MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM

ANEXA 5 E DIN LEGEA 292/2018

**I. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA PROIECTULUI**

**I.1.Denumirea proiectului:**

CONSTRUIRE SISTEME DE SCURGERE A APELOR PLUVIALE IN COMUNA ANINOASA, JUDETUL DAMBOVITA

 Cod de investiție a proiectului : ...../2019

Faza de proiectare: **S.F.**

Conform prevederilor din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările

ulterioare, proiectul se încadrează astfel:

* Conform art. 48 , pct. (1), Lit. c) la lucrări, construcții și instalații pentru protecția calității apelor sau care influențează calitatea apelor: lucrări de canalizare și evacuare a apelor uzate, stații și instalații de prelucrare a calității apelor, injecții de ape în subteran, alte asemenea lucrări;
* Conform art. 48 , pct. (1), Lit. d) construcții de apărare împotriva acțiunii distructive a apei: îndiguiri, apărări și consolidări de maluri și albii, rectificări și reprofilări de albii, lucrări de dirijare a apei, combaterea eroziunii solului, regularizarea scurgerii pe versanți, corectări de torenți, desecări și asanări, alte lucrări de apărare; (dalare șanțuri in zona drumurilor publice)
* Conform art. 54 , pct. (3) Punerea în funcțiune a lucrărilor și instalațiilor prevăzute la alin. (1), ca și a categoriilor de lucrări privind linii electrice, apărări și consolidări de maluri și albii, rectificări și reprofilări de albii, regularizarea scurgerii pe versanți, corectări de torente și combaterea eroziunii solului se face în baza notificării către Administrația Națională "Apele Române", cu 20 de zile înainte de aceasta, autorizația de gospodărire a apelor nefiind necesară.

I.2.Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile si adresa obiectivului (nr. cadastral si număr carte funciara, după caz)

 Lucrările prevăzute in prezentul proiect se desfășoară pe teritoriul administrativ al

Comunei Aninoasa, satele Aninoasa si Viforâta.

Obiectivele prezentului proiect sunt:

-posibilitatea utilizării străzilor în tot cursul anului;

-reducerea cheltuielilor de întreținere;

-un acces mai ușor pe strada;

-se realizează mult mai rapid colectarea și evacuarea apelor meteorice în afara sistemului rutier prin șanțuri corespunzătoare, deci o afectare minimă a sistemului rutier și o modificare redusă a sistemului ecologic al zonei;

-prin amenajarea de șanțuri de scurgere a apelor de suprafața în afara sistemului rutier, se reduc riscurile unor eventuale accidente rutiere sau ecologice în zonă și se elimină riscul de autodistrugere a drumului din cauza infiltrațiilor de ape.

Astfel se consideră că lucrările de înlocuiri podețe, construire de șanțuri, au o importanță deosebită pentru locuitorii comunei Aninoasa, din punct de vedere economic și social, iar realizarea lucrărilor va îmbunătății, considerabil, viabilitatea și starea tehnică a parții carosabile, ajutând de asemenea la prevenirea inundațiilor.

Conform prevederilor Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context

transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare, precum si poziția/distanta fata de arii naturale protejate, proiectul propus, nu face obiectul analizei impactului transfrontalier, având in vedere faptul ca activitățile de construcție si exploatare a acestuia nu sunt de natura sa poată provoca efecte transfrontaliere.

De asemenea, nu sunt consemnate în apropiere nici un fel de arii protejate, nici păduri sau alte zone cu statut de protecție.

1. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI/BENEFICIARULUI PROIECTULUI
* numele beneficiarului : PRIMARIA COMUNEI ANINOASA

- adresa poștală**:** **Com. Aninoasa, Sat Aninoasa, Strada Constantin Manolescu nr.143 , județul Dâmbovița;**

**- Cod Unic de Înregistrare la Registrul Comerțului: 4280108**

- numărul de telefon**:**+ 40 (245) 22 62 14

- fax: +40 (245) 22 65 33

* email: contact@primariaaninoasa.ro
* Website: [www.primariaaninoasa.ro](http://www.primariaaninoasa.ro)
* **numele persoanelor de contact**:

**VASILE HOLBAN – VICEPRIMAR CU ATRIBUTII DE PRIMAR**

1. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:
2. *Rezumatul al proiectului;*
3. 1. Situația existenta

Dezvoltarea infrastructurii de colectare a apei pluviale si amenajarea de podețe de acces la proprietăți reprezintă o parte componenta a planului de creștere a calității vieții cetățenilor, de aceea primăria a inclus in proiectele de dezvoltare acest aspect in mai multe zone din Comuna Aninoasa.

Străzile propuse pentru amenajarea sistemelor de scurgere a apelor pluviale se înscriu in rețeaua de străzi de pe teritoriul administrativ al Comunei Aninoasa.

In prezent strada Constantin Manolescu (DJ717) din localitatea Aninoasa, prezinta un sistem de șanțuri de pământ colmatate si șanțuri realizate din elemente prefabricate de beton subdimensionate si distruse pe alocuri.

Strada Matei Basarab din localitatea Aninoasa, prezinta un șanț subdimensionat din elemente prefabricate de beton cu panta foarte mica si sunt colmatate.

Strada Fundătura Doctor Petrescu din localitatea Aninoasa prezinta un sistem de șanțuri din pământ colmatate.

Străzile Mihai Viteazu (DJ718) si Solarino (DJ717), din localitatea Viforâta, prezinta un sistem de șanțuri realizate din elemente prefabricate din beton si șanțuri din pământ puternic erodate si subdimensionate.

Necesitatea investiției este evidentă, pentru îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor, precum si prevenirea inundațiilor.

1. 2. Situația propusa

**Strada Constantin Manolescu, localitate Aninoasa:**

* km 0+000 – 0+227 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm, pe partea dreapta;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 45 ml;

**Strada Fundătura Doctor Petrescu, localitatea Aninoasa:**

* Km 0+000 – 0+020 rigola carosabila cu dimensiunile utile de 50x50cm, cu lungime de 20 m, pe partea dreapta;
* Km 0+020 – 0+080 șanț din elemente prefabricate mari de beton cu dimensiunile utile de 50x60x100 cm;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70 cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

**Strada Matei Basarab, localitatea Aninoasa:**

* Km 0+000 – 0+255 șanț mare din elemente prefabricate de beton cu dimensiunile utile de 50x60x100 cm, pe partea dreapta;
* rigola carosabila, transversala drumului, cu dimensiunile utile de 50x50cm, in lungime de 12 m pentru a racorda șanțul proiectat la șanțul străzii Cânepiște;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 55 ml;

**Strada Mihai Viteazu, localitatea Viforâta:**

* 2+485 – 2+690 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu dimensiunile utile de 40x40x90 cm, pe partea stânga;
* 2+690 – 2+745 șanț mare, de tip canal, din elemente prefabricate de beton cu dimensiunile utile de 80x150x225 cm pe partea stânga;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 45 ml sunt uzuale, iar pe 15ml sunt podețe cu deschidere de 2.25m;

**Strada Solarino, localitatea Viforâta:**

* Km 1+300 – 1+485 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu dimensiunile utile de 40x40x90 cm, pe partea stânga;
* Km 1+400 – 1+478 șanț mare de forma trapezoidala, de tip canal, din elemente prefabricate de beton cu dimensiunile utile: de 60cm baza, 1.50m înălțimea spre drum si 1.00m înălțimea spre proprietate; Are rol de zid de sprijin pentru drum si este prevăzut la partea superioara cu parapet direcțional, pe partea stânga in sensul creșterii kilometrajului;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 150 ml, din care 30ml sunt podețe mari cu deschidere de 2.25m;

Toate podețele de acces la proprietăți se realizează din dala de beton armat cu lungimea de 1.60m, lățime variabila si grosimea de 15cm, iar racordarea podețelor la strada se face cu placa de beton armat cu grosime de 10cm.

Justificarea necesității proiectului;

Pentru realizarea acestor obiective, este necesara refacerea in totalitate a sistemelor de scurgere a apelor si refacerea podețelor acceselor la proprietăți. Străzile enumerate mai sus, prezinta șanțuri de scurgere din pământ, colmatate, iar pe anumite zone, unde riveranii si-au pereat ei cu beton de ciment șanțurile, acestea au secțiune necorespunzătoare si nu asigura scurgerea apelor. Prin aceasta alternanta de tipuri de șanțuri, coroborata cu diferite tipuri de podețe la accesele in proprietăți, scurgerea apelor se face cu dificultate, băltind pe anumite zone.

Prin realizarea investiției se va asigura scurgerea apelor pluviale, acestea nu se vor mai infiltra in sistemul rutier si astfel se va prelungi durata de viată a acestuia. Totodată realizarea acceselor la proprietăți se va facilita un acces mai ușor al riveranilor.

Necesitatea investiției este evidentă, pentru îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor, precum si prevenirea inundațiilor.

1. *valoarea investiției;*
* Valoarea totala a investiției – , inclusiv TVA;
1. *perioada de implementare propusă;*
* Durata de execuție – 12 luni;
1. *planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*
2. solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Denumire | Scara | Nr. Planșa |
| 1 | Plan de încadrare in zona  | 1/2000 | 01 |
| 2 | Plan general de situație | 1/500 | 02 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. ***o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).***

*f.1 profilul și capacitățile de producție;*

Proiectul propus are ca obiectiv principal amenajarea si dalarea șanțurilor din zona drumurilor publice de pe raza comunei Aninoasa, județul Dâmbovița, satele Aninoasa si Viforâta, precum si construirea de podețe.

-șanț din elemente prefabricate mari de beton cu înălțime utila de 50x60x100 cm cu strat suport de nisip;

-șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm cu strat suport de nisip;

- șanț mare de forma trapezoidala, de tip canal, din elemente prefabricate de beton cu dimensiunile utile: de 60cm baza, 1.50m înălțimea spre drum si 1.00m înălțimea spre proprietate;

-rigola carosabila cu lățimea utila de 50cm;

- acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;

-podețe de acces la proprietăți;

-podețe transversale drumului;

*f.2. descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);-*nu este cazul

*f.3. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea****;-*nu este cazul**

*f.4. materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*; - Materiile prime sunt : beton, piatra sparta, balast, prefabricate.

Materialele folosite in cadrul prezentului obiectiv de investiție vor fi puse direct in opera nefiind necesara depozitarea provizorie a acestora

Accesul la energia electrica se va realiza prin surse proprii ale antreprenorului.

Utilajele folosite vor utiliza ca si combustibil motorina.

*f. 5. racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*; - **nu este cazul**

 *f.6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

După finalizarea lucrărilor, toate suprafețele ocupate temporar, vor fi reabilitate ecologic si vor fi aduse la folosința inițială.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare, precum si o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

După terminarea lucrărilor, Constructorul va asigura curățenia spatiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

*f.7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Nu este cazul

*f.8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Resurse naturale folosite in cadrul lucrărilor propuse sunt prezentate mai jos:

Piatra sparta

Balast

Nisip

*f.9. metode folosite în construcție/demolare;*

La execuție se vor respecta următoarele etape tehnologice:

‐ săparea manuala si mecanica si îndepărtarea stratului de pământ vegetal;

‐ realizarea șanțurilor si a rigolelor;

‐ realizarea acostamentelor;

‐ realizarea podețelor pentru accesul la proprietăți.

*f.10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de amenajare șanțuri în conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția șanțurilor.

Beneficiarul va asigura antreprenorului avizele, acordurile și autorizațiile necesare execuției lucrărilor în cadrul culoarului de lucru, inclusiv pentru traversările de obstacole naturale și publice.

Organizarea execuției va avea următoarea succesiune tehnologică:

* Pregătirea culoarului de lucru;
* săparea manuala si mecanica si îndepărtarea stratului de pământ vegetal;
* realizarea șanțurilor si a rigolelor;
* realizarea acostamentelor;
* realizarea podețelor pentru accesul la proprietăți.
* **Strada Constantin Manolescu, localitate Aninoasa:**
* km 0+000 – 0+227 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu înălțime utila de 40x40x90 cm, pe partea dreapta;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 45 ml;
* **Strada Fundătura Doctor Petrescu, localitatea Aninoasa:**
* Km 0+000 – 0+020 rigola carosabila cu dimensiunile utile de 50x50cm, cu lungime de 20 m, pe partea dreapta;
* Km 0+020 – 0+080 șanț din elemente prefabricate mari de beton cu dimensiunile utile de 50x60x100 cm;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70 cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* **Strada Matei Basarab, localitatea Aninoasa:**
* Km 0+000 – 0+255 șanț mare din elemente prefabricate de beton cu dimensiunile utile de 50x60x100 cm, pe partea dreapta;
* rigola carosabila, transversala drumului, cu dimensiunile utile de 50x50cm, in lungime de 12 m pentru a racorda șanțul proiectat la șanțul străzii Cânepiște;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 55 ml;
* **Strada Mihai Viteazul, localitatea Viforâta:**
* 2+485 – 2+690 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu dimensiunile utile de 40x40x90 cm, pe partea stânga;
* 2+690 – 2+745 șanț mare, de tip canal, din elemente prefabricate de beton cu dimensiunile utile de 80x150x225 cm pe partea stânga;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 45 ml sunt uzuale, iar pe 15ml sunt podețe cu deschidere de 2.25m;
* **Strada Solarino, localitatea Viforâta:**
* Km 1+300 – 1+400 șanț din elemente prefabricate medii de beton cu dimensiunile utile de 40x40x90 cm, pe partea stânga;
* Km 1+400 – 1+478 șanț mare de forma trapezoidala, de tip canal, din elemente prefabricate de beton cu dimensiunile utile: de 60cm baza, 1.50m înălțimea spre drum si 1.00m înălțimea spre proprietate; Are rol de zid de sprijin pentru drum si este prevăzut la partea superioara cu parapet direcțional, pe partea stânga in sensul creșterii kilometrajului;
* pe tot traseul șanțurilor propuse se amenajează acostament realizat din piatra sparta cu o lățime medie de 70cm si grosime de min. 15 cm cu panta transversala de 4% spre șanț;
* podețe de acces la proprietăți pe o lungime de aproximativ 150 ml, din care 30ml sunt podețe mari cu deschidere de 2.25m;

Toate podețele de acces la proprietăți se realizează din dala de beton armat cu lungimea de 1.60m, lățime variabila si grosimea de 15cm, iar racordarea podețelor la strada se face cu placa de beton armat cu grosime de 10cm.

*f.11. relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

**Nu este cazul**

*f.12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

**Nu este cazul**

*f.13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

**Nu este cazul**

*f.14. alte autorizații cerute pentru proiect.*

**Nu este cazul**

Se vor obține acordurile si autorizațiile cerut prin Certificatul de Urbanism.

**IV.** **Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**-** planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

**-** descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul

**-** căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul

**-** metode folosite în demolare;

Nu este cazul

**-** detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

**-** alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

***V.1.****distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența*[*Convenției*](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-02-19)*privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea*[*nr. 22/2001*](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-02-19)*, cu completările ulterioare*; -  **Nu este cazul**

Conform prevederilor Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare, precum si poziția/distanta fata de arii naturale protejate, proiectul propus, nu face obiectul analizei impactului transfrontalier, având in vedere faptul ca activitățile de construcție si exploatare a acestuia nu sunt de natura sa poată provoca efecte transfrontaliere.

De asemenea, nu sunt consemnate în apropiere nici un fel de arii protejate, nici păduri

sau alte zone cu statut de protecție.

***V.2.*** *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor*[*nr. 2.314/2004*](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2019-02-19)*, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului*[*nr. 43/2000*](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2019-02-19)*privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; -* **Nu este cazul**

***V.3 .*** *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

*V.4. Folosinţele actuale și planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia;*

*V.5. Politici de zonare si de folosire a terenului; - Nu este cazul*

*V.6. Arealele sensibile; - nu este cazul*

V.7. Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970;



***V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.***

*Nu este cazul*

**VI.** **Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

1. *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

Impactul asupra populaţiei va fi unul pozitiv colectarea apelor meteorice din zona comunei Aninoasa. Impactul asupra florei si faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus și temporar, doar pe perioada de construcție a conductei. Exploatarea în timp a investiției nu ridică probleme în ceea ce priveşte poluarea factorilor de mediu.

***a)*** *protecția calității apelor:*

**-** sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Din activitatea specifica de realizare a lucrărilor proiectate si de exploatare a obiectivului vor rezulta următoarele tipuri de ape:

• ape pluviale conventional curate cazute pe amplasament, care pot fi poluate cu eventuale scurgeri de hidrocarburi;

• ape uzate menajere de la grupurile sanitare ce vor fi amenajate in perioada de execuție pentru personalul implicat in realizarea lucrărilor proiectate.

Se estimeaza ca valorile indicatorilor de calitate al apelor uzate menajere evacuate pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate se vor incadra in limitele normativului NTPA-002/2005 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.

Pentru a asigura în timpul activitatii măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafata, este necesar sa fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanţi sau lubrefianţi, prin întretinerea acestora conform cărţii tehnice și cerintelor legale.

- in cazul interventiei la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase in zona organizării de șantier unde se vor lua toate masurile de protectie a mediului in timpul reparatiilor

- alimentarea cu carburanti si lubrefianti se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale

- se interzice depozitarea deseurilor rezultate din activitate si a celor menajere la intâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate in locurile special amenajate – organizarea de șantier.

In perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante masuri de protectie a factorului APA, sunt cele legate de organizarea de șantier, de frontul de lucru si modul de organizare al activităților pe amplasamentul proiectului.

 In perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului ii revine sarcina intretinerii lucrărilor executate precum si mentinerea in stare buna de functionare a obiectivului.

Concluzie finala: Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va genera un impact redus asupra asupra apelor de suprafata si a apelor subterane.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

**Nu este cazul**

***b)****protecția aerului:*

*b)1. sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi*, *inclusiv surse de mirosuri;*

Emisiile din timpul desfasurarii perioadei executiei proiectului sunt asociate in principal cu miscarea pamantului si cu manevrarea materialelor.

Potentialii poluanti atmosferici generati pot fi:

- praful si emisiile de gaze din lucrarile de execuție;

- pulberi si praf degajate din excavatiile necesare;

- emisiile de noxe datorita utilajelor, autovehiculelor, echipamentelor utilizate.

Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse pentru proiect va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare si moderne.

In ceea ce priveste emisiile de noxe (CO, CO2, SO2, NOx , pulberi cu si fara continut de plumb si compusi organici volatili), rezultate din arderea carburantilor in motoarele cu ardere interna a utilajelor si autovehiculelor folosite, se vor adopta următoarele masuri:

* utilizarea echipamentelor, utilajelor si autovehiculelor performante si corespunzătoare;
* autovehiculele si utilajele folosite vor respecta normele si prevederile privind emisiille de noxe;
* autovehiculele, utilajele si echipamentele utilizate vor fi aduse in stare buna de functionare si verificate periodic;
* reducerea, pe cat posibil a numarului de porniri si opriri ale autovehiculelor utilizate.

In perioada de execuție a lucrărilor se propun următoarele masuri de protectie a calitatii aerului:

* utilajele vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament;
* evitarea producerii antrenarii prafului, pulberilor fine din lucrarile aflate pe perioada lucrărilor de construcție;
* lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne, care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si sol.

Poluantul specific operatiilor de constructii prezentate anterior este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu dimensiuni aerodimamice echivalente mai mari de 10 µm (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activităților, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrărilor de construcție le diferentiaza de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Executia lucrărilor proiectate consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului.

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NOx), compusi organici nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO2).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca activitățile de realizare a lucrărilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOx si O3).

La realizarea lucrărilor proiectate se vor folosi utilaje si echipamente performante, care vor respecta legislatia in vigoare privind emisiile de substante poluante in atmosfera.

***Procesele de ardere carburanti***

Arderea carburantilor se va realiza in motoarele utilajelor folosite in procesul de construcție si a mijloacelor de transport materiale/deseuri rezultate.

Concentratiile emisiilor de poluanti sunt in functie de:

* tipul de motor - aprindere prin comprimare;
* regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

* distanta parcursa pe amplasament;
* timpii de deplasare si manevre;
* frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes sunt oxizii de azot, oxizii de sulf, pulberile in suspensie, monoxidul de carbon.

Sursele de emisie sunt amplasate in general la inaltimea medie de 2,5 m.

Nivelul estimat al emisiilor este cuprins in urmatorul interval:

- monoxid de carbon: 3.5 ÷ 7,6 mg/m3;

- oxizi de azot (exprimati in N02): 10,6 ÷ 24,8 mg/m3;

- oxizi de sulf (exprimati in S02): 1,4 ÷ 5,4 mg/m3;

- pulberi in suspensie: 0,6 ÷ 1,2 mg/m3;

- hidrocarburi volatile: 2,7 ÷ 5,8 mg/m3.

Se mentioneaza ca surselor caracteristice activităților din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate.

De asemenea, trebuie mentionat ca, prin natura lor, sursele asociate lucrărilor de construcție nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare si evacuare dirijata a poluantilor.

Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse, aplicate in perioada de execuție de responsabilul de mediu din cadrul santierului.

In ceea ce priveste emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie sa respecte prevederile legale in vigoare.

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, o atentie deosebita trebuie sa se acorde managementului deseurilor, pentru a se asigura limitarea impactului semnificativ asupra factorului de mediu aer.

***Concluzie finala:*** Realizarea lucrărilor proiectate si desfasurarea activităților după finalizarea acestora, ***nu vor genera un impact negativ*** asupra factorului de mediu aer.

b)2. instalațiile pentru reţinerea și dispersia poluanţilor în atmosferă.- Nu este cazul.

***c)****protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

**-** sursele de zgomot și de vibrații;

Zgomotul, considerat ca un “subprodus de metabolism tehnologic”, reprezinta un factor important de disconfort si se încadrează in problemele acute ale “igienei mediului”.

Din punct de vedere fizic, zgomotul reprezinta o suprapunere dezordonata de sunete cu frecvente si intensitati diferite.

Din punct de vedere medical, zgomotul reprezinta orice sunet care devine suparator intalnind organismul intr-un moment nepotrivit.

Sunetul este un fenomen vibratil, care difuzeaza sub forma de unde, transmitandu-se prin toate mediile (solide, lichide si gazoase), cu viteze diferite (descrescande de la gaze la solide).

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivitatii lor:

* + efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
	+ efecte nocive asupra altor organe si sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, functiei vizuale;
	+ perturbarea somnului sau repausului;
	+ interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
	+ efecte asupra randamentului muncii, eficientei, atentiei, etc.;
	+ aparitia timpurie a stării generale de oboseala.

Insotind uneori zgomotul, vibratiile reprezinta un alt factor cu efecte nocive atat asupra sanatatii, cat si asupra randamentului in munca.

Zgomotul si vibratiile se constituie in seria de “amenintari” la sanatatea populatiei, cunoasterea nivelurilor lor fiind importanta in evaluarea impactului asupra mediului si in alegerea cailor de eliminare a acestui impact.

**Limite admisibile**

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);

- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita functionala:

- 65 dB(A);

- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 536/97 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);

- curba Cz 45 dB.

***c)2. instalațiile pentru reţinerea și dispersia poluanţilor în atmosferă.***

Aspectele legate de combaterea zgomotului sunt de natura:

* “sociala” – constand in adoptarea celor mai eficiente masuri in vederea inlaturarii efectului de “noxa” sociala;
* “tehnica” – constand in proiectarea si realizarea unor agregate, utilaje, care, prin functionare, sa produca un nivel cat mai redus de zgomot;
* “medico-sanitara” – constand in aplicarea unor masuri menite sa protejeze omul de efectele nocive ale zgomotului si sa-i creeze un confort fizic si psihic corespunzator.

*Masuri de protectie*:

Tinand cont ca lucrarile proiectate se vor realiza pe o suprafata redusa, consideram ca efectele realizarii lucrărilor proiectate vor minime. Se vor lua toate masurile operationale de protectie a vecinatatilor impotriva transmiterii de vibratii si zgomote, a socurilor puternice.

In conditiile in care vor fi respectate masurile operationale de protectie, impactul va fi unul extrem de redus.

Prezentul proiect **nu va avea un impact negativ semnificativ,** in ceea ce priveste poluarea fonica din zona analizata, nici in perioada de execuție, nici in perioada de exploatare.

***d)****protecția împotriva radiațiilor:*

**-** sursele de radiații;

Activitatile ce urmeaza a se desfasura pe amplasament precum si elementele din dotare nu genereaza si nu contin radiatii calorice, radiatii UV si radiatii ionizante.

**-** amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu e cazul

***e)****protecția solului și a subsolului:*

*- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;*

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât in timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecţiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor si gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protectie.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deşeuri menajere (sau alte tipuri de deşeuri - anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienţi pentru vopsele etc.); deşeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipienţi sau containere destinate colectării acestora.

Emisile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2 ), atat cele cauzate de desfasurarea traficului, cat si functionarii utilajelor in zona fronturilor de lucru (pulberi, CO, NOx, SO2, Pb), ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietatilor naturale ale solului.

Cantitatile de praf degajate in atmosfera pe durata lucrărilor de execuție a lucrărilor de construcție a retelei de apa pot fi semnificative.

Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrărilor de construcție), iar din punct de vedere spatial, pe o arie restransa.

Sursele potentiale de contaminare a solului pot proveni din depozitarea necontrolata a deseurilor ce provin din realizarea lucrărilor proiectate.

Deșeurile de construcție rezultate vor fi imediat incarcate si transportate la rampa, limitand la maxim sursele de poluare a solului si subsolului.

Deșeurile menajere si cele reciclabile vor fi colectate in containere si se vor depozita pana la predare in conditii de siguranta.

In faza de execuție impactul asupra factorului de mediu solul poate fi diminuat prin:

* realizarea organizarii de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilitatilor;
* evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente, prin stationarea utilajelor, depozitarea de materiale etc;
* colectarea tuturor deseurilor rezultate din activitățile de execuție, construcție, etc., colectarea realizandu-se cu sortarea deseurilor pe categorii;
* evitarea pierderilor de carburanti la stationarea utilajelor de constructii din rezervoare sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de constructii si transport folosite vor fi mai intai atent verificate.

*Prognozarea impactului:*

*Impact fizic si mecanic asupra solului*

In perioada de execuție se vor efectua lucrari care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, insa deoarece zona este deja afectata de activitati antropice, consideram ca impactul asupra acestui factor este unul redus, lucrarile propuse având in perspectiva un impact pozitiv.

**-** lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

*Masuri de diminuare a impactului:*

In vederea reducerii impactului se recomanda imprejmuirea zonei afectate de proiect, astfel incat impactul asupra stratului vegetal sa fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlata a deseurilor ce provin din demolarea partiala a unor componente, respectiv din activitatea de modernizare a sectorului de drum.

Prin amenajarile prevăzute a fi efectuate, se preconizeaza realizarea unei protectii sigure a solului si subsolului de pe amplasament.

***Concluzie finala:*** Realizarea lucrărilor proiectate ***nu va genera un impact negativ semnificativ*** asupra solului si subsolului.

***f)****protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

**-** identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Executarea proiectului și exploatarea obiectivelor realizate nu sunt de natură să afecteze ecosistemele terestre și acvatice.

Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

*Rezervatii naturale, arii protejate*

Nu sunt consemnate în apropiere nici un fel de arii protejate, nici păduri sau alte zone cu statut de protecție.

*Surse de poluare a biodiversitatii* – Perioada de construcție

Realizarea investiției nu va afecta vegetatia din zona, lucrările urmând să se desfăşoare doar cu afectarea temporară a unor suprafeţe de teren, complet antropizate, acestea fiind domenii publice in zona cailor de circulatie (a drumurilor locale). Activitatea de constructii desfăşurată în cadrul obiectivului nu constituie o sursa de poluare, cu impact direct asupra biodiversitatii.

*Surse de poluare a biodiversitatii* – Perioada de functionare - **Nu este cazul**

Functionarea sistemului nu constituie o sursa de poluare, cu impact direct asupra biodiversitatii

**-** lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate; - **Nu e cazul**

Utilaje adecvate și întreţinute conform cărţii tehnice și cerinţelor legale.

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operaţii.

Transportul materialului de umplutură se va face în basculante acoperite cu prelată.

Traficul greu prin localităţi se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru reducerea zgomotului și evitarea vibraţiilor.

Stocarea substanţelor periculoase în celule etanşe și depozitare în locuri special amenajate.

Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor.

Efectuarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă în perioada cu debit scăzut.

Refacerea zonei la terminarea lucrărilor.

***g)****protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

**-** identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul prezentului proiect este afectat deja de activitati antropice si constructii, insa in apropiere nu sunt localizate obiective umane sensibile.

Impactul asupra asezarilor umane si altor obiective de interes public va fi unul **redus** **in perioada de execuție**, iar după finalizare acest **impact va fi unul semnificativ pozitiv**, prin imbunatatirea conditiilor de scurgere a apelor pluviale.

**-** lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

**Nu e cazul**

***h)****prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:*

**-** lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Prin natura lor, construcţiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deşeuri.

Evidenta gestiunii deseurilor se va realiza in baza listei nationale de deseuri acceptate prezentata in H.G. nr.856/2002.

In etapa de execuție a lucrărilor proiectate se identifica următoarele categorii de deseuri generate in zona de lucru :

- pământ de excavatie / umpluturi neomogene;

- deseuri menajere / cu caracter menajer - generate de personalul muncitor;

 In urma activităților desfasurate in cadrul organizarii de șantier vor rezulta rezulta următoarele tipuri de deseuri:

* 20 01 08 Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine
* Deseuri de ambalaje:
* 15 01 01 ambalaje de hartie si carton;
* 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
* 15 01 03 ambalaje de lemn;
* 15 01 04 ambalaje metalice;
* 15 01 07 ambalaje de sticla.
* 20 01 01 Hartie si carton;
* 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie si de ungere;

*- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Pentru desfasurarea activităților in conditii normale de eficienta economica si siguranta privind protectia muncii, in amplasamentul organizarii de șantier se vor realiza următoarele activitati:

* realizarea graficelor de execuție a lucrărilor de demolare, incarcare si transport deseuri;
* realizarea cailor de acces si circulatie pentru utilajele si autobasculantele necesare transportului deseurilor din demolare; drumurile de acces vor fi marcate si semnalizate cu semne de circulatie privind restrictiile de viteza si prioritatile de sens;
* asigurarea tuturor dispozitivelor, utilajelor si mijloacelor necesare derularii proiectului de investiție cu respectarea normelor de protectia muncii, masurilor si regulilor de prevenire si stingere a incendiilor.

***- planul de gestionare a deșeurilor;***

Deșeurile vor fi depozitate in spatii special amenajate, si vor fi ridicate de catre o unitate prestatoare de servicii de salubrizare, pe baza unui contract incheiat de firma care executa proiectul.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum si o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.

După terminarea lucrărilor, Constructorul va asigura curățenia spatiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

In perioada de operare, titularul va incheia contract cu operatori de salubrizare si va asigura preluarea periodica a deseurilor din activitățile de operare a obiectivului.

 Lucrările proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

 Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural si prin executarea lucrărilor proiectate vor aparea influente favorabile atat asupra factorilor de mediu, cat si asupra mediului socio-economic.

***i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

**-** substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In perioada de realizare a lucrărilor proiectate nu vor fi utilizate substante toxice si nu vor fi amplasati recipienti de stocare combustibili.

**-** modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu e cazul.

***B.****Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.*

Nu este cazul. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**-** impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu e cazul.

**-** extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu e cazul. Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

**-** magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu e cazul.

**-** probabilitatea impactului;

Nu e cazul.

**-** durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu e cazul.

**-** măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu e cazul.

**-** natura transfrontalieră a impactului.

Nu e cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

### *ETAPA DE CONSTRUCŢIE*

În etapa de execuție se vor monitoriza:

* Implementarea și respectarea Planului de management al mediului pentru etapa de execuție;
* Nivelurile de zgomot în punctele cu receptori sensibili cele mai apropiate de perimetrul şantierului, în scopul verificării respectării valorilor limită legale prevăzute de OM nr. 536/1997 și, după caz, în scopul luării unor măsuri suplimentare de diminuare a impactului. Măsurările vor fi efectuate în timpul desfăşurării lucrărilor de construcție în zonele limitrofe celor cu receptori sensibili.

### *ETAPA DE OPERARE*

În etapa de operare se vor monitoriza:

* Implementarea și respectarea Planului de management al mediului pentru etapa de operare.
* Evenimentele care au produs un impact major asupra oamenilor sau mediului.

În etapele de execuție și de întreţinere pe durata perioadei de operare se vor urmări implementarea și respectarea măsurilor pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu. Vor fi înregistrate și raportate autorităţii pentru protecția mediului eventualele incidente/accidente cu implicaţii asupra calității mediului.

In timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglement ari aplicabile referitoare la protectia mediului:

1. Reglementari generale

Ordonanţa de urgenţă nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecţiei mediului, aprobata cu Legea Nr. 265 /

2006 si modificata prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 114/2007 si Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 164/2008

Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale;

1. Factor de mediu aer

 Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanţi atmosferici produsi de surse staţionare cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurator;

1. Factor de mediu apa

LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificata prin Legea 310/2004 si Legea 112/2006.

LEGE nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, modificata si completata cu Legea 311/2006.

1. Factor de mediu sol

Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referinţă pentru urme de elemente chimice în sol).

1. Protecţia contra zgomotului și vibraţiilor

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de

echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

 STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

STAS 12025/1-81 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau

partilor de cladiri. Metode de masurare.

STAS 6156-86 Protecţia împotriva zgomotului ţn construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și

parametrii de izolare acustică.

1. Tratarea si eliminarea deseurilor

Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.

 HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.

HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

HG nr. 1037/2010 privind deseurile de echipamente electrice si electronice.

HOTĂRÂRE nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând

deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe

teritoriul Romaniei.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.170 / 2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea și

combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante.

1. Substante periculoase

 HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili masuri care să respecte legislaţia in vigoare și să preintâmpine poluarea.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

1. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva*[*2010/75/UE*](https://lege5.ro/Gratuit/gm2donzwga/directiva-nr-75-2010-privind-emisiile-industriale-prevenirea-si-controlul-integrat-al-poluarii-reformare-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-02-19)*(IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva*[*2012/18/UE*](https://lege5.ro/Gratuit/gmzdmnrtgm/directiva-nr-18-2012-privind-controlul-pericolelor-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase-de-modificare-si-ulterior-de-abrogare-a-directivei-96-82-ce-a-consiliului-text-cu-relevanta-pe?d=2019-02-19)*a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei*[*96/82/CE*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3dsmruga/directiva-nr-82-1996-privind-controlul-asupra-riscului-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase?d=2019-02-19)*a Consiliului, Directiva*[*2000/60/CE*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tinjxge/directiva-nr-60-2000-de-stabilire-a-unui-cadru-de-politica-comunitara-in-domeniul-apei?d=2019-02-19)*a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva*[*2008/98/CE*](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tsmjwha/directiva-privind-deseurile-si-de-abrogare-a-anumitor-directive-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-02-19)*a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Conform anexelor in LEGEA 292/2018 proiectul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.

Conform prevederilor din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările ulterioare, proiectul se încadrează astfel:Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

* Conform art. 48 , pct. (1), Lit. c) la lucrări, construcții și instalații pentru protecția calității apelor sau care influențează calitatea apelor: lucrări de canalizare și evacuare a apelor uzate, stații și instalații de prelucrare a calității apelor, injecții de ape în subteran, alte asemenea lucrări;
* Conform art. 48 , pct. (1), Lit. d) construcții de apărare împotriva acțiunii distructive a apei: îndiguiri, apărări și consolidări de maluri și albii, rectificări și reprofilări de albii, lucrări de dirijare a apei, combaterea eroziunii solului, regularizarea scurgerii pe versanți, corectări de torenți, desecări și asanări, alte lucrări de apărare; (dalare șanțuri in zona drumurilor publice)
* Conform art. 54 , pct. (3) Punerea în funcțiune a lucrărilor și instalațiilor prevăzute la alin. (1), ca și a categoriilor de lucrări privind linii electrice, apărări și consolidări de maluri și albii, rectificări și reprofilări de albii, regularizarea scurgerii pe versanți, corectări de torente și combaterea eroziunii solului se face în baza notificării către Administrația Națională "Apele Române", cu 20 de zile înainte de aceasta, autorizația de gospodărire a apelor nefiind necesară.

Activitatea propusa nu cade sub incidenta prevederilor urmatoarelor acte legislative:

• Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale;

• Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra proiectelor de accidente majore in care

sunt implicate substante periculoase.

 Activitatile desfasurate in perioadele de realizare a constructiilor si de exploatare, vor respecta prevederile

Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor cu modificările si completările ulterioare, dar si prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările si completările ulterioare.

 De asemenea, masurile care vor fi respectate in cadrul proiectului vor fi conforme cu Legea nr. 104/2011

privind protectia atmosferei.

 **Proiectul nu cade sub incidenţa prevederilor altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene.**

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**-** descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

In faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele masuri organizatorice:

* Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat constructiei ;
* Folosirea pe cat posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor si a mijloacelor de transport ;
* Asigurarea pazei si sigurantei utilajelor si a instalatiilor de șantier ;
* Asigurarea echipamentelor necesare pentru buna execuție a lucrărilor ;
* Delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmeaza a fi folosite in procesul tehnologic;
* In cadrul punctelor de lucru se vor amplasa grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic ;
* Platformele organizarilor de șantier si a bazelor de productie vor fi betonate si vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare si epurare a apelor pluviale, menajere si tehnologice uzate;
* Reabilitarea ecologica pe amplasamentele organizarilor de șantier, in zonele unde acesta a fost afectat prin lucrarile de depozitare de materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosința detinuta initial;
* Asigurarea accesului echipelor de interventie a autoritatilor specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defectiuni ale retelelor sau lucrărilor de interes public existente in zona organizarilor de șantier ;

Dotari aferente organizarii de șantier

* cladirea administrativa;
* depozit de materiale;
* dotari pentru PSI;
* cabina portar.

De asemenea, constructorul trebuie sa aiba in vedere următoarele masuri pentru colectarea apelor uzate in perioada de execuție:

• prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide si al apelor pluviale care se scurg din spatiile de preparare a cimentului si asfaltului si evacuarea intr-un decantor pentru depunerea suspensiilor, apoi transportarea namolului rezultat la depozitul de deseuri inerte.

• prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalatii de preepurare.

• prevederea de toalete ecologice in bazele de productie, in frontul de lucru si organizarea de șantier

In perioada de operare a obiectivului, beneficiarului ii revine sarcina intretinerii lucrărilor executate precum si mentinerea in stare buna de functionare.

**-** localizarea organizării de șantier;

In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de șantier si suprafata acesteia este stabilita de castigatorul licitatiei pentru executarea lucrărilor. Pentru aceasta suprafata exista obligatia contractuala, asumata de constructor in fata proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafete la folosința inițială, sau in circuitul productiv. Locatia acesteia va fi stabilita de comun acord cu autoritatile implicate in realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Dezvoltarea organizarii de șantier se va realiza intr-un singur amplasament din considerente de ordin economic si de protectie a mediului, precum si datorita extinderii reduse a lucrărilor prevăzute in acest proiect.

**-** descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Prin documentatia tehnica de organizare de șantier se vor prevedea masuri de protectie a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare). Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Din punct de vedere a protectiei mediului, se vor lua masuri specifice pe perioada realizarii proiectului de investitii:

 -se va evita poluarea accidentala a factorilor de mediu pe toata durata executiei;

 -managementul deseurilor rezultate din lucrarile de constructii va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi atat in responsabilitatea titularului de proiect, cat si a constructorului ce realizeaza lucrarile;

 -se vor amenaja spatii special amenajate pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate atat in timpul realizarii constructiilor, cat si in timpul functionarii obiectivului, se va organiza colectarea selectiva a deseurilor, in conformitate cu prevederile OUG 78/2000 privind regimul deseurilor;

 -deseurile de constructive vor fi transportate si depozitate pe baza de contract, cu unitatile si in amplasamentul stabilit de autoritatile locale;

 -nu se vor depozita materii prime, materiale sau deseuri in afara perimetrului amenajat al obiectivului.

**-** surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protectia muncii si de gospodarire a apelor in vigoare. Nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unitati specializate autorizate.

**-** dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unitati specializate autorizate.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**-** lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor, toate suprafețele ocupate temporar, vor fi reabilitate ecologic si vor fi aduse la folosința inițială.

**-** aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare, precum si o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

**-** aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

*Nu e cazul*

**-** modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

După terminarea lucrărilor, Constructorul va asigura curățenia spatiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier

**XII. Anexe - piese desenate:**

***1.****planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Denumire | Scara | Nr. Planșa |
| 1 | Plan de încadrare in zona  | 1/2000 | 01 |
| 2 | Plan general de situație | 1/500 | 02 |

Lucarile propuse a fi executate prin acest proiect se realizeaza pe domeniul public, proprietatea Consiliului Local Aninoasa.

**Suprafața ocupata temporar: S = 1225 mp**

**Suprafața ocupata definitiv: S = 1225 mp**

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;-** *nu este cazul*

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor;-** *nu este cazul*

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului;-** *nu este cazul*

Certificat de urbanism

Plan de ansamblu

Plan de situație

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor**[**art. 28**](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-02-19#p-48878121)**din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea**[**nr. 49/2011**](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-02-19)**, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

1. *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

*Nu e cazul*

1. *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

*Nu e cazul*

1. *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

*Nu e cazul*

1. *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

*Nu e cazul*

1. *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

*Nu e cazul*

1. *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

*Nu e cazul*

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:**

***1.****Localizarea proiectului:*

**-** bazinul hidrografic;

**-** cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

**-** corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

*Nu e cazul*

***2.****Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

*Nu e cazul*

***3.****Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

*Nu e cazul*

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

*Nu e cazul*

Întocmit, Verificat,

Ing. Alexandru Popa Ovidiu Romanasu