



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Cluj

proiect din 20.02.2018

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. .... din .....03.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orașul Huedin, jud. Cluj, cu sediul în Huedin, str. Horea, nr. 1, județul Cluj**, înregistrată la APM Cluj cu nr. 26653/28.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Cluj decide**, ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 2090/12.02.2018 și SIM 27/09.02.2018, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.02.2018, că proiectul „**Modernizare drumuri în Cetatea Veche din orașul Huedin, județul Cluj**”, **propus a fi amplasat în Huedin, str. Cetatea Veche, județul Cluj, nu necesită evaluarea impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, pentru care trebuie stabilit dacă este necesară evaluarea impactului asupra mediului;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### 1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – *proiectul se referă la o lungime totală de 12804 m drumuri amplasate parțial în intravilanul și extravilanul orașului Huedin, jud. Cluj;*

b) cumularea cu alte proiecte – *în zonă nu au fost inițiate alte proiecte;*

c) utilizarea resurselor naturale – *proiectul presupune utilizarea de cantități reduse de resurse naturale (materiale de construcție) în faza de construire;*

d) producția de deșeuri – *se vor genera deșeuri în faza de construire, în cantități relativ reduse, care se vor gestiona corespunzător;*

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – *emisiile poluante (în principal sub formă de pulberi și zgomot) vor fi generate în cantități reduse în special în faza de construire, cu impact local, redus și temporar;*

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – *nu este cazul.*

#### 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – *căi de comunicație – circulație (drumuri);*

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – *nu este cazul;*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – *nu este cazul;*

b) zonele costiere - *nu este cazul;;*

c) zonele montane și cele împădurite – *unele străzi (Strada 1 și Strada 2) sînt în vecinătatea fondului forestier național (Ocolul Silvic Huedin – UP II Călățele Săcuieu, ua 12A, 126B și respectiv ua 128),*



amplasate sub 50 m, fără scoaterea de teren din circuitul silvic și fără afectarea fondului forestier (se va lucra pe traseul drumului existent);

d) parcurile și rezervațiile naturale - *nu este cazul*;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. *nu este cazul*;

f) zonele de protecție specială – pe Stada 6 este o traversare la nivel cu calea ferată Cluj-Oradea;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - *nu este cazul*;

h) ariile dens populate – *zona de amplasare a proiectului cuprinde corpuri disparate de intravilan, cu 2-3 locuințe unifamiliale și gospodării agricole individuale, cu regim mic de înălțime sau străzi cu aliniament de case individuale și o școală*;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - *nu este cazul*;

### 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – *impactul în etapa de construire este redus, temporar și local, cu afectarea unui număr redus de persoane (locuitorii din casele amplasate în zona proiectului)*;

b) natura transfrontieră a impactului - *nu este cazul*;

c) mărirea și complexitatea impactului - *proiect de mică amploare și fără complexitate – propune modernizarea unor străzi existente*;

d) probabilitatea impactului – *impact probabil, redus ca intensitate, în faza de construire*;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - *impact temporar, în principal în faza de construire*.

### 4. Consultarea publicului s-a făcut pe toată derularea procedurii de reglementare, după cum urmează:

- anunț privind depunerea solicitării, publicat în Monitorul.ro, ediția din 15.11.2017;

- anunț privind depunerea solicitării afișat la sediul Primăriei Orașului Huedin din 15.11.2017;

- anunț privind depunerea solicitării, publicat în 14.02.2018 pe pag. web [www.anpm.ro/web/apm-cluj/stiri](http://www.anpm.ro/web/apm-cluj/stiri)

- anunț privind decizia etapei de încadrare, publicat în ....., ediția din ....02.2017;

- anunț privind decizia etapei de încadrare și proiectul deciziei, publicat în .....pe pag. web [www.anpm.ro/web/apm-cluj/stiri](http://www.anpm.ro/web/apm-cluj/stiri).

***Nu au fost înregistrate observații din partea publicului.***

### Condițiile de realizare a proiectului:

#### 1. Proiectul propune:

- o suprafață totală afectată de lucrări de aproximativ  $S=74487\text{mp}$ , 12804 m străzi, în Cetatea Veche, orașul Huedin :

- Strada 1 – 3794m;
- Strada 2 – 5417m;
- Strada 3 – 574m;
- Strada 4 – 135m;
- Strada 5 – 528m;
- Strada 6 – 770m;
- Strada 7 – 210m;
- Strada 8 – 201m;
- Strada 9 – 1175m;

- lucrările presupun refacerea drumurilor cu păstrarea traseului existent, cu partea carosabilă cu lățimea de 3,00 m, 3,50 m și 4,00 m

- se vor obține următoarele profile:

- CAROSABIL:

- |                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| ➤ Strat de uzura BA16             | 4 cm  |
| ➤ Strat de legatura BAD25         | 6 cm  |
| ➤ Strat de baza din piatra sparta | 15 cm |
| ➤ Strat de fundatie din balast    | 30 cm |

**TOTAL**

**55 cm**

- ACOSTAMENTE:



- Strat piatra sparta 10 cm (1x0,50m, 2x0,50m)
- pentru asigurarea scurgerii apelor, s-au proiectat rigole și șanțuri din beton;
- se vor înlocui podețele uzate și se vor construi podețe tubulare noi;
- se vor amenaja platforme de încrucișare acolo unde lățimea străzii va permite
- organizarea de șantier propusă se va amenaja pe o suprafață de 1200mp, în afara zonelor protejate, *pentru desfășurarea activităților administrative și ale personalului, amplasarea utilajelor și materialelor specifice, spațiu de depozitare deșeuri, amplasarea unei rampe pentru spălarea roților mijloacelor auto de pe șantier.*

2. În realizarea proiectului se va avea în vedere respectarea următoarelor condiții:

- a) Realizarea lucrărilor pe tronsoane, astfel încât să nu fie îngrădit accesul populației în zonă;
  - b) Marcarea adecvată a frontului de lucru pentru protecția vecinătăților și a locuitorilor din zonă, pe tronsoanele din apropierea școlii și în corpurile de intravilan;
  - c) Protejarea împotriva accidentării și asigurarea accesului pietonilor;
  - d) Parcarea utilajelor exclusiv pe amplasamentul proiectului, cu asigurarea protejării acestora în perioadele de repaos săptămânal;
  - e) Evitarea desfășurării lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic pe tronsoanele din vecinătatea caselor;
  - f) Organizarea activităților și operațiilor producătoare de zgomot în timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot pe tronsoanele din vecinătatea caselor;
  - g) Utilizarea de utilaje și mijloace de transport cu emisii reduse, avizate RAR;
  - h) Stocarea temporară a deșeurilor doar în spațiile special amenajate și gestionarea acestora conform legislației în vigoare;
  - i) Lucrările și amenajările necesare organizării de șantier se vor limita la incinta amplasamentului destinat acestora;
  - j) Efectuarea intervențiilor la utilajele de construcție doar la unități specializate, pentru evitarea scurgerii de substanțe poluante pentru sol și apă;
  - k) Materialele de construcții și alte materiale vor fi aprovizionate în măsura utilizării acestora, cu evitarea generării de deșeuri;
  - l) Terenul alocat organizării de șantier va fi remediat și redat funcțiunilor ulterioare, la închiderea șantierului.
  - m) La închiderea șantierului se vor evacua de pe amplasament toate utilajele/instalațiile/echipamentele, deșeurile generate și materialele neutilizate.
3. Titularul are obligația de a respecta avizul pentru realizarea proiectului, emis de Garda Forestieră cu nr. 14777/20.10.2017 și avizul nr. 20367/02.10.2017 emis de Direcția Silvică Cluj, Ocolul Silvic Cluj.
4. Titularul are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;
5. La finalizarea lucrărilor titularul va notifica APM Cluj în vederea verificării conformării cu prevederile proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
dr. ing. Grigore CRĂCIUN**

**Șef Serviciu AAA  
ing. Anca CÎMPEAN**

**Întocmit,  
consilier AAA -dr. chim. Rodica MORAR**



