**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

 Nr. 11247/6811/18.12.2019

 PROIECT **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**18.12.2019**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA Brezoaele,** cu sediul în comuna Brezoaele, satul Brezoaele, str. Principală, nr. 24, județul Dâmbovița, înregistrată la APM Dâmbovița cu nr. 11247 din 11.07.2019, în baza legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

 **APM Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.09.2019***, respective 21.11.2019***că proiectul ***Modernizare DC 152 în comuna Brezoaele, județul Dâmbovița,*** propus a fi amplasat în comuna Brezoaele, satul Brezoaia, județul Dâmbovița,

* ***nu se supune evaluării adecvate/ nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;***
* ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului ;***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit nu se supune evaluării impcatului asupra mediului, sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr 2, pct. 13, lit. a*”*

b) s-au realizat completarea şi analiza listei de control pentru etapa de încadrare, consultarea membrilor CAT  în  şedinţa din data de 26.09.2019, ***respective 21.11.2019*** la sediul  APM Dâmboviţa;

c)activitatea va   avea  un  impact  redus  asupra  factorilor  de  mediu  sol,  subsol,  vegetaţie  şi   faună, prin măsurile prevăzute în proiect;

d) nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit :nu se supune evaluării adecvate, sunt următoarele :

* terenul pe care se va realiza investiția este amplasat în comuna Brezoaele, sat Brezoaia, județul Dâmbovița
* proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**

Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; tel./fax: 0245213959/0245213944

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

- Aviz de gospodărire a apelor nr. 344 din 04.12.2019 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș Vedea  ;

*1. Caracteristicile proiectelor*

*a) mărimea proiectului*

1. **Modernizarea sistemului rutier prin realizarea de rigole carosabile pe ambele parti si refacerea structurii rutiere prin asternerea unei imbracaminti asfaltice pe drumul comunal DC 152 - intre [ km 0 + 000 m si km 0 + 142 m]**

Pc = 5.5 m + 2 acostamente x 0,35 m

Carosabil dupa modernizare 6.2 m

km 0 + 000 m - km 0 + 142 m

S-au propus:

1. **Sistem rutier:**

INFRASTRUCTURA DRUMULUI

* Se va pastra infrastructura existenta

SUPRASTRUCTURA DRUMULUI

* se vor freza zonele deteriorate
* se va curata suprafata asfaltata existenta (inclusiv zonele frezate) Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din.suprafete bituminoase se va executa cu peria mecanica;
* se vor amorsa suprafetele imbracamintilor asfaltice existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica
* se va asterne material tip geogril pt imbracaminti asfaltice
* se va turna un strat de uzura de 6 cm, din beton asfaltic tip BA 16.

Suprafata asfaltata: 817 mp

1. **Scurgerea apelor:**

Santuri:

Lungime rigole : 142 m x 2 parti = 284 m.

Rigole prefabricate din beton si dale carosabile care se vor monta conf. detaliilor de executie.

1. **Acostamente:**

Acostamentele existente vor fi excavate pe o adancime de cca 25 cm si se vor umple cu piatra sparta compactata 25 cm, respectiv beton asfaltic 6 cm BA 16, pana la cota sistemului rutier existent (vezi detalii anexate).

1. **Podete:**

Nu

1. **Siguranta circulatiei (conform SR18481, 2, 7-2004):**
* marcaje rutiere longitudinale
* semnalizare si marcaje rutiere pe timpul executiei lucrarilor
* procurare si instalare indicatoare.
1. **Modernizarea sistemului rutier prin realizarea de acostamente din piatra sparta si santuri pereate din pamant pe ambele parti si refacerea imbracamintii asfaltice prin asternerea unui strat de uzura BA16, cu grosimea de 6cm - intre [ km 0 + 142 m si km 1 + 108 m] respectiv [km 1 + 260 m si 1 + 297.7 m]:** **Lungime = 1003.7 m**

km 0 + 142 m si km 1 + 108 m - modernizare ( 966 m )

km 1 + 260 m si 1 + 297.7 m - modernizare ( 37.7 m )

**P carosabila existenta = 5.5 m + 2 acostamente x 0,75 m**

**Latime carosabil dupa modernizare = 5.5 m**

 S-au propus:

1. **Sistem rutier:**

INFRASTRUCTURA DRUMULUI

* Se va pastra infrastructura existenta

SUPRASTRUCTURA DRUMULUI

* Se vor freza zonele deteriorate
* Se va curata suprafata asfaltata existenta (inclusiv zonele frezate) Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din.suprafete bituminoase se va executa cu peria mecanica;
* Se vor amorsa suprafetele imbracamintilor asfaltice existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica
* Se va asterne material tip geogril pt imbracaminti asfaltice
* Se va turna un strat de uzura de 6 cm, din beton asfaltic tip BA 16.

Suprafata asfaltata : 5457.8 mp

1. **Scurgerea apelor:**

Santuri pereate:

Lungime santuri : 1003.7 x 2 parti = 2007.4 m.

1. **Acostamente:**

Acostamentele existente vor fi excavate pe o adancime de cca 15 cm si se vor umple cu piatra sparta compactata 10 cm (vezi detalii anexate).

1. **Podete:**

Nu

1. **Siguranta circulatiei (conform SR18481, 2, 7-2004):**
* marcaje rutiere longitudinale
* semnalizare si marcaje rutiere pe timpul executiei lucrarilor
* procurare si instalare indicatoare.
1. **Modernizarea sistemului rutier prin realizarea de acostamente din piatra sparta si santuri pereate din pamant pe ambele parti si refacerea imbracamintii asfaltice prin asternerea unui strat de uzura BA16, cu grosimea de 6cm - intre [ km 1 + 108 m si km 1 + 260 m] :**

**L= 152 m**

km 0 + 142 m si km 1 + 108 m - modernizare ( 966 m )

km 1 + 260 m si 1 + 297.7 m - modernizare ( 37.7 m )

**P carosabila existenta = 5.5 m + 2 acostamente x 0,75 m**

**Latime carosabil dupa modernizare = 5.5 m**

S-au propus:

1. **Sistem rutier:**

INFRASTRUCTURA DRUMULUI

* Se va pastra infrastructura existenta

SUPRASTRUCTURA DRUMULUI

* Se vor freza zonele deteriorate
* Se va curata suprafata asfaltata existenta (inclusiv zonele frezate) Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din.suprafete bituminoase se va executa cu peria mecanica;
* Se vor amorsa suprafetele imbracamintilor asfaltice existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica
* Se va asterne material tip geogril pt imbracaminti asfaltice
* Se executa un strat nou de 6 cm de BAD 22.4 ca strat de legatura;
* Se executa un strat nou de 4 cm BA 16 ca strat de uzura.

Suprafata asfaltata : 898.9 mp

1. **Scurgerea apelor:**

Santuri pereate:

Lungime santuri : 1003.7 x 2 parti = 2007.4 m.

1. **Acostamente:**

Acostamentele existente vor fi excavate pe o adancime de cca 15 cm si se vor umple cu piatra sparta compactata 10 cm .

1. **Podete:**

Nu

1. **Siguranta circulatiei (conform SR18481, 2, 7-2004):**
* marcaje rutiere longitudinale
* semnalizare si marcaje rutiere pe timpul executiei lucrarilor
* procurare si instalare indicatoare.

b) *cumularea cu alte proiecte* - nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) *producţia de deşeuri*: deşeurile generate în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) *riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate*: nu este cazul;

***2. Localizarea proiectelor***

*2.1. utilizarea existentă a terenului* : *Investiţia este propusă spre realizare în comuna Brezoaele, sat Brezoaia, DC 152, județul Dâmbovița;*

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede : nu este cazul;
2. zonele costiere : nu este cazul;

 c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

 d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

 e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

***3. Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate : nu este cazul;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului cât şi ulterior în perioada de funcţionare;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

***Condiții de realizare a proiectului***

 ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor și în perioada de funcționare, luând toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zona obiectivului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea obiectivului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Faza de funcţionare - activităţi desfăşurate pe amplasament**

- nu este cazul;

**Protecţia calităţii apelor**

**a) În perioada de construcţie**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
* pe perioada execuţiei proiectului se vor utiliza toaletele ecologice;

**Protecţia aerului**

**În perioada de construcţie**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**Protectia impotriva zgomotului**

- în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei

**Protecţia solului**

 **În perioada de construcţie**

- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale reţelelor supraterane sau subterane existente in zonă;

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

#### Modul de gospodărire a deşeurilor

***Atât în perioada de construire cât și în cea de funționare titularul are obligația respectării prevederilor Ordonaţei de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr.195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum și ale Legii nr.211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare****.*

**a) În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol

- deșeurile generate pe amplasament vor fi stocate (depozitate temporar) în spații special amenajate (cele reciclabile în containere metalice), în condiţii care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană şi deteriorarea calităţii mediului;

- deșeurile valorificabile, reciclabile vor fi predate unor operatori economici autorizați pentru colectare/ valorificare/ reciclare în baza contractelor de prestări servicii încheiate;

- deșeurile ce nu se pretează valorificării/ reciclării vor fi predate unor operatori economici autorizați pentru colectarea/eliminarea (depozitarea în depozite autorizate), în baza contractelor de prestări servicii încheiate;

- deșeurile menajere amestecate vor fi eliminate, pe baza de contract, de operatorul de salubritate, prin depozitare definitiva la platforma ecologica; deșeurile menajare colectate selectiv vor fi valorificate/reciclate.

- se va menţine curăţenia în spaţiul destinat depozitării, fiind interzisă arderea lor în recipienţii de colectare precum şi aruncarea lor lângă recipienţii de colectare sau depozitarea lor pe terenuri virane sau pe domeniul public;

- conform Legii 211/2011, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligaţia să ţină evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse, valorificate sau comercializate şi circuitul acestora;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- **Monitorizarea gestiunii deseurilor** se va face cu respectarea prevederilor Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- Se va asigura evidenţa cronologică a gestiunii deşeurilor pentru fiecare tip de deşeu, precum şi a cantităţii, naturii şi originii deşeurilor şi, după caz, a destinaţiei, a frecvenţei colectării, a mijlocului de transport şi a metodei de tratare, respectiv operaţiunii de valorificare sau eliminare a deşeurilor, potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE și se va pune la dispoziția autorităților competente de control, la cererea acestora;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

 ***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV**,

Mircea Nistor

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.** Maria Morcoașe  |  **Intocmit,** consilier A.A.A Amalia Didă |
| **Șef Serviciu C.F.M.** Elena Ivașcu   |    consilier C.F.M. Raluca Coman  |