**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 15674/9807/25.11.2019

PROIECT **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**25.11.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RĂSCĂEȚI,** cu sediul în comuna Răscăeți, str. Mr. I Vochin, nr. 89, județul Dâmbovița, înregistrată la APM Dâmbovița cu nr. 15674 din 30.09.2019, în baza legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**APM Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.11.2019***,*** că proiectul ***Modernizare drumuri comunale în comuna Răscăeți, județul Dâmbovița,*** propus a fi amplasat în comuna Răscăeți, str. Inv. Constantin Dinulescu, Bisericii, Islazului, fermei și Speranței, județul Dâmbovița,

* ***nu se supune evaluării adecvate/ nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;***
* ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului ;***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit nu se supune evaluării impcatului asupra mediului, sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr 2, pct. 13, lit. a*”*

b) s-au realizat completarea şi analiza listei de control pentru etapa de încadrare, consultarea membrilor CAT  în  şedinţa din data de 14.11.2019, la sediul  APM Dâmboviţa;

c)activitatea va   avea  un  impact  redus  asupra  factorilor  de  mediu  sol,  subsol,  vegetaţie  şi   faună, prin măsurile prevăzute în proiect;

d) nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit :nu se supune evaluării adecvate, sunt următoarele :

* terenul pe care se va realiza investiția este amplasat în comuna Răscăeți, str. Inv. Constantin Dinulescu, Bisericii, Islazului, fermei și Speranței, județul Dâmbovița;
* proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

- nu este cazul ;

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**



Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: [office@apmdb.anpm.ro](mailto:office@apmdb.anpm.ro); tel./fax: 0245213959/0245213944

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

*1. Caracteristicile proiectelor*

*a) mărimea proiectului*

Lucrările de modernizare a străzilor se vor executa pe traseul existent, după cum urmează:

str. Inv. Constantin Dinulescu 1094 ml lpc = 4.00 m S= 4376 mp

str. Bisericii 694 ml lpc = 4.00 m S= 2776 mp

str. Islazului 830 ml lpc = 4.00 m S= 3320 mp

str. Fermei 569 ml lpc = 4.00 m S= 2276 mp

*str. Sperantei 787 ml lpc = 4.00 m S= 3148 mp*

*94 ml lpc = 3.00 m S= 282 mp*

str. Sperantei 881 ml S= 3430 mp

Total 4068 ml S= 16178 mp

In comuna Rascăeți, satele Rascaeți și Vultureanca, se vor executa modernizări de străzi pe o lungime de 4068 m și o suprafață a părții carosabile de 16178 mp (inclusiv suprafețele racordărilor orizontale). Lățimea părții carosabile pentru străzi este de 3.00 m si 4.00 m.

**Traseul in plan**

Lucrările de modernizare se vor realiza cu menținerea traseelor existente spre a se evita implicațiile necesare obținerii de terenuri ce aparțin proprietăților private.

Pe străzile supuse modernizarii s-au facut mici corecții ale elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal realizându-se un sistem rutier suplu care să asigure desfășurarea circulației rutiere în condiții de fluență și cu caracter permanent.

**In profil longitudinal,** s-a urmărit linia terenului existent pentru majoritatea străzilor pentru a asigura accesul cetățenilor în gospodăriile proprii și pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente și conducerea acestora în afara ariei locuite. De asemenea, s-au făcut corecții ale profilului longitudinal în zona de intersecție cu DJ702F (str. Islazului, Fermei și Sperantei), DC88 (str. Inv. C-tin Dinulescu) și str. Valea Crevediei (pentru str. Bisericii), deja modernizate.

**In profil transversal,** s-a adoptat:

- profil transversal tip I, având partea carosabilă cu o bandă de circulație de 4.00 m lățime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.50 m pe ambele laturi ale părții carosabile și panta de 4 %, șanțuri trapezoidale din pâmânt, existente. Acest tip de profil transversal se aplică pe str. Inv. C-tin Dinulescu, Bisericii, Km 0+000-0+577, str Islazului, str. Speranței Km 0+000-0+696 și drumul lateral de la Km 0+324 dr. de pe str. Speranței.

