**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 7779/4546/10.10.2019

 **PROIECT**  **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. din 10.10.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COSTESTII DIN VALE** cu sediul in comuna Costestii din Vale, sat Costestii din Vale, strada Crinului, nr.448 A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 7779 din 18.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 10.10.2019 că proiectul **MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA COSTESTII DIN VALE,JUDETUL DAMBOVITA** , propus a fi amplasat în comuna Costestii din Vale, satele Costestii din Vale si Maruntisu, strada Craitelor, Craciuneilor, Cavalerilor, Curcubeului, Margaritarului si Migdalului, județul Dâmbovița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate si nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectului***

1. ***mărimea proiectului***:

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

* str. Margaritarului 345 ml lpc = 3.00 m S= 1035 mp
* str. Migdalului 208 ml lpc = 3.00 m S= 676 mp
* str. Migdalului Tr. 2 116 ml lpc = 3.00 m S= 352 mp

Total str. Migdalului 324 ml S= 1028 mp

* str. Craitelor 502 ml lpc = 4.00 m S= 2033 mp
* str. Craciuneilor, Cavalerilor, Curcubeului 686 ml lpc = 4.00 m S= 2744 mp

 Total 1857 ml S= 6840 mp

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA

 Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

 E-mail: office@apmdb.anpm.ro; tel./fax: 0245213959/0245213944

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

 In Comuna Costestii din Vale, satele Maruntisu si Costestii din Vale, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 1857 m si o suprafata a partii carosabile de 6840 mp (inclusiv suprafetele racordarilor orizontale). Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentei notificari este de 3.00 m si 4.00 m.

**Traseul in plan**

 Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea traseelor existente spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985. In plan traseele strazilor se vor proiecta si amenaja pentru viteza de proiectare de 25 Km/h.

Pe strazile supuse modernizarii s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

 **In profil longitudinal,** s-a urmarit linia terenului existent pentru majoritatea strazilor pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea, s-au facut corectii ale profilului longitudinal in zona de intersectie cu DJ401A (str. Migdalului), DC69 (str. Craciuneilor, str. Curcubeului si str. Craitelor) si str. Merilor (pentru str. Margaritarului), deja modernizate.

 **In profil transversal,** s-a adoptat:

- profil transversal tip I, tip II si tip III, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din pamant sau rigole triunghiulare din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Margaritarului, str. Migdalului si Bretea de acces.

- profil transversal tip IV, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre stanga, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Migdalului Tronson 2.

- profil transversal tip V, tip VI si tip XI, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Craitelor, str. Craciuneilor Km 0+000-0+101 si str. Curcubeului Km 0+659-0+686.

- profil transversal tip VII, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe partea stanga a strazii si sant de beton armat cu capace carosabile pe partea dreapta a strazii, adiacent acesteia, santuri trapezoidale din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Cavalerilor si str. Curcubeului Km 0+101-0+659.

- profil transversal tip VIII, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre stanga, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. drumurile laterale de pe str. Migdalului si str. Migdalului Tronson 2.

- profil transversal tip IX, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 2.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, profil transversal in rambleu. Acest tip de profil transversal se aplica pe drumul lateral, Km 0+349 dr. de pe str. Craitelor.

- profil transversal tip X, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 2.50 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, profil transversal in rambleu. Acest tip de profil transversal se aplica pe drumul lateral, Km 0+265 dr. de pe str. Craitelor.

 **Structura rutiera proiectata,** consta in:

- saparea si indepartarea pe 50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat anticontaminant si antigeliv de nisip de 7 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui starat de legatura din mixtura asfaltica BADPC22.4 in grosime de 6 cm si a unui strat de uzura din mixtura asfaltica BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Margaritarului (profil transversal tip I si tip II), drumurile laterale de pe str. Migdalului si Migdalului Tronson 2 (profil transversal tip VIII), drumurile laterale de pe str. Craitelor (profil transversal tip IX si tip X), str. Craitelor Km 0+350-0+502 (profil transversal tip XI).

Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm si o grosime de 10 cm (grosimea imbracamintii).

- saparea si indepartarea a 10 cm din impietruirea existenta, scarificarea si replrofilarea pietruirii existente ramasa (cca. 30 cm), asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui starat de legatura din mixtura asfaltica BADPC22.4 in grosime de 6 cm si a unui strat de uzura din mixtura asfaltica BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Migdalului, inclusiv Breteaua de acces (profil transversal tip III), str. Migdalului Tronson 2 (profil transversal tip IV), str. Craitelor Km 0+000-0+350 (profil transversal tip V), str. Craciuneilor, Cavalerilor si Curcubeului (profil transversal VI si VII).

 D**rumuri laterale si bretele de acces,**

In vederea protejarii sistemului rutier de pe strazile modernizate s-au amenajat drumurile laterale, astfel:

- pe str. Migdalului s-a amenajat: un drum lateral la Km 0+080 stg., L=3.00 m, o suprafata a partii carosabile de 16 mp (inclusiv racordarile orizontale) si acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral;

- pe str. Migdalului s-a amenajat o bretea de acces la Km 0+025 stg., L=21.00 m, o latime a partii carosabile de 3.00 m, o suprafata a partii carosabile de 100 mp (inclusiv racordarile orizontale) si acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a bretelei de acces;

- pe str. Migdalului Tronson 2, s-a amenajat: un drum lateral la Km 0+099 dr., L=26.00 m, o suprafata a partii carosabile de 93 mp (inclusiv racordarile orizontale) si acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral;

*In total pe str. Migdalului si str. Migdalului Tronson 2, s-au amenajat 3 drumuri laterale cu lungimea de 50 m si o suprafata carosabila de 209 mp.*

- pe str. Craitelor s-a amenajat: un drum lateral la Km 0+265 dr., L=62.00 m, o suprafata a partii carosabile de 164mp (inclusiv racordarile orizontale), latimea partii carosabile de 2.50 m si acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+349 dr., L=54.00 m, o suprafata a partii carosabile de 116 mp (inclusiv racordarile orizontale), latimea partii carosabile de 2.00 m si acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+432 stg., L=5.00 m, o suprafata a partii carosabile de 23 mp (inclusiv racordarile orizontale), latimea partii carosabile de 4.00 m incadrata de broduri 10 x 15 - 50 cm;

*In total pe str. Craitelor s-au amenajat 3 drumuri laterale cu lungimea totala d 121 m si o suprafata carosabila de 303 mp.*

- pe str. Cavalerilor, s-a amenajat: un drum lateral cu lungimea de 12.00 m, latimea partii carosabile de 4.00 m si o suprafata de 50 mp (continuarea strazii Craciuneilor); un drum lateral cu lungimea de 12.00 m, latimea partii carosabile de 4.00 m si o suprafata de 50 mp (continuarea strazii Curcubeului);

*In total pe str. Cavalerilor s-au amenajat 2 drumuri laterale cu lungimea totala 24 ml si o suprafata carosabila de 100 mp.*

***In total se vor amenaja 8 drumuri laterale cu lungimea totala de 195 m, o suprafata totala carosabila de 612 mp.***

**Scurgerea apelor**

***a) Podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m si 0.90 m***

Pe strazile pe care sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora s-au executat podete din santuri de beton armat cu capace carosabile de dupa cum urmeaza:

- pe str. Margaritarului s-a prevazut un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+270 cu lungimea de 5.33 m;

- pe str. MIgdalului Tronson 2 s-a prevazut un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+055, cu lungimea de 4.33 m;

- pe str. Craitelor s-a prevazut un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+265 dr., cu lungimea de 5.00 m si un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+349 dr., cu lungimea de 5.00 m; la Km 0+426 s-a prevazut un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm cu lungimea de 5.00 m.

- pe str. Curcubeului s-au prevazut: un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+659, cu lungimea de 5.00 m.

