**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 12321/7551/\_\_\_\_\_\_.2019

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_\_.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Gura Ocnitei, reprezentata de primar IONITA SORIN VASILE**,cu sediul în comuna Gura Ocnitei, sat Gura Ocnitei, str. Principala, nr. 180, judetul Dambovita, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 12321 din 30.07.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 05.09.2019 că proiectul **”*Modernizare strazi in comuna Gura Ocnitei, jud. Dambovita”***, propus a fi amplasat în comuna Gura Ocnitei, satele Gura Ocnitei, Sacuieni, Adanca, județul Dâmbovița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii**:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1.* *Caracteristicile proiectelor***

a) ***mărimea proiectului***:

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

***Sat Gura Ocnitei***

str. Morii 141 ml lpc = 3.00 m S= 423 mp

aleea Gorgoteni Tronson 4 38 ml lpc = 1.50 m S= 57 mp

20 ml lpc = 2.00 m S= 40 mp

Total aleea Gorgoteni Tronson 4 58 ml S= 97 mp

aleea Gorgoteni Tronson 3 23 ml lpc = 1.50 m S= 34.50 mp

str. Democratiei 202 ml lpc = 3.00 m S= 606 mp

str. Gorgoteni Tronson 2 26 ml lpc = 3.00 m S= 78 mp

str. Victoriei 115 ml lpc = 3.00 m S= 345 mp

aleea Nisipuri Tronson 4 62 ml lpc = 1.50 m S= 93 mp

str. Bisericii Tronson 3 53 ml lpc = 2.00 m S= 132.50 mp

str. Calea Targovistei 43 ml lpc = 3.00 m S= 129 mp

str. Slanicului 96 ml lpc = 4.00 m S= 384 mp

str. Gorgoteni tronson 5 60 ml lpc = 2.00 m S= 120 mp

str. Camine Tronson 2 154 ml lpc = 2.00 m S= 308 mp

str. Oproiu 285 ml lpc = 3.00 m S= 855 mp

str. Nisipuri Tronson 3 15 ml lpc = 3.00 m S= 45 mp

151 ml lpc = 4.00 m S= 604 mp

Total str. Nisipuri Tronson 3 166 ml S= 649 mp

str. Ghindelor 629 ml lpc = 4.00 m S= 2516 mp

str. Cimitirului 51 ml lpc = 4.00 m S= 204 mp

str. Pitigoiului 91 ml lpc = 3.50 m S= 318.5 mp

str. Varniti Tronson 2 184 ml lpc = 2.00 m S= 368 mp

59 ml lpc = 3.00 m S= 177 mp

Total str. Varniti Tronson 2 243 ml S=545 mp

***Total sat Gura Ocnitei*** 2498 ml S=7837.5 mp

***Sat Ochiuri***

str. Padurii 131 ml lpc = 3.00 m S= 393 mp

str. Branduselor 106 ml lpc = 3.00 m S= 318 mp

str. Izvorului 57 ml lpc = 4.00 m S= 228 mp

str. Stejarului 122 ml lpc = 3.00 m S= 366 mp

***Total sat Ochiuri***  416 ml S=1305 mp

***Sat Adanca***

str. Unitatii 67 ml lpc = 3.00 m S= 201 mp

str. Slt. Geambasu Marin 119 ml lpc = 3.00 m S= 357 mp

str. Veteranilor 74 ml lpc = 3.00 m S= 222 mp

36 ml lpc = 2.00 m S= 72 mp

Total str. Veteranilor 110 ml S= 294 mp

str. Militarilor 78 ml lpc = 3.00 m S= 234 mp

str. Fantanii 337 ml lpc = 3.00 m S= 1011 mp

str. Dogarilor Tronson 5 28 ml lpc = 2.00 m S= 56 mp

str. Dogarilor Tronson 4 140 ml lpc = 3.00 m S= 420 mp

str. Dogarilor Tronson 3 150 ml lpc = 4.00 m S= 600 mp

***Total sat Adanca***  1029 ml S=3173 mp

***Sat Sacuieni***

str. CAP 244 ml lpc = 3.50 m S= 854 mp

str. Balastierei 53 ml lpc = 4.00 m S= 212 mp

str. Erou Giloi 356 ml lpc = 4.00 m S= 1424 mp

str. Stadion Tronson 2 242 ml lpc = 3.00 m S= 726 mp

str. Inv. G. Popescu Tr. 3 168 ml lpc = 4.00 m S= 672mp

str. Bacioesti Tronson 2 300 ml lpc = 3.00 m S= 900 mp

str. La Pompe 181 ml lpc = 4.00 m S= 724 mp

str. Prof. Gheorghe 87 ml lpc = 4.00 m S= 348 mp

***Total sat Sacuieni***  1631 ml S= 5860 mp

**TOTAL COMUNA GURA OCNITEI 5574 ml/18175.5 mp.**

**In profil longitudinal** s-a urmarit linia terenului existent pentru majoritatea strazilor pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea, s-au facut corectii ale profilului longitudinal in zona de intersectie cu DJ720, DJ720A si DJ720C, deja modernizate.

**In profil transversal**,s-a adoptat:

- profil transversal tip I, alee pietonala cu latimea de 1.50 m, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale aleii pietonale si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+000-0+038; str. Gorgoteni Tronson 3 si str. Nisipuri Tronson 4.

- profil transversal tip II, alee pietonala cu latimea de 2.00 m, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale aleii pietonale si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+038-0+058; str. Gorgoteni Tronson 5 si ca parte carosabila cu latimea de 2.00 m pe str. Veteranilor, Km 0+041-0+047.

- profil transversal tip III, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 2.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, platforme de incrucisare, canal de scurgere trapezoidal din pamant pe partea dreapta a strazii si parapet metalic directional pe aceeasi parte. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Camine Tronson 2 (cu parapet de protectie) si str. Bisericii Tronson 3 (fara parapet de protectie).

- profil transversal tip IV, alee pietonala cu latimea de 2.00 m, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Varniti Tronson 2 Km 0+000-0+184.

- profil transversal tip V, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale strazii. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Morii, str. Democratiei; str. Gorgoteni Tronson 2; str. Victoriei; str. Oproiu; str. Nisipuri Tronson 3, Km 0+000-0+015; str. Varniti Tronson 2, Km 0+184-0+243; strada Padurii; str. Branduselor; str. Stejarului; str. Unitatii; str. Slt. Geambasu Marin; str. Veteranilor, Km 0+000-0+041 si Km 0+077- 0+110; str. Militarilor; str. Fantanii; str. Dogarilor Tronson 4; str. Stadion Tronson 2; str. Bacioesti Tronson 2.

- profil transversal tip VI, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.50 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Pitigoiului si str. CAP.

- profil transversal tip VII si tip VIII, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Slanicului; str. Nisipuri Tronson 3 Km 0+015-0+166; str. Cimitirului; str. Izvorului; str. Dogarilor Tronson 3; str. Balastierei; str. La Pompe; str. Prof. Gheorghe si str. Ghindelor.

- profil transversal tip IX, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe una din laturile partii carosabile si sant din beton armat cu capace carosabile, inclus in partea carosabila pe cealalta latura a strazii. Acest tip de profil se aplica pe str. Erou Giloi si str. Inv. G. Popescu Tronson 3.

**Structura rutiera** proiectata, consta in:

- saparea si indepartarea pe 40-45 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat filtrant de nisip de 5 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unei imbracaminti intr-un strat din BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+000-0+038; str. Gorgoteni Tronson 3 si str. Nisipuri Tronson 4 (profil transversal tip I); str. Gorgoteni Tronson 4, Km 0+038-0+058; str. Gorgoteni Tronson 5 si ca parte carosabila cu latimea de 2.00 m pe str. Veteranilor, Km 0+041-0+047 (profil transversal tip II).

- saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat filtrant de nisip de 5 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unei imbracaminti intr-un strat din BAPC16 in grosime de 7 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Camine Tronson 2; str. Bisericii Tronson 3 (profil transversal tip III); str. Morii, str. Democratiei; str. Gorgoteni Tronson 2; str. Victoriei; str. Oproiu; str. Nisipuri Tronson 3, Km 0+000-0+015; str. Varniti Tronson 2, Km 0+184-0+243; strada Padurii; str. Branduselor; str. Stejarului; str. Unitatii; str. Slt. Geambasu Marin; str. Veteranilor, Km 0+000-0+041 si Km 0+077- 0+110; str. Militarilor; str. Fantanii; str. Dogarilor Tronson 4; str. Stadion Tronson 2; str. Bacioesti Tronson 2. (profil transversal tip V); str. Pitigoiului si str. CAP (profil transversal tip VI).

- saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat filtrant de nisip de 5 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC22.4 in grosime de 6 cm si a unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4.00 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Slanicului; str. Nisipuri Tronson 3 Km 0+015-0+166; str. Cimitirului; str. Izvorului; str. Dogarilor Tronson 3; str. Balastierei; str. Erou Giloi; str. Inv. G. Popescu Tronson 3; str. La Pompe; str. Prof. Gheorghe (profil transversal tip VII si tip IX);

- saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat de balast amestec optimal in grosime de 30 cm; imbracaminte din beton de ciment din BcR 4.0 in grosime de 18 cm asezata pe flie de polietilena. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Varniti Tronson 2, Km 0+000-0+184 (profil transversal tip IV);

- saparea si indepartarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, stabilizarea pamantului din patul drumului pe o grosime de 20 cm cu 3% var, asternerea unui strat de balast amestec optimal in grosime de 30 cm; imbracaminte din beton de ciment din BcR 4.0 in grosime de 18 cm asezata pe flie de polietilena. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Ghindelor (profil transversal tip VIII);

Sevor amenaja 4 drumuri laterale cu lungimea totala de 97 m, o suprafata totala carosabila de 307 mp.

Se vor executa 14 podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m, cu lungimea totala de 63.33 m.

Se vor executa 3 podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m, cu lungimea totala de 17.00 m.

S-a prevazut executarea a 519 ml de santuri din beton armat cu capace carosabile de 0.60m.

Se vor executa 150 ml de santuri trapezoidale din beton cu deschiderea superioara de 1.90 m.

Se vor executa 2 podete dalate cu L=13.00 m si deschiderea de 1.50 m.

Se vor executa 2 podete Dn500 cu lungimea de 10.00 m.

Se vor executa timpane pentru 3 podete existente.

Se vor executa 4 platforme de incrucisare cu o suprafata carosabila de 190 mp.

Se vor monta 150 ml parapet metalic directional.

In vederea asigurarii locurilor de parcare pentru utilizatorii stadionului de pe str. Stadion Tronson 2 se vor amenaja 11 locuri de parcare auto, fiecare cu lungimea 5.00 m si latimea de 2.50m; parcarea va avea o suprafata carosabila de 194 mp si se va amenaja la Km 0+125 dr.

Pe str. Nisipuri Tronson 3 se va ridica la cota imbracamintii rutiere 1 buc capac camin vizitare.

Se vor monta 10 table indicatoare rotunde, triunghiulare si dreptunghiulare.

Pe toate strazile, inclusiv pe drumurile laterale, acostamentele se vor amenaja din piatra sparta, pe latimea de 0.25 m, pe o grosime de 7-18 cm, grosimea imbracamintii;

b) ***cumularea cu alte proiecte***: nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul se afla situat in intravilanul localitatii Gura Ocnitei – teren neproductiv (cai de comunicatii si lucrari aferente drumuri satesti – drum; apartine domeniului public al comunei Gura Ocnitei, județul Dâmbovița.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;

utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;

* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia aerului**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

**Protecția împotriva zgomotului**

* în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
* 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcţionale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activităţii desfăşurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

- se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor.***

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

**-** la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

**-** se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

**-**  modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

**-** respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

**-** nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

**-** se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Întocmit,** |
| **Șef Serviciu A.A.A.,**  Maria **MORCOAȘE** | consilier A.A.A., Florian **STĂNCESCU** |
| **Șef Serviciu C.F.M.,**  Elena **IVAȘCU** | consilier C.F.M., Coman Raluca |