***MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE***

**I. Denumirea proiectului:**

“MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA LUNGULETU, SATELE LUNGULETU SI SERDANU”, JUDETUL DAMBOVITA

**II. Titular:**

**-** numele:Comuna Lunguletu, Judetul Dambovita

**-** adresa postala:Comuna Lunguletu, Judetul Dambovita, cod postal 137280,

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

tel/fax 0245717502;

- primar: ing. Vlad Ion

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

***a) un rezumat al proiectului;***

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

str. Intrarea Baiului 108 ml lpc = 4.00 m S= 432 mp

117 ml lpc = 3.00 m S= 351 mp

142 ml lpc = 3.50 m S= 497 mp

Total str. Intrarea Baiului 367 ml S= 1280 mp

str. Intrarea Ciucani 77 ml lpc = 4.00 m S= 317 mp

str. Intrarea Trapezului 88 ml lpc = 3.00 m S= 267 mp

str. Intrarea Negustorilor 40 ml lpc = 3.50 m S= 140 mp

119 ml lpc = 4.00 m S= 476 mp

Total str. Intr. Negustorilor 159 ml S= 616 mp

str. Intrarea Salcamilor 192 ml lpc = 3.00 m S= 576 mp

str. Intrarea Releului 147 ml lpc = 4.00 m S= 588 mp

str. Cercului 285 ml lpc = 3.00 m S= 855 mp

str. Gradinitei 273 ml lpc = 4.00 m S= 1092 mp

Total 1588 ml S=5591 mp

In Comuna Lunguletu, satele Lunguletu si Serdanu, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 1588 m si o suprafata a partii carosabile de 5591 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare este de 3.00 m, 3.50 m si 4.00 m.

In profil transversal, s-a adoptat:

- profil transversal tip I si tip II, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Intrarea Trapezului Km 0+000-0+066 str. Intrarea Salcamilor si str. Cercului.

- profil transversal tip III, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de de 3.0%, acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a partii carosabile si panta transversala de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest profil transversal tip se aplica pe: str. Intrarea Baiului Km 0+108-0+225.

- profil transversal tip IV, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.50 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Intrarea Baiului Km 0+225-0+367; str. Intrarea Negustorilor Km 0+000-0+040.

- profil transversal tip V si tip VI, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Intrarea Baiului Km 0+000-0+108; str. Intrarea Ciucani, str. Intrarea Negustorilor Km 0+040-0+159, str. Intrarea Releului si str. Gradinitei.

Structura rutiera proiectata, consta in:

- saparea si indepartarea a 10 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat de legatura din piatra sparta in grosime de 15 cm, conform SR EN13242 + A1/2008 si asternerea unei imbracaminti intr-un strat de 7 cm BAPC16 (BA16 rul 50/70 PC). Acest tip de sistem se aplica pe: str. Intrarea Salcamilor, str. Cercului, str. Intrarea Negustorilor, str. Intrarea Ciucani, str. Intrarea Releului, str. Intrarea Trapezului Km 0+000-0+066, str. Intrarea Baiului Km 0+000-0+108 si Km 0+225-0+367 si str. Gradinitei Km 0+000-0+179.

Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm pe fiecare latura a partii carosabile si o grosime de 7 cm (grosimea imbracamintii).

- saparea si indepartarea a 37 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat de 7 cm cu rol anticontaminant si antigeliv de nisip, conform STAS 6400/84 si STAS 12253/84, asternerea a 25 cm strat de fundatie din balast amestec optimal conform SR EN 12620 + A1/2009, asternerea a 15 cm strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire conform SR EN 13242 + A1/2008 si asternerea unei imbracaminti intr-un strat de 7 cm BAPC16 (BA16 rul 50/70 PC). Acest tip de sistem se aplica pe: str. Intrarea Trapezului Km 0+066-0+088 si str. Gradinitei Km 0+179-0+273.

Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm pe fiecare latura a partii carosabile si o grosime de 7 cm (grosimea imbracamintii).

- saparea si indepartarea a 37 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat de 7 cm cu rol anticontaminant si antigeliv de nisip, conform STAS 6400/84 si STAS 12253/84, asternerea a 25 cm strat de fundatie din balast amestec optimal conform SR EN 12620 + A1/2009, asternerea a 15 cm imbracaminte din piatra sparta cu impanare si innoroire conform SR EN 13242 + A1/2008. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Intrarea Baiului Km 0+108-0+225.

Acostamentele se vor executa din acelasi sistem rutier ca si sistemul rutier pe care il incadreaza.

