**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**



|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

Nr. 19122/ 12021/\_\_\_\_\_

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**NR. \_\_\_ din \_\_\_\_\_\_**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CORBII MARI**,cu sediul în com. Corbii Mari, sat Corbii Mari, str. Primriei, nr. 6, jud. Dambovita, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. nr. 19122 din 28.11.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. **[57/2007](https://idrept.ro/00103869.htm)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **[49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 05.03.2020 că proiectul **”Asfaltare strazi - asociere C.J. DB in comuna Corbii Mari , judetul Dambovita.”**, propus a fi amplasat în com. Corbii Mari, jud. Dâmbovița, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2 pct. 13, lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1.* *Caracteristicile proiectelor***

a) ***mărimea proiectului***:

 Obiectivul presupune in primul rand realizarea de investitii cu scopul de a moderniza si extinde infrastructura fizica rurala de baza, care influenteaza in mod direct dezvoltarea satelor/comunelor din punct de vedere economic, cultural si social si imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor din spatial rural.

 Drumurile care urmeaza a fi modernizate in cadrul prezentului proiect de investitie sunt drumuri de acces spre satele Corbii Mari (reședința), Grozăvești, Moara din Groapă, Petrești, Podu Corbencii, Satu Nou, Ungureni și Vadu Stanchii., cu un trafic important si fac legatura intre DN61, DJ701 si DJ711A si drumurile din comuna Corbii Mari.

Profilul longitudinal

 Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite tinand cont de normele tehnice in vigoare.

 Linia rosie a fost proiectata tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera si de cotele acceselor la proprietati, si inclusiv realizarea unor elemente geometrice corespunzatoare unei viteze de proiectare cuprinse intre 25 km/h si 50km/h.

 Profilul transversal pe strazi

* **Strada AFINULUI -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+210.00)
* Latime parte carosabila: 4.00m
* Acostamente consolidate 2x0.25m
* Acostamente din piatra sparta si balast 2x0.25
* Santuri de pamant pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.40m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi unica spre dreapta,de 2.5%
* accese in curti;
* **Strada GRADINARULUI -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+480.00)
* Latime parte carosabila: 4.00m
* Acostamente consolidate 2x0.25m
* Acostamente din piatra sparta si balast 2x0.25
* Santuri de pamant pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.40m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi unica spre dreapta,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **SALCIILOR -** profil transversal tip 1(intre km 0+000-km 0+150.00)
* Latime parte carosabila: 3.00m
* Acostamente consolidate 2x0.50m
* Sant betonat trapezoidal pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.20m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi unica spre stanga,de 2.5%
* accese in curti;

 Profil transversal tip 2(intre km 0+150-km 0+290.00)

* Latime parte carosabila: 3.00m
* Acostamente consolidate 2x0.50m
* Sant betonat trapezoidal pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.20m,pe partea stanga a strazii
* panta carosabilului va fi unica spre stanga,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **CRIZANTEMEI -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+154.00)
* Latime parte carosabila: 6.00m
* Acostamente consolidate(casete de largire) cu latime variabila cuprinsa intre 0.50-1.00m,pe ambele parti ale strazii
* Rigola din beton triunghiulara pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.40m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi tip acoperis,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **VALEA**  **NEAJLOVULUI -** profil transversal tip 1(intre km 0+000-km 0+145.00)
* Latime parte carosabila: 2.75m
* Acostament consolidat 1x0.375, pe partea dreapta a strazii
* Rigola carosabila pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 0.65m,pe partea stanga a strazii
* panta carosabilului va fi unica spre stanga,de 2.5%
* accese in curti;

 Profil transversal tip 2(intre km 0+145-km 0+351.00)

* Latime parte carosabila: 4.00m
* Acostament consolidat 1x0.50, pe partea stanga a strazii
* Acostament din piatra sparta si balast 1x0.50 ,pe partea dreapta a strazii
* Rigola carosabila pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 0.65m,pe partea stanga a strazii
* panta carosabilului va fi unica spre stanga,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **CRANGULUI -** profil transversal tip 1(intre km 0+000-km 0+065.00)
* Latime parte carosabila: 4.00m
* Acostamente consolidate 2x0.50m
* Rigola carosabila pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 0.65m,pe partea dreapta a strazii
* panta carosabilului va fi unica spre dreapta,de 2.5%
* accese in curti;

 Profil transversal tip 2(intre km 0+065-km 0+296.00)

* Latime parte carosabila: 4.00m
* Acostamente consolidate 2x0.25m
* Acostamente din beton 2x0.25m(umarul rigolei)
* Rigola betonata triunghiulara pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.20m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi unica spre dreapta,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **LA FANTANA -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+175.00)
* Latime parte carosabila: 4.00m
* Acostamente consolidate 2x0.25m
* Acostamente din beton 2x0.25m(umarul rigolei)
* Rigola din pamant triunghiulara pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.40m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi unica spre dreapta,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **MARULUI -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+165.00)
* Latime parte carosabila: 4.00m
* Acostamente din piatra sparta si balast 2x0.50m
* Sant din pamant trapezoidal pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.75m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi unica spre stanga, de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **LA CAZAN -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+128.00)
* Latime parte carosabila: 2.75m
* Acostamente din piatra sparta si balast cu latimea de 0.25m pe partea stanga a strazii si cu latime variabila cuprinsa intre 0.25-0.50m,pe partea dreapta a strazii
* Acostament din piatra sparta si balast cu latimea de 0.25m,pe partea stanga a strazii
* Rigola de pamant triunghiulara pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.05m,pe partea stanga a strazii
* panta carosabilului va fi unica spre stanga,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **NOUA -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+240.00)
* Latime parte carosabila: 5.50m
* Acostamente din piatra sparta si balast 2x0.75m
* Sant de pamant trapezoidal pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.80m,pe ambele parti ale strazii
* panta carosabilului va fi tip acoperis,de 2.5%
* accese in curti;
* Strada **AMURGULUI -** profil transversal tip (intre km 0+000-km 0+213.00)
* Latime parte carosabila: 3.00m
* Acostamente consolidate 2x0.25m
* Acostamente din piatra sparta si balast cu latimea de 0.25m,pe partea stanga a strazii
* Sant de pamant triunghiular pentru scurgerea apelor pluviale cu deschiderea de 1.40m,pe partea stanga a strazii
* panta carosabilului va fi unica spre stanga,de 2.5%
* accese in curti;

 **SISTEM RUTIER**

 ***Se aplica pe toate strazile, cu exceptia strazii Crizantemei***

* CAROSABIL SI ACOSTAMENTE CONSOLIDATE
* 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltica BAPC 16 (AND 605-2016); BA 16 rul 50/70 PC conf. SR EN 13108-1
* 6 cm strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC 22,4 (AND 605-2016 BAD 22,4 leg 50/70 PC conf. SR EN 13108-1
* 20 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242+A1/2008;
* 30 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1/2008, STAS 6400-84;
* sapatura sistem rutier existent;
* ACOSTAMENTE DIN PIATRA SPARTA SI BALAST
* 15cm-strat din piatra sparta
* 10cm-strat de balast

 Pentru acostamentele din beton si rigole betonate, se va folosi beton marca C30/37 conform SR EN 201-1,SR 13510/2006.

 **SISTEM RUTIER**

 ***Se aplica pe strada Crizantemei***

* **Casete de largire(acostamente consolidate)**
* *4 cm strat de uzură din mixtura asfaltica BAPC 16 (AND 605-2016); BA 16 rul 50/70 PC conf. SR EN 13108-1*
* geotextil cu rol antifisura
* *6 cm strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC 22,4 (AND 605-2016 );BAD 22,4 leg 50/70 PC conf. SR EN 13108-1*
* *20 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242+A1/2008;*
* *30 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1/2008, STAS 6400-84;*

 Atat in zona de drum unde se vor executa casete de largire,cat si pe zona asfaltului existent,acolo unde este necesar ,se va avea in vedere reprofilarea cu mixtura asfaltica.

 Stratul de uzura se va asterne in vedera asigurarii unei continuitati a suprafetei de rulare si asigurarea pantelor transversale conform profilelor transversale tip.

b) ***cumularea cu alte proiecte***: nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: terenul ce urmeaza a fi ocupat de lucrarile proiectate apartine in intregime domeniului public al comunei Corbii Mari din judetul Dimbovita; categoria de folosinta – drum.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;

 c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

 d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

 e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. **[57/2007](file:///D%3A%5C%5CMIRELA%5C%5Csaptamanal%202010%5C%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5C%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. **[5/2000](file:///D%3A%5C%5CMIRELA%5C%5Csaptamanal%202010%5C%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5C%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm)** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. **[107/1996](file:///D%3A%5C%5CMIRELA%5C%5Csaptamanal%202010%5C%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5C%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. **[930/2005](file:///D%3A%5C%5CMIRELA%5C%5Csaptamanal%202010%5C%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5C%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm)** pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice.

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia aerului**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

**Protecția împotriva zgomotului**

* în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
* 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcţionale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activităţii desfăşurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

 - se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

 - se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale O.U.G. nr. 68/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor.***

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

**-** la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

**-** se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

**-**  modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

**-** respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

**-** nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

**-** se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. **[554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Mircea Nistor**

**Șef Serviciu A.A.A, Întocmit,**

 Maria Morcoașe consilier A.A.A. Andrei Valentin Calinescu

**Sef Serviciu C.F.M.**

Elena Ivascu consilier C.F.M. Nicoleta Vladescu