**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 695/314/20.03.2019

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. din 01.04.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DARMANESTI,** cu sediul in comuna Darmanesti, sat Darmanesti, strada Mihai Viteazul, nr.530, judetul Dambovita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 695 din 17.01.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 28.03.2019 că proiectul **MODERNIZARE STRADA 18 SI STRADA 28 IN COMUNA DARMANESTI, JUDETUL DAMBOVITA** propus a fi amplasat in comuna Darmanesti, sat Darmanesti, strada 18 si 28, judetul Dambovita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate si nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectului***

1. ***mărimea proiectului***:

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii de avizare a lucrarilor de interventii sunt amplasate in judetul Dambovita, Comuna Darmanesti, satul Darmanesti.

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

* Strada 18 L = 299 m, lpc= 4.00 m; S= 1196 mp
* Strada 28 L = 228 m, lpc= 3.25 m; S= 741 mp

TOTAL L = 527 m, S= 1937 mp

In Comuna Darmanesti, satul Darmanesti se vor executa modernizari de strazi pietruite pe o lungime de 527 m si o suprafata a partii carosabile de 1937 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentei documentatii de avizare a lucrarilor de interventii este de 4.00 m si 3.25 m.

Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna Darmanesti, pe vechile amplasamente ale strazilor 18 si 28.

Suprafata totala ocupata definitiv de obiectivul de investitie este de 2405 mp reprezentand parte carosabila, acostamente, santuri din beton armat cu capace carosabile, drumuri laterale. suprafete de racordari orizontale cu celelalte drumuri.

**Traseul in plan**

Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea traseelor existente spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985. In plan traseele strazilor se vor proiecta si amenaja pentru viteza de proiectare de 25 Km/h.

Pe strazile supuse modernizarii s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

**In profil longitudinal,** s-a urmarit linia terenului existent pentru DC27, iar pentru Strada 18, prin corectii ale curbelor in profil logitudinal s-au evitat volumele mari de terasamente si s-a diminuat volumul de sapaturi necesar racordarii acesteia cu DN72. Pantele in profil longitudinal variaza intre 0.00% si 1.51%.

**In profil transversal,** s-a adoptat:

- profil transversal tip I avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 2.65 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe una din laturile partii carosabile cu panta transversala de 4 % si sant de beton armat cu capace carosabile pe cealalta latura, amplasat in partea carosabila pe 35 cm si in acostament pe 25 cm; Acest tip de profil se aplica pe Strada 28.

- profil transversal tip II, tip III si tip IV, avand o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de de 2.5%, acostamente de 0.50 m pe fiecare latura a partii carosabile si panta transversala de 4 %, rigole triunghiulare existente de pamant pentru scurgerea apelor, pe una sau pe ambele laturi ale partii carosabile. Aceste tipuri de profil se aplica pe Strada 18.

**Structura rutiera proiectata,** consta in:

- pe Strada 18, Km 0+000-0+200 se vor executa lucrari de: sapatura ale sistemului rutier pe o adancime de 10 cm; executarea unui strat de balast amestec optimal de adaos cu o grosime de 5 cm; asternerea unui strat de baza de piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm; asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si pana ramfort si asternerea unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm (profil transversal tip II si tip III).

- pe Strada 18, Km 0+200-0+299 se vor executa lucrari de: sapatura ale sistemului rutier pe o adancime de 59 cm; executarea unui strat de forma, pe o grosime de 15 cm din pamant stabilizat cu var in procent de 3%; asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal cu o grosime de 20 cm; asternerea unui strat de baza de piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm; asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si pana ramfort si asternerea unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm (profil transversal tip IV).

Acelasi sistem rutier se va executa si pe drumurile laterale, precum si pe suprafata de racordare orizontala a strazii la intersectia cu DN72 (105 mp de sistem rutier).

- pe Strada 28 se vor executa lucrari de: sapatura ale sistemului rutier pe o adancime de 59 cm; executarea unui strat de forma, pe o grosime de 15 cm din pamant stabilizat cu var in procent de 3%; asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal cu o grosime de 20 cm; asternerea unui strat de baza de piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm; asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si pana ramfort si asternerea unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm (profil transversal tip I).

**Drumuri laterale,**

In vederea protejarii sistemului rutier de pe strazile proiectate s-au amenajat drumurile laterale, astfel:

- pe Strada 18 s-a amenajat un drum lateral la Km 0+043 stg, L=5.00 m, latimea partii carosabile 4.00 m si suprafata partii carosabile inclusiv racordarile necesare de 20 mp; la Km 0+237 dr, L=5.00 m, latimea partii carosabile 4.00 m si suprafata partii carosabile inclusiv racordarile necesare de 62 mp si la Km 0+261 dr, L=5.00 m, latimea partii carosabile 4.00 m si suprafata partii carosabile inclusiv racordarile necesare de 62 mp.

Sistemul rutier pe drumurile laterale consta in: saparea sistemului rutier pe o adancime de 59 cm; executarea unui strat de forma, pe o grosime de 15 cm din pamant stabilizat cu var in procent de 3%; asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal cu o grosime de 20 cm; asternerea unui strat de baza de piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm; asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si pana ramfort si asternerea unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm.

***In total pe Strada 18 se vor amenaja 3 drumuri laterale cu lungimea totala de 15.00 m, cu latimea partii carosabile de 4.00 m si o suprafata totala carosabila de 112 mp.***

**Scurgerea apelor,**

Pentru scurgerea apelor din lungul strazilor se vor folosi, in general, santurile de pamant existente. In functie de panta transversala a imbracamintii rutiere se vor amenaja santuri de scurgere sub forma de rigole triunghiulare, santuri din beton armat cu capace carosabile, sau se vor decolmata santurile trapezoidale din pamant, existente.

***a) Santuri din beton armat cu capace carosabile***

Pentru asigurarea scurgerii apelor si conducerea acestora in lungul strazilor se vor executa santuri din beton armat cu capace carosabile, astfel:

- pe Strada 28 intre Km 0+000-0+228 dr. se vor executa 230 ml de sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm (lungimea de 230 m asigura scurgerea apelor, partial in str. 25 si cea mai mare parte a apelor pluviale in strada 32 prin str. 27)

***Lungimea totala a santurilor de beton armat cu capace carosabile de 60 cm este de 230ml.***

***b) Podete din sant de beton armat cu capace carosabile***

Pe strazile pe care sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora in zona drumurilor laterale s-au executat podete din santuri de beton armat cu capace carosabile.

- pe str. 18 s-a prevazut un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 50 cm, la Km 0+049 cu lungimea de 7.00 m;

***In total pe str. 18 se vor executa 7 ml de podete din sant din beton armat cu capace carosabile de 50 cm.***

***c) Rigole triunghiulare din pamant***

- pe strada 18 se vor executa, la baza taluzului rambleului, rigole triunghiulare din pamant intre Km 0+000-0+049 stg. si dr.; pe str. 18, la baza taluzului rambleului, rigole triunghiulare din pamant Km 0+049-0+299 stg.

***In total pe strada 18 se vor executa 348 ml de rigola triunghiulara din pamant.***

***Acostamente***

Pe strada 18, acostamentele se vor amenaja din piatra sparta cu impanare si innoroire, pe latimea de 0.50 m pe fiecare latura a partii carosabile si pe o grosime de 9 cm, grosimea imbracamintii;

Pe strada 28, acostamentul de pe partea stanga se va amenaja din piatra sparta cu impanare si innoroire, pe latimea de 0.25 m si pe o grosime de 9 cm, grosimea imbracamintii; pe partea dreapta, imbracamintea se va incadra cu santuri din beton armat cu capace carosabile.

Pe drumurile laterale, in lungime totala de 15 ml, acostamentele se vor amenaja din piatra sparta cu impanare si innoroire, pe latimea de 0.50 m, pe fiecare latura a partii carosabile si pe o grosime de 9 cm, grosimea imbracamintii;

**Semnalizare rutiera verticala**

Pentru asigurarea reglementarii prioritatilor in desfasurarea circulatiei rutiere se vor monta table indicatoare la intersectiile strazilor cu drumurile clasificate, astfel:

- pe strada 18 se va monta o tabla indicatoare OPRIRE la intersectia cu DN72.

b) ***cumularea cu alte proiecte*** - nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare /valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite; după punerea in funcțiune a obiectivului vor fi luate masuri de securitate si paza la incendii;

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform Certificatului de Urbanism nr. 22/03.04.2018, terenul este situat în intravilanul comunei Darmanesti,forma de proprietate –domeniu public , categoria de folosinta-neproductiv

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.

* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

1. **În perioada de construire:**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

1. **În perioada de funcționare:**

* Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002/2002.

**Protecţia aerului**

1. **În perioada de construire:**

**-** transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**-**  se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;

**Protecția împotriva zgomotului**

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- în timpul execuţiei şi funcţionării proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009/2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publica privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:

* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului;
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (orele 23.00-7.00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate;
* 35 dB in timpul zilei/30 dB noaptea (orele 23.00-7.00) in interiorul zonelor funcționale ale clădirilor de locuit considerate zone protejate, aflate in zona de impact a activității desfășurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;

- utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

- întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor****.*

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la încetarea activităţii se vor dezafecta construcţiile/instalaţiile existente şi se va readuce terenul la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a terenului;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor ;

- modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcţie;

- respectarea normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a şantierului;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**IRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize**, **Acorduri**, **Autorizații**,

**Maria MORCOAȘE** Întocmit,

consilier Gabriela Tudoroiu