**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 14406/8946/­­­­­-------.2019

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT ORAS PUCIOASA**,cu sediul în oras Pucioasa, str. Fantanelor, nr. 7, judetul Dambovita, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 14406 din 05.09.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 16.10.2019 că proiectul **”*Reabilitarea si modernizarea acceselor in statiunea balneoclimatica oras Pucioasa prin DJ 710, DJ 710A si DJ 712”***, propus a fi amplasat în oras Pucioasa, județul Dâmbovița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1.* *Caracteristicile proiectelor***

a) ***mărimea proiectului***:

Prin acest proiect s-au stabilit solutiile de modernizare si reabilitare a unui numar de 3 drumuri judetene, solutii ce constau in principal din:

* Frezarea structurii rutiere existente pe o grosime de 4 cm pe DJ710 si DJ710A si spargerea betoanelor acolo unde este cazul, pentru pregatirea asternerii straturilor de asfaltice astfel incat nivelul liniei rosii a fiecarui drum in parte, la finalul proiectului, sa se situeaze la nivelul proprietatilor;
* Desfacerea intregii structuri rutiere pe DJ712 si realizarea sapaturii mecanice pana la atingerea cotei patului drumului, de la care se incepe asternerea structurii rutiere noi;
* Dimensionarea unei structuri rutiere care sa raspunda atat incarcarilor din traficul actual si de perspectiva, cat si exigentelor impuse de reglementarile aflate in vigoare cu privire la verificarea actiunii inghet-dezghetului;
* Realizarea unor pante transversale si longitudinale pentru drumurile studiate, astfel incat apa pluviala sa fie evacuate rapid de pe suprafata carosabila catre dispozitivele de colectare si evacuare proiectate;
* Amenajarea dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale prin realizarea de santuri trapezoidale din beton, rigole de acostament si eventual rigole carosabile din beton, care sa satisfaca pe cat posibil, avand in vedere contextul defavorabil reprezentat de faptul ca in orasul Pucioasa nu exista canalizare pluviala, evacuarea aproape in intregime a apelor, atat de pe suprafata carosabila, cat si de pe versantii adiacenti drumului, acolo unde este cazul;
* Amenajarea acceselor laterale drumurilor si/sau a drumurilor laterale ce intersecteaza drumurile studiate pe o lungime de 15-20 m, dar nu mai departe de limita de proprietate, prin realizarea unei imbracaminiti rutiere identice cu cea dimensionata in cadrul proiectului pentru fiecare drum in parte;
* Amenajarea trotuarelor pentru desfasurarea circulatiei pietonale in deplina siguranta si comfort, acolo unde circulatia pietonala ar putea fi intensa astfel incat investitia sa fie justificata;
* Reabilitarea podetelor existente, inlocuirea celor existente cu unele noi daca acest lucru este necesar, iar acolo unde situatia a impus-o amplasarea de podete noi pentru evacuarea apelor din zona drumului;
* Coborarea liniei rosii a DJ712 in dreptul km 0+150 cu minim 1.50 m, ajungand astfel la o inaltime de libera trecere de min. 4.50 ml, in prezent aceasta fiind de 3.00 ml.
* Realizarea semnalizarii orizontale si verticale pentru ca circulatia rutiera si pietonala sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si comfort.

**Traseul in plan**

In plan, traseul proiectat al drumurilor se suprapune peste traseul existent al acestora.

Latimile partii carosabile proiectate, in plan este de 6.50 m, iar latimea platformei drumului variaza de la 7.20 pana la 8.00 m, in functie de elementele de colectare si evacuare a apelor proiectate. In tabelul de mai jos se pot regasi centralizate drumurile studiate, impreuna cu lungimea si latimea fiecaruia dintre ele:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumire drum** | **Lungime totala drum (ml)** | **Latime parte carosabila (ml)** |
| **1** | DJ710 | 2,301.00 | 6.50 |
| **2** | DJ710A | 1,042.00 | 6.50 |
| **3** | DJ712 | 424.00 | 6.50 |
| **4** | **Total** | **3,767.00** |

**Profilul longitudinal**

In profil longitudinal traseul drumurilor este foarte variat. Acesta pleaca de la o panta minima de 0.2% ce se regaseste pe DJ710A si creste pana in jurul valorii de 10.60% pe DJ710.

In ceea ce priveste cotele proiectate, in urma proiectarii si a implementarii solutiei in cadrul documentatiei, linia rosie a drumurilor s-a ridicat in medie cu 8 cm fata de linia existenta a terenului, exceptie facand DJ 712 pe care linia rosie a fost coborata in zona pasajului CFR pentru a asigura un gabarit de trecere de minim 4.50 m, astfel incat sa nu existe probleme de subtraversare a liniei CFR Targoviste-Pucioasa a autovehiculelor grele.

**Profilul transversal**

In profil transversal, partea carosabila are o latime de 6.50 m pentru toate cele trei drumuri judetene, avand o panta de 2.50% in acoperis si panta unica pe zonele de curba, conform STAS 863-85.

