**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 12318/6805/\_\_\_\_\_.2019

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL LOCAL al COMUNEI CORBII MARI**,cu sediul în comuna Corbii Mari, sat Corbii Mari, str. Primăriei, nr. 6, județul Dâmbovița, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 12318 din 07.09.2017, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 11.04.2019 că proiectul **”*Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în comuna Corbii Mari, județul Dâmbovița”***, propus a fi amplasat în comuna Corbii Mari, județul Dâmbovița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1.* *Caracteristicile proiectelor***

a) ***mărimea proiectului***:

Prin acest proiect se doreste modrnizarea a 8,915 km de drumuri comunale

**Traseul in plan orizontal**

 In plan, lucrarile necesare urmaresc in general elementele geometrice existente. Exceptie fac portiunile din traseu unde se propun corectii locale ale curbelor in conformitate cu normele tehnice in vigoare.

**Profilul longitudinal**

 Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite tinand cont de normele tehnice in vigoare.

**Profilul transversal pe strazi**

**1. Strada Aninului, L=86.30 m**

* parte carosabila de 2.75 m

 -acostamente de 0.50 m, pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

* scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65 m latime pe partea dreapta a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal.

**2. Strada Artarului**

* **Intre km 0+000 – km 0+183.00 m**
* parte carosabila 2.75 m

-acostamente de 0.50 m,pe partea dreapta a strazii,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

* scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65m latime pe stanga a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+183.00 – km 0+374.45 m**

-parte carosabila 2.75 m

-acostamente de 0.50 m,pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

- scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65 m latime pe partea dreapta a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**3. Strada Cimitirului**

* **Intre km 0+000 – km 0+147.04 m**

-parte carosabila 2.75 m

-acostamente de 0.50 m,pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

- scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65m latime pe dreapta a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+147.04 – km 0+159.04 m**

-parte carosabila 2.75 m

-acostamente de 0.25-0.50 m,pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

- scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65 m latime pe partea dreapta a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**4. Strada Cojocarului, L=105.82 m**

-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente de 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

- scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale strazii de 1.60 m latime ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**5. Strada Bisericii, L=135.69 m**

a)-parte carosabila 2.75 m

 -acostamente de 0.50 m,pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65 m latime pe partea dreapta a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**6. Strada Digului, L=184.86 m**

a)parte carosabila 3.00 m

 -acostamente de 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola de pamant pe partea dreapta a strazii de 1.40 m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**7. Strada Duzilor, L=170.75 m**

a)-parte carosabila 5.50 m

 -acostamente de 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala tip acoperis , de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale strazii, de 1.40 m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**8. Strada Elesteului**

* **Intre km 0+000 – km 0+120.00 m**

-parte carosabila 4.00 m

-acostamente de 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

- scurgerea apelor

- se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale strazii, de 1.40 m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+120.00 – km 0+182.48 m**

-parte carosabila 4.00 m

-acostamente de 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

- scurgerea apelor

 - se va executa rigola de pamant partea dreapta a strazii, de 1.40 m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**9. Strada Fierarului**

* **Intre km 0+000 – km 0+406.00 m**

-parte carosabila 5.50 m

-acostamente de 2x(0.50-0.75) m,din piatra sparta si balast

-panta transversala tip acoperis ,de 2,5%

- scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale strazii,de 1.40 m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+406.00 – km 0+503.12 m**

-parte carosabila 4.00 m

-acostamente de 2X(0.50-0.75) m,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

- scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale strazii,de 1.40m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**10. Strada Florilor,L=231.00 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.90 m latime pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**11. Strada Frasineanu**

* **Intre km 0+000 – km 0+152.00 m**

a)-parte carosabila 3.00 m

 -acostamente 0.50 m, pe partea dreapta a strazii,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65m latime pe partea stanga a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+152.00 – km 0+180.43m**

a)-parte carosabila 3.00 m

 -acostamente de 2X0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant pe partea stanga a strazii ,de 1.40m latime,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**12. Strada Lautarilor**

* **Intre km 0+000 – km 0+082.00 m si intre km 0+190.00-km 0+274.31**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 -se va realiza prin rigolele din beton cu dechiderea de 1.00 m, prevazute pe ambele parti ale drumului;

