**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

 Nr. 9722/5847/30.08.2019

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**30.08.2019**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HULUBEȘTI,** cu sediul în **Comuna Hulubesti, satul Butoiu de Sus, DC 104 B, județul Dâmbovița**, înregistrată la APM Dâmbovița cu nr. 9722 din 19.06.2019, în baza legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

 **APM Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data ***de 22.08.2019,*** că proiectul ***Modernizare DC104 B în satul Butoiu de Sus, comuna Hulubești, județul Dâmbovița***” – în comuna Hulubești, satul Butoiu de Sus, DC 104 B, județul Dâmboviţa

* ***nu se supune evaluării adecvate/ nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;***
* ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului ;***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impcatului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr 2, pct. 13, lit. a *,,orice modificare sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1 ale proiectelor.din anexa 2”*

b) s-au realizat completarea şi analiza listei de control pentru etapa de încadrare, consultarea membrilor CAT  în  şedinţa din data de **22.08.2019**, la sediul  APM Dâmboviţa;

c)activitateava   avea  un  impact  redus  asupra  factorilor  de  mediu  sol,  subsol,  vegetaţie  şi   faună, prin măsurile prevăzute în proiect;

d) nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele :

terenul pe care se va realiza investiția este amplasat în comuna Hulubești, satul Butoiu de Sus, DC 104 B, județul Dâmboviţa

* , nu este amplasat intr-o arie naturala protejată de interes național sau comunitar;
* proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**

Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; tel./fax: 0245213959/0245213944

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

* Nu este cazul .

*1. Caracteristicile proiectelor*

*a) mărimea proiectului*

Lucrarile de modernizare se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

 DC104B L = 1868 m, lpc= 4.00m; S= 7472 mp

 In comuna Hulubesti se vor moderniza 1868 ml de drum comunal cu o suprafata a partii carosabile de 6068 mp, avand latimea partii carosabile de 4.0 m si o suprafata totala ocupata de lucrare de 9938 mp (parte carosabila, acostamente, drumuri laterale si santuri trapezoidale din beton).

 **In plan**, lucrarile de modernizare necesare urmaresc in general elementele geometrice existente, exceptie fac portiunile din traseu unde se propun corectii locale ale curbelor.

 Lungimea DC104B este de 1868 ml, iar modernizarea acestuia se va face pe o latime de parte carosabila de 4.0 m, acostamente de 0.50 m pe fiecare parte a drumului comunal; drumul se desprinde din DJ702D in satul Butoiu de Sus.

 Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii de incadreaza la categoria de importanta C – constructii de importanta normala, conform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu ordinul MLPAT Nr. 31/N din 2 octombrie 1995 Conform prevederilor STAS 10100/75” Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor” lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii de avizare a lucrarilor de interventii, se incadreaza in clasa tehnica V.

 **In profil longitudinal**, s-a urmarit linia terenului existent tinandu-se seama de grosimea medie a sistemului rutier, iar cotele impuse ale marginii DJ702D (modernizat anterior), au condus la un volum de sapatura a sistemului rutier existent. Pantele in profil longitudinal sunt cuprinse intre 0.32% si 6.54%, urmarindu-se in general a se pastra panta liniei rosii existente.

 **In profil transversal,** s-a adoptat:

 - profil transversal tip avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.50 m pe fiecare latura a partii carosabile si panta transversala de 4 % pentru acostamente. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC104B, Km 0+000-0+042.

 - profil transversal tip avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta tip acoperis de 2.5%, acostamente de 0.50 m pe fiecare latura a partii carosabile si panta transversala de 4 % pentru acostamente. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC104B, Km 0+042-1+868.

 **Structura rutiera proiectata,** consta în:

 - saparea si indepartarea sistemului rutier existent pe o adancime medie de 50 cm, asternerea unui strat filtrant de nisip in grosime de 7 cm. asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta, cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui strat de leagatura din BADPC20 in grosime de 6 cm si a unui strat de uzura BAPC16 in grosime de 4 cm. Acostamentele se vor realiza din piatra sparta pe o latime de 2 x 0. 50 m si pe grosime de 10 cm (grosimea imbracamintii).

 **Scurgerea apelor,**

 Pentru conducerea apelor pluviale in lungul drumului comunal se vor executa santuri trapezoidale din beton C30/37.5, podete din sant de beton armat cu capace carosabile, podete dalate cu lumina de 2.00 si podete tubulare Dn500 si Dn800.

 a) Santuri trapezoidale din beton

 - pe DC104B se vor executa santuri trapezoidale din beton C30/37.5 in grosime de 8 cm, asezat pe un strat filtrant de nisip de 5 cm, la Km 1+336 stg. pe o lungime de 60.00 m. ***In total pe DC104B se vor executa 60 ml de sant trapezoidal din beton C30/37.5.***

b) podete tubulare Dn500 si Dn800

 - pe DC104B se vor executa 11 ml de podete Dn500, la Km 0+042 in lungime de 6.00 m la Km 1+392 lateral stanga 10 m in lungime de 5.00 m.

 ***In total se vor executa 2 buc. podete Dn500 cu lungimea totala de 11.00 m.***

 - pe DC104B se vor executa 18 ml de podete Dn800, la Km 1+187 in lungime de 6.00 m; Km 1+214 cu lungimea de 6.00 m si Km 1+562 cu lungimea de 6.00 m.

 ***In total se vor executa 3 buc. podete Dn800 cu lungimea totala de 18.00 m.***

 c) podete dalate

 - pe DC104B la Km 1+336 se va executa un podet dalat cu lumina de 2.00 m si lungimea de 6.00.

 ***In total pe DC104B se va executa 1 podet dalat cu lungimea de 6.00 m si lumina de 2.0 m.***

 **Drumuri laterale**

 Pentru asigurarea viabilitatii sistemului rutier pe DC104B ce fac obiectul modernizarii se vor amenaja drumurile laterale pe lungimi cuprinse intre 10.00 m si 25.00 m, cu acelasi sistem rutier ca si drumul comunal adiacent. Astfel, se vor amenaja:

 - pe DC104B la Km 0+185 dr., un drum lateral cu suprafata partii carosabile de 253.00 mp si pe o lungime de 20.00 m; la Km 0+531 stg. un drum lateral cu suprafata partii carosabile de 165 mp si pe o lungime de 25.00 m si la Km 1+392 stg. un drum lateral cu suprafata partii carosabile de 77 mp si pe o lungime de 10.00 m.

 ***In total pe DC104B se vor amenaja 3 drumuri laterale cu lungimea de 55.00 m si o suprafata a partii carosabile de 495 mp***

 **Parapet metalic directional**

 Pentru asigurarea starii de viabilitate a sigurantei rutiere se va monta parapet metalic directional, dupa cum urmeaza:

 - Km 0+369-0+393 st. pe o lungime de 24 ml;

 - Km 1+187-1+214 dr. pe o lungime de 26 ml;

 - Km 1+216-1+279 dr. pe o lungime de 63 ml;

 - Km 1+281-1+311 dr. pe o lungime de 30 ml.

 ***In total pe DC104B se vor monta 133 ml parapet metalic directional.***

 **Ziduri de sprijin**

 In vederea sprijinirii platformei drumului pe zonele cu ramblee fara taluz natural se vor executa ziduri de sprijin din beton C25/30, dupa cum urmeaza:

 - la Km 1+287-1+304 dr. se va executa un zid de sprijin din beton cu inaltimea elevatiei de 1.20 m, pe o lungime de 17.00 m;

 - la Km 1+324-1+336 dr. se va executa un zid de sprijin din beton cu inaltimea elevatiei de 1.20 m, pe o lungime de 12.00 m (mal stang);

 - la Km 1+324-1+358 dr. se va executa un zid de sprijin din beton cu inaltimea elevatiei de 1.20 m, pe o lungime de 34.00 m (mal drept);

 ***In total pe DC104B se vor executa 53 ml de ziduri de sprijin din beton C25/30 cu inaltimea elevatiei de 1.20 m.***

 **Semnalizare rutiera verticala si orizontala**

 Pe DC104B se va monta o tabla indicatoare B1 CEDEAZA TRECEREA la intersectia cu DJ720D.

 ***In total se va monta o tabla indicatoare triunghiulara CEDEAZA TRECEREA.***

 Pe DC104B se vor executa 1.87 Km marcaje de delimitare a partii carosabile 50 x 50 cm.

b) *cumularea cu alte proiecte* - nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) *producţia de deşeuri*: deşeurile generate în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) *riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate*: nu este cazul;

***2. Localizarea proiectelor***

*2.1. utilizarea existentă a terenului* : *Investiţia este propusă spre realizare în* comuna Hulubești, satul Butoiu de Sus, DC 104 B, județul Dâmboviţa

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede : nu este cazul;
2. zonele costiere : nu este cazul;

 c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

 d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

 e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

***3. Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate : nu este cazul;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului cât şi ulterior în perioada de funcţionare;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

***Condiții de realizare a proiectului***

 ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor și în perioada de funcționare, luând toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zona obiectivului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea obiectivului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Faza de funcţionare - activităţi desfăşurate pe amplasament**

- se va asigura o funcţionare optimă a tuturor echipamentelor prevăzute în proiect pentru protecţia factorilor de mediu;

**Protecţia calităţii apelor**

**a) În perioada de construcţie**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
* pe perioada execuţiei proiectului se vor utiliza toaletele ecologice;

**b)In perioada de funcţionare**

- consumul de apă se va contoriza şi se vor impune măsuri pentru evitarea risipei de apă;

- indicatorii de calitate ai apelor se vor incadra în limitele prevăzute prin Normativul NTPA - 002/2002, din H.G. 188/2002 cu modificările şi completarile ulterioare ;

**Protecţia aerului**

* 1. **În perioada de construcţie**
* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**b)În perioada de funcționare**

- se va asigura buna funcționare a echipamentelor prevăzute în proiect;

**Protectia impotriva zgomotului**

- în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei

**Protecţia solului**

**a) În perioada de construcţie**

* vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale reţelelor supraterane sau subterane existente in zonă;

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

**b) În perioada de funcţionare**

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se va asigura preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

#### Modul de gospodărire a deşeurilor

***Atât în perioada de construire cât și în cea de funționare titularul are obligația respectării prevederilor Ordonaţei de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr.195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum și ale*** *a* ***Ordonanței 68/2016 care modifică Legea nr.211/2011, privind regimul deșeurilor****.*

**a) În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;

**b) În perioada de funcţionare**

- preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

- se va încheia contract cu o societate specializată, care prevede colectarea, transportul şi neutralizarea deşeurilor menajere de la obiectiv;

- se va menţine curăţenia în spaţiul destinat depozitării, fiind interzisă arderea lor în recipienţii de colectare precum şi aruncarea lor lângă recipienţii de colectare sau depozitarea lor pe terenuri virane sau pe domeniul public;

- conform HG 856/2002 titularul are obligaţia să ţină evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse, valorificate sau comercializate şi circuitul acestora;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

***În perioada de funcţionare a instalatiei :***

* se va asigura buna funcţionare a instalaţiilor;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV**,

Mircea Nistor

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.** Maria Morcoașe  |  **Intocmit,**consilier A.A.A Amalia Didă  |
| **Șef Serviciu C.F.M.** Elena Ivașcu   |  consilier C.F.M. Cornelia Vlaicu |