Pe langa partea carosabila, in profilul transversal al drumurilor s-au propus sisteme de scurgere a apelor pluviale, acostamente, trotuar pietonal delimitat prin bordura carosabila care, impreuna cu partea carosabila constituie platforma fiecarui drum in parte. In functie de specificul si de constrangerile intalnite pe fiecare drum studiat, aceasta variaza de la 7.20 m pana la 11.00 m.

Mai jos se pot observa, centralizate, drumurile studiate, impreuna cu tipul de elemente proiectate in profil transversal:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Nume drum** | **Latime proiectata parte carosabila (ml)** | **Latime proiectata platforma drum (ml)** | **Elemente proiectate in profil transversal** | **Lungime proiectata (ml)** |
| **Stanga** | **Dreapta** |
| **1** | DJ712 | 6.50 | 11.00 | Parte carosabila, bordura si trotuar | Parte carosabila, bordura si trotuar | 424 |
| **2** | DJ710 | 6.50 | 8.00 | Parte carosabila, acostament, santuri trapezoidale si rigole de acostament | Parte carosabila, acostament, santuri trapezoidale si rigole de acostament | 2301 |
| **3** | DJ710A | 6.50 | 8.00 | Parte carosabila, acostament, santuri trapezoidale  | Parte carosabila, acostament, santuri trapezoidale | 1042 |
| **TOTAL** | **3767** |

**Sistemul rutier**

***Drumuri cu structura rutiera noua – DJ712***

* 4 cm strat de uzura din BA16, conform AND 605 (BA16rul, conform SR EN 13108-1);
* 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 22.4, conform AND 605 (BA22.4leg conform SR EN 13108-1);
* 20 cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 0-63 mm, conform SR EN 13242+A1;
* 30 cm strat de fundatie din ransve, conform SR EN 13242+A1.

***Drumuri cu structura rutiera ranforsata – DJ710 si DJ710A***

* 4 cm strat de uzura din BA16, conform AND 605 (BA16rul, conform SR EN 13108-1);
* 6+2 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 22.4+strat de reprofilare, conform AND 605 (BA22.4leg conform SR EN 13108-1);
* Geocompozit antifisura
* 4 cm frezare structura rutiera existenta

**Trotuare**

Trotuarele ce urmeaza a se amenaja pe DJ710 si DJ712 si amplasa in cadrul proiectului se vor delimita de partea carosabila.

Latimea trotuarului este de min 1.50 m, iar solutia aleasa pentru structura acestuia este urmatoarea:

* 3 cm strat de uzura din BA8 (BA 8 rul, conform SR EN 13108-1);
* 10 cm strat din beton de ciment C 12/15;
* 10 cm strat de fundatie.

**Drumuri laterale**

Drumurile laterale ce intersecteaza drumurile studiate se vor amenaja pe o lungime de 10.00-15.00 m (dar nu mai departe de limita de proprietate) si o latime cuprinsa intre 2.00 m si 7.00 m.

Structura rutiera cu care aceste drumuri s-au amenajat este aceeasi cu cea proiectata pentru drumurile ce fac obiectul proiectului.

Inainte de asternerea structurii rutiere noi, se va executa desfacerea sistemului rutier existent acolo unde este cazul, se va realiza sapatura pana la atingerea cotei, se va nivela si compacta patul drumului, apoi se poate incepe asternerea straturilor de fundatie, iar apoi a straturilor asfaltice cu respectarea cotei drumului principal.

**Scurgerea si evacuarea apelor**

In cadrul documentatiei tehnico-economice o deosebita problema a fost ridicata de identificarea celor mai avantajoase moduri de colectare si evacuare a apelor pluviale de pe suprafata drumurilor si din zona structurii rutiere, avand in vedere ca orasul Pucioasa nu beneficiaza de un sistem integrat de canalizare pluviala.

Pe drumurile studiate in prezenta documentatie colectarea si evacuarea apelor se va realiza prin santuri trapezoidale din beton, rigole carosabile si rigole de acostament sau se va scurge, acolo unde situatia a permis acest lucru, gravitational la terenul natural.

Deversarea din elementele de colectare a apelor se va realiza in punctele de minim, apa scurgandu-se gravitational spre raul Bizdidel sau pompata, in cazul DJ 712 in raul Ialomita.

b) ***cumularea cu alte proiecte***: nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul, in suprafata de 94778 mp se afla situat in intravilanul orasului Pucioasa; faxce parte din domeniului public al UAT oras Pucioasa, județul Dâmbovița – categorie folosinta teren – intravilan drum public.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia aerului**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

**Protecția împotriva zgomotului**

* în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
* 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcţionale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activităţii desfăşurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

 - se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

 - se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor.***

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

**-** la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

**-** se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

**-**  modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

**-** respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

**-** nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

**-** se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  **Întocmit,** |
| **Șef Serviciu A.A.A.,** Maria **MORCOAȘE**   | consilier A.A.A., Florian **STĂNCESCU** |
| **Șef Serviciu C.F.M.,**  Elena **IVAȘCU**   | consilier C.F.M., Coman Raluca |