**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 14773/ 8214/ 08.05.2019

**PROIECT** **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA IEDERA**,cu sediul în com. Iedera, sat Iedera de Jos, str. DJ 710 A, jud. Dambovita, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 14773 din 27.10.2017, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 24.04.2019 că proiectul **”*Modernizare drumuri in comuna Iedera, judetul Dambovita.”***, propus a fi amplasat în com. Iedera Colibasi; Iedera Cricovu Dulce; Iedera de Jos; Iedera de Sus, jud. Dambovita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1.* *Caracteristicile proiectelor***

a) ***mărimea proiectului***:

Investitia reprezinta reteaua de drumuri comunale din comuna Iedera, Judetul Dambovita, cu o lungime totala de 8.50km.

|  |  |
| --- | --- |
| Axa 1 – DC9A Moreni-Colibasi  Lungime – 739.34m  partea carosabila 2x2.75m  acostamente 2x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 2 – DC9A Moreni-Colibasi  Lungime – 1051.21m  partea carosabila 2x2.75m  acostamente 2x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 3 – DC 115B  Lungime – 345.44m  partea carosabila 1x4.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 4 – Ulita Musescu  Lungime – 192.20m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m |
| Axa 5 – Ulita Florea  Lungime – 150.03m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m | Axa 6 – Ulita Dogarus Punte  Lungime – 382.29m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m |
| Axa 7 – Ulita Croitoru  Lungime – 100.32m  partea carosabila 1x4.00m  acostamente 2x0.50m | Axa 8 – Ulita Groset  Lungime – 213.46m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 9 – Ulita Primarie  Lungime – 151.37m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 10 – Ruda Dragomir  Lungime – 580.77m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 11 – Ulita centru Lunca Savu Constantin  Lungime – 308.99m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m | Axa 12 – Ulita Simion  Lungime – 192.13m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 1x0.25m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 13 – Ulita Simion Craciun  Lungime – 36.43m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m | Axa 14 – Ulita Radu DJ710A  Lungime – 411.97m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 15 – Ulita Ogarca  Lungime – 309.83m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 16 – Ulita Grigore Emilian  Lungime – 55.45m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 2x0.50m |
| Axa 17 – Ulita Pavel  Lungime – 154.88m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 18 – Ulita teren sport Moara  Lungime – 218.82m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m |
| Axa 19 – Ulita Selaru  Lungime – 99.90m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m | Axa 20 – Ulita Drum vicinal Duta  Lungime – 84.56m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 2x0.50m |
| Axa 21 – Ulita Tiganie  Lungime – 193.81m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 22 – Ulita Stanescu  Lungime – 232.36m  partea carosabila 1x2.75m  acostamente 2x0.25-0.50m |
| Axa 23 – Ulita Centru Salcia  Lungime – 231.59m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 24 – Ulita Stefanescu  Lungime – 190.02m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 25 – Ulita Ciocoilor  Lungime – 91.64m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 26 – Ulita Spirescu Pompe  Lungime – 495.94m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 27 – Ulita Bisericii  Lungime – 206.08m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 28 – Ulita scoala Soroiu  Lungime – 424.56m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 29 – Ulita Georgescu Bicu  Lungime – 131.99m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 30 – Ulita Leahu Mihail  Lungime – 85.51m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |
| Axa 31 – Ulita Matei Valcea  Lungime – 158.60m  partea carosabila 1x3.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m | Axa 32 – Drum vicinal punte Cricova Costea  Lungime – 276.91m  partea carosabila 1x4.00m  acostamente 1x0.50m  rigola carosabila 0.65m |

Podete

|  |  |
| --- | --- |
| 01 DC 9A Moreni-Colibasi   * Podet Ø500, 2buc | 17 Ulita Pavel |
| 02 DC 9A Moreni-Colibasi   * Podet Ø500, 1buc | 18 Ulita teren sport   * Podet existent se mentine cu reparatii – 1buc |
| 03 DC115B   * Podet existent se mentine cu reparatii – 1buc | 19 Ulita Selaru |
| 04 Ulita Musescu   * Podet existent se mentine cu reparatii – 2buc | 20 Drum vicinal Duta |
| 05 Ulita Florea   * Podet Ø500, 1buc | 21 Ulita Tiganie |
| 06 Ulita Dogarus Punte   * Podet Ø500 (existent se mentine) * Podet Ø500, 1buc | 22 Ulita Stanescu   * Podet Ø500 – 2buc |
| 07 Ulita Croitoru   * Podet – 2buc (existent se mentine) | 23 Ulita Centru Salcia |
| 08 Ulita Groset   * Podet Ø500 – 1buc | 24 Ulita Stefanescu  Podet Ø500 – 1buc |
| 09 Ulita Primarie   * Podet Ø500 – 1buc | 25 Ulita Ciocoilor   * Podet Ø500 – 1buc |
| 10 Ulita Ruda Dragomir   * Podet Ø500 – 1buc | 26 Ulita Spirescu Pompe  Podet Ø500 – 1buc  Podet existent se mentine cu reparatii – 1buc |
| 11 Ulita centru Lunca | 27 Ulita Bisericii   * Podet Ø500 – 1buc |
| 12 Ulita Simion   * Podet existent se mentine cu reparatii – 1buc | 28 Ulita scoala Soroiu |
| 13 Ulita Simion Craciun   * Podet existent se mentine cu reparatii – 1buc | 29 Ulita Georgescu Bicu |
| 14 Ulita Radu DJ | 30 Ulita Leahu Mihail   * Podet Ø500, 1buc |
| 15 Ulita Ogarca   * Podet Ø500 – 1buc | 31 Ulita Matei Valcea |
| 16 Ulita Grigore Emilian   * Podet existent se mentine cu reparatii – 1buc | 32 Drum vicinal punte   * Podet Ø500, 1buc |
|  |  |

#### Structura rutiera

Structura rutiera are urmatoarea alcatuire:

* 4cm BAPC16/BAR16 (BA16rul)
* 6cm BAD22.4 leg.50/70
* 15cm piatra sparta
* 25cm fundatie din balast
* Săpătură 20-30cm sau scarificare cu reprofilarea stratului existent

Acostamentele au latimi variabile 0.25-0.50m. Scurgerea apelor se realizeaza prin santuri din beton si rigole carosabile.

**Amenajare drumuri laterale**

Drumurile laterale, se vor amenaja pe o lungime de min. 5 m cu aceeasi structura rutiera adoptata pe traseul principal, iar încontinuare pe o lungime de 10m se va așterne un strat de piatră spartă.

**Semnalizare rutiera**

Pentru asigurare fluentei şi siguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu şi semnalizarea cu indicatoare speciale şi piloţi de dirijare a circulaţiei.

Pentru siguranţa rutiera după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală:

Semnalizarea definitiva ( pe perioada de exploatare) va fi compusa din :

* marcaje orizontale :
* axul drumului – cu linie continua in toate zonele unde depasirea este interzisa (curbe periculoase, zone fara vizibilitate, intersectii)
* axul drumului – cu linie intrerupta in toate zonele unde depasirea este permisa
* panouri indicatoare pentru
* curbe
* curbe periculoase
* limitare de viteza
* prioritate de circulatie
* directii

b) ***cumularea cu alte proiecte***: nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul se afla situat in com. Iedera Colibasi; Iedera Cricovu Dulce; Iedera de Jos; Iedera de Sus, jud. Dambovita.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia aerului**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

**Protecția împotriva zgomotului**

* în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
* 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcţionale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activităţii desfăşurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

- se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor.***

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

**-** la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

**-** se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

**-**  modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

**-** respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

**-** nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

**-** se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Mircea Nistor**

**Șef Serviciu A.A.A, Întocmit,**

**Maria Morcoașe Andrei Valentin Calinescu**