In vederea protejarii sistemului rutier de pe strazile modernizate s-au amenajat drumurile laterale, astfel:

- pe str. Intrarea Baiului s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+318 stg., L=37.00 m, latimea partii carosabile 3 m si o suprafata a partii carosabile de 120 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+249 dr., L=20.00 m, latimea partii carosabile de 3 m si o suprafata a partii carosabile de 93 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral;

- pe str. Intrarea Salcamilor s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+020 dr., L=17.00 m, latimea partii carosabile 2.50 m, si o suprafata a partii carosabile de 46 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral si un drum lateral la Km 0+157 stg., L=3.00 m, latimea partii carosabile de 3.00 m, si o suprafata a partii carosabile de 10 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral.

- pe str. Cercului s-a amenajat un drum lateral la Km 0+162 dr., L=52.00 m, latimea partii carosabile 3 m si o suprafata a partii carosabile de 173 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral.

Sistemul rutier pe drumurile laterale va fi acelasi cu sistemul rutier al strazii la care acestea sunt adiacente.

In total se vor amenaja 5 drumuri laterale cu lungimea totala de 129 m, cu latimea partii carosabile de 2-50 m - 3.00 m si o suprafata totala carosabila de 442 mp.

Scurgerea apelor,

*a) Podete tubulare Dn300 din tevi corugate cu perete dublu din PEHD*

Pe strazile pe care sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora in zona drumurilor laterale s-au executat podete din tevi corugate, dupa cum urmeaza:

- pe str. Intrarea Baiului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 7.00 m si un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+367 cu lungimea de 8.00 m.

- pe str. Intrarea Ciucani s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 9.00 m.

- pe str. Intrarea Trapezului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 6.00 m.

- pe str. Intrarea Negustorilor s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 5.50 m si un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+159 cu lungimea de 9.00 m.

- pe str. Intrarea Salcamilor s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 6.00 m.

- pe str. Intrarea Releului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 7.00 m.

- pe str. Cercului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 8.00 m; un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+162 dr. cu lungimea de 8.00 m si un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+285 cu lungimea de 6.00 m.

In total se vor executa 11 podete Dn300 cu lungimea totala de 79.50 ml

*b)* *Podete tubulare Dn500 din tevi corugate cu perete dublu din PEHD*.

- pe str. Cercului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn500, la Km 0+192 cu lungimea de 4.00 m;

In total se vor executa 1 podet Dn500 cu lungimea totala de 4.00 ml

Pentru asigurarea reglementarilor in desfasurarea circulatie rutiere, se vor amenaja platforme de incrucisare pe suprafete ale Comunei Lunguletu, dupa cum urmeaza:

- pe str. Intrarea Baiului se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+287 stg. si o suprafata a partii carosabile de 51 mp;

- pe str. Intrarea Ciucani se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+138 stg. si o suprafata a partii carosabile de 70 mp;

- pe str. Intrarea Trapezului se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+027 dr. si o suprafata a partii carosabile de 24 mp si o platforma de incrucisare la Km 0+057 dr. si o suprafata a partii carosabile de 29 mp;

- pe str. Intrarea Releului se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+091 dr. si o suprafata a partii carosabile de 27 mp;

- pe str. Gradinitei se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+166 dr. si o suprafata a partii carosabile de 109 mp.

Sistemul rutier al platformelor de incrucisare va fi acelasi cu sistemul rutier al strazii la care acestea sunt adiacente.

In total se vor amenaja 6 platforme de incrucisare cu o suprafata totala a partii carosabile de 310 mp.

Pe toate strazile, inclusiv pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare acostamentele se vor amenaja din piatra sparta, pe latimea de 0.25m pe fiecare latura a partii carosabile si pe o grosime de 7 cm, grosimea imbracamintii;

***b) justificarea necesitatii proiectului;***

Analizand starea actuala a strazilor se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna. Aceasta deoarece prin finalizarea investitiei se vor realiza:

* Intregirea retelei de cai de comunicatie modernizate la nivelul Comunei Lunguletu.
* Accesul rutier facil si permanent pentru locuitorii Comunei la obiectivele socio economice.
* Cresterea vitezei de deplasare a mijloacelor auto si reducerea cheltuielilor legate de consumul de combustibil si de reparatii ale autovehiculelor.
* Reducerea nivelului noxelor din aer (in special al prafului) si a fenomenului de degradare al solului datorat scurgerii necontrolate a apelor meteorice.
* Imbunatatirea starii fizice a infrastructurii tehnico – edilitare a Comunei.

- Cresterea atractivitatii zonei, implicit bugetul local se poate alimenta cu fonduri banesti mai mari din impozite pe terenuri si constructii.

- Asigurarea unui confort sonic deosebit precum si o economie de carburanti, transformandu-se astfel categoria drumurilor de la categoria "E" la categoria M, respectiv de la un consum de 1.2% la un consum de 0.9% (corespunzator pentru un drum modernizat).

- Protejarea mediului inconjurator deoarece prin transformarea categoriei drumului, noxele rezultate prin arderea carburantilor si uleiurilor sunt mai mici, astfel incat poluarea mediului este cu 30% mai mica fata de situatia actuala cu drumurile nereabilitate si nemodernizate.

