***MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE***

**I. Denumirea proiectului:**

 ***"MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA GURA OCNITEI ", JUDETUL DAMBOVITA***

**II. Titular:**

 **-** numele:Comuna Gura Ocnitei, Judetul Dambovita

 **-** adresa postala:Comuna Gura Ocnitei, jud. Dambovita, cod postal 137240, str. Principala, nr. 180

 - numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

 tel/fax 0245673260

 - primar: Sorin Ionita

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

 ***a) un rezumat al proiectului;***

 Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

 ***Sat Gura Ocnitei***

 str. Morii 141 ml lpc = 3.00 m S= 423 mp

 aleea Gorgoteni Tronson 4 38 ml lpc = 1.50 m S= 57 mp

 20 ml lpc = 2.00 m S= 40 mp

Total aleea Gorgoteni Tronson 4 58 ml S= 97 mp

aleea Gorgoteni Tronson 3 23 ml lpc = 1.50 m S= 34.50 mp

str. Democratiei 202 ml lpc = 3.00 m S= 606 mp

str. Gorgoteni Tronson 2 26 ml lpc = 3.00 m S= 78 mp

str. Victoriei 115 ml lpc = 3.00 m S= 345 mp

aleea Nisipuri Tronson 4 62 ml lpc = 1.50 m S= 93 mp

str. Bisericii Tronson 3 53 ml lpc = 2.00 m S= 132.50 mp

str. Calea Targovistei 43 ml lpc = 3.00 m S= 129 mp

str. Slanicului 96 ml lpc = 4.00 m S= 384 mp

str. Gorgoteni tronson 5 60 ml lpc = 2.00 m S= 120 mp

str. Camine Tronson 2 154 ml lpc = 2.00 m S= 308 mp

str. Oproiu 285 ml lpc = 3.00 m S= 855 mp

str. Nisipuri Tronson 3 15 ml lpc = 3.00 m S= 45 mp

 151 ml lpc = 4.00 m S= 604 mp

Total str. Nisipuri Tronson 3 166 ml S= 649 mp

str. Ghindelor 629 ml lpc = 4.00 m S= 2516 mp

str. Cimitirului 51 ml lpc = 4.00 m S= 204 mp

str. Pitigoiului 91 ml lpc = 3.50 m S= 318.5 mp

str. Varniti Tronson 2 184 ml lpc = 2.00 m S= 368 mp

 59 ml lpc = 3.00 m S= 177 mp

Total str. Varniti Tronson 2 243 ml S=545 mp

***Total sat Gura Ocnitei*** 2498 ml S=7837.5 mp

 ***Sat Ochiuri***

 str. Padurii 131 ml lpc = 3.00 m S= 393 mp

 str. Branduselor 106 ml lpc = 3.00 m S= 318 mp

str. Izvorului 57 ml lpc = 4.00 m S= 228 mp

str. Stejarului 122 ml lpc = 3.00 m S= 366 mp

***Total sat Ochiuri***  416 ml S=1305 mp

 ***Sat Adanca***

 str. Unitatii 67 ml lpc = 3.00 m S= 201 mp

 str. Slt. Geambasu Marin 119 ml lpc = 3.00 m S= 357 mp

str. Veteranilor 74 ml lpc = 3.00 m S= 222 mp

 36 ml lpc = 2.00 m S= 72 mp

Total str. Veteranilor 110 ml S= 294 mp

 str. Militarilor 78 ml lpc = 3.00 m S= 234 mp

 str. Fantanii 337 ml lpc = 3.00 m S= 1011 mp

str. Dogarilor Tronson 5 28 ml lpc = 2.00 m S= 56 mp

str. Dogarilor Tronson 4 140 ml lpc = 3.00 m S= 420 mp

str. Dogarilor Tronson 3 150 ml lpc = 4.00 m S= 600 mp

***Total sat Adanca***  1029 ml S=3173 mp

 ***Sat Sacuieni***

 str. CAP 244 ml lpc = 3.50 m S= 854 mp

 str. Balastierei 53 ml lpc = 4.00 m S= 212 mp

str. Erou Giloi 356 ml lpc = 4.00 m S= 1424 mp

 str. Stadion Tronson 2 242 ml lpc = 3.00 m S= 726 mp

 str. Inv. G. Popescu Tr. 3 168 ml lpc = 4.00 m S= 672mp

str. Bacioesti Tronson 2 300 ml lpc = 3.00 m S= 900 mp

str. La Pompe 181 ml lpc = 4.00 m S= 724 mp

str. Prof. Gheorghe 87 ml lpc = 4.00 m S= 348 mp

 ***Total sat Sacuieni***  1631 ml S= 5860 mp

 **TOTAL COMUNA GURA OCNITEI 5574 ml/18175.5 mp**

 In Comuna Gura Ocnitei, satele Gura Ocnitei, Ochiuri, Adanca si Sacuieni, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 5574 m si o suprafata a partii carosabile de 18175.5 mp (inclusiv suprafetele racordarilor orizontale). Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare este de 3.00 m, 3.50 m si 4.00m. Latimile aleilor pietonale sunt cuprinse intre 1.50 m si 2.00 m.

 Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea traseelor existente spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

 La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985. In plan traseele strazilor se vor proiecta si amenaja pentru viteza de proiectare de 25 Km/h.

 Pe strazile supuse modernizarii s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

In profil longitudinal, s-a urmarit linia terenului existent pentru majoritatea strazilor pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea, s-au facut corectii ale profilului longitudinal in zona de intersectie cu DJ720, DJ720A si DJ720C, deja modernizate.

In profil transversal,s-a adoptat:

 - profil transversal tip I, alee pietonala cu latimea de 1.50 m, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale aleii pietonale si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+000-0+038; str. Gorgoteni Tronson 3 si str. Nisipuri Tronson 4.

 - profil transversal tip II, alee pietonala cu latimea de 2.00 m, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale aleii pietonale si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+038-0+058; str. Gorgoteni Tronson 5 si ca parte carosabila cu latimea de 2.00 m pe str. Veteranilor, Km 0+041-0+047.

 - profil transversal tip III, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 2.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, platforme de incrucisare, canal de scurgere trapezoidal din pamant pe partea dreapta a strazii si parapet metalic directional pe aceeasi parte. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Camine Tronson 2 (cu parapet de protectie) si str. Bisericii Tronson 3 (fara parapet de protectie).

 - profil transversal tip IV, alee pietonala cu latimea de 2.00 m, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Varniti Tronson 2 Km 0+000-0+184.

 - profil transversal tip V, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale strazii. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Morii, str. Democratiei; str. Gorgoteni Tronson 2; str. Victoriei; str. Oproiu; str. Nisipuri Tronson 3, Km 0+000-0+015; str. Varniti Tronson 2, Km 0+184-0+243; strada Padurii; str. Branduselor; str. Stejarului; str. Unitatii; str. Slt. Geambasu Marin; str. Veteranilor, Km 0+000-0+041 si Km 0+077- 0+110; str. Militarilor; str. Fantanii; str. Dogarilor Tronson 4; str. Stadion Tronson 2; str. Bacioesti Tronson 2.

 - profil transversal tip VI, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.50 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Pitigoiului si str. CAP.

 - profil transversal tip VII si tip VIII, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Slanicului; str. Nisipuri Tronson 3 Km 0+015-0+166; str. Cimitirului; str. Izvorului; str. Dogarilor Tronson 3; str. Balastierei; str. La Pompe; str. Prof. Gheorghe si str. Ghindelor.

 - profil transversal tip IX, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe una din laturile partii carosabile si sant din beton armat cu capace carosabile, inclus in partea carosabila pe cealalta latura a strazii. Acest tip de profil se aplica pe str. Erou Giloi si str. Inv. G. Popescu Tronson 3.

 Structura rutiera proiectata, consta in:

 - saparea si indepartarea pe 40-45 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat filtrant de nisip de 5 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unei imbracaminti intr-un strat din BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+000-0+038; str. Gorgoteni Tronson 3 si str. Nisipuri Tronson 4 (profil transversal tip I); str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+038-0+058; str. Gorgoteni Tronson 5 si ca parte carosabila cu latimea de 2.00 m pe str. Veteranilor, Km 0+041-0+047 (profil transversal tip II).

 - saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat filtrant de nisip de 5 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unei imbracaminti intr-un strat din BAPC16 in grosime de 7 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Camine Tronson 2; str. Bisericii Tronson 3 (profil transversal tip III); str. Morii, str. Democratiei; str. Gorgoteni Tronson 2; str. Victoriei; str. Oproiu; str. Nisipuri Tronson 3, Km 0+000-0+015; str. Varniti Tronson 2, Km 0+184-0+243; strada Padurii; str. Branduselor; str. Stejarului; str. Unitatii; str. Slt. Geambasu Marin; str. Veteranilor, Km 0+000-0+041 si Km 0+077- 0+110; str. Militarilor; str. Fantanii; str. Dogarilor Tronson 4; str. Stadion Tronson 2; str. Bacioesti Tronson 2. (profil transversal tip V); str. Pitigoiului si str. CAP (profil transversal tip VI).

 - saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat filtrant de nisip de 5 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC22.4 in grosime de 6 cm si a unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4.00 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Slanicului; str. Nisipuri Tronson 3 Km 0+015-0+166; str. Cimitirului; str. Izvorului; str. Dogarilor Tronson 3; str. Balastierei; str. Erou Giloi; str. Inv. G. Popescu Tronson 3; str. La Pompe; str. Prof. Gheorghe (profil transversal tip VII si tip IX);

 - saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat de balast amestec optimal in grosime de 30 cm; imbracaminte din beton de ciment din BcR 4.0 in grosime de 18 cm asezata pe flie de polietilena. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Varniti Tronson 2, Km 0+000-0+184 (profil transversal tip IV);

 - saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, stabilizarea pamantului din patul drumului pe o grosime de 20 cm cu 3% var, asternerea unui strat de balast amestec optimal in grosime de 30 cm; imbracaminte din beton de ciment din BcR 4.0 in grosime de 18 cm asezata pe flie de polietilena. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Ghindelor (profil transversal tip VIII);

 Sevor amenaja 4 drumuri laterale cu lungimea totala de 97 m, o suprafata totala carosabila de 307 mp.

Se vor executa 14 podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m, cu lungimea totala de 63.33 m.

Se vor executa 3 podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m, cu lungimea totala de 17.00 m.

S-a prevazut executarea a 519 ml de santuri din beton armat cu capace carosabile de 0.60m.

Se vor executa 150 ml de santuri trapezoidale din beton cu deschiderea superioara de 1.90 m.

Se vor executa 2 podete dalate cu L=13.00 m si deschiderea de 1.50 m.

 Se vor executa 2 podete Dn500 cu lungimea de 10.00 m.

Se vor executa timpane pentru 3 podete existente.

Se vor executa 4 platforme de incrucisare cu o suprafata carosabila de 190 mp.

Se vor monta 150 ml parapet metalic directional.

In vederea asigurarii locurilor de parcare pentru utilizatorii stadionului de pe str. Stadion Tronson 2 se vor amenaja 11 locuri de parcare auto, fiecare cu lungimea 5.00 m si latimea de 2.50m; parcarea va avea o suprafata carosabila de 194 mp si se va amenaja la Km 0+125 dr.

 Pe str. Nisipuri Tronson 3 se va ridica la cota imbracamintii rutiere 1 buc capac camin vizitare.

Se vor monta 10 table indicatoare rotunde, triunghiulare si dreptunghiulare.

Pe toate strazile, inclusiv pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare acostamentele se vor amenaja din piatra sparta, pe latimea de 0.25m, pe o grosime de 7-18 cm, grosimea imbracamintii;

 ***b) justificarea necesitatii proiectului;***

 Analizand starea actuala a strazilor Margaritarului, Migdalului, Craitelor, Craciuneilor, Cavalerilor si Curcubeului din satele Maruntisu si Gura Ocnitei, se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna. Aceasta deoarece prin finalizarea investitiei se vor realiza:

* Intregirea retelei de cai de comunicatie modernizate la nivelul Comunei Gura Ocnitei.
* Accesul rutier facil si permanent pentru locuitorii Comunei la obiectivele socio-economice.
* Cresterea vitezei de deplasare a mijloacelor auto si reducerea cheltuielilor legate de consumul de combustibil si de reparatii ale autovehiculelor.
* Reducerea nivelului noxelor din aer (in special al prafului) si a fenomenului de degradare al solului datorat scurgerii necontrolate a apelor meteorice.
* Imbunatatirea starii fizice a infrastructurii tehnico – edilitare a Comunei.

- Cresterea atractivitatii zonei, implicit bugetul local se poate alimenta cu fonduri banesti mai mari din impozite pe terenuri si constructii.

- Asigurarea unui confort sonic deosebit precum si o economie de carburanti, transformandu-se astfel categoria drumurilor de la categoria "E" la categoria M, respectiv de la un consum de 1.2% la un consum de 0.9% (corespunzator pentru un drum modernizat).

- Protejarea mediului inconjurator deoarece prin transformarea categoriei drumului, noxele rezultate prin arderea carburantilor si uleiurilor sunt mai mici, astfel incat poluarea mediului este cu 30% mai mica fata de situatia actuala cu drumurile nereabilitate si nemodernizate.

- Asigurarea accesului locuitorilor la institutiile Comunei aflate in centru civic amplasat pe DJ401A.

