**Ministerul Mediului,Apelor si Padurilor**



**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 17562/11087/09.03.2020

**PROIECT**  **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. din 09.03.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BRANESTI**  cu sediul in comuna Branesti, strada Principala, nr.221, judetul Dambovita, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 17562 din 31.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [**49/2011**](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 27.02.2020 că proiectul **MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA BRANESTI, JUDETUL DAMBOVITA** propus a fi amplasat in comuna Branesti, satul Branesti, judetul Dambovita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate si nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectului***

1. ***mărimea proiectului***:

Amplasamentul investitiei se realizeaza pe vechile amplasamente ale drumurilor locale.Strazile sunt in proprietate comunitara ,lungimea totala a strazilor ce se vor moderniza este de 1598 m.

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

Ulita Cimitirului de la Vale 32 ml lpc = 2.00 m S= 64 mp

205 ml lpc = 3.00 m S=615 mp

Total Ulita Cimitirului de la Vale 237 m S=679 mp

Ulita Diaconescu C-Vornel Voiculescu 80 ml lpc = 3.00 m S=240 mp

41 ml lpc = 2.00 m S=84 mp

Total Ulita Diaconescu C.-V. Voiculescu 121 m S=324 mp

Ulita Valea Hotarului 328 ml lpc = 4.00 m S=1312 mp

Strada Chioveni 371 ml lpc = 4.00 m S=1484 mp

Strada Ulita Postei 65 ml lpc = 3.00 m S=195 mp

244 ml lpc = 4.00 m S=976 mp

Total Strada Ulita Postei 309 m S=1171 mp

Ulita Voicu Predi 232 ml lpc = 3.00 m S=696 mp

Total 1598 ml S=5666 mp

In Comuna Branesti, satul Branesti, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 1598 m si o suprafata a partii carosabile de 5666 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentei notificari este de 2.00 m, 3.00 m si 4.00m.

**Traseul in plan**

Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea traseelor existente spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985. In plan traseele strazilor se vor proiecta si amenaja pentru viteza de proiectare de 25 Km/h.

Pe strazile supuse modernizarii s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

**In profil longitudinal,** s-a urmarit linia terenului existent pentru majoritatea strazilor pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea, s-au facut corectii ale profilului longitudinal in zona de intersectie cu DJ712, DC136B si alte strazi modernizate anterior.

**In profil transversal,** s-a adoptat:

- profil transversal tip, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 2.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, rigole triunghiulare din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe Ulita Cimiturului de la Vale, Km 0+035-0+067 si Ulita Diaconescu Cornel-Vornel Voiculescu, Km 0+080-0+121 (profil transversal tip I si tip II).

- profil transversal tip, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a partii carosabile si panta transversala de 4 %, rigole triunghiulare de pamant, existente. Acest profil transversal tip se aplica pe: Ulita Cimitirului de la Vale Km 0+000-0+135 si Km 0+067-0+237; Ulita Diaconescu Cornel-Vornel Voiculescu Km 0+000-0+080; Strada Ulita Postei Km 0+000-0+065; Ulita Voicu Predi (profil transversal tip III si tip IV).

- profil transversal tip, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a partii carosabile si panta transversala de 4 %, rigole triunghiulare de pamant, existente. Acest profil transversal tip se aplica pe: Ulita Valea Hotarului, Strada Chioveni, Strada Ulita Postei Km 0+065-0+309 (profil transversal tip V si tip VI).

**Structura rutiera proiectata,** consta in:

- saparea si indepartarea a 10 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat de balast amestec optimal in grosime de 10 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si a unui strat de uzura de BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: Ulita Cimitirului de la Vale, Km 0+000-0+083; Ulita Diaconescu Cornel-Vornel Voiculescu, Km 0+000-0+080; Strada Ulita Postei; Ulita Voicu Predii, Ulita Valea Hotarului; Strada Chioveni Km 0+000-0+275 si pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare.

Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm pe fiecare latura a partii carosabile si o grosime de 9 cm (grosimea imbracamintii).

- saparea si indepartarea a 47 cm din sistemul rutier existent, asternerea unui strat filtrant de nisip in grosime de 7 cm, asternerea unui strat de balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 15 cm, asternerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 5 cm si a unui strat de uzura de BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: Ulita Diaconescu Cornel-Vornel Voiculescu, Km 0+080-0+121; Ulita Cimitirului de la Vale Km 0+083-0+237; Strada Ulita Postei; Strada Chioveni Km 0+275-0+371 si pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare.

Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm pe fiecare latura a partii carosabile si o grosime de 9 cm (grosimea imbracamintii).

**Drumuri laterale,**

In vederea protejarii sistemului rutier de pe strazile modernizate s-au amenajat drumurile laterale, astfel:

- pe Ulita Valea Hotarului s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+272 dr., L=6.00 m, latimea partii carosabile 3 m, acostament de 0.25 m pe una din laturile drumului lateral si sant de beton armat cu capace carosabile pe cealalta latura a drumului lateral inclus in partea carosabila;

un drum lateral la Km 0+319 stg., L=7.00 m, latimea partii carosabile de 4 m, acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+319 dr., L=7.00 m, latimea partii carosabile de 3 m, acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral;

***In total se vor amenaja 3 drumuri laterale cu lungimea totala de 74 m, cu latimea partii carosabile de 3.00 m si 4.00 m.***

**Scurgerea apelor,**

***a) Podet/sant de beton armat cu capace carosabile***

Pe drumul lateral de la Km 0+272 dr de pe Ulita Valea Hotarului se vor amenaja 64.66 ml pe partea stanga a drumului lataral.

***In total se vor executa 66.6m de podet/sant din beton armat cu capace carosabile de 60 cm.***

***b)Podete tubulare Dn500***

Pe strada Valea Hotarului se va executa un podet tubular Dn500 cu L=9 m la Km 0+320 stg necesar asigurarii scurgerii apelor pluviale colectate de pe drumul lateral de la Km 0+272 dr.

***In total se vor executa 9.00 m de podet tubular Dn500***

***c) Santuri trapezoidale din beton***

Pe strada Valea Hotarului se va executa un sant trapezoidal din beton C30/37, cu L=42 m la Km 0+275- 0+317 stg. necesar asigurarii scurgerii apelor pluviale colectate de pe drumul lateral de la Km 0+272 dr.

Pe strada Ulita Postei se vor executa 8 ml de sant trapezoidal din beton C30/37, la Km +304 dr.

***In total se vor executa 50 ml de santuri trapezoidale din beton C30/37, cu grosimea dalei de 8 cm asezate pe un strat filtrant de nisip in grosime de 5 cm.***

***Platforme de incrucisare***

In vederea asigurarii suprafetelor necesare reglementarilor in circulatia rutiera, s-au amenajat urmatoarele platforme de incrucisare:

- pe Ulita Cimitirului de la Vale s-a amenajat o platforma de incrucisare la Km 0+196 stg cu o suprafata carosabila de 46 mp si cu acelasi sistem rutier ca si segmentul de ulita pe care se amenajeaza.

- pe Ulita Diaconescu Cornel-Vornel Voiculescu s-a amenajat o platforma de incrucisare la Km 0+016 stg cu o suprafata carosabila de 54 mp si cu acelasi sistem rutier ca si segmentul de ulita pe care se amenajeaza.

- pe Ulita Voicu Predi s-au amenajat: o platforma de incrucisare la Km 0+131 dr. cu o suprafata carosabila de 24 mp si la Km 0+168 dr. cu o suprafata carosabila de 18 mp, cu acelasi sistem rutier ca si segmentul de ulita pe care se amenajeaza.

***In total se vor amanaja 4 platforme de incrucisare cu o suprafata totala de 142 mp.***

***Acostamente***

Pe toate strazile, inclusiv pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare acostamentele se vor amenaja din piatra sparta, pe latimea de 0.25m pe fiecare latura a partii carosabile si pe o grosime de 9 cm, grosimea imbracamintii;

b) ***cumularea cu alte proiecte*** - nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare /valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite; după punerea in funcțiune a obiectivului vor fi luate masuri de securitate si paza la incendii;

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform Certificatului de Urbanism nr. 65/29.11.2019, terenul este situat în intravilanul comunei Branesti, forma de proprietate –domeniu public , categoria de folosinta - neproductiv

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.

* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

1. **În perioada de construire:**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

1. **În perioada de funcționare:**

* Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002/2002.

**Protecţia aerului**

1. **În perioada de construire:**

**-** transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**-**  se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;

**Protecția împotriva zgomotului**

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- în timpul execuţiei şi funcţionării proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009/2017 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publica privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:

* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului;
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (orele 23.00-7.00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate;
* 35 dB in timpul zilei/30 dB noaptea (orele 23.00-7.00) in interiorul zonelor funcționale ale clădirilor de locuit considerate zone protejate, aflate in zona de impact a activității desfășurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;

- utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

- întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor****.*

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la încetarea activităţii se vor dezafecta construcţiile/instalaţiile existente şi se va readuce terenul la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a terenului;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor ;

- modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcţie;

- respectarea normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a şantierului;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize**, **Acorduri**, **Autorizații**,

**Maria MORCOAȘE** Întocmit,

consilier Gabriela Tudoroiu