- Arigurarea accesului locuitorilor la institutiile Comunei aflate in centru civic amplasat pe DN7.

Neexecutarea la timp a lucrarilor propuse in prezenta documentatie va conduce cu timpul la costuri de intretinere din ce in ce mai mari, modernizarea strazilor fiind o necesitate evidenta.

Documentatia tehnica raspunde obiectivului general al Comunei Lunguletu, prin satisfacerea unor nevoi ale comunitatii locale, dezvoltarea socio-economica a teritoriului, imbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban, precum si crearea unor noi locuri de munca, prin santierul de constructie al drumurilor, concomitent cu reactivarea altor sectoare de activitate, ceea ce va avea efecte benefice asupra gradului de ocupare a fortei de munca in zona si obiectivului specific al masurii prin modernizarea strazilor. Conform statisticii cuprinse in Rezultatul final al *Recensamantului populatiei si locuintelor din anul 2011*, populatia stabila a Comunei Lunguletu este de 5870 locuitori*.*

***c) valoarea investitiei;***

Valoarea investitiei este de 447140 lei fara TVA

***d) perioada de implementare propusa;***

3 luni

***e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);***

Lucrarile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare sunt amplasate in judetul Dambovita, Comuna Lunguletu, satele Lunguletu si Serdanu.

Comuna Lunguletu este situată în partea de centru a judeţului Dâmboviţa. Se află la 11 km de Comuna Lunguletu este situata in extremitatea sud-estica a judetului Dambovita, la 45km de Bucuresti, pe malul drept al raului Dambovita.

Strazile sunt in proprietate comunitara astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Local pentru realizarea lucrarilor propuse.

Lungimea totala a strazilor ce se vor moderniza este de 1588 m.

Limitele amplasamentului lucrarilor din prezenta documentatie tehnica necesara memoriului de prezentare sunt specificate pe planul de situatie, planul de incadrare si profilele transversale tip.

***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).***

Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice, armaturi si beton de ciment.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

Lucrarile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare sunt amplasate in judetul Dambovita, Comuna Lunguletu, satele Lunguletu si Serdanu.

Comuna Lunguletu este situată în partea de centru a judeţului Dâmboviţa. Se află la 11 km de Comuna Lunguletu este situata in extremitatea sud-estica a judetului Dambovita, la 45km de Bucuresti, pe malul drept al raului Dambovita.

In Comuna Lunguletu, satele Lunguletu si Serdanu, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 1588 m si o suprafata a partii carosabile de 5591 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare este de 3.00 m, 3.50 m si 4.00 m.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

***a) Protectia calitatii apelor***: Reteaua hidrografica a zonei pe care se desfasoara strazile din satele Lunguletu si Serdanu este tributara raului Ialomita; acesta are cursul permanent, fiind puternic infuentat de precipitatiile din amonte.

Data fiind distanta apreciabila a strazilor fata de cursul raului ialomita, nu exista pericolul inundabilitatii investitiei. Strazile ce face obiectul proiectului tehnic de executie si memoriului de prezentare nu traverseaza acest rau.

Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a strazilor va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

***b) Protectia aerului***: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

***c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a modernizarii strazilor, executarii podetelor din teava corugata Dn500 si Dn300 vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

***d) Proitectia impotriva radiatiilor***: Nu exista surse de radiatii.

***e) Protectia solului si a subsolului***: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

***f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice***: Nu este cazul;

***g) Protectia asezarilor umane***: Prin executarea modernizarii strazilor, se creaza premizele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare modernizarii, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

***h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii***

Deseurile produse ca urmare a modernizarii strazilor trebuie estimate separat pe cele doua etape.

In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele inscriptionate.

Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a strazilor vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna Lunguletu.

Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata carosabila, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie (scurgeri de carburanti si lubrifianti, urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu e cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin modernizarea strazilor.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu e cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Nu e cazul.

**XI. Lucrari de refacerea amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a strazilor, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru doecoperatrea slului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

**XII. Anexe - piese desenate**

Plan de incadrare 6 buc, profile transversale tip 6 buc;

**XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele**

***1. Localizarea proiectului:***

Comuna Lunguletu este situată în partea de centru a judeţului Dâmboviţa. Se află la 11 km de Comuna Lunguletu este situata in extremitatea sud-estica a judetului Dambovita, la 45km de Bucuresti, pe malul drept al raului Dambovita.

In Comuna Lunguletu, satele Lunguletu si Serdanu, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 1588 m si o suprafata a partii carosabile de 5591 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare este de 3.00 m, 3.50 m si 4.00 m.

***Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.***

***2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.***

Nu e cazul.

***3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz***.

Nu e cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian