***MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE***

**I. Denumirea proiectului:**

***“DRUM ACCES LOCUINTE STR. CONSTANTIN MANOLESCU IN COMUNA ANINOASA”, JUD. DAMBOVITA***

**II. Titular:**

**-** numele:S.C. ECONOMIC DREAM HOUSE S.R.L.

**-** adresa postala:Calea Câmpulung, bl. 35, sc. b, ap. 24, Târgoviște, jud. Dâmbovița. CIF 37736635 J15/800/2017

- administrator: .........................

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

***a) un rezumat al proiectului;***

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

str. Constatin Manolescu 304 ml lpc = 6.00 m S= 1824 mp

In Comuna Aninoasa, jud. Dambovita, se va executa modernizarea strazii Constantin Manolescu pe o lungime de 304 m (inclusiv drumul lateral de la Km 0+270 dr. in lungime de 23.00 m) si o suprafata a partii carosabile de 1824 mp.

Latimea partii carosabile pentru strada ce face obiectul prezentului proiect tehnic de executie este de 6.00 m.

**Traseul in plan**

Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea suprafetei cadastrate spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

La amenajarea straseului in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985. In plan traseele strazilor se vor proiecta si amenaja pentru viteza de proiectare de 25 Km/h.

Pe strada supusa modernizarii s-au utilizat elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

**In profil longitudinal,** s-a urmarit linia terenului existent pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea, s-au facut corectii ale profilului longitudinal in zona de intersectie cu DJ717, deja modernizat.

**In profil transversal,** s-a adoptat:

- profil transversal tip, avand partea carosabila cu doua benzi de circulatie de 3.00 m latime fiecare, profil cu panta "tip acoperis" de 2.5%, rigole triunghiulare din beton C30/37 cu latimea de 0.50 m fiecare, adiacente partii carosabile, trotuare din mixtura asfaltica intre borduri 25 x 15 cm la marginea partii carosabile si 10 x 15 cm pentru delimitarea spatiului verde spre proprietati.

Bordurile vor fi coborate pe spatiul de intrare in curti.

**Structura rutiera proiectata,** consta in:

- saparea si indepartarea pe 30 cm a stratului vegetal existent, asternerea unui strat anticontaminant si antigeliv de nisip de 5 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 20 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC22.4 in grosime de 6 cm si a unui strat de uzura din mixtura asfaltica BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe toata lungimea strazii Constantin Manolescu.

- saparea si indepartarea a 10 cm din stratul vegetal pe zona de amenajare a trotuarelor, montarea bordurilor de incadrare, 25 x 15 cm spre marginea partii carosabile si 10 x 15 cm spre limita de proprietate, asternerea unui strat de fundatie de 10 cm din balast amestec optimal, asternerea unui strat de beton C8/10 in grosime de 10 cm, asternerea unui strat de uzura din mixtura asfaltica BA8 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe zona trotuarelor necesare circulatiei pietonale.

**Drumuri laterale,**

La Km 0+270 dr. se va amenaja un drum lateral cu lungimea de 23 m cu aceeasi latime si acelasi sistem rutier ca si str. Constantin Manolescu.

**Scurgerea apelor,**

***Podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m***

La Km 0+000 al strazii Constantin Manolescu, la intersectia cu DJ717 se va executa un sant de beton armat cu capace carosabile necesar asisgurarii apelor in lungul drumului judetean.

**Semnalizare rutiera orizontala si verticala**

Pentru a asigura semnalizarea rutiera orizontala se vor executa marcaje axiale si de delimitare a partii carosabile, pe 0.4 Km.

Pentru a reglementa desfasurarea circulatiei rutiere pe strada Constantin Manolescu se va monta tabla indicatoare B1 Cedeaza trecerea la intersectia cu DJ717.

***b) justificarea necesitatii proiectului;***

Analizand starea actuala a drumului de acces, se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna deoarece asigura accesul auto si pietonal catre loturile pe care se vor construi locuinte.

***c) valoarea investitiei;***

Valoarea investitiei este de 400225 lei fara TVA

***d) perioada de implementare propusa;***

2 luni

***e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);***

Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, S.C. ECONOMIC DREAM HOUSE S.R.L. pe suprafata cadastrata pentru realizarea acestei investitii.

Suprafata totala ocupata definitiv de obiectivul de investitie este de 2614.4 mp reprezentand suprafata ocupata de partea carosabila a strazii si a drumului lateral, suprafata ocupata de rigolele triunghiulare din beton si suprafata amenajata a trotuarelor.

Limitele amplasamentului lucrarilor din prezenta documentatie tehnica necesara memoriului de prezentare sunt specificate pe planul de situatie, planul de incadrare si profilele transversale tip.

***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).***

Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice, armaturi si beton de ciment.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii pentru memoriul de prezentare sunt amplasate in Comuna Aninoasa, intre satele Aninoasa si Viforata, pe str. Constantin Manolescu si se racordeaza la DJ717.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

***a) Proiectia calitatii apelor***: Reteaua hidrografica a zonei pe care se desfasoara strada Constantin Manolescu din Comuna Aninoasa este tributara raului Ialomita. Nu exista pericolul inundabilitatii investitiei.

Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a strazilor va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

***b) Protectia aerului***: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

***c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a modernizarii strazii, executarii podetului din sant de beton armat cu capace carosabile, de executie a rigolelor triunghiulare din beton, a executarii trotuarelor, a executarii semnalizarii rutiere orizontale si verticale, vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice, beton de ciment). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

***d) Proitectia impotriva radiatiilor***: Nu exista surse de radiatii.

***e) Protectia solului si a subsolului***: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

***f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice***: Nu este cazul;

***g) Protectia asezarilor umane***: Prin executarea modernizarii strazii, se creaza premizele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare modernizarii, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

***h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii***

Deseurile produse ca urmare a modernizarii strazilor trebuie estimate separat pe cele doua etape.

In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele inscriptionate.

Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a strazilor vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna Aninoasa.

Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata carosabila, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie (scurgeri de carburanti si lubrifianti, urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu e cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin modernizarea strazilor.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu e cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Nu e cazul.

**XI. Lucrari de refacerea amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a strazii, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru doecoperatrea slului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

**XII. Anexe - piese desenate**

Plan de incadrare 1 buc, profile transversale tip 2 buc;

**XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele**

***1. Localizarea proiectului:***

Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, S.C. ECONOMIC DREAM HOUSE S.R.L. pe suprafata cadastrata pentru realizarea acestei investitii.

Suprafata totala ocupata definitiv de obiectivul de investitie este de 2614.4 mp reprezentand suprafata ocupata de partea carosabila a strazii si a drumului lateral, suprafata ocupata de rigolele triunghiulare din beton si suprafata amenajata a trotuarelor.

***Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.***

***2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.***

Nu e cazul.

***3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz***.

Nu e cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian