**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 2480/1368/13.04.2020

**Proiect ACORD DE MEDIU**

13.04.2020

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S..N.G.N. ROMGAZ S.A. SUCURSALA TÂRGU MUREȘ, cu sediul în Târgu Mureș, str. Salcâmilor, nr. 23, județul Mureș**, înregistrată la APM Dâmbovița cu nr. 2480 din 05.03.2020, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de Urgentă a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, aprobata cu modificările si completările ulterioare, se emite:

**ACORD DE MEDIU**

 pentru proiectul: ***Lucrări pregătitoare provizorii și forajul sondei de exploatare gaze natural sonda 16 Boteni,*** propus a fi amplasat în Titu, județul Dâmbovița,

in scopul stabilirii condiţiilor si a măsurilor pentru protecţia mediului care trebuiesc respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

**I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalaţiile şi echipamentele**

***a) Mărimea proiectului***

Sonda 16 Boteni va fi amplasata in extravilanul orasului Titu, pe un teren in suprafata totala de 7800 mp aflat la cca. 2 km est de centrul orasului Titu si la cca. 1 km de malul stang al pr. Baiu.

 Coordonatele STEREO ’70 ale sondei sunt :

 X = 350709,759 ; Y = 574496,230.

Amplasamentul locaţiei sondei este reglementat prin Certificatul de Urbanism nr. 234 din 17.11.2018 emis de Consiliul Local Titu, jud. Dambovita.

 Sonda se va fora la adâncimea de **1.950 m**, cu ajutorul unei instalaţii de foraj cu sarcina la cârlig de minim **125 tf (sau echivalentă)**.

Terenul cu o suprafata totala de 7800 mp pe care se va executa lucrarea este teren extravilan arabil si este inchiriat de la persoane particulare. Accesul la sonda se va face din DC 42 Boteni –Salcuta, iar pentru accesul la sonda se va realiza un drum de exploatare pana la careul sondei in lungime de 181m.

În vederea realizării obiectivului se vor efectua următoarele:

Executarea lucrărilor de pregătire şi organizare prin lucrări de construcţii-montaj în legătură cu instalaţia de foraj.

Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise.

Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalaţiei de foraj şi a anexelor precum şi transportul acestora la altă locaţie sau la baza de reparaţii.

Executarea lucrărilor de probare a stratelor şi pregătirea sondei pentru exploatare.

 Executarea de lucrări pentru redarea terenului în circuitul iniţial (lucrări de reconstrucţie ecologică). Lucrările de pregătire şi organizare constau în lucrări pentru amenajarea drumului de acces la sondă, amenajarea careului sondei precum şi lucrări pentru protecţie mediu aferente instalaţiei de foraj.

**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DÂMBOVIŢA**

Str. Calea Ialomiţei, nr. 1, Târgovişte, Cod 130142

E-mail: office@apmdb.anpm.ro; tel./fax: 0245213959/0245213944

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

 **Descrierea instalaţiei de foraj şi fluxuri tehnologice**

 După terminarea lucrărilor pregătitoare, amplasarea şi montajul tuturor instalaţiilor şi dotărilor, se încep lucrările de foraj ale sondei. Proiectul de construcţie a sondei prevede următoarele elemente:

* tehnologia de foraj aplicată: foraj rotativ vertical;
* instalaţia de foraj: F.125 (sau echivalentă);
* tipul şi proprietăţile fluidului de foraj: *natural-dispersat* pe intervalul 0 ÷ 550 m şi *inhibitiv* pe intervalul 550 ÷ 1.950 m; la pornirea forajului, fluidul de foraj este generat la locaţia sondei folosindu-se echipamentele aferente (mixere, habe, agitatoare, etc.); circuitul complet al fluidului de foraj este următorul:
	+ fluidul de foraj este aspirat din haba de circulaţie de către pompele de noroi şi refulat cu presiune prin conducte orizontale şi verticale, prin capul hidraulic, garnitura de prăjini de foraj, după care iese prin duzele sapei, spălând talpa sondei;
	+ apoi, încărcat fiind cu detritusul rezultat ca urmare a acţiunii sapei de foraj, urcă prin spaţiul inelar dintre pereţii găurii sondei şi suprafaţa exterioară a garniturii de foraj către suprafaţă;
	+ odată ajuns la suprafaţă, fluidul este dirijat către sitele vibratoare unde are loc separarea detritusului, după care prin jgheaburi, ajunge în habele de circulaţie;
	+ fluidul de foraj este curăţat de particulele fine (nisip, rocă) cu ajutorul hidrocicloanelor şi a unei centrifuge, este degazeificat (dacă e cazul), omogenizat şi tratat;
	+ fluidul astfel curăţat este recirculat în sondă;
	+ detritusul separat din fluidul de foraj este stocat într-o habă metalică semiîngropată de 10 m3
	+ programul de construcţie a sondei:
		- coloana structurală **16 in @ 50 m** - **batere cu Hydro Hammer**
		- coloana de ancoraj **9 ⅝ in @ 550 m**
		- coloana de exploatare **5 ½ in @ 1.950 m**
	+ programul de cimentare: coloanele se vor cimenta la zi, cu pastă de ciment tip G.

Accesul la sonda 16 Boteni se face din drumul comunal DC42 Boteni – Salcuta, in dreptul Centrului Tehnic Titu si se continua, in directia nord-vest, pe drumul de exploatare DE79/1, până în dreptul imobilelor, proprietăți private, amplasate în tarlaua 18, parceala 83/40 pe care se va amplasa sonda 16 Boteni. Pentru accesul la sonda se va realiza un racord din drumul de exploatare până la careu in lungime de 181 m.

Resurse naturale folosite în construcţie şi funcţionare

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare următoarele:

• amenajare drum acces şi platformă (piatră spartă, nisip, dale);

• foraj şi probare strate (apă tehnologică, motorină).

**II. Motivele şi considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele şi în legătură cu calitatea şi concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului şi ale participării publicului:**

 • Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. **292/2018***,*  *anexa nr.2*, pct. 2, lit. e *,,instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase.”*

pentru care in ședința Colectivului de Analiza Tehnica (CAT) din 06.06.2019, s-a decis evaluarea impactului asupra mediului și elaborarea Raportului la studiul de impact asupra mediului.

 **•** Motivele care au stat la baza alegerii alternativei proiectului au fost justificate de: documentația prezentată respectiv, notificarea, memoriul de prezentare, raportul la studiul de impact asupra mediului, planuri de situație și de amplasare în zonă și documentele și avizele favorabile emise de alte autorități precizate in certificatul de urbanism și/sau solicitate in urma ședințelor Colectivului de Analiză Tehnică.

 **•** Decizia finală de emitere a acordului de mediu s-a bazat pe respectarea prevederilor legale in ceea ce privește îndeplinirea măsurilor și condițiilor privind protecția mediului care trebuie respectate in perioada de realizarea și de funcționare a proiectului propus.

 **•** Conform localizării proiectului pe teritoriul administrativ, regimul juridic al terenului este extravilan, categoria de folosință - pădure, teren închiriat de la persoane fizice și juridice.

 **•** Pe amplasamentul proiectului nu sunt prezente valori istorice, culturale, arheologice, zone de protecţie sanitară, zone de protecție hidrogeologica, zone tampon sau zone cu restricții de construit;

 **•**  Pentru realizarea proiectului de investiție propus au fost luate în considerare impactul direct, indirect şi cumulat cu al celorlalte proiecte și activităţi prezente și viitoare din zona amplasamentului.

**•** Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma parcurgerii metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private conform Legii nr. **292/2018**, a analizei documentaţiei tehnice depuse, în urma consultărilor din cadrul Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor şi concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului si a consultării publicului interesat prin: anunţurile publice in presa locala, pe pagina de internet a APM Dâmbovița, la sediul Primăriei Titue şi a ședinței de dezbatere publica.

* **compatibilitatea cu obiectivele de protecţie a siturilor Natura 2000 – nu este cazul;**

**III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea şi, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

1. ***Protecția apelor***

 **•**  In perioada de execuție

- Nu vor exista evacuări de ape uzate tehnologice sau menajere in apele de suprafața sau in subteran;

- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face intr-un spațiu special amenajat al organizării de șantier, prevăzut cu o cuva de retenție in caz de scurgeri accidentale, sau la stațiile de distribuție carburanți din zona;

- Se interzice evacuarea pe sol, in apele de suprafața sau in subteran a substanțelor periculoase și a deșeurilor de orice fel;

- Se interzice spălarea mașinilor și utilajelor pe amplasamentul proiectului sau in apele de suprafață.

***2. Protecția aerului***

 **•**  In perioada de execuție

 - Executarea reviziilor tehnice și a inspecțiilor tehnice periodice la mașini si utilaje;

 - Se vor adopta măsuri tehnico–organizatorice pentru reducerea la maximum a poluării atmosferei, prin întreținerea adecvata a utilajelor, verificarea permanenta a funcționarii acestora și înlocuirea celor cu defecțiuni tehnice;

-Asigurarea funcționarii motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea raționala a acestora, pentru menținerea nivelului emisiilor de poluanți in limitele admise;

-Alimentarea cu combustibil a utilajelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat, sau la benzinăriile din zonă, cu respectarea normelor de protecție a mediului;

***3. Protecția solului si subsolului***

 **•**  In perioada de execuție

 - Alimentarea cu motorina a utilajelor și mașinilor se va face pe o platforma special amenajată, prevăzute cu cuvă pentru reținerea scurgerilor accidentale;

 - Se vor asigura spații special amenajate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate, până la predarea acestora operatorilor economici autorizați pentru eliminare/valorificare;

 - La finalizarea proiectului se vor reface suprafețele de teren afectate și se vor evacua deșeurile rezultate.

- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condiţiilor care ar favoriza apariţia unor poluări accidentale datorate staţionării, funcţionării şi transportului cu utilajele şi mijloacele de transport din dotare sau datorităfuncţionării necorespunzătoare;

- se va respecta traseul căilor de acces existente, evitându-se manevrarea utilajelor sau autovehiculelor pe suprafeţele adiacente drumului

- nu se vor crea depozite de balast pe suprafeţe situate în afara amplasamentului;

 **•**  In perioada de funcționare

 - se vor amenaja pubele pentru colectarea selectiva a deșeurilor menajere.

***4. Protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor***

 **•**  In perioada de execuție și in timpul funcționarii

* în timpul execuţiei proiectului și funcționării *Nivelul de zgomot echivalent* se va încadra în limitele SR 10009 / 2017 – Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant şi OM 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sanatate publica privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita spatiului funcţional al amplasamentului
* 50 dB – la faţada clădirii rezidentiale care este cea mai expusa actiunii unei surse de zgomod exterioare
* *In cazul în care orice clădire rezidentială se află poziționată intr-un teritoriu protejat instituit ca urmare a punerii in aplicare a Normelor de igenă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, abrobate de autoritatea publică central pentru sănătate, atunci limita admisibila a nivelului de zgomot la exteriorul locuinței trebuie să fie 55dB pentru intervalul orar 07.00-23.00 si 45 dB pentru intervalul orar 23.00-07.00.*

***5. Gestiunea deșeurilor***

 **•**  In perioada de execuție

 - Deșeurile menajere se vor colecta in containere special amenajate, evacuate periodic de o firmă autorizata.

 - Deșeurile industriale reciclabile vor fi colectate selectiv și valorificate prin unități autorizate;

 - Uleiul uzat – colectarea se va face in recipienți metalici și valorificarea pentru reciclare prin unități autorizate, ținându-se evidența in conformitate cu H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- Anvelopele uzate – colectate in spatii special amenajate si valorificate prin unități autorizate;

 - Se interzice evacuarea sau abandonarea deșeurilor de orice natură in locuri neautorizate.

  **•**  In perioada de funcționare, deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in containere ecologice și vor fi evacuate/valorificate prin unități autorizate.

 ***6. Protecția așezărilor umane***

 - la transportul materialului pe drumurile publice se vor impune măsuri de reducere a vitezei de deplasare a autobasculantelor, pentru diminuarea impactului produs prin zgomot si vibrații;

 - mijloacele de transport vor avea verificările tehnice efectuate conform prevederilor legale si nu vor fi admise in trafic mijloace de transport cu defecțiuni tehnice.

**BIODIVERSITATE**

***a) În timpul realizării proiectului***

* pentru transportul utilajelor şi al materialelor se utilizează drumul de exploatare existent, aflat într-o stare bună de întreţinere, nu se produc perturbări suplimentare ale comportamentului speciilor de păsări prin amenajarea unor drumuri noi;
* periodic, se vor efectua testări ale nivelului de zgomot, pulberi şi alţi poluanţi de către societăţi specializate, la solicitarea beneficiarului, rezultatele fiind utilizate pentru stabilirea planului de măsuri de protecţie a factorilor de mediu;

- nu vor fi afectate suprafeţe suplimentare acoperite cu vegetaţie, faţă de cele prevăzute în proiect;

- utilajele vor fi aprovizionate cu combustibili în zone special amenajate, prevăzute cu platforme betonate şi cu material absorbant pentru carburanţi şi uleiuri uzate;

- se va evita depozitarea temporară a deşeurilor în alte locuri decât cele special amenajate, deşeurile generate vor fi predate unor operatori economici specializaţi.

***b) În timpul exploatării***

* pe căile de acces se va rula cu viteza minima pentru a limita intensitatea zgomotului şi ridicarea prafului. Se va recurge la stropirea acestora în funcţie de condiţiile meteorologice;
* delimitarea zonei de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeţelor vegetale;
* respectarea căilor de acces şi evitarea manevrării autovehiculelor pe alte suprafeţe decât cele prevăzute în plan;
* utilizarea de echipamente şi utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
* transporturile să fie gestionate eficient, astfel încât să se reducă la minimum numărul lor;
* întreţinerea şi reparaţiile utilajelor/echipamentelor din dotare şi a uneltelor specifice se vor realiza numai în unităţi specializate;
* utilizarea de material absorbant pentru intervenţie rapidă în cazul unor curgeri accidentale de produs petrolier;
* managementul corespunzător al deşeurilor, conform legislaţiei specifice în vigoare;
* instruiri ale personalului privind procedurile de exploatare şi de prevenire a poluărilor accidentale şi verificarea periodică a respectării acestora.

**c) În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului şi postînchidere**

* utilizarea de echipamente şi utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;

**IV. Condiţii care trebuie respectate**

* Realizarea proiectului de investiție propus se va efectua cu respectarea legislației in vigoare privind protecția mediului și a condițiilor impuse prin avizele și acordurile emise de alte autorități;
* Executarea lucrărilor se va face cu respectarea soluțiilor tehnice descrise in documentația depusă, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice in vigoare, specifice proiectării și execuției lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale;
* Proiectul se va realiza conform prevederilor documentației tehnice şi a Raportului privind impactul asupra mediului, care au stat la baza emiterii acordului de mediu;
* Titularul are obligația întreținerii și refacerii drumului de exploatare, reabilitarea terenului afectat prin realizarea obiectivului și redarea in circuitul inițial a suprafețelor ocupate temporar.
* Carburanții vor fi stocați pe platforme betonate prevăzute cu decantoare pentru reținerea pierderilor, in rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție, astfel incât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta in tancuri special construite, iar ulterior vor fi predate unităților specializate.
* Este obligatorie refacerea solului( reconstrucție ecologică) in zonele unde acesta a fost afectat temporar în scopul redării terenului in circuit la categoria de folosință deținută inițial.
* In cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi indepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta in containere etanșe, acoperite și etichetate.Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere.
* In fronturile de lucru se interzic operațiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport, intreținerea utilajelor va fi efectuată in ateliere specializate/organizare de șantier.
* Se interzice descărcarea de deșeuri lemnoase in cursuri de apă permanente sau nepermanente
* Se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor, emis de autoritatea competentă.
* Respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare ale altor autorități care stau la baza realizării proiectului;

• **Prevederi pentru monitorizarea mediului**

  In perioada de execuție

 - se vor lua toate măsurile ca realizarea proiectului să nu se constituie o sursa de poluare majora in zona, cu încadrarea in parametrii de calitate admiși pentru factorii de mediu, în general şi în special a celor privind zgomotul şi gestionarea deşeurilor;