- profil transversal tip II, având partea carosabilă cu o bandă de circulație de 4.00 m lățime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostament de 0.50 m pe una din laturile părții carosabile și panta de 4 %, șanț din beton armat cu capace carosabile amplasat adiacent părții carosabile pe cealaltă latura a acesteia. Acest tip de profil transversal se aplică pe drumul lateral de pe str. Bisericii Km 0+172 stg.

- profil transversal tip III, având partea carosabilă cu o bandă de circulație de 3.00 m lățime, profil cu panta unică de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale părții carosabile și panta de 4 %, șanțuri trapezoidale din pământ, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Speranței, Km 0+696-0+790.

**Structura rutiera proiectata,** constă in:

- săparea și indepărtarea pe 45-50 cm a sistemului rutier existent, așternerea unui strat anticontaminant și antigeliv de nisip de 7 cm, așternerea unui strat de fundație din balast amestec optimal in grosime de 20 cm, așternerea unui strat de bază din piatră spartă cu impanare și înnoroire în grosime de 15 cm, așternerea unui strat de legătura din mixtură asfaltica BADPC22.4 in grosime de 6 cm și a unui strat de uzură din mixtura asfaltică BAPC16 în grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplică pe toate străzile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare precum și pe drumurile laterale adiacente.

Acostamentele se vor executa din piatră spartă cu impănare și înnoroire, cu lățimea de 25-50 cm și o grosime de 10 cm (grosimea imbrăcaminții).

**Drumuri laterale,**

In vederea protejării sistemului rutier de pe străzile modernizate s-au amenajat drumurile laterale, astfel:

- pe str. Inv. Constantin Dinulescu s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+196 stg., L=5.00 m, o suprafață a părții carosabile de 24 mp (inclusiv racordările orizontale) și acostamente de 0.50 m pe fiecare latura a drumului lateral și un drum lateral la Km 0+470 stg, L=9.00 m, o suprafață a părții carosabile de 40 mp (inclusiv racordările orizontale) și acostamente de 0.50 m pe fiecare latură a drumului lateral.

***In total, pe str. Inv. C-tin Dinulescu s-au amenajat 2 drumuri laterale, cu lungimea totală de 14 m și o suprafață a părții carosabile de 64 mp.***

- pe str. Bisericii s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+172 dr., L=117 m, o suprafață a părții carosabile de 478 mp (inclusiv racordările orizontale) și acostamente de 0.50 m pe fiecare latură a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+329 dr, L=7.00 m, o suprafață a părții carosabile de 32 mp (inclusiv racordările orizontale) și acostamente de 0.50 m pe fiecare latură a drumului lateral și un drum lateral la Km 0+395 dr, L=3.00 m, o suprafață a părții carosabile de 15 mp (inclusiv racordările orizontale) și acostamente de 0.50 m pe fiecare latură a drumului lateral.

***In total, pe str. Bisericii s-au amenajat 3 drumuri laterale, cu lungimea totală de 127 m și o suprafață a părții carosabile de 525 mp.***

- pe str. Fermei, s-a amenajat: un drum lateral la Km 0+368 dr., L=5.00 m, o suprafață a părții carosabile de 25 mp (inclusiv racordările orizontale) și acostamente de 0.50 m pe fiecare latură a drumului lateral;

***In total pe str. Fermei, s-a amenajat 1 drum lateral cu lungimea de 5.00 m și o suprafață carosabilă de 25 mp.***

- pe str. Speranței s-a amenajat: un drum lateral la Km 0+324 dr., L=91.00 m, o suprafață a părții carosabile de 380 mp (inclusiv racordările orizontale), lățimea părții carosabile de 4.00 m și acostamente de 0.50 m pe fiecare latură a drumului lateral;

***In total pe str. Speranței s-a amenajat 1 drum lateral cu lungimea totala de 91 m și o suprafață carosabilă de 380 mp.***

