

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT
Nr. din**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC REMAT BRASOV SA cu sediul in Brasov, strada Timisul Sec, nr.1, înregistrată la APM Cluj cu nr. 22155/15.11.2018, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/ 2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Cluj decide, ca urmare a completărilor înregistrate cu nr.24094/18.12.2018, 758/14.01.2019, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.01.2019, că proiectul „**PUD si Construire cladiri si amenajari (platforma depozitare) aferente transportului feroviar de bunuri, realizare instalatii exterioare, amenajari exterioare, racorduri si bransamente**” propus a fi amplasat în Cluj-Napoca, Calea Baciului 2-4, jud. Cluj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluării adecvate;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa nr. II., pct. 11*, e “Depozite de fier vechi, vehicule uzate, inclusiv deseuri de vehicule”
- b) Terenul este situat în intravilanul municipiului Clu Napoca si este situat partial in zona de de protectie a infrastructurii feroviare, folosinta actualateren, curti constructii si C1 constructii industriale si edilitare;
- c) investiția propusă nu se cumulează cu alte activități existente pe amplasament;
- d) în etapa de construire, emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort, vor avea un impact local;
- e) prin soluțiile constructive/tehnologice adoptate si a modului de operare propus sunt prevazute masuri pentru protectia factorilor de mediu;
- f) pe perioada mediatizării proiectului nu au existat observații/contestații ale publicului la proiectul deciziei etapei de încadrare.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) respectarea proiectului propus, care prevede: amplasarea a trei containere prefabricate cu funcțiunea de birouri, vestiar și grup sanitar, aferente transportului feroviar de bunuri, amplasarea unui cântar auto și a unei platforme betonate de depozitare a fierului vechi.

Se vor lua măsuri:

- de prevenire eficientă a poluării și evitarea oricărui risc de poluare;
- care să asigure că nici o poluare importantă nu va fi cauzată;
- pentru prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora;
- de menținere în stare de funcționare a mijloacelor existente de prevenire și stingere a incendiilor;
- de respectare a ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul obiectivului;
- evitarea depozitarii necontrolate a deșeurilor, în afara spațiilor special amenajate

-Bransamentele la utilități: construcțiile propuse vor fi racordate la toate rețelele edilitare existente;

b)Amplasarea organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate sau alterate spațiile din vecinătate;

c)Utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite prin proiect pentru amplasarea organizării de șantier și depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitățile de construire;

d)Organizarea de șantier se va amenaja în limita terenului deținut de titular; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de construcție, se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;

e)Utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării de șantier în scopul minimizării impactului asupra zonelor învecinate a prafului generat de manevrarea și stocarea materialelor;

f)Umectarea amprizei drumului pentru asigurarea umidității corespunzătoare lucrărilor de construcție; stropirea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar, în perioadele lipsite de precipitații, diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de praf, limitarea activităților de construcție în perioadele cu vânt puternic;

g)Stocarea temporară a deșeurilor rezultate din faza de construcție în spații special amenajate și eliminarea acestora prin firme specializate,

h) Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate și a deșeurilor menajere;

i) Amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare;

j) Pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării personalului din unitate:

1. marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
2. protejarea / supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
3. reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor,
4. utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera praf;

k) Utilizarea unor variante de construcție moderne, cu generare redusă de deșeuri;

l) Asigurarea transportului și manipulării materialelor pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;

m) Folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;

n)Stabilirea rutelor de transport și programarea transportului utilajelor, materialelor, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;



- o) Stabilirea de comuna acord cu autoritatile administratiei publice locale a rutelor de transport adecvate si avertizarea populatiei aflate pe rutele de transport;
- p) Folosirea de utilaje si mijloace de transport cu capacitate de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate si cu niveluri moderate de zgomot;
- r) Programarea lucrarilor de constructie in orele de zi, evitarea cumularii emisiilor de zgomot/cresterii nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante; oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- s) La finalizarea lucrarilor terenurile ocupate se vor aduce la starea initiala, se vor realiza spatii verzi si se vor planta arbusii decorativi;
- t) La finalizarea lucrarilor, înainte de punerea in functiune a obiectivului titularul are obligatia de a solicita si a obtine autorizatia de mediu conform Ord. nr. 1798/2007 al M.M.D.D, cu completările și modificările ulterioare;
- u) Titularul proiectului are obligatia de a notifica în scris Agentia pentru Protectia Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului, survenita după emierea deciziei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. LIANA MURESAN**

**Șef Serviciu AAA,
ing. Anca CÎMPEAN**

**Întocmit,
Ing. Alexandra Vermesan
...01.2019**

