**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

 Nr. 9271/5535/31.07.2019

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**02.08.2019**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ANINOASA,** cu sediul în comuna Aninoasa, satul Aninoasa, str. Constantin Manolescu, nr. 143, județul Dâmbovița, înregistrată la APM Dâmbovița cu nr. 9271 din 11.06.2019, în baza legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

 **APM Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data ***de 25.07.2019, că proiectul Construire sisteme de scurgere a apelor pluviale, comuna Aninoasa, județul Dâmbovița,*** propus a fi amplasat în comuna Aninoasa, județul Dâmbovița,

* ***nu se supune evaluării adecvate/ nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;***
* ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului ;***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impcatului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr .2, pct. 13, lit. a*”*

b) s-au realizat completarea şi analiza listei de control pentru etapa de încadrare, consultarea membrilor CAT  în  şedinţa din data de ***25.07.2019***, la sediul  APM Dâmboviţa;

c)activitateava   avea  un  impact  redus  asupra  factorilor  de  mediu  sol,  subsol,  vegetaţie  şi   faună, prin măsurile prevăzute în proiect;

d) nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele :

* terenul pe care se va realiza investiția este amplasat în comuna Aninoasa, județul Dâmbovița, nu este amplasat intr-o arie naturala protejată de interes național sau comunitar;
* proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**

Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; tel./fax: 0245213959/0245213944

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

* Adresă emisă de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Buzău Ialomița, înregistrată la A.P.M. cu nr. 11865/23.07.2019 ;
* Aviz de gospodărire a apelor nr. 38 din 22.07.2019 emis de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Buzău Ialomița .

*1. Caracteristicile proiectelor*

*a) mărimea proiectului*

Străzile propuse pentru amenajarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale se înscriu in rețeaua de străzi de pe teritoriul administrativ al Comunei Aninoasa.

In prezent strada Popa Marin din localitatea Săteni, prezinta un sistem de șanțuri de pământ colmatate si șanțuri realizate din elemente prefabricate de beton subdimensionate si distruse pe alocuri.

Strada Cerchez din localitatea Săteni, prezinta un șanț subdimensionat din elemente prefabricate de beton cu panta foarte mica care retine apa si sunt colmatate.

Străzile Căminului si Morii din localitatea Săteni prezinta un sistem de șanțuri din pământ colmatate.

Strada Fântâna Păcii, din localitatea Aninoasa, prezinta un sistem de șanțuri, bun, realizate din elemente prefabricate din beton pe primii 330m din strada, iar pe restul de 110m sunt prezente șanțuri din pământ puternic erodate.

Strada Constantin Manolescu, din localitatea Aninoasa, prezintă un sistem de șanțuri din pământ puternic erodate si din elemente de beton subdimensionate si colmatate intre intersecția cu strada Fântâna Păcii si strada Toloaie.

Pe strada Matei Basarab, din localitatea Aninoasa, sunt prevăzute doua ziduri de sprijin, in lungul străzii. Primul tronson de zid de sprijin nou (L=20.00m) se propune a se realiza de la intersecția cu strada Dudul cel Bătrân pana la primul tronson de zid de sprijin existent, in prezent zona fiind ușor in curba este puternic supusa eroziunii si afuierilor. Tronsonul al doilea, de zid de sprijin nou (L=30.00m), se propune a se realiza intre zidurile de sprijin existente, intre ele existând o zona neprotejata si sensibila la eroziune.

Strada Solarino, din localitatea Viforâta, prezinta un sistem de șanțuri din pământ colmatate.

Necesitatea investiției este evidentă, pentru îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor, precum si prevenirea inundațiilor.

1. 2. **Situatia propusa**

**Strada POPA MARIN, localitate Săteni:**

Pe partea dreapta:

Km 0+310 – 0+500 șanț din elemente prefabricate mari de beton cu înălțime utila de 50x60x100 cm;

Km 0+500 – 0+520 rigola carosabila cu lățimea utila de 50cm, înălțimea variabila intre 60-100 cm, in lungime de 20 m;

Km 0+530 – 0+645 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm cu strat suport de nisip;

Km 0+645 – 0+670 rigola carosabila cu lățimea utila de 50cm, înălțime 40 cm, in lungime de 25 m, lângă magazin;

Km 0+670 – 1+065 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm cu strat suport de nisip;

Km 1+065 - 1+100 rigola carosabila cu lățimea utila de 50cm, lungime de, înălțime variabila intre 60-100 cm, in lungime de 35 m, lângă scoală;

Km 1+100 – 1+180 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm cu strat suport de nisip;

Km 1+180 – 1+565 șanț din elemente prefabricate mari de beton cu înălțime utila de 50x60x100cm cu strat suport de nisip;

Pe partea stânga:

Km 0+530 – 0+670 șanț din elemente prefabricate mici de beton cu înălțime utila de 32x32x70 cm cu strat suport de nisip;

Km 0+670 – 1+180 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90cm cu strat suport de nisip;

Km 1+180 – 1+565 șanț din elemente prefabricate mari de beton cu înălțime utila de 50x60x100cm cu strat suport de nisip;

pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 591 ml;

rigole carosabile la intersecțiile cu străzile laterale (str. Eroilor, str. Constantin Patru si str. Suseni) in lungime de 27 ml;

alee betonata in zona trotuarului de lângă scoală de 35mp.

**Strada Morii, localitatea Săteni:**

Pe partea dreapta:

Km 0+010 – 0+200 șanț din elemente prefabricate mari de beton cu înălțime utila de 50x60x100cm cu strat suport de nisip;

Pe partea stânga:

Km 0+000 – 0+100 șanț din elemente prefabricate mari de beton cu înălțime utila de 50x60x100 cm cu strat suport de nisip;

pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ de 45 ml;

podeț transversal la km 0+100; cu diametrul de 400 mm cu o lungime de 10 ml.

**Strada Căminului, localitate Săteni:**

șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm cu strat suport de nisip pe partea stânga si dreapta intre intersecția cu străzile Popa Marin si Duzilor pe o lungime de aproximativ 364 ml;

20 ml rigola carosabila cu lățimea utila de 50 cm, înălțimea de 40cm in lungul amplasamentului Căminului Cultural;

pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70 cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ de 82 ml;

podeț transversal la intersecția cu strada laterala Salcâmi, cu diametrul de 400 mm cu o lungime de 10 ml ;

**Strada Cerchez, localitate Săteni:**

Km 0+020 - 0+040 rigola carosabila cu lățimea utila de 50 cm, înălțimea variabila intre 60 cm-100 cm, in lungime de 20 m, pe partea stângă;

Km 0+040 – 0+110 șanț pe partea stângă din beton prefabricat mici cu dimensiunea de 32x32x70 cm cu strat suport de nisip;

Pe tot traseul șanțului propus se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70 cm si grosime de min. 15cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ de 20 ml ;

km 0+010 podeț transversal drumului cu diametrul de 400 mm si lungimea de 10 ml.

**Strada Fântâna Păcii, localitatea Aninoasa:**

Km 0+325 – 0+455 șanț pe partea stânga din elemente prefabricate mari cu înălțime utila de 50x60x100cm cu strat suport de nisip;

Km 0+402 – 0+482 șanț pe partea dreapta din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90cm cu strat suport de nisip;

Realizare „camera de cădere” din beton monolit pe partea stânga in capătul străzii – 1.5x1.5x1m

Pe tot traseul șanțului propus se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

podeț transversal drumului cu diametrul D500 mm si lungimea de 10 ml.

Podețe de acces proprietăți cu o lungime de aproximativ 25 ml.

**Strada Constantin Manolescu, localitatea Aninoasa:**

șanț din elemente prefabricate de beton medii cu înălțime utila 40x40x90cm cu strat suport de nisip pe partea dreapta intre intersecția cu străzile Toloaie si Fântâna Păcii, pe o lungime de 275 ml;

Pe tot traseul șanțului propus se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 64 ml;

**Strada Solarino, localitatea Viforâta:**

Km 0+060 – 1+160 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm cu strat suport de nisip pe partea dreapta;

Pe tot traseul șanțului propus se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 225 ml;

podeț transversal cu diametrul de 500 mm cu o lungime de 10 ml.

Toate podețele de acces se realizează din dala de beton armat cu lungimea de 1.60m si lățime variabila iar racordarea podețelor la strada se face cu placa de beton armat cu grosime de 10cm.

 **Zid de sprijin pe strada Matei Basarab**, localitatea Aninoasa, tronson 1 (L=20.00m) intre km 0+450 - 0+470 si tronson 2 (L=30.00m) intre km 0+500 – 0+530, se racordează la fata zidului de sprijin existent;

Zidul se realizează din beton armat, având înălțimea de 2.50m si grosimea variabila de la 35 la 60cm. Talpa are lățimea de 2.50m si grosimea de 50cm. Rostul elevație fundație se afla la adâncimea de min. 50cm fata de talvegul raului.

Zidul se realizează din beton armat din tronsoane de 5.00m, sunt prevăzute cu dren si barbacane.

Se reface partea carosabila afectata de realizarea structurii si se montează in lungul noii structuri parapet de siguranță direcțional.

b) *cumularea cu alte proiecte* - nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) *producţia de deşeuri*: deşeurile generate în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) *riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate*: nu este cazul;

***2. Localizarea proiectelor***

*2.1. utilizarea existentă a terenului* : *Investiţia este propusă spre realizare în judeţul Dâmboviţa, comuna Aninoasa;*

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede : nu este cazul;
2. zonele costiere : nu este cazul;

 c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

 d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

 e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

***3. Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate : nu este cazul;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului cât şi ulterior în perioada de funcţionare;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

***Condiții de realizare a proiectului***

 ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor și în perioada de funcționare, luând toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zona obiectivului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea obiectivului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Faza de funcţionare - activităţi desfăşurate pe amplasament**

- se va asigura o funcţionare optimă a tuturor echipamentelor prevăzute în proiect pentru protecţia factorilor de mediu;

**Protecţia calităţii apelor**

**a) În perioada de construcţie**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
* pe perioada execuţiei proiectului se vor utiliza toaletele ecologice;

**b)In perioada de funcţionare**

- consumul de apă se va contoriza şi se vor impune măsuri pentru evitarea risipei de apă;

- indicatorii de calitate ai apelor se vor incadra în limitele prevăzute prin Normativul NTPA - 002/2002, din H.G. 188/2002 cu modificările şi completarile ulterioare ;

**Protecţia aerului**

* 1. **În perioada de construcţie**
* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**b)În perioada de funcționare**

- se va asigura buna funcționare a echipamentelor prevăzute în proiect;

**Protectia impotriva zgomotului**

- în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei

**Protecţia solului**

**a) În perioada de construcţie**

* vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale reţelelor supraterane sau subterane existente in zonă;

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

**b) În perioada de funcţionare**

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se va asigura preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

#### Modul de gospodărire a deşeurilor

***Atât în perioada de construire cât și în cea de funționare titularul are obligația respectării prevederilor Ordonaţei de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr.195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum și ale*** *a* ***Ordonanței 68/2016 care modifică Legea nr.211/2011, privind regimul deșeurilor****.*

**a) În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;

**b) În perioada de funcţionare**

- preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

- se va încheia contract cu o societate specializată, care prevede colectarea, transportul şi neutralizarea deşeurilor menajere de la obiectiv;

- se va menţine curăţenia în spaţiul destinat depozitării, fiind interzisă arderea lor în recipienţii de colectare precum şi aruncarea lor lângă recipienţii de colectare sau depozitarea lor pe terenuri virane sau pe domeniul public;

- conform HG 856/2002 titularul are obligaţia să ţină evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse, valorificate sau comercializate şi circuitul acestora;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

***În perioada de funcţionare a instalatiei :***

* se va asigura buna funcţionare a instalaţiilor;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor

 ***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV**,

Mircea Nistor

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.** Maria Morcoașe  |  **Intocmit,** consilier A.A.A Amalia Didă |
| **Șef Serviciu C.F.M.** Elena Ivașcu   |  consilier C.F.M. Raluca Coman  |