Neexecutarea la timp a lucrarilor propuse in prezentul memoriu de prezentare va conduce cu timpul la costuri de intretinere din ce in ce mai mari, modernizarea strazilor fiind o necesitate evidenta.

 ***c) valoarea investitiei;***

 Valoarea investitiei este de 3207953 lei fara TVA

 ***d) perioada de implementare propusa;***

 6 luni

 ***e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);***

 Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna Gura Ocnitei, pe vechile amplasamente ale strazilor din Comuna Gura Ocnitei.

Strazile sunt in proprietate comunitara astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Local pentru realizarea lucrarilor propuse.

 Lungimea totala a strazilor ce se vor moderniza este de 5574 m.

 Limitele amplasamentului lucrarilor din prezenta documentatie tehnica necesara memoriului de prezentare sunt specificate pe planul de situatie, planul de incadrare si profilele transversale tip.

 ***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).***

 Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice, armaturi si beton de ciment.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii pentru memoriul de prezentare sunt amplasate in satele Gura Ocnitei, Ochiuri, Adanca si Sacuieni din Comuna Gura Ocnitei, judetul Dambovita. Comuna Gura Ocnitei are in componenta satele Gura Ocnitei, Ochiuri, Adanca si Sacuieni.

 In Comuna Gura Ocnitei, satele Gura Ocnitei, Ochiuri, Adanca si Sacuieni, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 5574 m si o suprafata a partii carosabile de 18175.5 mp (inclusiv suprafetele racordarilor orizontale). Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare este de 3.00 m, 3.50 m si 4.00m. Latimile aleilor pietonale sunt cuprinse intre 1.50 m si 2.00 m.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

 **(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

***a) Proiectia calitatii apelor***: Reteaua hidrografica a zonei pe care se desfasoara strazile din Comuna Gura Ocnitei, sat Gura Ocnitei este tributara paraului Slanic. Aceasta apa are curs permanent, fiind puternic infuentata si de precipitatii.

Reteaua hidrografica pe care se desfasoara strazile din Comuna Gura Ocnitei, sat Sacuieni este tributara raului Ialomita. Aceasta apa are curs permanent, fiind puternic infuentata si de precipitatii. Strazile Stadion Tronson 2 si La Pompe sunt amplasate in apropierea raului Ialomita, dar nu traverseaza acest rau.

Lucrarile de modernizare nu sunt puse in pericol de paraul Slanic si raul Ialomita; nu exista pericolul inundabilitatii investitiei.

Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a strazilor va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

***b) Protectia aerului***: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

***c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a modernizarii strazilor, executarii santurilor/podetelor din sant de beton armat cu capace carosabile, de executie a santurilor trapezoidale din beton, a podetelor tubulare, a podetelor dalate, a montarii parapetului metalic directional, a executarii semnalizarii rutiere verticale, vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

***d) Proitectia impotriva radiatiilor***: Nu exista surse de radiatii.

***e) Protectia solului si a subsolului***: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

***f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice***: Nu este cazul;

***g) Protectia asezarilor umane***: Prin executarea modernizarii strazilor, se creaza premizele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare modernizarii, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

***h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii***

Deseurile produse ca urmare a modernizarii strazilor trebuie estimate separat pe cele doua etape.

In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele inscriptionate.

Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a strazilor vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna Gura Ocnitei.

Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata carosabila, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie (scurgeri de carburanti si lubrifianti, urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu e cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin modernizarea strazilor.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu e cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Nu e cazul.

**XI. Lucrari de refacerea amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a strazilor, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru doecoperatrea slului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

**XII. Anexe - piese desenate**

Plan de incadrare 7 buc, profile transversale tip 9 buc;

**XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele**

***1. Localizarea proiectului:***

 Lucrarile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare sunt amplasate in satele Gura Ocnitei, Ochiuri, Adanca si Sacuieni din Comuna Gura Ocnitei, judetul Dambovita. Comuna Gura Ocnitei are in componenta satele Gura Ocnitei, Ochiuri, Adanca si Sacuieni.

 In Comuna Gura Ocnitei, satele Gura Ocnitei, Ochiuri, Adanca si Sacuieni, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 5574 m si o suprafata a partii carosabile de 18175.5 mp (inclusiv suprafetele racordarilor orizontale). Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare este de 3.00 m, 3.50 m si 4.00m. Latimile aleilor pietonale sunt cuprinse intre 1.50 m si 2.00 m.

 ***Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.***

***2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.***

Nu e cazul.

***3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz***.

Nu e cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian