

**Continutul-cadru al memoriului de prezentare  
conform anexa nr. 5.E din Legea 292/2018**

**I. Denumirea proiectului:**

"Lucrări refacere infrastructură rutieră pe DC 66" in comuna Ceanu Mare jud. Cluj

**II. Titularul investiției:**

COMUNA CEANU MARE Str. Principală, nr. 101/C, Localitate: Ceanu Mare, Judet: Cluj, Cod postal: 407185 ,Telefon: 0264-367715, Fax: 0264-327101, 367715, , reprezentant prin primar Moldovan Ana Liliana.

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului:**

**III. a) Rezumat al proiectului**

Drumurile se dezvoltă pe o zonă de deal având diferențe de declivitate, apărând generalizat profilul de debleu de mici dimensiuni.

Sub aspect geologic, zona străbătută este alcătuită din roci argiloase (roci sedimentare) și roci metamorfice (cristalin paleozoic). Formațiunea acoperitoare cuprinde în special eluvii și subordonat deluvii, iar terenul natural este variat, cuprinzând predominant tipul P3.

Zona a suferit influențe tectonice ample doar în trecutul îndepărtat, iar în prezent este stabilă.

Pe traseul drumului nu se semnalează fenomene geodinamice care să necesite lucrări de consolidare speciale.

Adâncimea de îngheț conform STAS 6054\84 este de 0,90 m.

Clima comunei este continental-moderată, cu veri calde și ierni aspre. Temperaturile de vară ating 25-35° Celsius plus iar iarna 15-25° grade minus. Temperatura medie anuală este de 10 °C. Înghețul apare foarte frecvent în perioada de iarnă, numărul mediu al zilelor de îngheț fiind de cca. 110. Cantitatea medie a precipitațiilor este de 615.2 mm/an.

Regiunea se caracterizează prin adâncimi maxime de îngheț de 90 cm conform STAS 6054, iar sub aspect seismic aparține zonei potrivit zonării României stabilite de STAS 11100/1. Normativul P100-92 încadrează această regiune în macrozona E caracterizată printr-un coeficient  $K_s = 0,12$  și o valoare a perioadei de colț  $T_c = 0,7$  secunde.

La lucrările de proiectare se va avea în vedere situarea în zonă cu tip climatic , conform hărții de raionare a teritoriului țării cuprinsă în STAS 1709/1.

Se impune Modernizarea întregului sistem de evacuare a apelor de suprafață.

**Prezentul proiect a urmărit identificarea unei soluții tehnice optime pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării circulației rutiere in siguranța și confort.** In acest sens s-a ales conform temei a normativelor și legislației se vor realiza următoarele lucrări:

### **1. Refacere sisteme scurgerea apelor pluviale - santuri:**

1.Executarea sapaturii(inclusiv decolmatarea) si transportul pamantului rezultat

### **2. Refacere sisteme scurgerea apelor pluviale – podete :**

1.Executarea sapaturii(inclusiv decolmatarea) si transportul pamantului rezultat

2.Asternerea strat de balast în grosime de 10 cm

3.Asternerea si compactarea stratului de balast

4.Montarea podetelor

### **3. Refacere sistem rutier:**

1.Executarea stratului de blocaj din bolovani de rau.

2.Executarea stratului de balast. (mecanic 80%,manual 20%)

3.Executarea stratului de piatra sparta amestec optimal. (mecanic 80%,manual 20%)

#### **b) Justificare necesitatii proiectului:**

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumurilor. Acest studiu a apărut datorită hotărârilor Consiliului Local de a demara programul de reabilitare a drumurilor de exploatare mai sus menționate, care reprezintă obiectul acestui studiu. S-au avut în vedere criteriile socio - economice și opțiunea populației exprimată în chestionare și adunări publice.

Platforma drumurilor prezintă tasări, gropi, fâgașe, denivelări transversale și longitudinale care au afectat siguranța în exploatare, devenind aproape impracticabilă pe unele sectoare mai ales pe timp nefavorabil (ploaie, polei, zăpadă).

De asemenea s-a constatat degradarea sistemului de evacuare a apelor pluviale.

Drumurile laterale și vicinale necesită montarea podețelor tubulare pentru a asigura continuitatea șanțului și balastarea acestora.

Prin refacerea acestor drumuri se va realiza o mai bună posibilitate de acces rutier în zonă.

**Modernizarea infrastructurii fizice rurale de baza influenteaza in mod direct dezvoltarea activitatii sociale, culturale si economice, rezultand cresterea nivelului socio-economic al Comunei.**

#### **c)Valoare investitiei**

Valoarea prezentei investitii este de 1.016.868,72 Ron la care se adauga TVA.

#### **d) Perioada de implementare**

Durata de execuție a lucrărilor de C+M (construcții - montaj) este de 24 de luni conform graficului de eșalonare a lucrărilor.



e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt prezentate în partea desenată.

#### f) Descriere a caracteristicilor fizice

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție* – nu este cazul;
- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)* - nu este cazul;
- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea* - nu este cazul;
- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora* - pentru realizarea lucrărilor din cadrul acestui proiect se vor folosi numai materiale cu certificat de calitate și conformitate conforme cu reglementările în vigoare. Aceste materiale vor fi puse direct în opera, în situ, nefiind necesară depozitarea acestora. Alimentarea utilajelor necesare pentru realizarea lucrărilor se va face prin transportul carburantului la fața locului cu autocisterna și alimentare directă a acestora, nefiind necesară depozitarea carburantului.
- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă* - pe timpul executării lucrărilor nu este necesară racordarea la alte utilități – rețele de apă-canal, curent electric, gaz.
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției* - Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției.
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente* – nu este cazul;
- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;* – nu este cazul;
- *metode folosite în construcție/demolare;* – nu este cazul;
- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;* – nu este cazul;
- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;* – nu este cazul;
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;* – nu este cazul;
- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);* – nu este cazul;
- *alte autorizații cerute pentru proiect.* – au fost obținute de către beneficiar;

## MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

### 1. Terasamente :

Se vor executa recalibrarea șanțurilor de scurgere prin săpături manuale executate la șablon sub formă triunghiulară cu pereții înclinați 1:3 dinspre partea carosabilă și 1:1 pe partea dinspre versant, finisarea taluzelor asigurând uniformitatea și liniaritatea acestuia și a înclinației de 1:1 la debleu și 2 :3 pentru taluz în rambleu conform normativelor în vigoare și îmbrăcarea lor cu pământ vegetal. Patul drumului în cazul terasamentelor executate din pământuri necoezive sau în cazul terasamentelor

prevăzute cu strat de formă trebuie să aibă aceleași pante în profil transversal, aceleași declivități în profil longitudinal ca ale suprafețelor îmbrăcăminților, admițându-se aceleași toleranțe ale acestora.

## 2. Sistem rutier :

Sistemul rutier utilizat pentru refacerea sistemului rutier pentru drumul este următorul:

Sistemul rutier utilizat pentru refacerea drumului este următorul:

PROIECTAT

- 12 cm strat de piatra sparta amestec optimal – proiectat
- 30 cm strat de balast – proiectat
- 27 cm blocaj din bolovani de rau – proiectat

tronson	kilometru		lungime [m]	suprafata carosabil [mp]	Cantitatiei sistem rutier			Cantitatiei sistem rutier~		
	start	stop			blocaj [mp]	balast [mc]	piatra sparta [mc]	blocaj [%]	balast [%]	piatra sparta [%]
1	0	440	440	2.310,0	231,00	115,50	207,90	10	25	55
2	440	1950	1510	7.927,5	3.963,75	1.189,13	594,56	50	65	45
3	1950	2780	830	4.357,5	871,50	435,75	261,45	20	45	35
4	2780	5440	2660	13.965,0	0,00	698,25	837,90	0	25	35
TOTAL			5440	28.560,0	5.066,25	2.438,63	1.901,81			

Alegerea sistemului rutier s-a făcut în funcție de sistemele rutiere prevăzute în normativul PD 177-76 "Catalogul cu structuri tip de sisteme rutiere nerigide" și având în vedere tipul climatic I și regimul hidrologic aferent acestui tip climatic, precum și structura traficului rutier. Drumul se încadrează în clasa de trafic redus, având un trafic total de vehicule 185/ zi sub 750 / zi (conform PD 177 / 76). Acostamentele vor avea același sistem rutier ca și partea carosabilă.

## 3. Traseul în plan :

Traseul în plan al drumului ce urmează a fi reabilitat urmărește traseul existent, atât în ce privește elementele geometrice în plan, aliniamente 95% și curbe 5%, cât și în ce privește lățimile și lungimile acestora. Razele în plan variază între  $R = 40$  m și  $R = 1000$  m, asigurând o viteză de proiectare  $V = 40$  km/oră.

## 4. Profilul longitudinal :

Linia roșie proiectată este în general cu 45 cm mai sus decât nivelul existent..

Declivitățile în profil longitudinal variază între 0.10% și 1.02% cu racordări convexe și



concave cu raze cuprinse între 500m și 1200m.

#### 5. Profilul trasversal tip :

Profilul transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- viteza de proiectare :25 km/oră
- platformă: 5,00 m
- parte carosabilă : 4,00 m
- acostamente : 2 x 0,50 m

#### 6. Scurgerea apelor :

Lucrările de amenajare a drumurilor au în vedere și o rezolvare privind scurgerea și evacuarea apelor pluviale cu descărcarea lor în zone de prestonare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă. Modernizarea sau realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale se va realiza prin santuri de pamant . Deversarea apelor pluviale in transversalul drumului se va realiza cu podete tubulare premo Ø600, Ø800, Ø1000 .

#### 7. Durata de execuție a lucrărilor

Durata de execuție a lucrărilor de C+M (construcții - montaj) este de 24 de luni conform graficului de eșalonare a lucrărilor.

### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: - nu este cazul

### V. Descrierea amplasării proiectului:

*- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare; - nu este cazul*

*- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și [Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Lucrarea se va desfășura pe lungimea totală de 5440 ml în comuna Ceanu Mare. Traseul proiectat respectă traseul actual, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m , și acostamentul 2 x 0,50

m. Pentru dirijarea apelor se vor amenaja șanțuri .

Suprafața totală construită este de 33728 mp (platforma drumului, lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale), și aparține domeniului public. Nu există rețele sau situri istorice care să fie afectate de execuția lucrărilor. Proiectarea lucrărilor se va realiza până la limita de proprietate, nefiind necesare exproprieri

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

Sunt prezentate în partea desenată.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Pe o lungime de 5440 ml conform planului de încadrare în zona și planului de amplasament până la limitele următoarelor coordonate stereo :

Proiect	X	Y
Inceput	574893.12	420011.13
Sfarsit	574988.32	423045.80

Prin lucrările propuse, nu se ocupa suprafețe suplimentare de teren public sau privat.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **1. Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape – nu este cazul
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute- nu este cazul

Protecția apelor de suprafață și subterane are ca obiect menținerea și ameliorarea calității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Conceperea soluției de realizare a refacerii infrastructurii rutiere pe DC 66 s-a făcut prin alegerea soluției optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului acvatic de orice tip.

Proiectarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a

cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatică, să fie evitată. Amplasarea lucrărilor se va face astfel încât să se evite modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață și modificarea direcției scurgerilor apelor subterane.

## **2. Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți; - emisii de noxe provenite de la utilajele care sunt necesare pentru realizarea drumurilor, alte surse de noxe nu există.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – nu este cazul

- prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale. Pe toată perioada proiectare-execuție-întreținere se vor respecta următoarele obligații în domeniu:

a) reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b) soluțiile proiectate să confere performanțe tehnologice în scopul reducerii emisiilor poluante;

c) soluțiile proiectate trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, pentru a nu depăși pragul admis.

## **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații – nu sunt

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor – nu sunt necesare

## **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații – nu sunt

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul

## **5. Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică – nu sunt

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului – nu este cazul

## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – nu este cazul

## **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- în zona de desfășurare a lucrărilor nu există instituit un regim de restricție, astfel încât nu sunt necesare măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

## **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:**

- nu rezultă în urma executării de lucrări deseuri;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate – nu este cazul;

- planul de gestionare a deșeurilor – nu este cazul;



#### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu sunt
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu este cazul:

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

- nu este cazul

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile:**

- nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). - *nu este cazul;*



B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prezentul proiect a fost cuprins în strategia de dezvoltare a comunei .

#### X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier - pentru realizarea obiectivului propus în proiectul tehnic s-a considerat ca prezenta lucrarea poate fi realizată și fără organizare de șantier

- localizarea organizării de șantier - nu este cazul;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier - nu are impact negativ asupra mediului, nefiind necesare instalații speciale pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier – nu este cazul;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. - nu este cazul;

#### XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

*Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției.*

#### XII. Anexe - piese desenate:

Piese desenate :

Plansa :	Sc:	Nr :
Plan de încadrare în zona	1:20.000	
Plan de amplasament	1:5.000	PI A0
Plan de situație	1:1000	PI. PS 1~33
-Profil tip	1:50	PI. DDE

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

*Prezentul proiect nu intra sub aceasta incidență*

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

*Prezentul proiect nu se realizeaza pe ape si nici nu are legatura cu apele*

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. – *nu este cazul;***



Semnătura și ștampila titularului

Primar

Moldovan Ana Liliana