



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. DRAFT din 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA AITON** cu sediul în localitatea Aiton nr. 419A, județul Cluj, înregistrată la APM Cluj cu nr. 27896/14.12.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- și a completărilor depuse ulterior la A.P.M. Cluj cu nr. 25777/24.08.2017;
- înregistrat în SIM cu nr. 464/24.08.2017;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2017, că proiectul „**MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA AITON**” în comuna Aiton, localitățile Aiton și Rediu, jud. Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, 13 a) *”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;*
- b) terenul este proprietate publică (străzi în localitățile Aiton și Rediu) și este situat în intravilanul comunei Aiton, localitățile Aiton și Rediu;
- c) proiectul propus nu se cumulează cu alte proiecte în sensul amplificării impactului adus asupra mediului;
- d) impactul asupra mediului este redus, doar pe durata execuției proiectului;
- e) în etapa de execuție lucrări, sunt luate măsuri de precauție în execuție și folosire materiale/substanțe, astfel încât să nu fie afectat mediul înconjurător;
- f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort generate prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție, vor avea un impact local și temporar;
- g) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în faza de execuție;
- h) sunt prevăzute măsuri pentru evitarea accidentelor care pot avea ca efect contaminarea solului în timpul execuției proiectului;
- i) pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Calea Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea proiectului propus, care prevede:
 - **Străzile propuse pentru modernizare:**
 - localitatea Aiton:
 - str. Străjii -805,06 m;
 - str. Între Pâraie -535,08 m;
 - str. Bojului -619,33 m;
 - localitatea Reditu:
 - str. Bisericii Ortodoxe -357,73 m;
 - str. Nouă -297,58 m;
 - str. Răzoare -251,5 m
 - **Sistemul rutier utilizat pentru modernizarea drumului este următorul:**
 - 4 cm strat de uzură BA16;
 - 6 cm strat de preluare denivelări BAD20;
 - 12 cm strat de bază din piatră spartă;
 - 10 cm strat de fundație din balast;
 - acostamente dein balast;
 - **Profilul transversal** (vitaza de proiectare -50 km/oră):
 - Tip I:
 - lățime parte carosabilă: 5,0 m;
 - lățime acostamente: 2 x 0,3 - 0,7 m;
 - Tip II:
 - lățime parte carosabilă: 3,0 m;
 - lățime acostamente: 2 x 0,3 - 0,7 m;
 - **Scurgerea apelor:**

Lucrările de amenajare a drumurilor au în vedere și o rezolvare privind scurgerea și evacuarea apelor pluviale cu descărcarea lor în zone de prestonare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă. Modernizarea sau realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale se va realiza prin decolmatarea șanțurilor și aducerea acestora la profil pe toată lungimea lor și realizarea a 744 ml de rigolă carosabilă cu capac pentru a păstra lățimea minimă a drumului. S-au prevăzut 3 podețe tubulare $\varnothing 800$ având lungimea de $L=5,0$ m la cele transversale și $L=7,5$ m la cele oblice conform profilelor tip.

- **Drumurile laterale:**

Drumurile laterale se vor amenaja cu raze de racordare de minim 5 m având același sistemul rutier format dintr-un strat de balast de 20 cm pe o lungime de maxim 20 m și o lățime de 4 m.

- **Benzi de încrucișare:**

Sunt prevăzute 5 benzi de încrucișare care au aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, cu lungime $L=15$ m și două pene de racordare de $L=15$ m și lățime $l=2,5$ m conform planului de situație și profilului tip.

- **Semnalizare verticală și orizontală;**

Pentru siguranța circulației rutiere și pietonale, pe întreaga rețea de drumuri din prezentul proiect, sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoarele de circulație) și orizontală (marcaje longitudinale) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Nu sunt necesare lucrări de semaforizare a intersecțiilor. Indicatoarele de circulație se vor amplasa în exteriorul șanțurilor. Marcajele longitudinale necesare a se executa constau în realizarea de marcarea a axului drumului și a limitei dintre carosabil și acostament.

-respectarea specificațiilor tehnice prezentate în memoriul de prezentare, precum și adoptarea măsurilor necesare pentru diminuarea posibilului impact generat în perioada de execuție;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Calea Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației prin producere de praf și zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise;
- instalarea de semne rutiere, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor în perioada de construcție;
- se interzic orice depozități pe termen lung de materiale pe frontul de lucru;
- materialele de construcții vor fi aduse progresiv pe măsură ce lucrările avansează și în funcție de solicitări;
- depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;
- amenajarea de spații speciale pentru stocarea temporară a deșeurilor și gestionarea acestora conform legislației în vigoare;
- organizarea activităților și operațiilor producătoare de zgomot în timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot;
- asigurarea transportului și manipulării materialelor astfel încât să fie evitate pierderile din utilajele de transport;
- nu se repară și nu se alimentează cu combustibil utilajele pe zonele de lucru;
- delimitarea zonei de lucru pentru prevenirea/minimizarea distrugerii suprafețelor vegetale;
- limitarea traseelor autovehiculelor la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
- respectarea normelor de transport (to/osie conform normelor de utilizare a drumurilor);
- udarea fronturilor și căilor de acces pentru a limita încărcarea cu praf a aerului;
- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate, prin:
 - marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
- la încheierea șantierului se vor evacua de pe amplasament toate utilajele/instalațiile/echipamentele iar terenul alocat organizării de șantier va fi remediat și redat funcțiunilor anterioare;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat;
- titularul proiectului are obligația de a respecta avizele/actele emise de alte autorități;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emierea deciziei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
dr.ing. GRIGORE CRĂCIUN

ȘEF SERVICIU AAA
ing. Anca CÎMPEAN

Întocmit: Nicolae DURA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Calea Dorobanților, nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Telefon: 0264 410 722; 0264 410 720; Fax: 0264 410 716;