltpan/Alucobond) in care se vor desfasura activitati de alimentare cu carburanti (motorina si benzina) a autovehiculelor precum si mici activitati conexe privind deservirea clientilor ( grup sanitar, magazin de piese si accesorii auto dar si produse alimentare preambalate), cabina operator, vestiar cu grup sanitar propriu, centrala termica, etc.

Utilitatile(apa,canal,electricitate) se vor asigura prin bransament la cele existente in zona.

b)cumularea cu alte proiecte:nu este cazul.

c)utilizarea resurselor naturale:nu este cazul;

d)productia de deseuri: deseurile menajere si cele din constructii vor fi preluate de operatori autorizati; deseurile rezultate in urma procesului de construire vor fi colectate pe sorturi, stocate temporar in spatii special amenajate si valorificate/eliminate prin societati autorizate

e)emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort: lucrarile si masurile prevazute in proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);

f)riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: in timpul lucrarilor de executie pot apare pierderi accidentale de carburanti sau lubrefianti de la vehiculele si utilajele folosite;

## **2.Localizarea proiectului:**

Se ia in considerare sensibilitatea mediului in zona geografica posibil a fi afectata de proiect, avandu-se in vedere in special:

2.1.utilizarea existentă a terenului: Conform Certificatului de urbanism nr.100 din 06.06.2018, intravilan,curti constructii.

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul..

2.3.capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a)zonele umede: nu este cazul;

b)zonele costiere: nu este cazul;

c)zonele montane și cele împadurite: nu este cazul;

d)parcurile și rezervațiile naturale:nu este cazul.

e)ariiile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.:nu este cazul;

f)zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - nu este cazul.

b) natura transfrontiera a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontiera

c) mărimea și complexitatea impactului – impact relativ redus și local, pe perioada execuției proiectului.

d) probabilitatea impactului - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);..

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior, s-a decis continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

#### **Condițiile de realizare a proiectului**

-respectarea amplasamentului conform planului de situație anexat documentației, respectarea tuturor soluțiilor tehnice, a avizelor solicitate de alte instituții.

-supravegherea lucrărilor se va face prin monitorizare permanentă, având ca scop principal minimizarea impactului asupra mediului, cu obligația titularului de a informa rapid organele administrației locale, asupra oricărui incident asupra factorilor de mediu.

-anunțarea Agenției pentru Protecția Mediului Dambovită în situația în care apar elemente noi, nespecificate în documentație, care nu au fost luate în considerare la emiterea prezentei decizii.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

-respectarea amplasamentului conform planului de situație anexat documentației, respectarea tuturor soluțiilor tehnice, a avizelor solicitate de alte instituții.

-supravegherea lucrărilor se va face prin monitorizare permanentă, având ca scop principal minimizarea impactului asupra mediului.

-anunțarea Agenției pentru Protecția Mediului Dambovită în situația în care apar elemente noi, nespecificate în documentație, care nu au fost luate în considerare la emiterea prezentei decizii.

Protecția calității apelor :

-nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri, sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Protecția aerului:

-deplasarea cu viteză redusă a vehiculelor implicate în lucrările prevăzute de proiect, astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf pe drumurile utilizate;

-întreținerea și repararea utilajelor și vehiculelor utilizate, în scopul reducerii emisiilor de poluanți atmosferici:

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- în timpul execuției și funcționării proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, STAS 6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale și OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Protecția solului și a subsolului:

- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Modul de gospodărire a deșeurilor

- deșeurile se vor colecta selectiv în zone special amenajate și predate pe bază de contract firmelor autorizate;

- este interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate execuției lucrărilor;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor/valorificare și monitorizarea cantităților de deșeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deșeurilor către operatori autorizați în valorificarea/ eliminarea deșeurilor;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariției sesizărilor din partea populației datorate depășirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice și/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menținerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operațiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situația în care se constată depășirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuției proiectului.

Titularul proiectului are obligația de a solicita revizuirea prezentei decizii dacă intervin elemente noi necunoscute la data emiterii și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului. La finalizarea proiectului titularul va solicita și obține autorizația de mediu pentru activitatea desfășurată.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,**  
Mircea Nistor

**Intocmit,**  
consilier Dobra Elvira

**Sef Serviciu Avize, Acorduri,**  
**Autorizatii,**  
Maria Morcoase