***MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE***

**I. Denumirea proiectului:**

 ***"MODERNIZARE DRUM DC112 IN COMUNA GURA FOII", JUDETUL DAMBOVITA***

**II. Titular:**

 **-** numele:Comuna Gura Foii, Judetul Dambovita

 **-** adresa postala:Comuna Gura Foii, Judetul Dambovita, cod postal 137235,

 - numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

 tel/fax 0245711586;

 - primar: Georgescu Radu Nicolae.

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

 ***a) un rezumat al proiectului;***

 Lucrarile de modernizare se vor executa pe traseul existent, al DC112 din comuna Gura Foii, dupa cum urmeaza:

 Km 2+807-4+795 L=1988 ml lpc = 5.50 m S= 10934 mp

 Total 1988 ml/10934 mp

 In comuna Gura Foii se vor moderniza 1988 ml de drum comunal, cu o suprafata a partii carosabile de 10934 mp.

 **In plan**, lucrarile de modernizare a DC112, pe sectorul 2 +807-4+795 se vor executa prin amenajarea unui sistem rutier nou si in consecinta se vor face corectii ale latimii partii carosabile, pantelor in profil longitudinal si transversal precum si corectii ale amenajarilor in plan.

 Drumul comunal, care face obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare are o latime a platformei 6.00 m, parte carosabila de 5.50 m si doua acostamente de 0.25m fiecare, din care cel de pe partea stanga cu imbracaminte asfaltica in doua straturi

 Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii necesare memoriului de prezentare, se incadreaza la categoria de importanta C – constructii de importanta normala, conform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu ordinul MLPAT Nr. 31/N din 2 octombrie 1995 Conform prevederilor STAS 10100/75” Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor” lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare, se incadreaza in clasa tehnica V.

 **In profil longitudinal**, s-a urmarit linia terenului existent tinandu-se seama de grosimea medie a sistemului rutier, iar cotele impuse ale marginii DC112 modernizat anterior, au condus la un volum de sapaturi. Volumul de sapaturi a fost impus si de structura sistemului rutier si de necesitatea verificarii acestuia la coeficientul de inghet-dezghet.

 **In profil transversal,** s-a adoptat:

 - partea carosabila cu doua benzi de circulatie de 5.50 m latime, doua acostamente de 0.25 m; profil transversal cu panta tip acoperis de 2.5% pentru partea carosabila si 4% pentru acostamente, santuri trapezoidale din pamant pentru scurgerea apelor, pe partea dreapta a drumului si santuri trapezoidale din beton pe partea stanga a acestuia.

 **Structura rutiera proiectata,** consta în:

 - saparea si indepartarea sistemului rutier existent, virusat cu pamant pe o adancime de 60 cm, asternerea unui strat filtrant si anticontaminant de nisip in grosime de 7 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime medie de 30 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime medie de 15 cm, asternerea unui strat de legatura BADPC22.4 in grosime de 5 cm si a unui strat de uzura BAPC16 in grosime de 4 cm. Acostamentul de pe partea dreapta se va realiza din piatra sparta cu impanare si innoroire pe o grosime de 9 cm, iar cel de pe partea stanga se va realiza din imbracaminte asfaltica in doua a straturi pentru a asigura scurgerea apelor in santul trapezoidal adiacent. Sistemul rutier va fi incadrat cu pana ranfort executata din BADPC22.4. Acest tip de sistem rutier se aplica pe DC112, Km 2+807-4+795.

 **Scurgerea apelor,**

 ***a)*** Pentru colectarea apelor si conducerea acestora in afara platformei DC112 se vor executa podete tubulare noi, precum si largiri ale podetelor dalate existente dupa cum urmeaza:

- La Km 3+037 se va executa un podet tubular Dn500 cu lungimea de 7.00 m.

- La Km 3+796 se va executa un podet tubular Dn500 cu lungimea de 7.00 m.

- La Km 4+546 se va executa un podet tubular Dn500 cu lungimea de 7.00 m.

 ***In total se vor executa: 3 podete tubulare Dn500 cu lungimea totala de 21.00 m.***

- La Km 3+460 se va largi cu 2 ml podetul dalat existent cu lumina de 2.00 m

- La Km 3+756 se va largi cu 2 ml podetul dalat existent cu lumina de 1.50 m

 ***In total se va executa largirea a 2 podete dalate existente.***

 ***NOTA:*** Podetele existente ce vor asigura scurgerea apelor de pe partea stanga a DC112 si conducerea acestora pe partea dreapta, spre emisar sunt amplasate astfel: podet dalat Km 4+140; podet tubular Km 4+395;

 **b)** Pentru conducerea apelor pluviale in lungul DC112 se vor executa 1988 ml de sant trapezoidal din beton C30/37 in grosime de 8 cm, asezat pe un pat de nisip de 5 cm intre Km 2+807 si Km 4+795 stg.

 ***In total se vor executa 1988 ml de sant trapezoidal din beton.***

 **Semnalizare rutiera orizontala**

 Se vor executa 2.70 Km de marcaje axiale si de delimitare a partii carosabile.

 **Acostamente**

 Acostamentul de pe partea dreapta se va realiza din piatra sparta cu impanare si innoroire pe o grosime de 9 cm, iar cel de pe partea stanga se va realiza din imbracaminte asfaltica in doua a straturi pentru a asigura scurgerea apelor in santul trapezoidal adiacent. Acostamentele vor avea latimea de 0.25 m.

 ***b) justificarea necesitatii proiectului;***

 Analizand starea actuala a drumului comunal se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna. Aceasta deoarece prin finalizarea investitiei se vor realiza:

* Intregirea retelei de cai de comunicatie modernizate la nivelul Comunei Gura Foii.
* Se va asigura locuitorilor comunei un acces rutier facil si permanent la obiectivele socio-economice.
* Va creste viteza de deplasare a mijloacelor auto si se vor reduce cheltuielile legate de consumul de combustibil si de reparatii ale autovehiculelor.
* Se va reduce nivelul noxelor din aer (in special al prafului) si fenomenul de degradare al solului datorat scurgerii necontrolate a apelor meteorice.

 - Prin realizarea lucrarilor se imbunatateste starea fizica a infrastructurii tehnico –edilitare a comunei.

- Creste viteza de deplasare a autovehiculelor si se reduce timpul de parcurs.

- Creste atractivitatea zonei, implicit bugetul local se poate alimenta cu fonduri banesti mai mari din impozite pe terenuri si constructii.

- Prin modernizarea DC112 se va realiza un confort sonic deosebit, o economie de carburanti, transformandu-se astfel categoria drumului de la categoria "E" la categoria M, respectiv de la un consum de 1.2% la un consum de 0.9% (corespunzator pentru un drum modernizat).

- Prin transformarea categoriei strazilor, noxele rezultate prin arderea carburantilor si uleiurilor sunt mai mici, astfel incat poluarea mediului este cu 30% mai mica fata de situatia actuala.

- Oportunitatea acestei investitii rezida si din faptul ca agresivitatea noilor vehicule grele (accidental in zona) asupra complexului rutier existent si a podurilor, coroborata cu fenomenele naturale importante pentru drum si anume fenomenul inghet-dezghet, circulatia necontrolata a apelor freatice si de suprafata, fenomene de instabilitate etc., determina o degradare permanenta a celor doua parti principale ale drumului si anume sistemul rutier si podurile.

- Drumul comunal DC112 modernizat prin prezenta documentatie asigura accesul locuitorilor la institutiile comunei aflate in centru civic.

 Neexecutarea la timp a lucrarilor propuse in prezentul memoriu de prezentare va conduce cu timpul la costuri de intretinere din ce in ce mai mari, modernizarea DC112 fiind o necesitate evidenta.

 c***) perioada de implementare propusa;***

 7 luni

 ***d) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);***

 Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna Gura Foii, pe vechiul amplasament ale DC112, in extravilanul comunei Gura Foii, intre iesire sat Catanele si intrare sat Bumbuia.

DC112 este in proprietate comunitara astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Local pentru realizarea lucrarilor propuse.

 Lungimea totala a DC112 care se va moderniza este de 1988 ml.

 Limitele amplasamentului lucrarilor din prezenta documentatie tehnica necesara memoriului de prezentare sunt specificate pe planul de situatie, planul de incadrare si profilul transversal tip.

 ***e) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).***

 Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice si beton de ciment.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

 Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii pentru memoriul de prezentare sunt amplasate in Comuna Gura Foii, pe vechiul amplasament ale DC112, in extravilanul comunei Gura Foii, intre iesire sat Catanele si intrare sat Bumbuia.

 In comuna Gura Foii se vor moderniza 1988 ml de drum comunal, cu o suprafata a partii carosabile de 10934 mp.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

 **(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

***a) Proiectia calitatii apelor***: Reteaua hidrografica a zonei pe care se desfasoara DC112 din satele Gura Foii si este tributara paraului Rastoaca, Potop, Valea Foii si Cobiuta.

DC112 se afla in apropierea cursului paraurilor Potop si Valea Foii pe poduri amenajate in acest scop; nu exista pericolul inundabilitatii investitiei. Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a strazilor va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

***b) Protectia aerului***: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

***c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a modernizarii drumului comunal, executarii santurilor trapezoidale din beton, a podetelor tubulare Dn500 si a executarii semnalizarii rutiere orizontale si verticale, vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

***d) Proitectia impotriva radiatiilor***: Nu exista surse de radiatii.

***e) Protectia solului si a subsolului***: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

***f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice***: Nu este cazul;

***g) Protectia asezarilor umane***: Prin executarea modernizarii drumului comunal, se creaza premizele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare modernizarii, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

***h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii***

Deseurile produse ca urmare a modernizarii strazilor trebuie estimate separat pe cele doua etape.

In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele inscriptionate.

Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a strazilor vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna Gura Foii.

Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata carosabila, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie (scurgeri de carburanti si lubrifianti, urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu e cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin modernizarea drumului comunal.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu e cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Nu e cazul.

**XI. Lucrari de refacerea amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a drumului comunal, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru doecoperatrea slului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

**XII. Anexe - piese desenate**

Plan de incadrare 1 buc, profile transversale tip 1 buc;

**XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele**

***1. Localizarea proiectului:***

 Lucrarile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare sunt amplasate in extravilanul Comunei Gura Foii, intre iesire sat Catanele si intrare sat Bumbuia. Comuna are in componenta satele Gura Foii, Bumbuia, Catanele si Fagetu.

 In comuna Gura Foii se vor moderniza 1988 ml de drum comunal, cu o suprafata a partii carosabile de 10934 mp.

 ***Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.***

***2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.***

Nu e cazul.

***3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz***.

Nu e cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian