



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. număr din 01.08.2017**

draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MARGAU** cu sediul în comuna MARGAU , str. Principala, nr. 204 înregistrată la APM Cluj cu nr. număr23458/11.04.2017 în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
3. și a completărilor depuse ulterior la A.P.M. Cluj cu nr.25062/27.07.2017,
4. înregistrat în SIM cu nr. 248/20.04.2017

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.08.2017 că proiectul „*Modernizare strazi in Comuna Margau, judetul Cluj* ” în comuna Margau, județul Cluj, propus a fi amplasat în sat Margau si Rachitele nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul propus se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. II, pct. 13. a) *“Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*, în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilit dacă este necesară evaluarea impactului asupra mediului;

b) proiectul propus nu se cumulează cu alte proiecte în sensul amplificării impactului adus asupra mediului, fiind realizat pe drumurile existente;

c) proiectul propus, în lungime totală de 8932 m, are elementele geometrice ale traseului proiectat, suprapuse peste traseul existent în totalitate;

d) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în faza de execuție;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort generate prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție, vor avea un impact local și temporar, în special în faza de construcție;

f) în timpul realizării proiectului sunt prevăzute măsuri pentru evitarea accidentelor care pot avea ca efect contaminarea solului;

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. respectarea proiectului care presupune modernizarea strazilor comunale :

Obiectivele prezentului proiect sunt:

- Ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri naționale și comunale;
- Sprijinirea activităților economice și culturale;
- Ameliorarea calitatii mediului și diminuarea surselor de poluare;
- Ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor și a activităților productive desfășurate;
- Realizarea unui confort pentru participanții la trafic.

Lungimea totală a sectoarelor de strazi propuse spre modernizare este de **7192 m**.

Pe strazile din comuna Margau se vor executa următoarele tipuri de lucrări la sistemul rutier și anume:

- Asternerea unui strat anticapilar din balast de 15 cm grosime.
- Asternerea unui strat de balast de 25 cm grosime.
- Asternerea unui strat de piatra sparta de 15 cm grosime.
- Asternerea unui strat de legatura BAD 25 cu grosimea de 5 cm.
- Asternerea unui strat de uzura BA 16, cu grosimea de 4 cm.
- Acostamente din piatra sparta cu grosimea de 10 cm.

b) utilizarea exclusiv a terenului stabilit prin proiect pentru amplasarea organizării de șantier se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentelor analizate;

c) delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimalizarea distrugerii suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrișarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;

d) verificarea și întreținerea/înlocuirea/instalarea semnelor rutiere, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor în perioada de executare a lucrărilor;

e) utilizarea unor variante de construcție moderne, cu generare minimă de deșeuri;

f) amenajarea de spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă și controlată a deșeurilor și eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate și specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deșeurilor pulverulente se va face în recipienti/saci, pentru evitarea împrăștierii acestora în mediu;

g) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol;

h) se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;

i) depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;

j) folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării;

k) întreținerea tehnică a mijloacelor auto și utilajelor folosite pentru a se evita pierderile substanțelor petroliere și a uleiurilor;

l) efectuarea la timp a reviziilor tehnice curente ale autovehiculelor și utilajelor nerutiere utilizate pe amplasament, pentru încadrarea în nivel de emisii normat;

m) se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivelor de investiție, acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate;

n) se interzice spălarea mașinilor și a utilajelor în zonele de lucru;

- o) întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- p) stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
- p) stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
- r) organizarea activităților și operațiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- s) oprirea motoarelor utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor și în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, pentru diminuarea poluării aerului; oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare și/sau descărcare a materialelor;
- t) pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zonă:
- marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
  - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
  - reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- u) refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor;
- v) respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- w) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR**

**dr. ing. GRIGORE CRĂCIUN**

**Șef serviciu**

**ing. Anca CÎMPEAN**

**Întocmit,**

**cons. Gabriela SĂVAN**

