# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din 03.05.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUZA**, cu sediul în comuna Buza, sat Buza, nr. 63, județul Cluj, prin domnul primar Czegher Ștefan, înregistrată la APM Cluj cu nr. 22468/14.04.2016, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Cluj decide, ca urmare a completărilor înregistrate la Agenția pentru Protecția mediului Cluj cu nr. 22340/11.04.2017, număr de înregistrare pe S.IM. 215/10.04.2017, consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 3.05.2017, că proiectul **“Modernizare infrastructură rutieră în comuna Buza, județul Cluj”,** propus a fi amplasat în comuna Buza, localitățile Buza și Rotunda, județul Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

* Proiectul intră sub incidenţa Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările ulterioare, fiind încadrat la la anexa nr. 2 - punctul 13.a - “orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
* Proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului [nr. 57/2007](http://www.legestart.ro/Ordonanta-de-urgenta-57-2007-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-florei-faunei-salbatice-%28MjU0NTQ5%29.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;
* Amplasament: comuna Buza, localitățile Buza și Rotunda, județul Cluj; folosința actuală: căi de comunicație rutieră; destinația zonei stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului: conform PUG Buza; funcțiunea predominantă: circulația rutieră și pietonală; zonă de utilități publice: zona de utilitate publică a drumurilor (conform Certificatului de Urbanism nr. 120/13.04.2016, emis de Consiliul Județean Cluj);
* Proiectul este de amploare redusă și nu se cumulează cu alte proiecte;
* Proiectul nu implică utilizarea resurselor naturale;
* Proiectul presupune emisia redusă de poluanţi cu impact local;
* Sunt prevăzute măsurile pentru minimizarea impactului asupra mediului;
* Sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deşeurilor generate în faza de execuţie;
* Lucrările prevăzute nu provoacă efecte negative asupra stării de sănătate a populației;
* Impactul datorat emisiilor poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort generate prin funcţionarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuţie, va fi local şi de scurtă durată;
* Nu există traversări de cursuri de apă și nu sunt necesare lucrări de alimentare cu apă;
* Amplasamentul nu este inclus în fondul forestier național, nu face obiectul Legii 46/2008 Codul Silvic și a Ordinului M.M.P. 924/2011 privind scoaterea terenurilor din fondul forestier național;
* Ampriza drumurilor rămâne nemodificată atât pe durata execuției lucrărilor cât și după finalizarea execuției; nu sunt necesare exproprieri;
* Amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinătatea nici unei arii naturale protejate;
* Pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observaţii din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

* Respectarea proiectului, care prevede:
* Lungime totală străzi: 8117,4 m;
* Modernizarea a 12 străzi din satul Buza în lungime totală de 4660, 9 m și a drumului comunal DC20 în continuarea sectorului deja asfaltat, de la ieșirea din localitatea Buza spre satul Rotunda și în intravilanul localității Rotunda, pe o lungime de 3456,5 m; drumul comunal DC20 și străzile propuse pentru modernizare se desfășoară în intravilanul și extravilanul localităților Buza și Rotunda;
* Necesitate proiect: legătura locuitorilor din satele Buza și Rotunda cu centrul de comună și cu orașele Gherla și Cluj-Napoca se face pe drumul comunal DC20 pe care, în prezent, se poate dezvolta o viteză de deplasare redusă datorită gropilor prezente în sistemul rutier; sectoarele de străzi și drumul comunal analizat nu corespund exigențelor pentru desfășurarea în condiții de siguranță a circulațieirutiere și nici a celor de mediu (se generează praf și noroi, se favorizează producerea zgomotului și a vibrațiilor, se produce poluarea ridicată cu noxe emanate de la autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate);
* Amplasament: comuna Buza, localitățile Buza și Rotunda, județul Cluj;
* Trasee:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Denumire stradă | Lungime, m | Lățime carosabil, m |
| **DC20** | 3456,5 | 3,5 |
| **Total: 3456,5 m** |  |  |
| **Sat Buza** |  |  |
| Strada 1 | 1374,5 | 4 |
| Strada 2 | 721 | 3 |
| Strada 3 | 345 | 3 |
| Strada 4 | 172 | 3 |
| Strada 5 | 134,25 | 3 |
| Strada 6 | 317,4 | 3 |
| Strada 7 | 291,45 | 3 |
| Strada 8 | 181,05 | 3 |
| Strada 9 | 299,5 | 3 |
| Strada 10 | 283,85 | 3 |
| Strada 11 | 243,5 | 3,5 |
| Strada 12 | 297,4 | 3,5 |
| **Total: 4660,9 m** |  |  |

* Scurgere ape: scurgerea apelor pluviale a fost asigurată prin amenajarea pantelor transversale (2,5% în acoperiș și pantă unică) și longitudinale ale părții carosabile și acostamentelor, colectate prin dispozitivele de scurgere proiectate: șanțuri trapezoidale cu secțiunea neprotejată/protejată și podețe tubulare noi cu diametre de 600-1000 mm și lungimi de 5-10 m;
* Amenajare intersecții cu drumuri laterale: toate drumurile laterale au fost amenajate pe minim 15 m lungime și lățime variabilă în funcție de ampriza drumului lateral;
* Structura rutieră:
	+ 7 cm strat de nisip izolator și anticontaminator;
	+ 25 cm strat de fundație din balast;
	+ 15 cm din strat de bază din piatră spartă împănată;
	+ 5 cm strat de legătură din BAD 20;
	+ 4 cm strat de uzură din BAR 16.
* Utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite pentru amplasarea organizării de şantier şi depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate din activităţile de construire;
* Utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării de șantier în scopul minimizării impactului asupra zonelor învecinate datorat prafului generat de manevrarea și stocarea materialelor;
* Marcarea corespunzătoare, cu panouri de protecţie, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de şantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, săpături de şanţ, etc.);
* Ocuparea unei suprafeţe minime de teren pentru amplasarea organizării de şantier;
* Umectarea amprizei drumurilor pentru asigurarea umidității corespunzătoare a lucrărilor de umplutură și pregătire a fundației drumurilor; stropirea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcții depozitate temporar (în perioadele lipsite de precipitații), limitarea activităților în perioadele cu vânt puternic;
* Utilizarea unor variante de construcţie moderne, cu generare minimă de deşeuri;
* Amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare; aprovizionarea cu materiale potențial poluatoare se va realiza în funcție de planificarea lucrărilor (astfel încât să se evite stocarea acestora în punctele de lucru);
* Depunerea la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj a copiei contractului încheiat pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate din construcții și demolări;
* Stocarea temporară a deşeurilor rezultate din faza de construcţie în spaţii special amenajate şi eliminarea acestora prin firme specializate;
* Deșeurile rezultate din excavări, dacă este cazul, vor fi depozitate în locurile indicate de Primăria Comunei Buza;
* Evitarea desfăşurării lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic;
* Menţinerea stării tehnice a mijloacelor auto şi utilajelor folosite pentru a se evita pierderile de combustibil de uleiuri care pot afecta calitatea solului şi a apelor subterane; lucrările de întreținere curentă a utilajelor se va face în locuri special amenajate (nepermițându-se împrăștierea materialelor, combustibililor, și reziduurilor);
* Folosirea unor utilaje şi mijloace de transport silenţioase;
* Asigurarea transportului şi manipulării materialelor de construcţie pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;
* Materialele de construcţii vor fi aduse progresiv pe măsură ce lucrările avansează şi în funcţie de solicitări; ele vor fi depozitate pe platforme special amenajate în incinta proprietăţii (conform planului organizării de şantier);
* Se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăţilor amplasamentului analizat, atât în timpul perioadei de construcţie cât şi în timpul funcţionării;
* Refacerea terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor, cuprind:
	+ Eliminarea deşeurilor rezultate în urma activităţilor desfășurate;
	+ Redarea aspectului terenului conform funcţiunilor stabilite prin P.U.G.
* **Titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris Agenţia pentru Protecţia Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării.**

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **Director Executiv,**

**Dr. ing. Grigore CRĂCIUN**

**Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii,**

**Anca CÎMPEAN**

**Întocmit,**

**Marian ROŞCA**