



proiect din 02.11.2017
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Feleacu, cu sediul în Comuna Feleacu, localitatea Feleacu, str. Principală, nr. 131, jud. Cluj**, înregistrată la APM Cluj cu nr. 26990/20.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM Cluj decide**, ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 27466/26.10.2017 și, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.11.2017, că proiectul „**Asfaltare drumuri în Comuna Feleacu, județul Cluj**”, **propus a fi amplasat în comuna Feleacu, localitățile Feleacu și Vilcele, jud. Cluj, nu necesită evaluarea impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, pentru care trebuie stabilit dacă este necesară evaluarea impactului asupra mediului;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – *proiectul se referă la o lungime totală de 7000 m străzi/drumuri amplasate în intravilanul localităților Feleacu și Vilcele (5575 m) și în extravilanul comunei Feleacu (drum comunal DC 77-1425M), jud. Cluj;*

b) cumularea cu alte proiecte – *în comuna Feleacu au fost inițiate alte proiecte de asfaltare drumuri, precum și un proiect de realizare a unei rețele de canalizare ape menajere în loc. Feleacu, fără ca efectele în perioada de construire să se cumuleze, proiectele având grafice diferite de execuție;*

c) utilizarea resurselor naturale – *proiectul presupune utilizarea de cantități reduse de resurse naturale (materiale de construcție) în faza de construire;*

d) producția de deșeuri – *se vor genera deșeuri în faza de construire, în cantități relativ reduse, care se vor gestiona corespunzător;*

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – *emisiile poluante (în principal sub formă de pulberi și zgomot) vor fi generate în cantități reduse în special în faza de construire, cu impact local, redus și temporar;*

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – *nu este cazul.*

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – *căi de comunicație (străzi și drum comunal);*

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – *nu este cazul;*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – *nu este cazul;*

b) zonele costiere - *nu este cazul;;*



- c) zonele montane și cele împădurite – unele străzi sînt în vecinătatea fondului forestier național (Ocolul Silvic Cluj și Ocolul Silvic Turda), amplasate sub 50 m, fără scoaterea de teren din circuitul silvic și fără afectarea fondului forestier (se va lucra pe traseul străzilor, drumului existente);
- d) parcurile și rezervațiile naturale - *nu este cazul*;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. *nu este cazul*;;
- f) zonele de protecție specială – stăzile sînt amplasate la distanță de ariile naturale de interes comunitar din zonă;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - *nu este cazul*;;
- h) ariile dens populate – *zona de amplasare a proiectului este constituită de locuințe individuale unifamiliale, cu regim mic de înălțime*;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - *nu este cazul*;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – *impactul în etapa de construire este redus, temporar și local, cu afectarea unui număr redus de persoane (locuitorii din casele amplasate pe străzile modernizate)*;
- b) natura transfrontieră a impactului - *nu este cazul*;;
- c) mărimea și complexitatea impactului *proiect de mică amploare și fără complexitate – propune modernizarea unor străzi existente*;
- d) probabilitatea impactului – *impact probabil, redus ca intensitate, în faza de construire*;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - *impact temporar, în principal în faza de construire*.

4. Consultarea publicului s-a făcut pe toată derularea procedurii de reglementare, după cum urmează:

- anunț privind depunerea solicitării, publicat în Monitorulcluj.ro, ediția din 05.10.2017;
- anunț privind depunerea solicitării afișat la sediul Primăriei Comunei Feleacu din 04.10.2017;
- anunț privind depunerea solicitării, publicat în 01.11.2017 pe pag. web www.anpm.ro/web/apm-cluj/stiri
- anunț privind decizia etapei de încadrare, publicat în, ediția din09.2017;
- anunț privind decizia etapei de încadrare și proiectul deciziei, publicat înpe pag. web www.anpm.ro/web/apm-cluj/stiri.

Nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Proiectul propune:

- o suprafață totală afectată de lucrări de aproximativ S=44100mp, 7000m străzi, în loc. Feleacu și Vâlcele:
 - str. Pandeala, Cireana, Pojarel, Sub, Morii, Mazarele 2 (Feleacu) – cu o bandă de circulație;
 - strazile: Cimitirului, Scolii, Parauani (Vâlcele) – cu o bandă de circulație;
 - drumul comunal DC77– cu 2 benzi de circulație;
- lucrările presupun refacerea drumurilor cu păstrarea traseului existent, cu ușoare corecții locale și consolidarea străzii Sub coastă (avînd în vedere taluzul abrupt de debleu, s-a prevăzut o rigolă ranforsată din beton armat);

- se vor obține următoarele profile:

- CAROSABIL :
 - Strat de uzura BA16 rul 50/70 4 cm
 - Strat de legatura BAD20 leg 50/70 6 cm
 - Strat de baza din piatra sparta 16 cm
 - Strat de fundatie din balast 30 cm
 - TOTAL 56 cm
- ACOSTAMENTE :
 - Strat piatra sparta 10 cm
 - Strat balast 16 cm
- TROTUARE:
 - Pavaj 6 cm
 - Nisip 3 cm
 - Strat de baza din piatra Sparta 12 cm
 - Strat de fundatie din balast 20 cm



➤ Total

41 cm

- pentru asigurarea scurgerii apelor, s-au proiectat șanțuri din pământ sau șanțuri/rigole pereate cu beton. Se vor decolmata podețele colmatate și se vor executa reparații unde este cazul, se vor prevedea podețe noi, în funcție de alura profilului longitudinal proiectat și de capacitatea șanțurilor. Podețele noi vor fi tubulare și vor avea o lățime corespunzătoare, iar unele vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte. Apa pluvială va fi condusă prin intermediul șanțurilor și a podețelor în emisarii din zonă;
- se vor amenaja platforme de încrucișare acolo unde lățimea străzii va permite
- se prevede amenajarea pe o lungime de 20m a drumurilor laterale străzilor vizate de proiect;
- organizarea de șantier propusă se va amenaja pe o suprafață de 500mp, în afara zonelor protejate, *pentru desfășurarea activităților administrative și ale personalului, amplasarea utilajelor și materialelor specifice.*

2. În realizarea proiectului se va avea în vedere respectarea următoarelor condiții:

- a) Realizarea lucrărilor pe tronsoane de străzi, astfel încât să nu fie îngrădit accesul populației în zonă;
 - b) Marcarea adecvată a frontului de lucru pentru protecția vecinătăților și a locuitorilor din zonă;
 - c) Protejarea împotriva accidentării și asigurarea accesului pietonilor;
 - d) Parcarea utilajelor exclusiv pe amplasamentul proiectului, cu asigurarea protejării acestora în perioadele de repaos săptămânal;
 - e) Evitarea desfășurării lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic;
 - f) Organizarea activităților și operațiilor producătoare de zgomot în timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot;
 - g) Utilizarea de utilaje și mijloace de transport cu emisii reduse, avizate RAR;
 - h) Amenajarea de spații speciale pentru stocarea temporară a deșeurilor și gestionarea acestora conform legislației în vigoare;
 - i) Lucrările și amenajările necesare organizării de șantier se vor limita la incinta amplasamentului destinat acestuia;
 - j) Efectuarea intervențiilor la utilajele de construcție doar la unități specializate, pentru evitarea scurgerii de substanțe poluante pentru sol și apă;
 - k) Materialele de construcții și alte materiale vor fi aprovizionate în măsura utilizării acestora, cu evitarea generării de deșeuri;
 - l) Terenul alocat organizării de șantier va fi remediat și redat funcțiunilor ulterioare, la închiderea șantierului.
 - m) La închiderea șantierului se vor evacua de pe amplasament toate utilajele/instalațiile/echipamentele, deșeurile generate și materialele neutilizate.
3. Titularul are obligația de a respecta avizul pentru realizarea proiectului, emis de Garda Forestieră cu nr. 18/22.08.2017 și avizul nr. 12223/13.10.2017 emis de Direcția Silvică Cluj, Ocolul Silvic Cluj.
4. Titularul are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;
5. La finalizarea lucrărilor titularul va notifica APM Cluj în vederea verificării conformării cu prevederile proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Grigore CRĂCIUN**

**Șef Serviciu AAA
ing. Anca CÎMPEAN**

**Întocmit,
consilier AAA -dr. chim. Rodica MORAR**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

e-mail: office@apmcj.anpm.ro, Tel: 0264 410 722; 0264 410 727, Fax: 0264 412 914