* **Intre km 0+082.00 – km 0+190.00 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente de 0.50 m pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 1.00m latime ,pe partea dreapta a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**13. Strada Bufetului, L=179.30 m**

a)-parte carosabila 5.50 m

 -acostamente 2x(0.50 -0.75)m,din beton de ciment

 -panta transversala tip acoperis, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa rigole betonate de 1.00m latime, pe ambele parti ale strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in catre emisarul din apropierea Drumului Judetean. Rigola carosabila va avea adancime variabila conform cotelor din profilul longitudinal.

**14. Strada Postei,L=104,46 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

-acostamente de 2X0.50 m,din piatra sparta si balast

-panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale strazii de 1.40 m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**15. Strada Redivuia, L=261.20 m**

a)-parte carosabila 5.50 m

 -panta transversala tip acoperis, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa rigole carosabile de 0.90 m latime, pe ambele parti ale strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**16. Strada Solarelor**

* **Intre km 0+000 – km 0+245.00 m**

a)-parte carosabila 5.50 m

 -acostamente 2x0.75 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala tip acoperis, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola de pamant de 1.40 m latime ,pe partea dreapta a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+249.00 – km 0+492.78 m**

a)-parte carosabila 5.00 m

 -acostamente de 2X0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant pe partea stanga a strazii, de 1.40 m latime, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**17. Strada Targului**

* **Intre km 0+000 – km 0+124.75 m**

a)-parte carosabila de 3.00 m

 -acostamente de 0.50 m,pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65m latime ,pe partea dreapta a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+124.75 – km 0+133.23 m**

a)-parte carosabila de 2.75 m

 -acostamente de 2x0.375 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

**18. Strada Turcului**

* **Intre km 0+000 – km 0+400.00 m**

a)-parte carosabila de 4.00 m

 -acostamente de 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola betonata de 1.00m latime ,pe partea stanga a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+400.00 – km 0+436.86 m**

a)-parte carosabila de 2.75 m

 -acostamente de 0.50m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica ,de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65m latime ,pe partea stanga a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**19. Strada Macesului**

* **Intre km 0+000 – km 0+166.00 m**

a)-parte carosabila de 4.00 m

 -acostamente de 2x0.50 m ,din beton de ciment

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola betonata de 1.00m latime ,pe ambele parti ale strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+166.00 – km 0+281.27 m**

a)-parte carosabila de 4.00 m

 -acostamente de 0.50 m din piatra sparta si balast,pe partea dreapta a strazii si acostamente de 0.50m din beton de ciment pe partea stanga

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola betonata de 1.00m latime, pe partea stanga a strazii ,astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**20. Strada Zorilor, L=229.52 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.50 m, din beton de ciment

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola betonata de 1.00m latime, pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**21. Strada Victoriei DS 632, L=161.92 m**

a)-parte carosabila 5.50 m

 -acostamente 2x0.75 m,din beton de ciment

 -panta transversala tip acoperis, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola betonata de 1.00m latime, pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**22. Strada Victoriei DS 685**

* **Intre km 0+000.00 – km 0+250.00 m**

a)-parte carosabila 5.50 m

 -acostamente 2x0.75 m,din beton de ciment

 -panta transversala tip acoperis, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola betonata de 1.00m latime ,pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+250.00 – km 0+427.83 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.75 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala tip acoperis, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant de 1.40m latime, partea dreapta a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**23. Drum comunal DC44, L=403.55 m**

a)-parte carosabila 5.50 m

 -acostamente de 2X0.75 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala tip acoperis,de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant de 1.95 m latime, pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**24. Strada Lingurari, L=227.32 m**

 a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant de 1.40 m latime,pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**25. Strada Argesului, L=405.66 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant de 1.40 m latime,pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**26. Strada Piramidei 73752, L=64.52 m**

a)-parte carosabila 3.00 m

 -acostamente 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala tip acoperis, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant de 1.60m latime,pe partea stanga a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**27. Strada Piramidei 7359**

* **Intre km 0+000 – km 0+133.56 m**

a)-parte carosabila de 5.50 m

 -acostamente de 2x0.75 m,din beton de ciment

 -panta transversala tip acoperis,de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola betonata de 1.00m latime ,pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

* **Intre km 0+133.56 – km 0+254.00 m**

a)-parte carosabila de 5.50 m

 -acostamente de 2x(0.50-0.75) m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala tip acperis,de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa santuri de pamant de 1.40m latime,pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**28. Strada Ciresului, L=320.33 m**

a)-parte carosabila de 4.00 m

 -acostamente de 0.50 m,pe partea stanga a strazii,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se va executa rigola carosabila de 0.65m latime ,pe partea dreapta a strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

 **29. Strada Dogarului**

* **Intre km 0+000 – km 0+296.00 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.50 m,din piatra sparta si balast

 -panta transversala unica, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa rigole de pamant de 1.40m latime, pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**30. Strada Balta cu Rate, L=285.23 m**

a)-parte carosabila 2.75 m

 -acostamente consolidate 2x0.375 m, cu sistem rutier echivalent cu cel al carosabilului

 -panta transversala unica, de 2,5%

**31. Strada Dumbrava, L=218.47 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.50 m,din beton de ciment

 -panta transversala unica, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa rigole betonate de 1.00 m latime pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**32. Strada Narciselor,L=144.23 m**

a)-parte carosabila 4.00 m

 -acostamente 2x0.50 m,din beton de ciment

 -panta transversala unica, de 2,5%

b)scurgerea apelor

 - se vor executa rigole betonate de 1.00 m latime, pe ambele parti ale strazii, astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor in sens longitudinal

**SISTEME RUTIERE UTILIZATE**

* CAROSABIL
* 4cm-strat de uzura beton asfaltic BA16
* 6cm-strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4
* 20cm-strat de baza din piatra sparta
* 30cm-strat de fundatie din balast
* ACOSTAMENTE
* 15cm-strat din piatra sparta
* 10cm-strat de balast

 Pentru acostamentele din beton utilizate acolo unde se realizeaza santuri betonate, se va folosi beton marca C 30/37.

 Pentru acostamentele consolidate se va utiliza acelasi sistem rutier ca si la carosabil.

**Intersectii cu drumuri laterale**

 Strazile prezentei documentatii , se intersecteaza cu drumuri laterale, strazi care se vor amenaja pe o lungime de 15 m . Ele vor avea latimea de cca 5.50 m si un sistem rutier echivalent cu cel al strazii principale, cu care se intersecteaza. Drumurile laterale vor avea acostamente de piatra sparta in grosime de 15 cm si balast in grosime de 10 cm. Scurgerea apelor pluviale va fii asigurata de santuri de pamant executate pe ambele parti ale drumului.

**Colectarea si scurgerea apelor provenite din precipitaţii**

 Evacuarea apelor din zona drumului, a fost prevazuta a se face prin asigurarea pantelor in profil transversal (panta unica sau acoperis 2,5% conform profilelor transversale tip realizate pe strazi).

 Evacuarea apelor in profil longitudinal se va face prin rigole carosabile, santuri betonate sau santuri de pamant trapezoidale sau triunghiulare.

 Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la intersectiile cu strazile laterale s-au prevazut podete cu camera de cadere D=500mm,cu lungimea de 6.50 m, 8.00 m si 10.00 m.

 La proprietati se vor realiza accese cu podet D=300 mm,cu placa de beton in grosime de 10 cm, conform detaliilor de executie.

b) ***cumularea cu alte proiecte***: nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul se afla situat in intravilanul comunei Corbii Mari si apartine domeniului public al comunei Corbii Mari, județul Dâmbovița.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;

 c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

 d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

 e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia aerului**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

**Protecția împotriva zgomotului**

* în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
* 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcţionale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activităţii desfăşurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

 - se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

 - se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor.***

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

**-** la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

**-** se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

**-**  modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

**-** respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

**-** nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

**-** se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize**, **Acorduri**, **Autorizații**,

 **Maria MORCOAȘE** Întocmit,

 consilier Florian **STĂNCESCU**