**PUNEREA IN SIGURANTA A COLECTOARELOR: PARC 201 COLIBASI - SC 9 MORENI, PMAN 800 DOICESTI - SRMI TEIS, PARC 1 VULTURESTI (BOTESTI) - SRMI TEIS, PARC 1 VULCANA BAI – SRMI TEIS, PARC 4 COBIA - TANK FARM COBIA**

**PROIECT NR. ROA061842231033\_01/2018**

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA**

**ACORDULUI DE MEDIU DIN PARTEA AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI DAMBOVITA**

|  |
| --- |
| **CUPRINS** |

[I. DENUMIREA PROIECTULUI 4](#_Toc19735284)

[II. TITULAR 4](#_Toc19735285)

[III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI 5](#_Toc19735286)

[a) Rezumatul proiectului 5](#_Toc19735287)

[b) Justificarea necesitatii proiectului 6](#_Toc19735288)

[c) Valoarea investitiei 6](#_Toc19735289)

[d) Perioada de implementare propusa 6](#_Toc19735290)

[e) Limitele amplasamentului 6](#_Toc19735291)

[f) Descrierea amplasamentului 7](#_Toc19735292)

[f.1. Situatia actuala 7](#_Toc19735293)

[f.2. Situatia proiectata 7](#_Toc19735294)

[f.4. Materii prime, energie si combustibili utilizati 8](#_Toc19735295)

[f.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona 9](#_Toc19735296)

[f.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei 10](#_Toc19735297)

[f.7. Cai de acces 10](#_Toc19735298)

[f.8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare 10](#_Toc19735299)

[f.9. Metode folosite in constructie/~~demolare~~ 10](#_Toc19735300)

[f.10. Plan de executie 11](#_Toc19735301)

[f.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate 12](#_Toc19735302)

[f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare 12](#_Toc19735303)

[f.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport energie, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor) 13](#_Toc19735304)

[f.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect: 13](#_Toc19735305)

[IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE 13](#_Toc19735306)

[IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului 13](#_Toc19735307)

[IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului 14](#_Toc19735308)

[IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente 14](#_Toc19735309)

[IV.4. Metode folosite in demolare 14](#_Toc19735310)

[IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare 14](#_Toc19735311)

[IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu: eliminarea deseurilor) 14](#_Toc19735312)

[V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI 14](#_Toc19735313)

[VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE 16](#_Toc19735314)

[A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu: 16](#_Toc19735315)

[a) protectia calitatii apelor: 16](#_Toc19735316)

[b) protectia aerului: 17](#_Toc19735317)

[c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: 18](#_Toc19735318)

[d) protectia impotriva radiatiilor: 19](#_Toc19735319)

[e) protectia solului si a subsolului: 20](#_Toc19735320)

[f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice: 20](#_Toc19735321)

[g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public: 21](#_Toc19735322)

[h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea: 22](#_Toc19735323)

[i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase: 24](#_Toc19735324)

[B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: 25](#_Toc19735325)

[VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT 25](#_Toc19735326)

[ impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie deosebita speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) 25](#_Toc19735327)

[ extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/speciilor afectate) 25](#_Toc19735328)

[magnitudinea si complexitatea impactului 29](#_Toc19735329)

[probabilitatea impactului 30](#_Toc19735330)

[durata, frecventa si reversibilitatea impactului 30](#_Toc19735331)

[natura transfrontaliera a impactului 30](#_Toc19735332)

[VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI 30](#_Toc19735333)

[IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE 33](#_Toc19735334)

[A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene 33](#_Toc19735335)

[B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat 33](#_Toc19735336)

[X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER: 34](#_Toc19735337)

[XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE: 35](#_Toc19735338)

[XII. ANEXE – piese desenate: 36](#_Toc19735339)

[XIII. ARII NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE: 38](#_Toc19735340)

[XIV. INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: 38](#_Toc19735341)

[XV. CRITERII PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV 38](#_Toc19735342)

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**CONFORM ANEXA NR. 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018**

# I. DENUMIREA PROIECTULUI

PUNEREA IN SIGURANTA A COLECTOARELOR: PARC 201 COLIBASI - SC 9 MORENI, PMAN 800 DOICESTI - SRMI TEIS, PARC 1 VULTURESTI (BOTESTI) - SRMI TEIS, PARC 1 VULCANA BAI – SRMI TEIS, PARC 4 COBIA - TANK FARM COBIA

# II. TITULAR

* Numele proprietarului: OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCTIE MUNTENIA
* Adresa postala: STR. MIHAI EMINESCU, NR. 7-9 , PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA
* Numar telefon/fax: 0726766971
* Adresa de e-mail: SorinIon.Busuioc@petrom.com
* Adresa paginii de internet: [www.omvpetrom.com](http://www.omvpetrom.com)
* Numele persoanelor de contact:
* BUSUIOC ION SORIN – MANAGER PROIECT OMV PETROM - ZONA DE PRODUCTIE MUNTENIA, STR. MIHAI EMINESCU, NR. 7-9 , PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA, tel. 0726766971,

email: SorinIon.Busuioc@petrom.com

* ROIBU FLORIN - Responsabil pentru protectia mediului, tel: 032740977; florin.roibu@petrom.com
* Proiectant: S.C. TEAM OIL S.R.L., judetul Prahova, municipiul Ploiesti, str. Traian, nr. 42, cod postal 100346, tel. 0244513661, fax 0371602187, office@teamoil.ro
* Numele persoanelor de contact: ing. Dan Mihai, mobil 0753138807

e-mail: mihai.dan@teamoil.ro

* Amplasament: Oras Moreni, comuna Candesti, comuna Cobia, comuna Doicesti, comuna Vulcana Bai, judetul Dambovita

# III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

# a) Rezumatul proiectului

In conformitate cu prevederile Legii nr. 123/2012 privind energia electrica si gazele naturale (ANRE) si Ordinul nr. 34/2013 - Regulamentul de acordare a autorizatiilor de inmatriculare si a licentelor in sectorul gazelor naturale, OMV Petrom in calitatea sa de producator de gaze naturale si operator al propriului sistem de conducte de gaze are obligatia legala de a depista scaparile de gaze si a acumularilor acestora in incinte inchise, pentru evitarea formarii amestecurilor explozive, prin montarea de instalatii de odorizare.

Ratiunile acestei prevederi sunt:

• asigurarea utilizatorilor, in genere a locuitorilor si a imobilelor de tot felul, contra oricaror riscuri de asfixie, incendiu sau explozie, prin decelarea prezentei gazelor;

• reducerea sau evitarea pierderilor de gaze, prin scapari, prin aceasta micsorandu-se si riscul de producere de accidente.

Avand in vedere situatia existenta, pentru punerea in siguranta a colectoarelor si evitarea producerii unor accidente cu consecinte grave, se impune realizarea unor instalatii de odorizare (injectie etilmercaptan) in incinta Parc 1 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, Parc 1 Vulturesti, Parc 1 Vulcana Bai si Parc 4 Cobia si racordarea acestor instalatii la aceste colectoarele existente, care sa corespunda din punct de vedere tehnic.

Instalatiile de odorizare vor fi proiectate conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Presedintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte gaze naturale» si a specificatiilor tehnice OMV Petrom S.A.

Instalatiile de odorizare folosesc principiul de odorizare prin vaporizare.

Echipamentele pentru odorizarea gazelor naturale vor fi montate pe placi din beton prefabricate, care vor fi sustinute de straturi de balast compactat.

Solutia tehnologica de transport a gazelor naturale este in sistem inchis, sub presiune prin conducte.

Lucrarile proiectate imbunatatesc fluxul tehnologic existent din punct de vedere al protectiei mediului si sigurantei in exploatare.

Astfel, se vor reduce atat cheltuielile de intretinere si operare, cat si faptul ca se vor asigura conditii mai bune de siguranta in functionarea instalatiilor si de reducere a riscurilor de poluare a mediului.

# b) Justificarea necesitatii proiectului

OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalatiilor de suprafata din cadrul Zonei de Productie Muntenia, pentru implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii.

Pentru Zona de productie Muntenia, OMV PETROM a prevazut punerea in siguranta a colectoarelor: Parc 201 Colibasi - SC 9 Moreni, PMAN 800 Doicesti - SRMI Teis, Parc 1 Vulturesti (Botesti) - SRMI Teis, Parc 1 Vulcana Bai – SRMI Teis, Parc 4 Cobia - TANK Farm Cobia, pentru evitarea producerii unor accidente cu consecinte grave.

# c) Valoarea investitiei

Valoarea estimativa a investitiei este de 444056,29 lei fara T.V.A.

# d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusa este de 60 de zile, respectiv 02.02.2020 - 05.04.2020.

# e) Limitele amplasamentului

Lucrarile pentru realizarea **instalatiilor de odorizare si racordarea la colectoarele existente** se vor desfasura in incintele Parc 201 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, Parc 1 Vulturesti (Botesti), Parc 1 Vulcana Bai si Parc 4 Cobia.

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Moreni, judetul Dambovita, conform planului de amplasare in zona.

PMAN (claviatura de intrare sonde titei) 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita, conform planului de amplasare in zona.

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita, conform planului de amplasare in zona.

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita, conform planului de amplasare in zona.

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita, conform planului de amplasare in zona.

Suprafata de teren necesara pentru realizarea investitiei este de 13330 m2 din care:

* 2400 m2 in UAT Moreni pentru Parc 201 Colibasi;
* 3075 m2 in UAT Doicesti pentru PMAN 800 Doicesti;
* 1042 m2 in UAT Candesti pentru Parc 1 Vulturesti (Botesti);
* 337 m2 in UAT Vulcana Bai pentru Parc 1 Vulcana Bai;
* 6476 m2 in UAT Cobia pentru Parc 4 Cobia.

Alegerea amplasamentului obiectivelor proiectate s-a facut de comun acord cu beneficiarul investitiei, cu respectarea prescriptiilor din specificatia OMV Petrom "Siguranta procesului si integritatea in inginerie si proiectare".

# f) Descrierea amplasamentului

## f.1. Situatia actuala

In prezent depistarea scaparile de gaze din colectoare si a acumularilor de gaze naturale in incinte inchise, se poate face folosindu-se detectoare de gaz portabile.

## f.2. Situatia proiectata

Pentru punerea in siguranta a colectoarelor si evitarea producerii unor accidente cu consecinte grave, se impune realizarea unor instalatii de odorizare (injectie etilmercaptan) in incinta Parc 1 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, Parc 1 Vulturesti, Parc 1 Vulcana Bai si Parc 4 Cobia si racordarea acestor instalatii la aceste colectoarele existente, care sa corespunda din punct de vedere tehnic.

Instalatiile de odorizare vor fi proiectate conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Presedintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte gaze naturale» si a specificatiilor tehnice OMV Petrom S.A.

Instalatiile de odorizare folosesc principiul de odorizare prin vaporizare.

Echipamentele pentru odorizarea gazelor naturale vor fi montate pe placi din beton prefabricate, care vor fi sustinute de straturi de balast compactat.

Solutia tehnologica de transport a gazelor naturale este in sistem inchis, sub presiune prin conducte.

Lucrarile proiectate imbunatatesc fluxul tehnologic existent din punct de vedere al protectiei mediului si sigurantei in exploatare.

Astfel, se vor reduce atat cheltuielile de intretinere si operare, cat si faptul ca se vor asigura conditii mai bune de siguranta in functionarea instalatiilor si de reducere a riscurilor de poluare a mediului.

**f.3. Descrierea procesului tehnologic**

Solutia tehnologica de transport a gazelor naturale este in sistem inchis, sub presiune prin conducte.

Instalatiile de odorizare, care se vormonta in incinta Parc 1 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, Parc 1 Vulturesti, Parc 1 Vulcana Bai si Parc 4 Cobia, va injecta etilmercaptan in următoarele colectoare:

* + Parc 201 Colibasi - SC 9 Moreni;
	+ PMAN 800 Doicesti - SRMI Teis;
	+ Parc 1 Vulturesti (Botesti) - SRMI Teis;
	+ Parc 1 Vulcana Bai;
	+ Parc 4 Cobia - Tank Farm Cobia,

ceea ce va permite depistarea in scurt timp a scaparilor de gaze din conducte si evitarea acumularilor de gaze in incinte inchise.

Acumularile de gaze in incinte inchise in prezenta unei flacari pot provoca incendii sau explozii.

### **f.4. Materii prime, energie si combustibili utilizati**

***A) Pentru realizarea proiectului***

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Pentru realizarea tronsonului de conducta se vor folosi tevi din otel carbon, curbe, armaturi, fitinguri (aprovizionate de la bazele autorizate).

Instalatiile pentru odorizarea gazelor naturale vor fi montate pe o dala prefabricata din beton, avand dimensiunile 3,00x1,00x0,18 m. Dala va fi sustinuta de un strat de balast optimal, sort 0-63 m, compactat 98%, deasupra caruia se va asterne un start de nisip, sort 0-4 mm, de 2 cm grosime.

Conductele se vor monta aerian.

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile H.G. nr. 766/1997 si a Legii nr. 10/1995, precum si a Legii nr. 440/2002 privind obligativitatea utilizarii la executia lucrarii de materiale agrementate.

Pentru executarea lucrarilor din proiect, alimentarea cu energie electrica este in sarcina antreprenorului general.

Autovehiculele folosite la realizarea investitiei sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza ca si carburanti motorina sau benzina.

***B) Pentru functionare***

In cadrul procesului tehnologic existent se odorizeaza prin vaporizare gazele naturale de la:

* + parc 201 Colibasi la SC 9 Moreni;
	+ PMAN 800 Doicesti la SRMI Teis;
	+ parc 1 Vulturesti (Botesti) la SRMI Teis;
	+ la parc 1 Vulcana Bai;
	+ parc 4 Cobia laTank Farm Cobia.

Odorizarea gazelor naturale se realizeaza cu etilmercaptan.

Activitatea de productie si tratare gaze este existenta si legal autorizata.

In perioada de exploatare a instalatiei de odorizare nu este necesara alimentarea cu energie electrica.

### **f.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

**Alimentarea cu apa**

*Apa potabila*

Asigurarea sursei de apa, pe parcursul efectuarii lucrarilor este in sarcina antreprenorului general.

Pentru perioada lucrarilor constructorul va asigura alimentarea cu apa potabila a lucratorilor prin achizitionarea acesteia in PET-uri.

Pentru exploatarea instalatiei de odorizare nu este necesara apa tehnologica sau apa potabila.

*Apa utilizata pentru nevoi igienico-sanitare si apa tehnologica*

Pentru exploatarea instalatiei de odorizare nu este necesara apa tehnologica.

Montarea instalatiilor de odorizare in parcul 1 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, parcul 1 Vulturesti, parcul 1 Vulcana Bai si parcul 4 Cobia nu va genera un consum suplimentar de apa.

**Alimentare cu energie electrica**

Asigurarea sursei de energie electrica, pe parcursul efectuarii lucrarilor, este in sarcina

antreprenorului general.

In perioada de exploatare a instalatiei de odorizare nu este necesara alimentarea cu energie electrica.

**Alimentare cu gaze naturale**

Instalatiile nu presupune consum de gaze naturale.

**Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul.

### **f.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Pentru montarea pe amplasament a dalei prefabricate din beton se va realiza un sant 3,20x1,20 m cu adancimea de 30 cm.

Stratul superior decopertat pentru realizarea santului va fi depozitat la o locatie aprobata.

### **f.7. Cai de acces**

Pentru accesul la instalatiile din incinta parcului 1 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, parcului 1 Vulturesti, parcul 1 Vulcana Bai si parcul 4 Cobia exista deja alei pietonale care pot fi folosite si pentru accesul la instalatia de odorizare.

### **f.8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare**

Pentru montarea dalei prefabricate din beton se va folosi un strat de balast optimal, sort 0-63 m, compactat 98%, deasupra caruia se va asterne un start de nisip, sort 0-4 mm, de 2 cm grosime.

### **f.9. Metode folosite in constructie/~~demolare~~**

Dimensionarea conductelor si a echipamentelor a fost realizata tinandu-se cont de cerintele definite de procedura Clientului U.C.05-HQ-TRE-005: General Process Design Requirements.

Selectarea materialelor pentru conducte a fost realizata in conformitate parametrii de proces si cu cerintele CLIENTULUI din procedura PE-O-ME-TRE-001-00 Technical Specification for Piping according to EN 13480.

Montarea dalei prefabricate din beton, necesara pentru sustinerea instalatiei de odorizare, se va realiza intr-un sant 3,20x1,20 m cu adancimea de 30 cm.

Dala prefabricata din beton, avand dimensiunile 3,00x1,00x0,18 m va fi sustinuta de un strat de balast optimal, sort 0-63 m, compactat 98%, deasupra caruia se va asterne un start de nisip, sort 0-4 mm, de 2 cm grosime.

### **f.10. Plan de executie**

***Constructie***

Pentru conducta din oţel carbon, conform cerintelor OMV PETROM precizate in “PE- D-ME- SPC-01-01-E OMV Petrom E&P Specification For Procurment Of Carbon Steel Line Pipe for Onshore Buried Pipelines”, s-a ales teava conform SR EN ISO 3183-2013.

Conexiunile la colectoarele de gaze naturale sunt confectionate din teava de otel DN80, L 290 N, SMLS (teava trasa), nivel de specificatie al produsului PSL 2, SR EN ISO 3183: 2013.

***Punerea in functiune***

Instalatia de odorizare a gazelor naturale se va pune in functiune numai dupa:

* verificarea conformitatii realizarii instalatiei cu documentatia de proiectare si cu normele tehnice;
* realizarea probelor si incercarilor de presiune pentru instalatia de odorizare;
* verificare, reglare aparate si instalatie de masura si control;
* verificarea dotarii cu echipament pentru prevenirea si stingerea incendiilor;
* verificarea echipamentelor si dispozitivelor pentru protectia muncii;
* verificarea existentei instructiunilor de securitate si sanatatea in munca;
* verificarea existentei atributiile personalului pentru fiecare loc de munca;
* verificarea fisele de instructaj ale personalului care va deservi instalatia de odorizare;
* fisa regimului tehnologic care va cuprinde limitele maxime / minime pentru temperatura, presiune, debite;
* verificarea schemei de flux tehnologic;
* cartea constructiei / instalatiei;
* existenta procesului-verbal de prereceptie;
* realizarea scolarizarii si examinarii personalului.

Probele de presiune la conductele tehnologice vor fi executate conform SR EN 13480-5, ca dovada a calitatii produsului finit si constituie faza determinanta.

Probele de presiune se vor executa hidraulic la presiunile indicate in schemele izometrice.

Toata documentatia finala, inclusiv manualul de intretinere va fi "As Built", in conformitate cu specificatia OMV Petrom EP Project Interface Procedure PEP-O-GE-PRO-004-02-E – Annex B si PE-M-MT-IST-002-00-R - Stabilirea ierarhiei locatiilor functionale si numerotarea echipamentelor in SAP.

***Exploatare***

In principal, procesul tehnologic existent nu va suferi modificari.

Urmarirea comportarii in timp va fi efectuata in conformitate cu "Normele departamentale pentru urmarirea comportarii in timp a constructiilor din sectorul industriei extractive de petrol si gaze" indicativ P130/1999.

***Refacere***

Dupa executarea lucrarilor, terenul inconjurator va fi adus la starea initiala.

***Folosire ulterioara***

Fluxul tehnologic existent pe amplasament nu se va modifica, insa va beneficia de facilitatea de depistare a scaparilor de gaze naturale si a acumularilor acestora in incinte inchise, pentru evitarea formarii amestecurilor explosive, prin intermediul instalatiei de odorizare.

### **f.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul se incadreaza in programul desfasurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalatiilor din zona, cu implementarea unor sisteme de injectare etilmercaptan, care sa permita exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta maxima, prin depistarea eventualelor scăpări de gaze

### **f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

### **f.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului** (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport energie, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

### **f.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect:**

Se vor obtine avizele si acordurile necesare, conform certificatului de urbanism nr. 77/10.04.2019, astfel:

Punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului (copie).

d) avizele si acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura (copie):

* gaze naturale;

d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

* Aviz de gospodărire a apelor.

d.4) studii de specialitate:

* Studiu gheotehnic vizat Af;
* Documentație topografică cadastrală vizată ocpi
* Drept real de proprietate cf. Legii 50/1991.

Inainte de a se depune documentatia tehnica pentru autorizatia de construire va fi obtinut si atasat acordul de mediu documentatiei in original.

# IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

# IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

Nu se vor efectua demolari.

# IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Dupa finalizarea lucrarilor de constructii-montaj terenul inconjurator va fi adus la starea initiala. Utilajele de constructie vor fi retrase, iar deseurile vor fi colectate si gestionate conform prevederilor legale.

# IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul pe amplasamente se face după cum urmează:

* parcul 1 Colibasi din DJ 720C;
* PMAN 800 Doicesti din DN 71;
* parcul 1 Vulturesti din DN 73D;
* parcul 1 Vulcana Bai din DJ 72B;
* parcul 4 Cobia din DJ 702B,

;i mai departe pe drumurile de exploatare existente în zonă..

# IV.4. Metode folosite in demolare

Nu se fac demolari.

# IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

# IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu: eliminarea deseurilor)

Eliminarea deseurilor se va face prin firme autorizate conform prevederilor legale.

# V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

* **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontaliera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier, nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

* **localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2014, cu modificarile ulterioare si Repertoriului arheologic national prevazut in Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Monumentele istorice aflate in apropierea amplasamentului sunt urmatoarele:

* cimitirul “Podul Slănic”, datat sec. XV-XVII, cod DB-I-m-B-17053.2, UAT Moreni;
* Biserica “Nașterea Maicii Domnului”, datată 1706, cod DB-II-m-A-17465.02, UAT Doicești;
* Biserica „Sf. Nicolae”, „Sf. Treime”, „Adormirea Maicii Domnului” datata 1800, cod DB-II-m-B-17771, UAT Vulcana Băi;
* Biserica de lemn "Cuvioasa Paraschiva”, datată 1713, cod DB-IV-m-A-17807, din Vârtop, UAT Cândești;
* Biserica de lemn „Sf. Nicolae”, datata 1873, cod DB-II-m-A-17409, UAT Cobia.
* **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificale si alte informatii privind:**
* **folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

Lucrarile se vor desfasura in extravilanul municipiului Moreni, comunelor Doicești, Cândești, Vulcana Băi și Cobia, judetul Dâmbovița, pe terenuri aflate in proprietatea OMV PETROM si are categoria de folosinta “curti-constructii”.

In zonele de interventie nu sunt obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie.

Activitatea desfasurata se incadreaza in activitati de extractie a petrolului si a gazelor naturale.

* **politici de zonare si de folosire a terenului**

Nu este cazul.

* **arealele sensibile**

Asupra terenurilor nu sunt instituite nici-un fel de regim special conform P.U.G.

Terenurile nu sunt incluse in zone de protectie a monumentelor istorice.

Terenurile nu sunt incluse in reteaua Ecologica Natura 2000.

* **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970**

Vezi anexa „Tabel coordonate Stereo 70”.

* **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Nu este cazul.

### **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

# A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra factorilor de mediu, deoarece lucrarile au caracter temporar si se desfasoara in incintaparcurilor existente.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale se vor respecta cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, in timpul desfasurarii lucrarilor nu se vor executa reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

# protectia calitatii apelor:

Proiectul nu este amplasat pe cursuri de apa.

Realizarea investitiei in conditii normale nu presupune aparitia unor potentiali factori de poluare suplimentari fata de situatia existenta.

Toate lucrarile se vor realiza astfel incat apele freatice si de suprafata sa nu fie afectate.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza in sistem inchis. In aceste conditii, in timpul functionarii normale a obiectivului, fluidele vehiculate nu intra in contact direct cu nicio sursa de apa si nu exista riscul de emisii de poluanti in apele de suprafata/subterane.

Deci, nu sunt necesare masuri de combatere a fenomenului de poluare pentru acest factor de mediu.

# protectia aerului:

In perioada lucrarilor de construire, principalele surse de poluare ale aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice care, in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metanici).

Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti ìn tabelul de mai jos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **POLUANTI** | **U.M.** | **CANTITATI ADMISE** |
| Particule | kg/1000 l | 1,56 |
| Sox | kg/1000 l | 3,24 |
| CO | kg/1000 l | 27,00 |
| Hidrocarburi  | kg/1000 l | 4,44 |
| Nox | kg/1000 l | 44,40 |
| Aldehide | kg/1000 l | 0,36 |
| Acizi organici | kg/1000 l | 0,36 |

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorina de 50 l/h la functionarea concomitenta a 5 utilaje, comparate cu limitele maxime admise in Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 sunt prezentate in tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****crt.** | **POLUANTI** | **U.M.** | **CANTITATI EMISE** | **LIMITA MAXIMA ADMISA****conform Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993** |
| 1. | Particule | g/h | 78 | 500 g/h pct. 4.1. anexa 1. |
| 2. | SOx | g/h | 162 | 500 g/h tabel 6.1. cl. 4. |
| 3. | CO | g/h | 1350 | Limita nespecificata |
| 4. | Hidrocarburi | g/h | 222 | 3000 g/h tabel 7.1. cl. 3. |
| 5. | Nox | g/h | 2222 | 5000 g/h tabel 6.1.cl. 4. |
| 6. | Aldehide | g/h | 18 | 100 g/h tabel 7.1. cl. 1. |
| 7. | Acizi organici | g/h | 18 | 200 g/h tabel 7.1. cl. 2. |

Din comparatia intre cantitatile de poluanti eliminati la functionarea concomitenta a 5 utilaje si maximele admise, prezentate in tabelul de mai sus, rezulta ca in situatia cea mai defavorabila, cand toate utilajele implicate in executie ar functiona simultat, grupate in jurul obiectivului, nu s-ar produce o depasire a nivelului maxim admisibil pentru poluanti proveniti din arderea motorinei in motoare.

Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare.

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

In timpul executiei lucrarilor sunt utilizate utilaje si masini omologate ale caror motoare elimina in atmosfera cantitati de gaze care se inscriu in limitele legale.

Prin proiect au fost luate masuri de limitare a emisiilor in atmosfera prin:

* mentinerea presiunii de operare si inregistrarea fluctuatiilor de presiune;
* verificarea periodica a starii izolatiei de protectie anticoroziva;
* verificarea periodica a calitatii gazelor transportate privind compozitia si agresivitatea chimica;
* analiza gazelor se va face anual sau ori de cate ori configuratia sistemului si/sau sursele de gaze in sistem se modifica.

# protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Zgomotul care apare pe timpul desfasurarii operatiunilor de constructii-montaj provine de la motoarele autovehiculelor si uneltelor de lucru. Acesta se manifesta local si pe timp limitat.

La executarea lucrarilor sunt utilizate utilaje si autovehicule omologate ale caror motoare dezvolta un nivel de zgomot care se inscrie in limitele legale.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limite admisibile.

Valorile in dB si caracteristicele materialelor (greutate, grosime, etc) primite o data cu studiul de zgomot au constituit baza pentru proiectarea structurala.

In perioada de functionare a tronsonului de conducta proiectat nu se produce zgomot. Noul tronsonul de conducta a fost proiectat si construit cu respectarea cerintelor Directivelor europene si a legislatiei nationale privind nivelul de zgomot admis. Acest lucru va fi in mod obligatoriu consemnat in cartea tehnica a conductei, la livrarea in santier si ulterior la punerea in functiune.

Temporar pot aparea surse de zgomot in cursul unor eventuale lucrari de reparatii.

Vibratiile echipamentelor pot duce la amplificarea actiunii dinamice datorita efectului de rezonanta. Prin proiectare, structura trebuie sa demonstreze capacitatea de a satisface cerintele de rezistenta si de exploatare datorate oricaror actiuni dinamice prevazute.

Efectele vibratiilor (amplitudini, viteze de vibratie, etc) vor fi comparate cu valorile admisibile, in conformitate cu codurile si reglementarile relevante si/sau cu informatiile provenite de la furnizor, oricare dintre acestea sunt mai stricte. Verificari de proiectare necesare vor fi efectuate pentru a asigura functionarea in conditii de siguranta.

Nivelul de zgomot si vibratii se va incadra in limitele admise prin STAS 10009:2017 “Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant” si in limitele prevazute in Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sanatatii pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele care vor lucra la executia obiectivului, acestea incadrandu-se in limitele admisibile. Traficul greu prin localitati se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/h, pentru diminuarea zgomotului si a vibratiilor.

Nu sunt prevazute amenajari sau dotari speciale pentru protectia impotriva zgomotului sau a vibratiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrarile se executa in afara zonei locuite. Dupa finalizarea lucrarilor nu vor mai exista surse de zgomot si de vibratii.

# protectia impotriva radiatiilor:

Pe durata lucrarilor de construire, verificarea nedistructiva a imbinarilor sudate pentru conducte se va realiza cu radiatii penetrante, numai de catre echipe de specialisti acreditati cu laboratoare de teren, care detin autorizatii de la emitentii de specialitate.

La utilizarea surselor radioactive se vor lua masuri speciale de protectie, prin utilizarea panourilor de izolare, indepartarea tuturor persoanelor neautorizate si semnalizarea corespunzatoare a zonelor de lucru. In plus, sursele vor actiona pe perioade foarte scurte de timp.

In timpul lucrarilor de construire si montaj, precum si in perioada de functionare a investitiei, nu exista un pericol din punct de vedere al radiatiilor.

In cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substante radioactive.

# protectia solului si a subsolului:

Dupa finalizarea lucrarii sistemul sa fie functional, astfel incat transportul fluidelor petroliere sa nu afecteze calitatea solului/subsolului/panzei freatica.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj si pe perioada exploatarii obiectivului se vor respecta masurile de protectie a mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Fluxul tehnologic se va desfasura in sistem inchis, fara sa afecteze solul si subsolul.

Instalatia de odorizare va fi montata pe o dala prefabricata din beton 3,00x1,00x0,18 m amplasata in zona de acces pietonal.

In perioada de exploatare operatorul instalatiei va asigura supravegherea starii tehnice si intretinerea periodica preventiva a instalatiei, astfel incat sa fie impiedicata aparitia unor factori de poluare.

# protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Atat lucrarile necesare pentru executia investitiei, cat si exploatarea ulterioara nu produc emisii de poluanti care pot afecta biodiversitatea ecosistemelor acvatice si terestre (flora, fauna).

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul acestuia nefiind situat in interiorul sau/si la limita unei rezervatii naturale, in conformitate cu Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional Sectiunea a III-a – Zone protejate, Anexa 1.

In conditii normale de exploatare a investitiei, pe timpul realizarii lucrarilor si in perioada de functionare a obiectivului nu exista poluanti sau activitati care pot afecta ecosistemele acvatice si terestre.

In timpul implementarii proiectului, in scopul eliminarii eventualelor disfunctionalitati, pe intreaga durata a santierului vor fi supravegheate:

* respectarea limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier;
* buna functionare a utilajelor;
* modul de depozitare a deseurilor rezultate din demolarea/valorificarea si monitorizarea cantitatilor de deseuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare;
* respectarea masurilor de reducere a poluarii;
* respectarea masurilor pentru reducerea impactului inainte, in timpul si dupa finalizarea lucrarii asupra ecosistemelor terestre si acvatice, precum si masuri de protectie si conservare, mentionate anterior.

# protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Obiectivele sunt amplasate in extravilanul municipiului Moreni, comunelor Doicești, Cândești, Vulcana Băi și Cobia, judetul Dâmbovița, pe terenuri aflate in proprietatea OMV PETROM si are categoria de folosinta “curti-constructii”. In zonele de interventie nu sunt obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie.

**Distantele fata de asezarile umane sunt următoarele:**

1. Parc 201 Colibasi, la SV la cca. 1,50 km constructii civile din localitatea Ocnita
2. PMAN 800 Doicesti la NE la cca. 2 km constructii civile din localitatea Gusoiu și la SV la cca. 1,30 km constructii civile din localitatea Doicesti.
3. Parc 1 Vulturesti la cca. 1,80 km constructii civile in localitatea Valea Mare și la cca. 2,50 km constructii civile din localitatea Vulturesti.
4. Parc 1 Vulcana Bai la N la cca. 280 m constructii cilile in localitatea Vulcana de Sus și la E la cca. 170 m constructii civile din localitatea Vulcana de Sus.
5. Parc 4 Cobia la SE la cca. 725 m constructii civile din localitatea Mislea

In timpul executiei, constructorul va respecta curatenia si normele privind protectia si igiena muncii in constructii.

Constructorul are obligatia de a asigura serviciile sanitare, pentru ca in organizarea de santier si in punctele de interventie ale lucrarii, sa se respecte igiena in constructii si curatenia, astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si ecosistemelor.

In vederea protejarii localitatilor invecinate se impun urmatoarele masuri:

* activitatile de pe amplasament se vor desfasura in deplina siguranta pentru localitatile invecinate acestuia – in mod permanent;
* se vor notifica in cel mai scurt timp Agentia pentru Protectia Mediului Dâmbovița si Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Dâmbovița, cu privire la avariile sau accidentele care pot produce poluari accidentale si se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, precum si masuri de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse, conform Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, inclusiv cu respectarea prevederilor art. 10, art. 13 si art. 14 din O.U.G. nr. 68/2007, cu modificarile si completarile ulterioare privind raspunderea de mediu, cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare – in mod permanent.

# prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

Se vor identifica toate tipurile de deseuri, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, modificata de H.G. nr. 210/2007.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Ca urmare a lucrarilor de constructii-montaj vor rezulta deseuri, precum cele din tabelul de mai jos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipul deseului** | **Cod** | **Cantitate estimata (t)** | **Valorificare/eliminare finala** |
| Deseuri ambalaje de hartie si carton | 15 01 01 | 0,05 | Pe baza de contract cu operatori autorizati |
| Deseuri de ambalaje materiale plastice | 15 01 02 | 0,02 |
| Deseuri ambalaje de lemn | 15 01 03 | 0,25 |
| Deseuri ambalaje metalice | 15 01 04 | 0,02 |
| Deseuri menajere | 20 03 01 | 0,10 |
| Deseuri metalice | 17 04 05 | 2,50 |

In functie de tehnologia de lucru adoptata de antreprenor si efectivul de personal utilizat, cantitatea efectiva a acestor deseuri, poate sa difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi stranse in pubele speciale si vor fi preluate de echipele de salubrizare, care asigura servicii si in prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare si vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislatiei in vigoare.

Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri si se vor preda la societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

**Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate prezinta toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului in vederea prevenirii generarii deseurilor, precum si gestionarea eficienta a deseurilor in vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform Legii nr. 211/2011, art. 4, ierarhia deseurilor se aplica in functie de ordinea prioritatilor, astfel:

 a) prevenirea;

 b) pregatirea pentru reutilizare;

 c) reciclarea;

 d) alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;

 e) eliminarea.

In vederea reducerii cantitatii de deseuri se iau urmatoarele masuri:

1. instruirea personalului in legatura cu minimizarea cantitatii tuturor tipurilor de deseuri precum si necesitatea colectarii selective a acestora;
2. deseurile menajere: instruire personal privind depozitarea in pubele separate, urmand ca aceste deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati;
3. deseurile metalice: instruire personal privind depozitarea selectiva in containere separate, urmand ca aceste tipuri de deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati in vederea valorificarii acestora;
4. deseurile din constructii si demolari: instruire personal cu privire la colectarea acestora în containere sau în zone amenajate în acest scop in vederea valorificarii.

Responsabilitatea prevenirii si gestionarii deseurilor ii revine executantului lucrarii pe toata durata perioadei de desfasurare a lucrarii de constructie-montaj.