 - supravegherea activităţilor de execuție a lucrărilor din punct de vedere al respectării măsurilor de limitare a impactului negativ, prin adoptarea unui sistem de management operaţional de monitorizare a mediului si cu măsuri active de protejare/remediere;

 - activitatea de monitorizare se sintetizează prin prezentarea de rapoarte autorităţilor locale pentru protecţia mediului, la solicitarea acestora, in vederea stabilirii eventualelor măsuri pentru protecţia factorilor de mediu pe toata perioada de execuție a lucrărilor;

 - utilizarea de tehnologii performante cu rol de reducere a timpului de execuţie, reducerea consumului de materiale şi a consumului energetic;

 - titularul va utiliza echipamente si utilaje moderne, cu consum redus de combustibil sau utilizarea unor surse alternative de energie (biodiesel), după caz;

 • Monitorizarea calității factorilor de mediu și raportarea rezultatelor, in perioada de execuție a proiectului, se va efectua la solicitarea autorităților teritoriale pentru protecția mediului;

 Dacă vor fi înregistrate depăşiri, se va continua monitorizarea şi se vor lua toate măsurile necesare pentru reducerea/eliminarea impactului.

 In perioada de funcționare

 - titularul va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

**• Masuri de prevenire a accidentelor**

 - Verificarea înainte de intrarea in lucru a utilajelor și mijloacelor de transport, privind funcționarea la parametrii optimi și dacă au apărut defecțiuni care permit scurgeri de combustibil sau lubrefianți;

 - Instruirea personalului pentru cunoașterea și respectarea normelor generale și specifice de protecția muncii și de prevenirea și stingerea incendiului, asigurându-se toate dotările necesare;

 - Montarea unor panouri avertizoare la accesul pe amplasament cu inscripția *«PROPRIETATE PRIVATA, ACCESUL INTERZIS».*

**V. Informaţii cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

 Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița a asigurat informarea publicului, accesul liber la informaţie şi participarea publicului interesat la luarea deciziei, pe parcursul derulării procedurii de emitere a acordului de mediu astfel:

 - documentaţia tehnica de susţinere a solicitării pentru emiterea acordului de mediu a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii pe pagina de internet si la sediul Agenţiei pentru Protecţia Mediului Dâmbovița;

 - anunţul public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu a fost publicat în ziarul Dâmbovița din 27.05.2019, a fost afișat la sediul Primăriei Târgoviște și a fost postat pe pagina de internet a APM Dâmbovița;

 - anunţul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Dâmbovița din 26.06.2019, a fost afișat la sediul Primăriei Titu și a fost postat pe pagina de internet a APM Dâmbovița;

 - după ședința CAT - Etapa de definire a domeniului evaluării, a fost emis îndrumarul pentru elaborarea Raportului privind impactul asupra mediului;

 - anunţul public privind dezbaterea publică a Raportului la studiul de impact asupra mediului a fost publicat in ziarul Dâmbovița din 06.01.2020, a fost afișat la sediul Primăriei Titu și a fost postat pe pagina de internet a APM Dâmbovița;

 - dezbaterea publică a Raportului privind impactul asupra mediului a avut loc la sediul Primăriei Titu in data de 06.02.2020; nu au fost înregistrate observații sau comentarii din partea publicului;

 - anunțul public privind decizia de emitere a acordului de mediu a fost publicat in ziarul Dâmbovița din 31.03.2020, a fost afișat la sediul Primăriei Titu si a fost postat pe pagina de internet a APM Dâmbovița;

 Pe toata perioada de desfășurare a procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul propus, nu au fost înregistrate opinii, observații sau comentarii din partea publicului interesat si nu s-au solicitat completări/revizuiri ale raportului privind impactul asupra mediului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**In cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecţia mediului emitentă asupra acestor modificări.**

**Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

***Inainte de inceperea lucrărilor titularul are obligația să solicite și să obțină autorizația de mediu .***

**DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize**, **Acorduri**, **Autorizații**,

 **Maria MORCOAȘE**

 Întocmit,

 Amalia Didă