

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT  
Nr. din**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ROBERT BOSCH SRL, cu sediul în București, str. Horea Macelariu, nr.30-34, înregistrată la APM Cluj cu nr. 24062/18.12.2018, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/ 2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a completărilor înregistrate cu nr.2464/12.02.2019, SIM nr.81/11.02.2019, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.02.2019, că proiectul „ **Extindere fabrica de producție –AE-hala de producție și birouri CLJ 103, extindere centru logistic CLJ 104, cladire depozitare deseuri CLJ 119, amenajari exterioare CLJ 803, organizare de santier aferenta, cladire parcare**”, propus a fi amplasat în Jucu Herghelie, str. Robert Bosch, nr.1, jud. Cluj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate;**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, punctual 10 a - “Proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale” și pct.13,a -“orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- b) terenul este situat în intravilanul loc Jucu Herghelie, în proprietatea SC ROBERT BOSCH SRL, folosinta actuala curti, constructii, cf CU nr. 169/17.10.2018, eliberat de Primaria comunei Jucu
- c) în etapa de constructie și în perioada de functionare a obiectivului, emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort, vor avea un impact local;
- d) investiția propusă se cumulează cu alte activități existente pe amplasament, activități complementare, fiind legate de fluxul tehnologic de producție, fără creșterea semnificativă a impactului asupra mediului;
- d) prin solutiile constructive/tehnologice adoptate și a modului de operare propus sunt prevazute masuri pentru protectia factorilor de mediu;

e) pe perioada mediatizării proiectului nu au existat observații/contestații ale publicului la proiectul deciziei etapei de încadrare.

**Condițiile de realizare a proiectului:** respectarea proiectului care prevede: realizarea unei noi hale de producție - CLJ 103, extindere centru logistic CLJ104b, cladire depozitare CLJ119, pasarelă de legătură între construcțiile CLJ102 și CLJ103, drumuri, amenajări exterioare, bransamente;

În noua hală Clj 103 se vor amplasa linii de producție a diverselor componente pentru industria automotive, fiind realizate aceleași activități de producție ca și în halele existente.

Tot aici vor fi amplasate birourile administrative, recepții, săli de ședințe, vestiare cu grup sanitar, zona de oficiu, laboratoare, camere de măsurători, cantina și birouri.

Instalațiile, procesele, materiile prime și materialele utilizate vor fi în principiu similare cu cele existente și funcționale la această dată pe amplasament.

Utilități: construcția va fi racordată la utilitățile existente, prin extinderea acestora.

b) Amplasarea organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate sau alterate spațiile verzi amenajate;

c) Utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite prin proiect pentru amplasarea organizării de șantier și depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitățile de construire;

d) Organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului deținut de titular; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de construcție, se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;

e) Utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării de șantier în scopul minimizării impactului asupra zonelor învecinate a prafului generat de manevrarea și stocarea materialelor;

f) Umectarea amprizei drumului pentru asigurarea umidității corespunzătoare lucrărilor de construcție; stropirea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar, în perioadele lipsite de precipitații, diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de praf, limitarea activităților de construcție în perioadele cu vânt puternic;

g) Stocarea temporară a deșeurilor rezultate din faza de construcție în spații special amenajate și eliminarea acestora prin firme specializate,

h) Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate și a deșeurilor menajere;

i) Amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare;

j) Pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării angajaților din unitate:

1. marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
2. protejarea / supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
3. reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor,
4. utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera praf;

k) Utilizarea unor variante de construcție moderne, cu generare redusă de deșeuri;

l) Asigurarea transportului și manipulării materialelor pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;

m) Folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;



- n) Stabilirea rutelor de transport si programarea transportului utilajelor, materialelor , solului si al deseurilor de constructie, astfel incat sa se evite, in masura posibilului, afectarea zonelor populate;
- o) Stabilirea de comuna acord cu autoritatile administratiei publice locale a rutelor de transport adecvate si avertizarea populatiei aflate pe rutele de transport;
- p) Folosirea de utilaje si mijloace de transport cu capacitate de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate si cu niveluri moderate de zgomot;
- r) Programarea lucrarilor de constructie in orele de zi, evitarea cumularii emisiilor de zgomot/cresterii nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante; oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- s) Refolosirea solului vegetal si a pamantului de excavatie ca material de umplutura, surplusul de pamant fiind eliminat prin operatori autorizati;
- s) La finalizarea lucrarilor terenurile ocupate se vor aduce la starea initiala, se vor realiza spatii verzi;
- t) La finalizarea lucrărilor, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului titularul are obligația de a solicita și a obține revizuirea autorizației de mediu conform Ord. nr. 1798/2007 al M.M.D.D, cu completările și modificările ulterioare;
- t) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agentia pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului, survenită după emierea deciziei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. ing. LIANA MURESAN**

**Șef Serviciu AAA,  
ing. Anca CÎMPEAN**

**Întocmit,  
Ing. Alexandra Vermesan  
20.02.2019**