**Planul de gestionare a deseurilor**

**Masurile de gestionare a deseurilor generate pe amplasament sunt urmatoarele:**

1. deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deseu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare;

2. toate categoriile de deseuri sunt depozitate si etichetate corespunzator astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator;

3. se va evita formarea stocurilor care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator;

4. se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deseurilor generate;

5. transportul se va realiza in conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementeaza transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritorul Romaniei.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumire deseu** | **Tip deseu** | **Cod deseu** **cf.** **H.G.856/2002 cu modificari si completari** | **Provenienta (activitate)** | **Stare fizica** | **Modalitate** **de****depozitare** | **Responsabil** | **Destinatia** |
| 1. | Deseuri de ambalaje  | nepericuloase | 15 01 | In perioada lucrarilor de constructii-montaj | solida | pubele | Resp.mediu | Se vor preda operatorilor economici autorizati in vederea eliminarii/valorificarii |
| 2. | Deseuri menajere | nepericuloase | 20 03 01 | solida | pubele |
| 3. | Deseuri metalice | nepericuloase | 17 04 05 | solida | In vrac  |
| 4. | Pamant, pietre, beton | nepericuloase | 17 05 04 | solida | In vrac  |

# gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Se vor identifica toate tipurile de substante potential periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase.

Acestea sunt de tipul:

* deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
* motorina si lubrifiantii necesari utilajelor mobile din dotare;

Pentru diminuarea riscului contaminarii mediului cu substante petroliere, personalul va fi instruit in acest sens.

Manipularea, depozitarea si transportul acestor substante chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de securitate si sanatate in munca.

In timpul exploatarii obiectivului, in conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

# B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

Dala prefabricata din beton pe care se va monta instalatia de odorizare, avand dimensiunile 3,00x1,00x0,18 m, va fi sustinuta de un strat de balast optimal, sort 0-63 m, compactat 98%, deasupra caruia se va asterne un start de nisip, sort 0-4 mm, de 2 cm grosime.

In timpul utilizarii pe santier se va evita ca apa sa se polueze cu detergenti, materii organice, uleiuri vegetale, argile etc.

# VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

### **impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie deosebita speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Instalatia de odorizare a gazelor naturale va fi fixata pe o dala prefabricata din beton pentru a asigura stabilitatea acesteia si pentru a transmite incarcarile statice si dinamice (vibratii, incarcari datorate amplasarii geografice, incarcari de exploatare, de testare si accidentale, etc) terenului de fundare.

Etilmercaptanul este un [compus organic](https://ro.wikipedia.org/wiki/Compus_organic), lichid incolor, cu [sulf](https://ro.wikipedia.org/wiki/Sulf), combustibil care are un miros foarte neplacut asemanator [hidrogenului sulfurat](https://ro.wikipedia.org/wiki/Hidrogen_sulfurat).

### **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/speciilor afectate)**

Finalizarea lucrarilor precizate in prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator.

***Parc 201 Colibași***

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Moreni, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația municipiului Moreni se ridică la 18.687 de locuitori.

 Din punct de vedere geomorphologic, zona cercetata este inclusa de o unitate de relief cu aspect colinat strabatuta de valea raului Cricovu Dulce.Obiectivul cercetat se incadreaza in unitatea geomorfologica majora Subcarpatii Prahovei cu subdiviziunea Depresiunea Valea Lunga, drenata de raul Cricovul Dulce.

 Aceasta unitate geomorfologica este rezultatul eroziunii selective efectuate de raul Cricovu Dulce in Holocenul superior, prin sculptarea depozitelor Pliocene din zona sinclinalului Pucioasa – Campina. Aceste depozite sunt constituite, in principal, din marne, argile si nisipuri. Local, eroziunea raului mentionat se desfasoara pe suprafata depozitelor Pontiene predominant marnoase.

 Relieful unitatii se prezinta puternic fragmentat si putin ordonat orographic, cu culoare depresionare accesibile.

 Raul Cricovu Dulce curge local la o altitudine de cca 250 m, interfluviile pe ambele maluri avand altitudini care depasesc 280 m.

 Zona in care s-au efectuat studiile se afla aproximativ in zona mediana a Subcarpatilor Prahovei, pe interfluviul Cricovu Dulce – Valea Provitei, mai precis la 250-300 m de raul Cricovu dulce, pe malul stang.

Clima perimetrului cercetat este temperat - continentala, cu urmatorii parametrii:

* + temperatura medie anuala………………………..+9,9 °C;
	+ temperatura minima absoluta…………………….-28,3 °C;
	+ temperatura maxima absoluta……………..........+40,4 °C.

***Parc 800 Doicești***

PMAN 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Doicești se ridică la 4.584 de locuitori, în scădere față de [recensământul anterior din 2002](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2002_%28Rom%C3%A2nia%29), când se înregistraseră 4.788 de locuitori.[[](https://ro.wikipedia.org/wiki/Doice%C8%99ti%2C_D%C3%A2mbovi%C8%9Ba#cite_note-kia.hu-1)

 Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul studiat corespunde marii unitati Campia Romana, subunitatea Campia subcolinara- Campia Targovistei.

 Individualitatea geomorfologica a Campiei Romane este marcata de o serie de caracteristice morfologice structural si hidrografice.

 In primul rand se poate remarca aspectul depresionar si forma ei de culoar longitudinal paralel cu albia Dunarii si cu lantul Carpatilor. Aceasta reprezinta de fapt zona cea mai coborata a Vorlandului Carpato- Balcanic cuprins in marele arc muntos al celor doua lanturi paralele si care in vest are aspectul unui cap de albie.

 In al doilea rand multimea raurilor carpatice cu directii radiare, care au impins albia Dunarii spre SV, S si SE, E si chiar NE, silind-o sa roada mai mult malul drept sis a-si formeze un system de terase mai complex pe partea stanga.

 In al treilea rand, depozitele cuaternare destul de variate din punct de vedere genetic, in care loessul ocupa cele mai mari suprafete.

 In al patrulea rand miscarea de torsiune , pe care au afectat-o raurile din N si NE campiei spre cursul inferior al Siretului unde se afla zona cea mai labila din Campia Romana situata la contactul tectonic dintre platforma Moesica, depresiunea Predobrogeana si Orogenul Carpatic.

Perimetrul cercetat se gaseste in Campia subcolinara – Campia Targovistei, campie formata prin ingemanarea conurilor de dejectie ale raurilor Ialomita si Dambovita.

Clima perimetrului cercetat este temperat - continentala, cu urmatorii parametrii:

- temperatura medie anuala………………………..+9,9 °C;

- temperatura minima absoluta…………………….-28,3 °C;

- temperatura maxima absoluta……………..........+40,4 °C.

***Parc 1 Vulturesti (Botesti)***

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Cândești se ridică la 2.886 de locuitori, în scădere față de [recensământul anterior din 2002](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2002_%28Rom%C3%A2nia%29), când se înregistraseră 3.148 de locuitori.

 Perimetrul cercetat se situeaza in comuna Vulturesti, judetul Arges si se suprapune unitatii morfologice “Gruiurile Argesului”, unitate componenta a unitatii majore Podisul Getic. Platforma Argesului, denumita si Gruiurile Argesului, deoarece dealurile se ingusteaza spre marea convergenta a afluentilor Argesului de la Pitesti (provocata se pare de o scufundare locala de tip subsident), prezinta interfluvii netede cu pietrsuri foarte groase, in care vaile secundare se adancesc ca niste incizii inguste.

 Clima perimetrului cercetat este temperat - continentala, cu urmatorii parametrii:

- temperatura medie anuala………………………..+9,9 °C;

- temperatura minima absoluta…………………….-28,3 °C;

- temperatura maxima absoluta……………..........+40,4 °C.

***Parc 1 Vulcana Băi***

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Vulcana-Băi se ridică la 3.052 de ocuitori, în creștere față de [recensământul anterior din 2002](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2002_%28Rom%C3%A2nia%29), când se înregistraseră 3.008 ocuitori.

Zona cercetata face parte din aceasta zona subcarpatica cuprinsa intre Dambovita si

Ialomita, si anume Subcarpatii Ialomitei. Subcarpatii Ialomitei prezinta un relief colinar puternic fragmentat de o serie de afluenti apartinand bazinelor hidrografice Ialomita si Dambovita. Varietatea mare a reliefului este in primul rand consecinta diversitatii petrografice, complexitatii tectonice si intensitatii de manifestare a miscarilor din cuaternar care au stimulat patrunderea eroziunii intr-un ritm mai accentuat decat in oricare alta regiune.

 Cea mai mare parte a culmilor sunt inguste, multe avand infatisare de creste astfel incat este greu de admis existenta unor suprafete de nivelare generale. Dar nici aparitia locala a unor resturi de relief evoluat (ca pe unele culmi de la vest de Ialomita) nu poate fi contestata. Acest fel de suprafete sunt foarte rare si mici si nu se afla pe dealurile cele mai inalte.

 Sub nivelul general al culmilor se schiteaza mici arii depresionare catre care tranziteaza versanti afectati partial de alunecari de teren, de eroziuni si alte fenomene geologice de dinamica externa, puse in legatura si cu cauze antropice.

 Clima perimetrului cercetat este temperat - continentala, cu urmatorii parametrii:

- temperatura medie anuala………………………..+9,3 °C;

- temperatura minima absoluta…………………….-26,6 °C;

- temperatura maxima absoluta……………..........+36,5 °C.

***Parc 4 Cobia***

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Cobia se ridică la 3.180 de locuitori, în scădere față de [recensământul anterior din 2002](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2002_%28Rom%C3%A2nia%29), când se înregistraseră 3.467 de locuitori.

Perimetrul cercetat se situeaza intr-o zona depresionara drenata de paraul Cobiuta.Depresiunea se situeaza intr-un ansamblu morphologic format din versanti separati de zona unor poduri. Zona podurilor se prelungeste divergent cu o serie de mici interfluvii cu cornise cu pante de peste 30 grade, continuate descrescator cu pante mai line, de 15-20 grade pe distante de 100-300 m. De o parte si de alta a interfluviilor se intalnesc organisme torentiale cu versanti abrupti, care in conditiile unui substrat favorabil eroziunii, au o tendinta regresiva catre cornisa. In spatiul ramas disponobil pe interfluviu si pe platforme amenajate pe versanti au fost amenajate careuri de sonde.

In aceste conditii eroziunea a scos la zi o succesiune de formatiuni cu parametri fizico-mecanici diferiti (infiltrare, plasticitate, rezistenta la rupere, s.a.), (peste 8 m), care au afectat versantii. In arealul cercetat cu potential natural ridicat si permanent de alunecare, in ultimele decenii s-au produs mutatii importante in ansamblul relatiilor naturale care au conditionat sau au grabit aparitia unor dezechilibre locale de versant: defrisari de versanti si executarea de excavatii in masa acestora pentru amenajarea de drumuri si activitati de foraj, modificari repetate ale orizonturilor acvifere ca urmare a activitatilor extractive, vibratii in masa rocilor si in cea a maselor alunecate, deja cu o stabilitate precara. Vegetatia in sectorul studiat se prezinta puternic antropizata, sunt prezente petice de padure de foioase, care se unesc uneori in areale cu extindere considerabila.

 Clima perimetrului cercetat este temperat - continentala, cu urmatorii parametri:

* + temperatura medie anuala.………………….……..……………………….+9,9 °C,
	+ temperatura minima absoluta……………………………………………….-28,3 °C,
	+ temperatura maxima absoluta………………………………….…………..+40,4 °C.

### **magnitudinea si complexitatea impactului**

In conformitate cu prevederile Legii nr. 123/2012 privind energia electrica si gazele naturale (ANRE) si Ordinul nr. 34/2013 - Regulamentul de acordare a autorizatiilor de inmatriculare si a licentelor in sectorul gazelor naturale, OMV Petrom in calitatea sa de producator de gaze naturale si operator al propriului sistem de conducte de gaze are obligatia legala de a depista scaparile de gaze si a acumularilor acestora in incinte inchise, pentru evitarea formarii amestecurilor explozive, prin montarea de instalatii de odorizare.

Ratiunile acestei prevederi sunt:

* asigurarea utilizatorilor, in genere a locuitorilor si a imobilelor de tot felul, contra oricaror riscuri de asfixie, incendiu sau explozie, prin decelarea prezentei gazelor;
* reducerea sau evitarea pierderilor de gaze, prin scapari, prin aceasta micsorandu-se si riscul de producere de accidente.

### **probabilitatea impactului**

Lucrarile de constructii-montaj se vor desfasura in incintele existente ale OMV PETROM SA, cu respectarea normelor specifice impuse.

Utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Dupa punerea in functiune a investitiei procesul tehnologic se va realiza in sistem inchis, fara emisii de gaze naturale in atmosfera.

