**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 13956/8657/\_\_\_\_\_.2019

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUNGULETU**,cu sediul în comuna Lunguletu, sat Lunguletu, str. Principala, nr. 64, judetul Dambovita, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 13956 din 29.08.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 24.10.2019 că proiectul **”*Modernizare strazi in comuna Lunguletu, satele Lunguletu si Serdanu, judet Dambovita”***, propus a fi amplasat în comuna Lunguletu, sat Lunguletu, Serdanu, județul Dâmbovița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1.* *Caracteristicile proiectelor***

a) ***mărimea proiectului***:

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

 str. Intrarea Baiului 108 ml lpc = 4.00 m S= 432 mp

 117 ml lpc = 3.00 m S= 351 mp

 142 ml lpc = 3.50 m S= 497 mp

 **Total str. Intrarea Baiului 367 ml S= 1280 mp**

 str. Intrarea Ciucani 77 ml lpc = 4.00 m S= 317 mp

 str. Intrarea Trapezului 88 ml lpc = 3.00 m S= 267 mp

 str. Intrarea Negustorilor 40 ml lpc = 3.50 m S= 140 mp

 119 ml lpc = 4.00 m S= 476 mp

**Total str. Intr. Negustorilor 159 ml S= 616 mp**

 str. Intrarea Salcamilor 192 ml lpc = 3.00 m S= 576 mp

 str. Intrarea Releului 147 ml lpc = 4.00 m S= 588 mp

 str. Cercului 285 ml lpc = 3.00 m S= 855 mp

 str. Gradinitei 273 ml lpc = 4.00 m S= 1092 mp

 **Total 1588 ml S=5591 mp**

 In Comuna Lunguletu, satele Lunguletu si Serdanu, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 1588 m si o suprafata a partii carosabile de 5591 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare este de 3.00 m, 3.50 m si 4.00 m.

 In **profil transversal** s-a adoptat:

 - profil transversal tip I si tip II, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Intrarea Trapezului Km 0+000-0+066 str. Intrarea Salcamilor si str. Cercului.

 - profil transversal tip III, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de de 3.0%, acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a partii carosabile si panta transversala de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest profil transversal tip se aplica pe: str. Intrarea Baiului Km 0+108-0+225.

 - profil transversal tip IV, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.50 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Intrarea Baiului Km 0+225-0+367; str. Intrarea Negustorilor Km 0+000-0+040.

 - profil transversal tip V si tip VI, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostament de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, rigola triunghiulara din pamant. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Intrarea Baiului Km 0+000-0+108; str. Intrarea Ciucani, str. Intrarea Negustorilor Km 0+040-0+159, str. Intrarea Releului si str. Gradinitei.

 **Structura rutiera** proiectata consta in:

 - saparea si indepartarea a 10 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat de legatura din piatra sparta in grosime de 15 cm, conform SR EN13242 + A1/2008 si asternerea unei imbracaminti intr-un strat de 7 cm BAPC16 (BA16 rul 50/70 PC). Acest tip de sistem se aplica pe: str. Intrarea Salcamilor, str. Cercului, str. Intrarea Negustorilor, str. Intrarea Ciucani, str. Intrarea Releului, str. Intrarea Trapezului Km 0+000-0+066, str. Intrarea Baiului Km 0+000-0+108 si Km 0+225-0+367 si str. Gradinitei Km 0+000-0+179.

 Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm pe fiecare latura a partii carosabile si o grosime de 7 cm (grosimea imbracamintii).

 - saparea si indepartarea a 37 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat de 7 cm cu rol anticontaminant si antigeliv de nisip, conform STAS 6400/84 si STAS 12253/84, asternerea a 25 cm strat de fundatie din balast amestec optimal conform SR EN 12620 + A1/2009, asternerea a 15 cm strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire conform SR EN 13242 + A1/2008 si asternerea unei imbracaminti intr-un strat de 7 cm BAPC16 (BA16 rul 50/70 PC). Acest tip de sistem se aplica pe: str. Intrarea Trapezului Km 0+066-0+088 si str. Gradinitei Km 0+179-0+273.

 Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm pe fiecare latura a partii carosabile si o grosime de 7 cm (grosimea imbracamintii).

 - saparea si indepartarea a 37 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat de 7 cm cu rol anticontaminant si antigeliv de nisip, conform STAS 6400/84 si STAS 12253/84, asternerea a 25 cm strat de fundatie din balast amestec optimal conform SR EN 12620 + A1/2009, asternerea a 15 cm imbracaminte din piatra sparta cu impanare si innoroire conform SR EN 13242 + A1/2008. Acest tip de sistem se aplica pe: str. Intrarea Baiului Km 0+108-0+225.

 Acostamentele se vor executa din acelasi sistem rutier ca si sistemul rutier pe care il incadreaza.

 In vederea protejarii sistemului rutier de pe strazile modernizate s-au amenajat drumurile laterale, astfel:

 - pe str. Intrarea Baiului s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+318 stg., L=37.00 m, latimea partii carosabile 3 m si o suprafata a partii carosabile de 120 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+249 dr., L=20.00 m, latimea partii carosabile de 3 m si o suprafata a partii carosabile de 93 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral;

 - pe str. Intrarea Salcamilor s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+020 dr., L=17.00 m, latimea partii carosabile 2.50 m, si o suprafata a partii carosabile de 46 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral si un drum lateral la Km 0+157 stg., L=3.00 m, latimea partii carosabile de 3.00 m, si o suprafata a partii carosabile de 10 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral.

 - pe str. Cercului s-a amenajat un drum lateral la Km 0+162 dr., L=52.00 m, latimea partii carosabile 3 m si o suprafata a partii carosabile de 173 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral.

 Sistemul rutier pe drumurile laterale va fi acelasi cu sistemul rutier al strazii la care acestea sunt adiacente.

 In total se vor amenaja 5 drumuri laterale cu lungimea totala de 129 m, cu latimea partii carosabile de 2-50 m - 3.00 m si o suprafata totala carosabila de 442 mp.

**Scurgerea apelor**

 *a) Podete tubulare Dn300 din tevi corugate cu perete dublu din PEHD*

 Pe strazile pe care sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora in zona drumurilor laterale s-au executat podete din tevi corugate, dupa cum urmeaza:

 - pe str. Intrarea Baiului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 7.00 m si un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+367 cu lungimea de 8.00 m.

 - pe str. Intrarea Ciucani s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 9.00 m.

 - pe str. Intrarea Trapezului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 6.00 m.

 - pe str. Intrarea Negustorilor s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 5.50 m si un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+159 cu lungimea de 9.00 m.

 - pe str. Intrarea Salcamilor s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 6.00 m.

 - pe str. Intrarea Releului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 7.00 m.

 - pe str. Cercului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+000 cu lungimea de 8.00 m; un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+162 dr. cu lungimea de 8.00 m si un podet din tevi corugate Dn300, la Km 0+285 cu lungimea de 6.00 m.

 In total se vor executa 11 podete Dn300 cu lungimea totala de 79.50 ml

 *b)* *Podete tubulare Dn500 din tevi corugate cu perete dublu din PEHD*.

 - pe str. Cercului s-a prevazut un podet din tevi corugate Dn500, la Km 0+192 cu lungimea de 4.00 m;

 In total se vor executa 1 podet Dn500 cu lungimea totala de 4.00 ml

 Pentru asigurarea reglementarilor in desfasurarea circulatie rutiere, se vor amenaja platforme de incrucisare pe suprafete ale Comunei Lunguletu, dupa cum urmeaza:

 - pe str. Intrarea Baiului se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+287 stg. si o suprafata a partii carosabile de 51 mp;

 - pe str. Intrarea Ciucani se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+138 stg. si o suprafata a partii carosabile de 70 mp;

 - pe str. Intrarea Trapezului se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+027 dr. si o suprafata a partii carosabile de 24 mp si o platforma de incrucisare la Km 0+057 dr. si o suprafata a partii carosabile de 29 mp;

 - pe str. Intrarea Releului se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+091 dr. si o suprafata a partii carosabile de 27 mp;

 - pe str. Gradinitei se va amenaja o platforma de incrucisare la Km 0+166 dr. si o suprafata a partii carosabile de 109 mp.

 Sistemul rutier al platformelor de incrucisare va fi acelasi cu sistemul rutier al strazii la care acestea sunt adiacente. In total se vor amenaja 6 platforme de incrucisare cu o suprafata totala a partii carosabile de 310 mp. Pe toate strazile, inclusiv pe drumurile laterale, acostamentele se vor amenaja din piatra sparta, pe latimea de 0.25 m pe fiecare latura a partii carosabile si pe o grosime de 7 cm, grosimea imbracamintii.

b) ***cumularea cu alte proiecte***: nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul se afla situat in intravilanul comunei Lunguletu, județul Dâmbovița; categoria de folosinta teren: neproductiv (drumuri locale).

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;

utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;

* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia aerului**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

**Protecția împotriva zgomotului**

* în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
* 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcţionale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activităţii desfăşurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

 - se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

 - se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor.***

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

**-** la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

**-** se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

**-**  modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

**-** respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

**-** nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

**-** se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  **Întocmit,** |
| **Șef Serviciu A.A.A.,** Maria **MORCOAȘE**   | consilier A.A.A., Florian **STĂNCESCU** |
| **Șef Serviciu C.F.M.,**  Elena **IVAȘCU**   | consilier C.F.M., Coman Raluca |