



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC STRACO GRUP SRL prin Babui Vasile, cu sediul în București, str.Barlea, nr.15, înregistrată la APM Cluj cu nr. 17694/07.09.2018, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/ 2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a completărilor înregistrate cu nr.18708/26.09.2018, 18935/01.10.2018,, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.10.2018, că proiectul „**Elaborare documentatie pentru autorizarea executarii lucrarilor de desfiintare a obiectivului-demolare constructie expropriata**”, propus a fi amplasat în comuna Luna, nr.1, jud. Cluj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluării adecvate;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa nr. II., pct. 13.a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. I, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*
- b) Terenul este proprietate privată și este inclus în culoarul de protecție al autostrazii Brasov-Tg. Mures-Cluj-Oradea, folosința actuală este curți construcții, conform certificatului de urbanism nr. 520/07.06.2017, eliberat de Consiliul Județean Cluj;
- c) în etapa de desfiintare, emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort, vor avea un impact local;
- d) prin soluțiile constructive/tehnologice adoptate și a modului de operare propus sunt prevăzute măsuri pentru protecția factorilor de mediu;



- e) pe perioada mediatizării proiectului nu au existat observații/contestații ale publicului la proiectul deciziei etapei de încadrare.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) respectarea proiectului propus, care prevede: Demolare constructie expropriata –platforma betonata si acoperis statie PECO, necesar pentru realizarea obiectivului „Proiectare si executie pentru realizarea Autostrazii Brasov-Targu Mures-Cluj-Oradea, sectiunea 2AS: Ogra –Campia Turzii, Lot 3 Chetani-Campia Turzii, km21+500-km 37+191, (pentru care a fost emis de catre ANPM –Acordul de Mediu nr.5/2017) si anume construirea Pasajului pe DN15 peste Autostrada km 37+190 si a zidului de sprijin din pamant armat de pe partea dreapta a rampei pasajului.

Fosta statie de carburanti nefunctionala este partial expropriata pe o suprafata totala de 492mp, respectiv 151mp platforma betonata, copertina metalica si 5 pompe de benzina si 341mp teren intravilan, curti constructii, conform HG 802/2017 de expropriere, pozitia 1613³³. Prin proiect se propune desfiintarea platformei betonate, copertinei metalice si a pompelor de distributie partial dezmembrate.

b)Amplasarea organizării de santier astfel încât să nu fie ocupate sau alterate spatiile verzi existente;

c)Utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite prin proiect pentru amplasarea organizarii de șantier și depozitarea deșeurilor rezultate din activitățile de demolare;

d)Organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului deținut de titular; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de demolare, se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;

e)Utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizarii de santier in scopul minimizarii impactului asupra zonelor invecinate a prafului generat de manevrarea si stocarea materialelor ;

f)Umectarea amprizei drumului pentru asigurarea umiditatii corespunzatoare lucrarilor de demolare; stropirea cu apa a pamantului excavat si a deșeurilor de constructii depozitare temporar, in perioadele lipsite de precipitatii, diminuarea la minimum a inaltimei de descarcare a materialelor care pot genera emisii de praf, limitarea activitatilor de demolare in perioadele cu vant puternic ;

g)Stocarea temporară a deșeurilor rezultate din faza de dezafectare în spații special amenajate și eliminarea/valorificarea acestora prin firme specializate

h) Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate și a deșeurilor menajere;

i) Amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare;

j) Pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zona:

1. marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
2. protejarea / supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
3. reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor si echipamentelor,
4. utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera praf ;

k) Utilizarea unor variante de constructie moderne, cu generare redusă de deșeuri;

l) Asigurarea transportului și manipulării materialelor pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;

m) Folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;

n)Stabilirea rutelor de transport si programarea transportului utilajelor, materialelor , solului si al deșeurilor de constructie, astfel incat sa se evite, in masura posibilului, afectarea zonelor populate;



- o) Folosirea de utilaje si mijloace de transport cu capacitate de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate si cu niveluri moderate de zgomot;
- p) Programarea lucrarilor de demolare in orele de zi, evitarea cumulării emisiilor de zgomot/cresterii nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante; oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- s) Lucrarile de refacere ale amplasamentului dupa demolare se vor regasi in lucrarile de refacere ale terenului din cadrul proiectului pentru care s-a emis acordul de mediu.
- t) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agentia pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului, survenită după emierea deciziei de încadrare, înainte de producerea modificării

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. LIANA MURESAN**

**Șef Serviciu AAA,
ing. Anca CÎMPEAN**

**Întocmit,
Ing. Alexandra VERMESAN
02.10.2018, ora**