### **durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.

Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

* **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de executie a instalatiilor din industria extractiva de titei si gaze, cat si a exploatarii ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

### **natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.

# VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Activitatea de constructii-montaj a tronsonului de conducta nu conduce la degradarea temporara sau permanenta a mediului fizic si social dupa terminarea santierului. Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt, care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de construire este minimizat printr-o planificare adecvata si aplicarea masurilor preventive.

In conformitate cu legislatia romana, pe amplasament nu este permisa folosirea materialelor de constructie care dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopsea cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/ intretinere a utilajelor sunt legate de:

* generarea deseurilor. Toate deseurile rezultate din lucrarile de montaj conducte si echipamente sunt gestionate selectiv. Deseurile care intra in categoria deseurilor periculoase vor fi tratate conform legislatiei in vigoare.
* folosirea sau manevrarea materialelor care pot dauna sanatatii (ex: materiale inflamabile si toxice etc);
* zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie;
* contaminarea.

La proiectarea lucrarilor de constructii-montaj s-au luat in consideratie, alaturi de aspectele tehnice si tehnologice, intreaga gama de surse, cauze, efecte, solutii si masuri de precautie, precum si implicatiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calitatii mediului si impiedicarea aparitiei unor factori de disconfort se recomanda:

* respectarea cu strictete a tehnologiei de lucru si a parametrilor functionali ai utilajelor;
* respectarea suprafetei destinate activitatii propuse;
* urmarirea bunei functionari a masinilor si utilajelor in cadrul parametrilor prevazuti de fabricant, prin sistemul de automatizare si inspectii zilnice a instalatiei de catre operatorii acesteia;
* gestionarea corecta a deseurilor.

 In timpul executiei si la exploatarea conductei se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

1. **Reglementari generale**
* Ordonanta de Urgenta nr. 195/22.12.2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
* Ordonanta de Urgenta nr. 68/28.06.2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
1. **Factor de mediu aer**
* Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, cu modificarile si completarile ulterioare
* Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator
1. **Factor de mediu apa**
* Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare
1. **Factor de mediu sol**
* Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului (valori de referinta pentru urme de elemente chimice in sol)
1. **Protectia contra zgomotului si a vibratiilor**
* H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
* STAS 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
* STAS 12025-2:1994 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor din cladiri. Limite admisibile
* STAS 6156-86 Acustica in constructii. Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale. Limite admisibile si parametri de izolare acustica
1. **Tratarea si eliminarea deseurilor**
* Legea nr. 211/2011, privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
* Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare
* H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate
* O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE)
* H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare
* H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei
* H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
* H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
* H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea si combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante.
1. **Substante periculoase**
* H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori, cu modificarile si completarile ulterioare

Prezentele reglementari nu sunt limitative. Daca la executia lucrarii apar probleme legate de protectia mediului, constructorul si beneficiarul vor stabili masuri care sa respecte legislatia in vigoare si sa preintampine poluarea.

# IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

# Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene

Proiectul se incadreaza in prevederile punctului 13, alin. a) din Anexa nr. 2 Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului si nu se incadreaza la prevederile art. 48 si art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

# Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

In conformitate cu prevederile Legii nr. 123/2012 privind energia electrica si gazele naturale (ANRE) si Ordinul nr. 34/2013 - Regulamentul de acordare a autorizatiilor de inmatriculare si a licentelor in sectorul gazelor naturale, OMV Petrom in calitatea sa de producator de gaze naturale si operator al propriului sistem de conducte de gaze are obligatia legala de a depista scaparile de gaze si a acumularilor lor in incinte inchise, pentru evitarea formarii amestecurilor explozive, prin montarea de instalatii de odorizare.

# X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

* **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Antreprenorul va asigura dotarile minim necesare organizarii de santier:

* grup sanitar ecologic;
* cabina sef santier;
* cabina vestiar muncitori;
* spatiu de depozitare deseuri, prevazut cu habe etanse pentru colectarea selectiva a deseurilor si pentru depozitarea deseurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate masurile care se impun pentru a inlatura eventualele riscuri in ceea ce priveste securitatea si sanatatea in munca.

Constructorul va asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere si administrare judicioasa in desfasurarea proceselor de executie.

* **Localizarea organizarii de santier**

Organizarea de santier se va face in apropierea loca’iilor SC OMV PETROM SA existente.

* **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**

Realizarea organizarii de santier trebuie facuta avand in vedere reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrarile, in asa fel incat sa se minimizeze riscul de poluare a mediului si de a implementa masuri adecvate de control, dupa caz.

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

* ocuparea terenului;
* amenajarea platformelor;
* depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

* **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, insa au caracter temporar.

* **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Se vor lua masuri de verificare tehnica, pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

Este interzisa efectuarea oricaror lucrari de reparatii/intretinere a utilajelor de lucru in cadrul organizarii de santier. Orice astfel de lucrari se vor efectua in ateliere specializate, autorizate conform cerintelor legislative.

De asemenea, este interzisa alimentarea cu carburanti a masinilor de lucru in cadrul organizarii de santier.

# XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

**XI.1. LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII**

La finalul perioadei de constructie, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament. Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

In cazul producerii unei avarii cu repercusiuni asupra factorilor de mediu, se va efectua evaluarea acestora si se vor lua masurile de refacere stabilite de autoritatile abilitate.

La refacerea terenului se va avea in vedere categoria de folosinta a terenurilor, incadrata conform prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

Valorile de referinta privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

**XI. 2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ŞI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

In cazul producerii unor poluari accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin anuntarea persoanelor care au atributii pentru combaterea poluarilor accidentale in vederea actionarii imediate pentru eliminarea cauzelor poluarii şi delimitarea efectelor acestora.

Poluarile accidentale care pot fi produse sunt deversari accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite in perioada de constructie-montaj.

Pentru limitarea si indepartarea efectelor in cazul poluarii cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

Totodata, pot sa apara poluari in cazul unei avarii la conducta. Si in acest caz se intervine cu material absorbant.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate intr-un container etans in vederea eliminarii printr-un operator autorizat.

**XI.3.ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAŢIEI**

In momentul inchiderii/dezafectarii/demolarii instalatiei se realizeaza un plan care este supus autorizarii.

**XI.4. MODALITĂŢI DE REFACERE A STĂRII INIŢIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Asa cum este prezentat la subcap. XI.3.

# XII. ANEXE – piese desenate:

1. Certificat de inregistrare Seria B, nr. 2448561
2. Certificat de Urbanism nr. 77/10.04.2019
3. Plan de incadrare in zona colector Parc 201 Colibasi – SC Moreni, scara 1:25000
4. Plan de incadrare in zona colector PMAN 800 Doicesti - SRMI Teis, scara 1:25000
5. Plan de incadrare in zona colector Parc 1 Vulturesti (Botesti) - SRMI Teis, scara 1:25000
6. Plan de incadrare in zona colector Parc 1 Vulcana Bai - SRMI Teis, scara 1:25000
7. Plan de incadrare in zona colector Parc 4 Cobia – Tank Farm Cobia, scara 1:25000
8. Tabel cu coordonate Stereo 1970 colector Parc 201 Colibasi – SC Moreni
9. Tabel cu coordonate Stereo 1970 colector PMAN 800 Doicesti - SRMI Teis
10. Tabel cu coordonate Stereo 1970 colector Parc 1 Vulturesti (Botesti) - SRMI Teis
11. Tabel cu coordonate Stereo 1970 colector Parc 1 Vulcana Bai - SRMI Teis
12. Tabel cu coordonate Stereo 1970 colector Parc 4 Cobia – Tank Farm Cobia
13. Plan situatie proiectare colector Parc 201 Colibasi – SC Moreni, scara 1:500
14. Plan situatie proiectare colector PMAN 800 Doicesti - SRMI Teis, scara 1:500
15. Plan situatie proiectare colector Parc 1 Vulturesti (Botesti) - SRMI Teis, scara 1:500
16. Plan situatie proiectare colector Parc 1 Vulcana Bai - SRMI Teis, scara 1:500
17. Plan situatie proiectare colector Parc 4 Cobia – Tank Farm Cobia, scara 1:500

# XIII. ARII NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE:

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 274/30.07.2019 emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Dambovița:

* Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 13, lit. a;
* proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
* proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

# XIV. INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele, nefiind necesara preluarea informatiilor din Planurile de management bazinale, actualizate.

# XV. CRITERII PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV

1. **Caracteristicile proiectului**
2. **dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Instalatiile de odorizare se vor monta in incintele parcului 201 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, parcului 1 Vulturesti (Botesti), parcului 1 Vulcana Bai si parcului 4 Cobia, fiind racordate la colectoarele existente.

Instalatia de odorizare va fi proiectata conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Presedintelui A.N.R.E de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte gaze naturale» si a specificatiilor tehnice OMV Petrom S.A.

Instalatia de odorizare foloseste principiul de odorizare prin vaporizare.

Solutia tehnologică de transport al gazelor este in sistem inchis, sub presiune prin conducte.

1. **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**

OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalatiilor de suprafata, pentru implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii.

In conformitate cu prevederile Legii nr. 123/2012 privind energia electrica si gazele naturale (ANRE) si Ordinul nr. 34/2013 - Regulamentul de acordare a autorizatiilor de inmatriculare si a licentelor in sectorul gazelor naturale, OMV Petrom in calitatea sa de producator de gaze naturale si operator al propriului sistem de conducte de gaze are obligatia legala de a depista scaparile de gaze si a acumularilor lor in incinte inchise, pentru evitarea formarii amestecurilor explozive, prin montarea de instalatii de odorizare.

Proiectul se incadreaza in programul desfasurat de OMV PETROM, pentru aducerea la conformitate a instalatiilor din zona, cu implementarea unor sisteme de automatizare si control moderne, care sa permita exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta maxima.

1. **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Pentru montarea dalei prefabricate din beton se va folosi un strat de balast optimal, sort 0-63 m, compactat 98%, deasupra caruia se va asterne un start de nisip, sort 0-4 mm, de 2 cm grosime.

Stratul superior decopertat pentru realizarea santului va fi depozitat la o locatie aprobata.

1. **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate**

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Deseurile generate in timpul perioadei de constructie-montaj sunt prezentate in subcapitolul VI.A.h.

1. **poluarea si alte efecte negative**

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se considera ca fiind redus intrucat poluarea manifestata in timpul perioadei de constructie-montaj este limitata avand caracter temporar, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale.

Gazul natural nu este un produs toxic.

Gazul natural este o sursa de poluare a aerului, facand parte din categoria compusilor cu efect de sera, provocand distrugerea stratului de ozon.

Fiind un gaz insolubil in apa, gazul natural nu are efect asupra apei si solului.

Conducta fiind in intregime sub presiune producerea unui incendiu sau unei explozii este posibila, in principal, in situatia unor avarii soldate cu scurgeri de gaze naturale.

1. **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informatiilor stiintifice**

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

Evaluarea riscului este procesul general de identificare a pericolelor, de evaluare a probabilitatii existentei si a consecintelor probabile (riscul asociat cu pericolul). Clasificarea pericolelor este un element fundamental in evaluarea riscului de a produce accidente majore, pentru ca in acest mod sunt luate in considerare doar acele pericole cu potential de accident major.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

* Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase;
* Tehnologice:totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protectie;
* Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi;
* Incendii-explozii : este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.;

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanţe periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

* elaborarea planurilor pentru situaţii de urgenta si PSI;
* identificarea situaţiilor generatoare de poluare accidentala;
* dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire şi stingere a incendiilor;
* asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.

Conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), Tc a timpului de raspuns, perimetrul cercetat are coeficientul **Tc = 0,7 s (**Parc 201 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, Parc 1 Vulturesti (Botesti), Parc 1 Vulcana Bai), **Tc = 1,0 s (**Parc 4 Cobia) iar conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag pentru cutremure avand intervalul de recurenta IMR = 100 ani, perimetrul cercetat are valoarea **ag=0,35 g (**Parc 201 Colibasi), **ag=0,30 g (**Parc 201 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, Parc 1 Vulturesti (Botesti), Parc 1 Vulcana Bai). Incadrarea seismica este in conformitate cu “Codul de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri”, indicativ P100 – 1/2013.