***In total se vor amenaja 7 drumuri laterale cu lungimea totală de 237 m, o suprafață totală carosabilă de 994 mp.***

**Scurgerea apelor,**

***a) Podețe din șant de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m***

Pe străzile pe care sunt necesare lucrări de asigurare a scurgerii apelor în lungul acestora s-au executat podețe din șanțuri de beton armat cu capace carosabile, după cum urmează:

- pe str. Inv. C-tin Dinulescu s-a prevazut un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+196 stg, cu lungimea de 6.00 m și la Km 0+680 cu lungimea de 6.00 m;

***In total, pe str. Inv. C-tin Dinulescu se va construi 1 podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m, cu lungimea totală de 6.00 m.***

- pe str. Bisericii s-au prevazut: un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+000 dr., cu lungimea de 10.00 m; un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+172 dr., cu lungimea de 9.00 m; un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+329 dr., cu lungimea de 8.33 m; un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+395 dr., cu lungimea de 8.33 m și un podeț din șant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+390, cu lungimea de 6.00 m.

***In total, pe str. Bisericii se vor construi 5 podețe din șanț de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m, cu lungimea totală de 41.66 m.***

- pe str. Islazului Tronson 1 s-au prevăzut: un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+156., cu lungimea de 10.00 m; un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+163, cu lungimea de 10.00 m; un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+444, cu lungimea de 6.33 m; *In total, pe str. Islazului Tronson 1 se vor construi 3 podețe din șanț de beton armat cu capace carosabile cu lungimea totală de 26.33 m.* Pe str. Islazului Tronson 2 s-au prevăzut: un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+382, cu lungimea de 8.00 m și un podeț din șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+073, cu lungimea de 5.00 m; *In total, pe str. Islazului Tronson 2 se vor construi 2 podețe din șanț de beton armat cu capace carosabile cu lungimea totală de 13.00 m.*

***In total, pe str. Islazului se vor construi 5 podețe din șanț de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m, cu lungimea totală de 39.33 m.***

***In total, pe străzile ce fac obiectul memoriului de prezentare se vor executa 11 podețe din șanț din beton armat cu capace carosabile de 60 cm în lungime totală de 87 ml .***

***b) Șanțuri din beton armat cu capace carosabile***

Pe străzile pe care sunt necesare lucrări de asigurare a scurgerii apelor în lungul acestora s-au prevăzut șanțuri de beton armat cu capace carosabile de după cum urmează:

- pe drumul lateral de la Km 0+172 stg. de pe str. Bisericii, s-a prevăzut un șanț de beton armat cu capace carosabile de 60 cm cu lungimea de 117 m amplasat adiacent părții carosabile;

***In total, s-a prevazut executarea a 117 ml de șanțuri din beton armat cu capace carosabile de 0.60 m.***

***c) Șanțuri trapezoidale din beton***

În vederea asigurării descărcării apelor pluviale in lungul străzilor și conducerea acestora către emisar, se vor executa:

- pe str. Fermei Km 0+491-0+570 dr. pe o lungime de 79 m, se va executa un șanț trapezoidal din beton C25/30, cu grosimea de 8 cm, așezat pe un pat de nisip in grosime de 5 cm;

- pe str. Speranței Km 0+781 dr. pe o lungime de 19 m, se va executa un șanț trapezoidal din beton C25/30 cu grosimea de 8 cm, așezat pe un pat de nisip in grosime de 5 cm, care va conduce apele pluviale intre podețul Dn2 x 500 amplasat pe str. Speranței la Km 0+781 și podețul existent pe DJ702F in imediata apropiere.

***In total se vor executa 98 ml de șanțuri trapezoidale din beton cu lățimea de 1.50 m.***

***d) Podețe tubulare Dn500***

In vederea asigurării scurgerii apelor pluviale în zona de intersecție cu drumurile clasificate sau cu drumurile laterale, se vor executa:

- pe str. Inv. C-tin Dinulescu se va executa un podeț tubular Dn500, cu lungimea de 6.00 m la Km 0+645;

- pe str. Fermei se vor executa timpane pentru podețul existent la Km 0+243.

- pe str. Speranței se va executa un podeț tubulat Dn 2x500, cu lungimea de 5.00 m la Km -0+781.

***In total se va executa 1 podeț Dn500, cu L=5.00 m și un podeț Dn 2 x 500 cu lungimea de 5.00 m***

b) *cumularea cu alte proiecte* - nu este cazul;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) *producţia de deşeuri*: deşeurile generate în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) *riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate*: nu este cazul;

***2. Localizarea proiectelor***

*2.1. utilizarea existentă a terenului* : *Investiţia este propusă spre realizare în comuna Răscăeți, str. Inv. Constantin Dinulescu, Bisericii, Islazului, fermei și Speranței, județul Dâmbovița;*

2.2. *relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede : nu este cazul;
2. zonele costiere : nu este cazul;

c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

***3. Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate : nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului cât şi ulterior în perioada de funcţionare;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta;

***Condiții de realizare a proiectului***

***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor și în perioada de funcționare, luând toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zona obiectivului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea obiectivului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Faza de funcţionare - activităţi desfăşurate pe amplasament**

- nu este cazul;

**Protecţia calităţii apelor**

**a) În perioada de construcţie**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
* pe perioada execuţiei proiectului se vor utiliza toaletele ecologice;

**b)In perioada de funcţionare**

- nu este cazul ;

**Protecţia aerului**

* 1. **În perioada de construcţie**
* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**b)În perioada de funcționare**

- se va asigura buna funcționare a echipamentelor prevăzute în proiect;

**Protectia impotriva zgomotului**

- în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei

**Protecţia solului**

**a) În perioada de construcţie**

- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale reţelelor supraterane sau subterane existente in zonă;

- se vor amenaja spaţii corepunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

**b) În perioada de funcţionare**

-se vor amenaja spaţii corepunzătoare depozitarea temporară a deşeurilor generate;

-se va asigura preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

#### Modul de gospodărire a deşeurilor

***Atât în perioada de construire cât și în cea de funționare titularul are obligația respectării prevederilor Ordonaţei de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr.195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum și ale Legii nr.211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare****.*

**a) În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

- este interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol;

**b) În perioada de funcţionare**

- deșeurile generate pe amplasament vor fi stocate (depozitate temporar) în spații special amenajate (cele reciclabile în containere metalice), în condiţii care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană şi deteriorarea calităţii mediului;

- deșeurile valorificabile, reciclabile vor fi predate unor operatori economici autorizați pentru colectare/ valorificare/ reciclare în baza contractelor de prestări servicii încheiate;

- deșeurile ce nu se pretează valorificării/ reciclării vor fi predate unor operatori economici autorizați pentru colectarea/eliminarea (depozitarea în depozite autorizate), în baza contractelor de prestări servicii încheiate;

- deșeurile menajere amestecate vor fi eliminate, pe baza de contract, de operatorul de salubritate, prin depozitare definitiva la platforma ecologica; deșeurile menajare colectate selectiv vor fi valorificate/reciclate.

- se va menţine curăţenia în spaţiul destinat depozitării, fiind interzisă arderea lor în recipienţii de colectare precum şi aruncarea lor lângă recipienţii de colectare sau depozitarea lor pe terenuri virane sau pe domeniul public;

- conform Legii 211/2011, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligaţia să ţină evidenţa strictă a cantităţilor şi tipurilor de deşeuri produse, valorificate sau comercializate şi circuitul acestora;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- **Monitorizarea gestiunii deseurilor** se va face cu respectarea prevederilor Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- Se va asigura evidenţa cronologică a gestiunii deşeurilor pentru fiecare tip de deşeu, precum şi a cantităţii, naturii şi originii deşeurilor şi, după caz, a destinaţiei, a frecvenţei colectării, a mijlocului de transport şi a metodei de tratare, respectiv operaţiunii de valorificare sau eliminare a deşeurilor, potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE și se va pune la dispoziția autorităților competente de control, la cererea acestora;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

- se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV**,

Mircea Nistor

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.**  Maria Morcoașe | **Intocmit,**  consilier A.A.A  Amalia Didă |
| **Șef Serviciu C.F.M.**  Elena Ivașcu | consilier C.F.M.  Cornelia Vlaicu |