***In total pe strazile ce fac obiectul prezentei notificari*** ***se vor executa 3 podete din sant din beton armat cu capace carosabile de 60 cm in lungime totala de 15.33 ml si 3 podete din sant din beton armat cu capace carosabile de 90 cm in lungime totala de 14.33 ml .***

***b) Santuri din beton armat cu capace carosabile***

Pe strazile pe care sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora s-au executat santuri de beton armat cu capace carosabile de dupa cum urmeaza:

- pe str. Cavalerilor si Curcubeului s-a prevazut un sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm cu lungimea de 558 m intre Km 0+101-0+659 dr. ampasat adiacent partii carosabile;

***In total, s-a prevazut executarea a 558 ml de santuri din beton armat cu capace carosabile.***

***c) Santuri trapezoidale din beton***

 In vederea asigurarii descarcarii apelor pluviale din santul de beton armat cu capace carosabile de pe str. Cavalerilor si Curcubeului in canalul de pamant adiacent strazii Curcubeului, se vor executa 4 m de sant trapezoidal din beton C25/30 in grosime de 8 cm, asezat pe un pat de nisip in grosime de 5 cm, sant trapezoidal ce face legatura intre podetul din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m de la Km 0+659 si canalul de pamant existent.

 ***In total se vor executa 4 ml de santuri trapezoidale din beton cu latimea de 1.20 m.***

**Platforme de incrucisare**

Pentru asigurarea reglementarilor in circulatia rutiera, avand in vedere spatiul disponibil necesar, pe str. Migdalului la Km 0+312 stg. se va executa o platforma de incrucisare cu suprafata de 17.00 mp.

**Semnalizare rutiera orizontala si verticala**

Pentru a asigura semnalizarea rutiera orizontala se vor executa marcaje axiale si de delimitare a partii carosabile, dupa cum urmeaza:

 - str. Margaritarului, 0.350 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

 - str. Migdalului, 0.330 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

 - str. Craitelor, 0.500 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

 - str. Craciuneilor, Cavalerilor si Curcubeului 0.820 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

***In total se vor executa 2.00 Km de marcaje de delimitare a partii carosabile.***

***In total se vor monta 5 buc. table indicatoare rotunde si 3 buc. dispozitive de limitare a vitezei cu lungimea totala de 12.00 m.***

**Acostamente**

Pe toate strazile, inclusiv pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentei notificari acostamentele se vor amenaja din piatra sparta, pe latimea de 0.25m, pe o grosime de 10 cm, grosimea imbracamintii;

Nu se vor executa acostamente din piatra sparta pe str. Cavalerilor si Curcubeului Km 0+101-0+659 dr., acesta fiind inlocuit cu santuri din beton armat cu capace carosabile.

b) ***cumularea cu alte proiecte*** - nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare /valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite; după punerea in funcțiune a obiectivului vor fi luate masuri de securitate si paza la incendii;

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform Certificatului de Urbanism nr. 20/15.05.2019, terenul este situat în intravilanul comunei Costestii din Vale, satele Costestii din Vale si Maruntisu, forma de proprietate –domeniu public , categoria de folosinta-neproductiv

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul;

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

 ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.

* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

1. **În perioada de construire:**
* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
1. **În perioada de funcționare:**
* Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002/2002.

**Protecţia aerului**

1. **În perioada de construire:**

 **-** transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

 **-**  se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;

**Protecția împotriva zgomotului**

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- în timpul execuţiei şi funcţionării proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009/2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publica privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:

* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului;
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (orele 23.00-7.00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate;
* 35 dB in timpul zilei/30 dB noaptea (orele 23.00-7.00) in interiorul zonelor funcționale ale clădirilor de locuit considerate zone protejate, aflate in zona de impact a activității desfășurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

 - mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;

- utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

- întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor****.*

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la încetarea activităţii se vor dezafecta construcţiile/instalaţiile existente şi se va readuce terenul la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a terenului;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor ;

- modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcţie;

- respectarea normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a şantierului;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

 **p.DIRECTOR EXECUTIV**,

 Mircea Nistor

  **Şef Serviciu A.A.A., Întocmit ,**

 Maria Morcoaşe consilier A.A.A. Gabriela Tudoroiu

**Şef Serviciu C.F.M.,**

Elena Ivascu consilier C.F.M. Raluca Coman