Din punct de vedere seismic conform SR11100-1/93, amplasamentul studiat se incadreaza zonei macroseismice de gradul **81**, pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade de revenire de 50 de ani (minimum), pentru parcul 201 Colibași și gradul **71**, pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade de revenire de 50 de ani (minimum), pentru PMAN 800 Doicesti, Parc 1 Vulturesti (Botesti), Parc 1 Vulcana Bai si Parc 4 Cobia.

Pentru Parcul 201 Colibasi, PMAN 800 Doicesti, Parcul 1 Vulturesti (Botesti) si Parc 4 Cobia, clima perimetrului cercetat este temperat – continentala cu urmatorii parametri:

- temperatura medie anuala………………………..+9,9 °C;

- temperatura minima absoluta…………………….-28,3 °C;

- temperatura maxima absoluta……………..........+40,4 °C.

Pentru Parcul 1 Vulcana Băi, clima perimetrului cercetat este temperat – continentala cu urmatorii parametri:

- temperatura medie anuala………………………..+9,3 °C;

- temperatura minima absoluta…………………….-26,6 °C;

- temperatura maxima absoluta……………..........+36,5 °C.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

* Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase.
* Tehnologice: totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea

masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protective.

* Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi.
* Incendii-explozii: este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza urmatoarele:

* elaborarea planurilor pentru situatii de urgenta si PSI;
* identificarea situatiilor generatoare de poluare accidentala;
* dotarea corespunzatoare cu sisteme de prevenire si stingere a incendiilor;
* asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.
1. **riscurile pentru sanatatea umana**

Proiectul propus are un impact redus asupra sanatatii oamenilor in conditiile respectarii legislatiei in vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substante si preparate periculoase si nici generarea de emisii care sa prezinte risc pentru sanatatea populatiei, iar in cazul producerii unei poluari accidentale se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse.

Gazul natural poate patrunde in organism prin inhalare. Datorita caracterului asfixiant mastile contra gazelor cu cartus filtrant nu protejeaza personalul, in caz de interventii in atmosfere concentrate de gaze fiind necesare aparate izolante.

1. **Amplasarea proiectelor**
2. **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor**

Prin documentatiile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate P.U.G. terenul este extravilan și intravilan – curți construcții.

1. **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia**

***Parc 201 Colibași***

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Moreni, judetul Dambovita. Municipiul Moreni este situat în partea de est a judeţului Dâmboviţa, la 22 km. depărtare de municipiul Târgovişte.

Municipiul se întinde pe o suprafaţă de 35 km. şi se învecinează cu:

* la Nord - Comuna Iedera
* la Est - Comuna Filipeştii de Pădure
* la Sud - Comuna I.L.Caragiale
* la Vest - Comuna Ocniţa şi Gura Ocniţei.

Municipiul Moreni are o suprafață de 87 km. pătrați, este așezat într-o depresiune colinară, zona fiind de deal de înălțime moderată. Dealurile din vecinătatea municipiului sunt acoperite cu vegetație forestieră din speciile de foioase. Din punct de vedere administrativ, a dobândit acest rang în luna iunie 2003.

Localitatea Moreni este situată în aria formaţiunilor pliocene şi cuaternare de o mare diversitate litologică. Predomină complexele nisipoase, gresiile cu intercalaţii de marne, argile nisipoase, pietrişuri, cu orizonturi de lignit (daciene). Ultimele formaţiuni sunt constituite din marne argiloase verzui, nisipuri gresii moi (romaniene), peste care urmează pietrişuri cu structură încrucişată (cuaternar inferior), în partea nordică a Câmpiei înalte a Cricovului. În lunca Râului Cricovul Dulce se găsesc depozite aluvionare recente, alcătuite din nisipuri, pietrişuri şi depozite loessoide (holocene). Rezervele de sare, petrol şi gaze naturale sunt asociate cu structurile petrolifere care sunt faliate şi străpunse de sâmburi de sare. În anticlinalul Gura Ocniţei – Moreni – Barna – Piscuri, masivul de sare apare la suprafaţă pe o lungime de 6 km.

Cutele diapire dispun de rezerve de sare importante, astfel, la Moreni, într-o sondă s-a întâlnit de la 16 m până la 449 m (V. Mentier 1912). Structurile petrolifere cuprind, cute diapire tipice. Astfel structura Gura Ocniţei, Moreni, Barna, cu formaţiuni productive daciene, prezintă petrol şi în romanian. O altă resursă utilă, este valorificarea apelor de sondă (sărate, iodurate, bromurate), care pot fi folosite la tratarea diverselor afecţiuni reumatologice.

Această zonă face parte din bazinul hidrografic al Ialomiței, în localitate principalul colector fiind râul Cricov. Regimul hidrografic a fost influențat de fragmentarea reliefului, de climă, de geologie. Are o alimentare pluvio-nivală, cu ape mari de primăvară rezultate din ploi și din topirea zăpezilor și cu viituri de vară provocate de ploile cu caracter torential.

***Parc 800 Doicești***

PMAN (claviatura de intrare sonde titei) 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita.

Comuna Doicesti are o suprafață de 11,5 Km2,fiind situata la aproximativ 7-8 km de municipiul Targoviste – este amplasata pe lunca raului Ialomita, fiind invecinata:

**–** la est – comuna Aninoasa;

– la vest – comuna Vulcana Pandele;

– la sud – raul Ialomita;

– la nord – comuna Glodeni;

Perimetrul Doicesti, din punct de vedere  geologic este situat in zona mio-pliocena de la sudul Carpatilor Meridionali. La nord de Dolani se constata o puternica linie de dislocatie in spatele careia se identifica depozite burdigaliene, helvetiene constituite  din conglomerate, marne, gresii si gipsuri (strate de pucioasa).Sub linia de incalecare  sunt prinse depozitele apartinand  meoticului, reprezentate prin  nisipuri, marne si gresii – grosimea lor totala  fiind de cca. 100 m. Ponticul constituit din marne compacte cenusii cu unele intercalatiuni de marne nisipoase si nisipuri fin compacte, au o mare extensiune, intalnindu-se pana la: sud de Doicesti, nord de  Biserica din comuna Sotanga. Grosimea totala a ponticului este de cca. 500 m.

Dacianul  se dezvolta la sud de Sotanga cu extindere estica spre Doicesti si este constituit din nisipuri, marne nisipoase si marne. Se intalnesc, de asemenea,  in partea inferioara si strate  de carbune (lignit) care este exploatat. Grosimea totala a acestor depozite este de cca. 400 m.

Levantinul se dezvolta in partea de sud a zonei si este constituit in baza  din marne nisipoase si marne cenusii-vinetii, iar in partea superioara din nisipuri si pietrisuri.

Cuaternarul este reprezentat prin depozitele de terasa ce se  dezvolta pe ambele maluri ale raului Ialomita, acestea fiind constituite din pietrisuri cu nisipuri peste care se dezvolta solul

vegetal.

Legat de structura petrografica a regiunii este demn de semnalat rezerva de lignit din zona. Carbunii din regiune apartin din punct de vedere geologic dacianului si apar in flancurile unor cute  care afecteaza formatiunile mio-pliocene din zona. In axul cutelor  anticlinale ies in formatiuni mai vechi, iar in flancurile anticlinalelor  si in sinclinale se pastreaza formatiunile mai noi,  intre care si dacianul cu carbuni.

Perimetriul administrativ al comunei Doicești este traversat la sud-vest de râul Ialomița.

***Parc 1 Vulturesti (Botesti)***

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita.

Comuna Cândeşti este situată în nord-vestul  judeţului Dâmboviţa la o distanţă de 36 km de Municipiul Târgovişte, având o suprafață de 5237 ha, aşezată pe o partea dreaptă a râului Dâmboviţa, fiind invecinata:

–la nord-est – comuna Voinești;

– la vest – comuna Boțești, județul Argeș;

– la sud – Tătărani.

 Din punct de vedere geologic – structural, zona cercetata apartine flancului intern al avanfosei carpatice cunoscut local sub numele de Depresiunea Getica, cu o structura monoclinala simpla care trece spre partea centrala a depresiunii la o structura cutata.

Cele mai vechi depozite care afloreaza in regiune, in zona colinara de pe interfluviul Raul Targului – Arges, apartin Pleistocenului inferior, constituit din doua orizonturi litologice: unul inferior psamo – pelitic, alcatuit din argile in alternanta cu pachete groase de nisipuri ce contin lentile de pietrisuri marunte. Orizontul superior are o constitutie psamo – psefitica: exclusiv nisipuri grosiere, pietrisuri si bolovanisuri. Aceste doua orizonturi litologice intra in alcatuirea **“stratelor de Candesti”** care au grosimi de la 20 la 250 m. Depzoitele Villafranchianului trec spre depozite nsiipoase cu lentile mari de pietrisuri, cunoscute sub numele de “Strate de Fratesti” si atribuite Saint-Predstianului. Holocenul inferior i-au fost atribuite depozitele aluvionare ale teraselor inferioare si medii.

Holocenului superior i-au fost repartizate depozitele terasei joase si acumularile corespunzatoare Raului Doamnei, Raului Targului si vailor afluente.

In trecut au existat zacaminte de carbine. La mari adâncimi se găsesc cantonate zăcăminte de petrol.

***Parc 1 Vulcana Bai***

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita.

Comuna Cândeşti este situată în partea cenral-nordică a judeţului Dâmboviţa în valea râului Vulcana la vest de Pucioasa și de valea Ialomiței, la o distanţă de 20 km nord de Municipiul Târgovişte, având o suprafață de 2815 ha, fiind invecinata:

–la nord, nord-vest – comunele Râu Alb și Bărbulețu;

– la vest – comunele Voinești și Pietrari;

– la est – orașul Pucioasa și comuna Moțăieni;

- la nord-est – orașul Fieni;

– la sud – comunele Brănești șu Vulcana Pandele.

Valea şi dealurile Vulcănii fac parte din zona de coline strâns cutate, care încing ca un brâu, pe la sud, lanţul Carpaţilor. Cândva, aici se întindea Marea Sarmată. Dovezi în acest sens, au rămas numai pe vârfurile dealurilor, unde straturile mai noi au fost erodate şi cărate în văi, lăsând să iasă la iveală, rocile străvechi: una dintre aceste roci este gipsul a căror lamele strălucitoare sunt cunoscute de localnicii care trec dealul la Pucioasa.

Alte mărturii ale vârstei subsolului sunt straturile de lignit din apropiere, de la Doiceşti şi Şotânga, straturi ce s-au format în epocile eocenică, oligocenică şi miocenică, din era neozoică. Tot din aceeaşi epocă sunt zăcămintele de petrol de la Glodeni, Valea Voievozilor, Doiceşti precum şi micile cantităţi de ţiţei găsite chiar la Vulcana. Dar despre structura, evoluţia şi vârsta straturilor profunde ale regiunii există şi unele date mai precise. Acestea sunt relevate de săpăturile care s-au făcut aici, descoperindu-se scheletele unor animale acvatice scoase de la adâncimi de 70-80 de metri, din puţurile săpate în zonă pentru a căuta ţiţei.

Săpăturile de la Vulcana au pus în evidenţă şi alte mărturii geologice, aşa-zisele "ape sărate de zăcământ" , rămase din epoca miocenică, care au aceeaşi valoare de indicator al fundului mării Sarmatice, ca şi fosilele animalelor. Aceste ape de zăcământ sunt caracterizate printr-o mare concentraţie de cloruri de sodiu şi cantităţi relativ mari de iod şi brom, ceea ce le-a făcut să fie întrebuinţate cu mare eficacitate pentru tratamentul unor afecţiuni cronice, îndeosebi reumatice.

***Parc 4 Cobia***

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita.

Comuna Cobia este formata din 10 sate, astfel: Gherghitesti, Blidari, Calugareni, Capsuna, Cobiuta, Craciunesti, Frasin Deal, Frasin Vale, Mislea si Manastirea.

Comuna se afla la sud-vest de [Targoviste](https://ro.wikipedia.org/wiki/T%C3%A2rgovi%C8%99te) si este strabatuta de drumul judetean DJ702E care leaga orasul [Gaesti](https://ro.wikipedia.org/wiki/G%C4%83e%C8%99ti) de valea Dambovitei, avand suprafata de 5276 ha.

Vecini:

* la E comuna Dragodana si comuna Lucieni;
* la N comuna Dragomireşti;
* la NV comuna Hulubeşti;
* la V comuna Crânguri si comuna Gura Foii;
* oraşul Găeşti la S.

Teritoriul comunei Cobia este strabatut de apele paraului Cobiuta, care face parte din bazinul hidrografic Arges.

Din punct de vedere structural, regiunea se incadreaza in **flancul intern al avanfosei carpatice** din fata Carpatilor Meridionali, cunoscuta si sub nuumele de **Depresiunea Getica**. Formatiunile sedimentare ale avanfosei corespund intervalului Paleogen – Cuaternar si insumeaza grosimi de mii de metri.

***Romanianul.***Depozitele romaniene sunt constituite dintr-o suita de argile nisipoase compacte, cenusii verzui cu pete de oxizi de fier care alterneaza cu nisipuri micacee galbui in bancuri metrice si intercalatii lentiliforme de pietrisuri marunte depuse torential. Grosimea depozitelor romaniene a fost stabilita la 150 m.

***Cuaternarul.*** Au fost atribuite cuaternarului depozitele dispuse discordant peste cele romaniene. Cuaternarul cuprinde depozitele de varsta pleistocena si holocena. Pleistocenul inferior ***are o dezvoltare regionala si in cadrul acestuia au fost individualizate doua orizonturi: psamo-psefitic, inferior si argilos – nisipos, superior.***

***Holocenul*** include terasa inferioara, depozitele aluviale ale paraielor din regiune, ca si depozitele proluviale si cele ale alunecarilor de teren.

In formatiunile meotiene si helvetiene sunt cantonate zacaminte de petrol.

Pe raza comunei Cobia se afla importante exploatari de petrol.

Caracterizarea litologica a trupului de padure sudic este:

* qp2/3 – nisipuri, pietrisuri din Cuaternar si Pleistocen Superior;
* qh2 – pietrisuri, nisipuri, argile nisipoase din Cuaternar si Holocen Superior.

Apele subterane sunt accesibile de-a lungul vailor, in timp ce in cazul interfluviilor se afla la adancimi prea mari pentru a putea fi folosite ca sursa de apa.

1. **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
2. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

***Parc 201 Colibași***

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Moreni, judetul Dambovita .

Râul Cricovul Dulce este cel mai important afluent al Ialomiței. Este un râu tipic subcarpatic, în arealul orașului Moreni primește mai mulți afluenți scurți, care au caracter temporar, dar care exercită o intensă acțiune de eroziune în rocile moi ale cutelor subcarpatice. Denumirea de Cricov o primeşte după ieşirea în cursul superior a pâraielor Strâmburi - Tisa. În depresiunea Iedera primeşte pe partea stângă pârâul Ruda, iar pe partea dreaptă în Depresiunea Moreni pe Tisa, care îşi are obârşia în Dealul Ocniţa. Cricovul Dulce, la staţia hidrometrică Băltiţa din avale de Moreni are un debit mediu multianual de 2.60 m3/s, cu o suprafaţă bazinală de 577 km2 , o altitudine medie a bazinului hidrografic de 391 m şi o lungime a cursului apei de 69 km.

***Parc 800 Doicești***

PMAN (claviatura de intrare sonde titei) 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita.

Râul Ialomiţa, fiind o arteră hidrografică mare, este un râu regularizat (prin construirea mai multor baraje şi altor lucrări hidrotehnice), iar pe teritoriul localităţii Doiceşti putem afirma că are un curs aproape artificial datorat numeroaselor modificări făcute în scopuri utilitare (captări de apă potabilă şi industrială) sau de regularizare. Dacă adăugăm la aceasta faptul că albia majoră este încastrată circa 8 – 10m în terasa pe care se află situată vatra localităţii Doiceşti, putem trage concluzia că riscul la inundaţii este practic inexistent.

***Parc 1 Vulturesti (Botesti)***

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita.

Comuna Cândeşti este aşezată pe o partea dreaptă a râului Dâmboviţa, care are o lungime de 237 Km și o suprafață bazinală de 2837 Km.

Este cel mai mare afluent al râului Argeș, ce izvorăște prin Valea Vladului din Munții Făgărașului, vârful Brătila și prin pârâul Boarcașu din Munții Leaotei, vărful Piscanu. După un curs cu direcție vest-est între masivele Făgăraș și Piatra Craiului, la nord, și Iezer-Păpușa, la sud, unde s-a construit în 1983 lacul de acumulare Pecineagu, Dâmbovița se orientează spre sud-est formând cheile de la Plaiul-Mare, înainte de a pătrunde în depresiunea Podul Dâmboviței. Urmează Cheile Mari ale Dâmvoviței, între Podul Giurgiului și cealaltă depresiune Montană de la Rucăr. În continuare, Dâmbovița mai are un sector de vale îngustă la Dragoslavele și Cetățeni după care traversează Piemontul Cândești și Câmpia Română, pe partea centrală, vărsându-se în Argeș la Budești.

***Parc 1 Vulcana Bai***

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita.

Principalele cursuri de apa care strabat zona sunt Dambovita si Ialomita apartinand bazinului hidrografic Ialomita. De-a lungul vaii Ialomitei numarul teraselor este mare, dar numai cele mijlocii si inferioare se impun in peisaj, indeosebi in imprejurimile Doicestilor. De asemenea, in lungul vaii Dambovitei a fost pus in evidenta un numar mare de terase.

***Parc 4 Cobia***

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita.

Teritoriul comunei Cobia este strabatut de apele paraului Cobiuta, care face parte din bazinul hidrografic Arges.

1. **zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

1. **zonele montane si forestiere**

***Parc 201 Colibași***

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Moreni, judetul Dambovita.

Municipiul Moreni este localizat într-o zonă depresionară a Subcarpaţilor Prahovei, la contactul cu Câmpia Înaltă a Cricovului. Oraşul s-a dezvoltat în compartimentul depresionar Iedera-Moreni, în sectorul Subcarpaţilor externi, formaţi din depozite mio-pliocene, mai puţin dure, uşor modelate de agenţii externi, generând dealuri cu înălţimi reduse, denumite plaiuri (Plaiul Stânei, Plaiu Pleaşa, Plaiu Hotarului, Plaiu Văii Dulci, Plaiu Căluţei, Plaiul Ungureanului, Plaiu Nisipoasa).

Cele mai mari altitudini se întâlnesc în Subcarpații din vestul Depresiunii Moreni, unde se întâlnesc o serie de vârfuri structurale și petrografice: Vârful lui Stanciu - 569 m, Plaiu Căluței - 384 m, Dl. Ursa - 407 m, Plaiu Pleșa - 398 m. Pe versantul stâng al Cricovului, altitudinile ridicate sunt localizate în sectorul anticlinalui Moreni, în Vârful Piscuri - 472 m.

Vegetaţia naturală din acest spaţiu aparţine etajului pădurilor de foioase, fiind reprezentată prin păduri şi pajişti. Grupările forestiere ocupă spaţii mari, peste 50% din suprafaţa totală. Particularităţile reliefului şi topoclimatului au condiţionat diferenţierea subetajului gorunului, a cărui limită nordică trece pe la Moreni, Gorgota etc.. Toate pajiştile au caracter secundar.

Grupările vegetale sunt reprezentate prin păduri de gorun cu carpen şi păduri de gorun cu fag şi pajiștile secundare mezofile şi kerofile. Pădurile de gorun (Querqus petraea) cu carpen (Carpinus betulus) Specia dominantă este gorunul, alîturi e care mai apare carpenul, pe versanţii cu expunere nordică şi pe văi.

Pădurile de gorun cu fag. În nord vestul arealului analizat, pe versantul cuestic al văi Tisa, cu expunere nordică apare o fâşie de tranziţie spre subetajul fagului, în care frecvent alături de gorun, apare fagul (Fagus silvatica).

Vegetaţia azonală este reprezentată de pădurile de esenţe moi (zăvoaiele), dezvoltată în lunca Râului Cricovului Dulce şi ale râurilor principale. Aceasta este alcătuită din anin alb (Alnus incana), anin negru (Alnus glutinosa), plop (Populus albă) şi salcie

***Parc 800 Doicești***

PMAN (claviatura de intrare sonde titei) 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita.

Vegetația specific zonei este cea arboricolă, fiind reprezentată în zona de luncă a râului Ialomița prin arin, plop, salcie, răchită, cătina. La extremitatea sudică a localității se află un masiv păduros (Corbescu), alcătuit din foioase: fag, ulm, carpen, tei, stejar, cireș sălbatic. Bine reprezentat este ordinul arbuștilor prin: corn, soc, lemn câinesc, măceș, porumbarul, drogul. Local, dezvoltat este și salcâmul.

***Parc 1 Vulturesti (Botesti)***

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita.

**Fauna** comunei Cândeşti este bogată şi caracteristică zonelor de deal. Fauna pădurilor de fag şi gorun de pe teritoriul comunei Candesti cuprinde un număr foarte mare şi variat de specii, unele dintre acestea prezentând un real interes cinegetic.

***Parc 1 Vulcana Bai***

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita.

Relieful zonei este predominant deluros și acest lucru corespunde sectorului Subcarpaților Munteniei și a Piemontului Cândești din cuprinsul Piemontului getic cu fragmentare relativ accentuată și active procese de pantă. Dealurile din zonă sunt tot de înălțime medie (între 400-700 m) și sunt acoperite cu păduri de foioase destul de mari, care coboară domol în albia râurilor.

Datorită acestor păduri și a văilor râurilor din zonă, climatul este oarecum blând fără extreme de căldură sau de frig și nu există nici vânturi puternice care să miște masele de aer brusc.

***Parc 4 Cobia***

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita.

Pe 6% din teritoriul administrativ al comunei Cobia se afla o parte din trupul de padure sudic al sitului ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti.

1. **arii naturale protejate de interes national, comunitar, international**

***Parc 201 Colibași***

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita. Față de zona unde se vor executa lucrările regăsim următoarele arii natural protejate:

* la N la cca. 31 km ROSCI0013 Bucegi;
* la cca. 26 km NE ROSCI0283 Cheile Doftanei;
* la cca. 27 ENE ROSCI0164 Padurea Plopeni;
* la cca. 27 km SE ROSCI0290 Coridorul Ialomitei;
* la SSE la cca. 10 km ROSCI0014 Bucsani;
* la cca. 20 km SSV ROSPA0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului;
* la SV cca. 23 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la V la cca. 28 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti.

***Parc 800 Doicești***

PMAN (claviatura de intrare sonde titei) 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita. Față de zona unde se vor executa lucrările regăsim următoarele arii natural protejate:

* la N la cca. 28 km ROSCI0013 Bucegi;
* la NE la cca. 34,50 km ROSCI0283 Cheile Doftanei;
* la cca. 40 km E ROSCI0164 Padurea Plopeni;
* la cca. 20 km SE ROSCI0014 Bucsani;
* la cca. 14 km SSE ROSPA0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului;
* la cca. 17 km SSV ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la SV la cca. 14,50 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la cca. 30 km NV ROSCI0326 Muscelele Argesului.

***Parc 1 Vulturesti (Botesti)***

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita. Față de zona unde se vor executa lucrările regăsim următoarele arii natural protejate:

* la N la cca. 33,50 km ROSCI0381 Raul Targului-Argesel-Rausor, iar la cca. 34,50 m ROSCI0194 Piatra Craiului;
* la 49,50 km NE ROSCI0283 Cheile Doftanei;
* la E la cca. 63 km ROSCI0164 Padurea Plopeni;
* la cca. 14 km SE ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la cca. 30 km SV ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges;
* la V la cca. 4 km ROSCI0326 Muscelele Argesului.

***Parc 1 Vulcana Bai***

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita. Față de zona unde se vor executa lucrările regăsim următoarele arii natural protejate:

* la N la cca. 19 km ROSCI0013 Bucegi, iar la cca. 31 km ROSCI0102 Leaota;
* la NE la cca. 18,50 km ROSCI0013 Bucegi, iar la cca. 32 km ROSCI0283 Cheile Doftanei;
* la E la cca. 44,60 km ROSCI0164 Padurea Plopeni;
* la SE la cca. 31 km ROSCI0014 Bucsani;
* la SSE la cca. 26 km ROSPA0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului;
* la SV la 17 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la V la cca. 21,50 km ROSCI0326 Muscelele Argesului;
* la NV la cca. 36 km ROSCI0381 raul Targului-Argesel-Rausor;
* la NNE la cca. 32 km ROSCI0194 Piatra Craiului.

***Parc 4 Cobia***

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita. Față de zona unde se vor executa lucrările regăsim următoarele arii natural protejate:

* la N la cca. 57 km ROSCI0102 Leaota, iar la cca. 60 km ROSCI0194 Piatra Craiului;
* la NE la cca. 52 km ROSCI0283 Cheile Doftanei;
* la E la cca. 2,80 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la SE la cca. 2,30 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la S la cca. 7 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
* la VSV la cca. 23 km ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges;
* la NV la cca. 4,70 km ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti, iar la 30,50 km ROSCI0326 Muscelele Argesului.
1. **zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica**

Sunt menționate la subcap. X.V.2.c.4

1. **zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri**

Nu este cazul.

1. **zonele cu o densitate mare a populatiei**

***Parc 201 Colibași***

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Moreni, judetul Dambovita . Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația municipiului Moreni se ridică la 18.687 de locuitori.

***Parc 800 Doicești***

PMAN (claviatura de intrare sonde titei) 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Doicești se ridică la 4.584 de locuitori,

***Parc 1 Vulturesti (Botesti)***

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Cândești se ridică la 2.886 de locuitori.

***Parc 1 Vulcana Bai***

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Vulcana-Băi se ridică la 3.052 de locuitori.

***Parc 4 Cobia***

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita. Conform [recensământului efectuat în 2011](https://ro.wikipedia.org/wiki/Recens%C4%83m%C3%A2ntul_popula%C8%9Biei_din_2011_%28Rom%C3%A2nia%29), populația comunei Cobia se ridică la 3180 de locuitori.

1. **peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

***Parc 201 Colibași***

Parcul 201 Colibasi este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Moreni, judetul Dambovita. Patrimoniu cultural este constituit din:

* Biserica „Adormirea Maicii Domnului”, “Sf. Dimitrie” datata 1891-1895, cod DB-II-m-B-17579, aflata in municipiul Moreni;
* Biserica „Schimbarea la față”, datata 1868, cod DB-II-m-B-17584, aflata in municipiul Moreni.

***Parc 800 Doicești***

PMAN (claviatura de intrare sonde titei) 800 Doicesti este situata in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Doicesti, judetul Dambovita. Patrimoniu cultural este constituit din:

* Biserica “Nașterea Maicii Domnului”, datată 1706, cod DB-II-m-A-17465.02, aflata in satul Doicești.

***Parc 1 Vulturesti (Botesti)***

Parcul 1 Vulturesti (Botesti) este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Candesti, judetul Dambovita. Patrimoniu cultural este constituit din:

* Biserica de lemn "Cuvioasa Paraschiva”, datată 1713, cod DB-IV-m-A-17807, din Vârtop, UAT Cândești;

***Parc 1 Vulcana Bai***

Parcul 1 Vulcana Bai este situat in intravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Vulcana Bai, judetul Dambovita. Patrimoniu cultural este constituit din:

* Biserica „Sf. Nicolae”, „Sf. Treime”, „Adormirea Maicii Domnului” datata 1800, cod DB-II-m-B-17771, UAT Vulcana Băi;

***Parc 4 Cobia***

Parcul 4 Cobia este situat in extravilan, pe teritoriul administrativ al UAT Cobia, judetul Dambovita. Patrimoniu cultural este constituit din:

* Biserica de lemn „Sf. Nicolae”, datata 1873, cod DB-II-m-A-17409, UAT Cobia.
1. **Tipurile si caracteristicile impactului potential**
2. **importanta si extinderea spatiala a impactului**

Se estimeaza ca impactul se va resimti local, in zona obiectivului.

1. **natura impactului**

Impactul pe termen scurt se manifesta in timpul lucrarilor de implementare a proiectului, insa acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor de constructie-montaj, urmand sa se refaca amplasamentul.

1. **natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.

1. **intensitatea si complexitatea impactului**

OMV PETROM S.A. a prevazut realizarea unui tronson de conducta care sa corespunda din punct de vedere tehnic si sa respecte distantele de siguranta fata de obiectivele invecinate, pentru evitarea producerii unor accidente cu consecinte grave si montarea unei instalatii de odorizare a gazelor naturale, folosind principiul de odorizare prin vaporizare

1. **probabilitatea impactului**

Lucrarile se vor desfasura doar in aria prevazuta in Certificatul de Urbanism, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

1. **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului**

Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructie-montaj dar este temporar.

1. **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

1. **posibilitatea de reducere efectiva a impactului**

Amplasarea de obiective noi, constructii noi si lucrari de orice natura in zona de siguranta a instalatiilor existente, se realizeaza cu respectarea prevederilor “Normelor tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte si de transport gaze naturale”, aprobate prin Decizia nr. 1220/2006 a presedintelui ANRGM.

Zona de protectie si zona de siguranta aferente fiecarei conducte de alimentare din amonte si de transport gaze naturale sunt stabilite de ambele parti ale axei fiecarei conducte si sunt masurate din axul fiecarei conducte, in conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/2006 a ANRGM.

Impactul produs asupra factorului de mediu apa este redus. Pe parcursul executiei lucrarilor se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:

* interzicerea spalarii acestora in zonele de lucru;
* retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecarei zile de lucru, in vederea evitarii unor situatii neprevazute;
* reparatiile utilajelor si alimentarea cu carburant a acestora nu se va face in zona de lucru, ci in statii specializate si autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, statii distributie carburanti), de catre personal calificat tehnic si instruit din punct de vedere al protectiei mediului si al protectiei muncii.

Impactul produs asupra factorului de mediu aer este redus. Pe parcursul executiei se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

* utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic, in vederea mentinerii in parametri tehnici constructivi;
* o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
* periodic, se va efectua curatenia fronturilor de lucru.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj se produc noxe de la utilajele de taiere a metalelor, de la aparatele de sudura si de la autovehiculele de transport, dar, avand in vedere durata redusa de realizare a acestor lucrari, precum si volumul redus al acestora, concentratiile de substante poluante nu depasesc limitele admise.

Autovehiculele de transport sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza drept carburanti, motorina sau benzina. Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora, in vederea inscrierii in circulatie si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectii tehnice periodice obligatorii.

Ca masuri de protectie, se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii obiectivelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.

Pentru asigurarea unor conditii normale de lucru, sub aspectul protectiei mediului, precum si pentru reducerea la minimum a posibilitatilor de poluare a aerului, ca urmare a lucrarilor, se vor adopta urmatoarele masuri:

* pe perioada derularii operatiunilor din proiect, utilajele de constructii-montaj si mijloacele de transport vor detine toate inspectiile tehnice la zi care sa ateste functionarea corespunzatoare si legala a acestora – in mod permanent;
* pentru asigurarea prevenirii poluarii factorilor de mediu, in perioada executarii lucrarilor, pe amplasament, se vor amenaja si utiliza spatii special destinate depozitarii temporare a deseurilor menajere si se va evita stocarea indelungata a acestora pe amplasament – in mod permanent;
* colectarea separata, stocarea temporara si transportul la locurile de valorificare/ eliminare a deseurilor periculoase si nepericuloase rezultate in urma executarii lucrarilor, in conditii de siguranta pentru mediul inconjurator si pentru sanatatea oamenilor, prin operatori economici autorizati, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul deseurilor – in mod permanent.

Impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus. Pentru limitarea la maximum a influientelor negative vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

La proiectarea tronsonului de conducta s-a avut in vedere limitarea posibilitatii de poluare a solului.

Pe parcursul lucrarilor de constructii-montaj se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor astfel:

* interzicerea depozitarii deseurilor menajere in alte locuri decat cele special amenajate;
* deseurile metalice si nemetalice rezultate vor fi colectate, stocate si depozitate in vederea evacuarii pe sortimente;
* manipularea si transportul deseurilor se vor realiza cu respectarea cerintelor privind protectia factorilor de mediu;
* interzicerea efectuarii de interventii la mijloacele de transport si echipamente pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier;
* respectarea Legii nr. 211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul deseurilor;
* deseurile inerte generate se vor transporta in vederea depozitarii finale, intr-un depozit de astfel de deseuri, autorizat din punct de vedere al mediului.

Pentru a preveni emisiile de gaze datorate unor spargeri ale conductelor, au fost luate urmatoarele masuri:

* amplasarea tronsonului de conducta va respecta distantele de siguranta fata de obiectivele din zona;
* tevile din care se realizeaza tronsonul de conducta au fost prevazute din otel L290N, preizolate cu polietilena extrudata clasa B3 - minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2011, rezistente la presiunile si temperaturile de regim;
* imbinarile prin sudura vor fi controlate prin metode nedistructive si izolate anticoroziv;
* tronsonul de conducta este prevazut cu protectie catodica cu anozi de sacrificiu din zinc;
* dupa sudarea tronsoanelor de teava izolatia va fi intregita pe traseu in zona sudurilor cu mansoane termocontractile si benzi adezive din polietilena;
* protectia catodica a tubului de protectie a conductei, in zona subtraversarii DJ 675C se va realiza prin intermediul unor anozi de zinc respectand prescriptiile STAS 9312 "Subtraversari de cai ferate si drumuri cu conducte - Prescriptii de proiectare”;
* tronsonul de conducta va fi supus probelor de presiune, pentru depistarea eventualelor defecte. In cazul aparitiei unor defecte acestea vor fi remediate, dupa care probele vor fi repetate.

Nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere sau alte tipuri de deseuri, acestea se vor depozita separat pe categorii in recipienti sau containere in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

Se vor utiliza doar caile de acces si zonele de parcare stabilite.

Masurile preventive de aparitie a accidentelor majore propuse se concentreaza pe urmatoarele directii de dezvoltare:

* preintampinarea emisiilor accidentale;
* preintampinarea aparitiei concentratiilor periculoase de gaze;
* golirea de emergenta;
* preintampinarea manifestarii unor surse de aprindere.

Masuri de reducere efectiva a impactului unui accident major pe amplasament:

* conceptia si amplasarea instalatiilor de gaze naturale in asa fel incat concentratiile de gaze naturale sa fie separate de zonele populate;
* protejarea conductelor si a elementelor de conducta contra coroziunii si a focului deschis;
* utilizarea echipamentelor ANTIEX;
* conductele si elementele de conducta vor fi legate la conductorul principal de legare la pamant;
* asigurarea echipamentelor individuale si colective pentru securitatea muncii si a dotarilor PSI, conform legisatiei in vigoare;
* intretinerea preventiva a tuturor echipamentelor;
* verificarea sigurantei tuturor modificarilor propuse a fi aduse proceselor tehnologice si echipamentelor;
* reactualizarea permanenta a procedurilor de desfasurare a proceselor tehnologice;
* dispozitive de depresurizare (supape de siguranta, robinete de deschidere automata etc.), la depasirea presiunii de functionare sigura.

**XVI. PREVEDERI FINALE**

Documentatia tehnica necesara emiterii acordului de mediu s-a intocmit in conformitate cu Anexa 5 E a Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

La analizarea documentatiei si emiterea acordului de mediu va rugam sa aveti in vedere ca activitatile tehnologice care vor fi desfasurate dupa realizarea lucrarilor propuse se inscriu in prevederile autorizatiilor de functionare deja existente.

Avand in vedere cele aratate mai sus, va rugam sa emiteti **ACORDUL DE MEDIU** pentru proiectul **„PUNEREA IN SIGURANTA A COLECTOARELOR: PARC 201 COLIBASI - SC 9 MORENI, PMAN 800 DOICESTI - SRMI TEIS, PARC 1 VULTURESTI (BOTESTI) - SRMI TEIS, PARC 1 VULCANA BAI – SRMI TEIS, PARC 4 COBIA - TANK FARM COBIA”** si sa stipulati eventualele conditii impuse de dumneavoastra pentru realizarea in siguranta a lucrarilor sus-mentionate.

**INTOCMIT,**

**Ing. GHIVECIU PETRE**