

**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU CONFORM
ANEXEI NR. 5. E
DIN LEGEA NR. 292/2018**

pentru realizarea obiectivului de investiții:

***"REFACERE PODURI IN LOCALITATEA MACAU, COMUNA AGHIRESU,
JUDETUL CLUJ"
(INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA)
LOTUL 1B***

BENEFICIAR : COMUNA AGHIRESU, JUDETUL CLUJ

PROIECTANT : SC GG TEHNIC PROIECT SRL

Sediul social: Str. Ștefan cel Mare, nr. 147, bl. 11, ap. 4, Sibiu

Punct de lucru: Strada Borhanci, nr. 60 ap 10 Cluj-Napoca

Tel.: 0748 671 702

E-mail: vggtehnicproiect@gmail.com

CIF:RO35223897; J32/1096/11.11.2015

NR. PROIECT : 08-B/CJ-2020

DECEMBRIE 2020

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea avizului de mediu întocmit conform anexei nr. 5 E din legea
292/2018

I. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

"REFACERE PODURI IN LOCALITATEA MACAU, COMUNA AGHIRESU,
JUDETUL CLUJ" (INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA) – LOTUL 1B

II. TITULAR

a) Denumirea beneficiarului:

COMUNA AGHIREȘU, JUDEȚUL CLUJ

b) Adresa beneficiarului:

Sat Aghireșu-Fabrici, nr. 86, jud. Cluj

Tel. 0264.358.001

c) Reprezentanți legali: Primar – Lehene Sorinel Gelu

Atașat prezentei documentații se regăsește CIF-ul comunei Aghireșu.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

În cadrul proiectului " REFACERE PODURI IN LOCALITATEA MACAU, COMUNA AGHIRESU, JUDETUL CLUJ" (INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA) LOTUL 1B " se vor realiza 4 poduri dalate peste un afluent de dreapta al Raului Macau (curs de apa necadastrat).

Soluția tehnică presupune:

- Realizare a 4 poduri dalate peste un curs de apa necadastrat afluent de dreapta al Râului Macău;
- Realizare rampe de acces pentru cele 4 poduri;
- Realizare amenajări în albie prin pereu din piatra bruta cu beton, ranforti din beton armat si grinzii din beton armat la partea superioara;
- Lucrari de siguranta rutiera prin realizarea de parapetii pietonali pe poduri si parapeti metalici de siguranta in zona amenajarilor pe maluri si albie;
- Lucrări pentru protecția mediului prin asternerea de pamant vegetal si plantarea de arbori cu functie de stabilizare.

Investiția propusă se află amplasată în localitatea Macău din comuna Aghireșu și se referă la realizarea unui numar de 4 poduri dalalate monolite peste un curs de apa necadastrat afluent de dreapta al râul Macău.

Avand in vedere modul prin care s-au obtinut fondurile necesare realizarii investitiei si tema de proiectare in cadrul Lotului nr. 1B se vor realiza 4 din cele 9 poduri finantate de catre Guvernul Romaniei prin Hotarare de Guvern din fondul de rezerva. Cele 4 poduri sunt: Podul nr. 6, Podul nr. 7, Podul nr.8, Podul nr. 9.

Lucrarea se va realiza în baza Autorizației de construire Nr. 236 din 01-09-2020 prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru "REFACERE PODURI IN LOCALITATEA MACAU, COMUNA AGHIRESU, JUDETUL CLUJ"(INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA)" si a certificatului de urbanism nr. 624 din 01-09-2020.

Trebuie menționat faptul că execuția lucrărilor pentru cele 4 poduri din prezenta documentație tehnică este începută în prezent în baza Autorizației de construire emise.

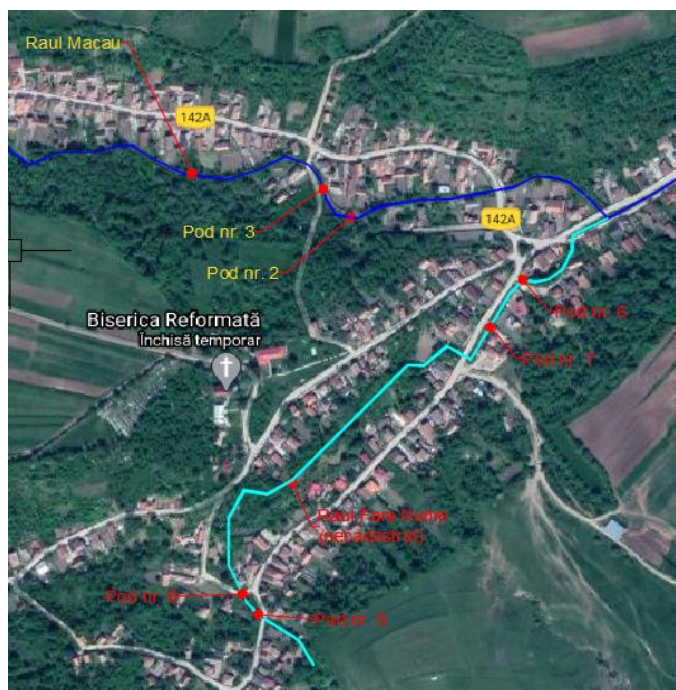
Autorizația de construire s-a emis în regim de urgenta pe baza:

-Art. 7. - (I) Autorizația de construire se emite pentru executarea lucrărilor de bază și a celor aferente organizării executării lucrărilor:

-Pct. (16) Cu respectarea legislației privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul construcțiilor sau imobilelor care prezintă pericol public, constatat prin raport de expertiză tehnică sau notă tehnică justificativă, autorizația de construire pentru executarea lucrărilor de intervenție în primă urgență, care constau, în principal, în sprijiniri ale elementelor structurale/nestructurale avariate, demolări parțiale și consolidări la structura de rezistență, obligatorii în cazuri de avarii, accidente tehnice, calamități ori alte evenimente cu caracter excepțional, se emite imediat de către autoritatea administrației publice competente potrivit prezentei legi, urmând ca documentațiile tehnico-economice corespunzătoare fiecărei faze de proiectare - studiu de fezabilitate/documentație de avizare, P.A.C., P.A.D., P.O.E., proiect tehnic - P.T., detalii de execuție - D.E. - să fie elaborate până la încheierea executării lucrărilor, cu respectarea avizelor și acordurilor, precum și, după caz, a actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

Comuna Aghireșu este situată în zona Dealurilor Clujului, la 447 m altitudine, pe cursul superior al râului Nadăș. Se învecinează la nord cu județul Sălaj, la sud cu comuna Căpușu Mare, la vest cu comuna Izvoru Crișului, iar la est cu comuna Gârbău și Gilău.

Plan amplasament poduri:



b) Justificarea necesității proiectului

Descrierea modului in care au fost afectate/distruse lucrarile existente:

In perioada 13-06/20-06-2020, pe teritoriul comunei Aghiresu in special in localitatea Macau au avut loc mai multe ploi torentiale care au produs mai multe pagube materiale in comuna identificate in procesul verbal Nr.4007 din 24.06-2020.

In cadrul procesului verbal in tabel, la Nr. crt. 1- Poduri: s-a constatat ca cele 4 poduri/podete existente au fost distruse de ploile torentiale prin cresterea debitului pe cursul de apa si reversarea acestuia in proprietati si pe drumurile din zona.

Justificarea tehnica pentru emiterea autorizatiei de construire in regim de urgenta precum si pentru alocarea fondurilor necesare, conform Art.7 pct. 16 este data de faptul ca cele 5 podete sunt amplaste pe un curs de apa care are un debit de Q1% de 27,4mc/s iar capacitatea acestora de a asigura scurgerea apei este mult subdimensionata (mai mica de 7-10 ori).

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

Prin realizarea acestui proiect se doreste realizarea unui numar de 4 poduri peste un afluent al Râului Macău în intravilanul localității Macău, comuna Aghireșu, jud. Cluj.

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte :

- Îmbunătățirea calitatii vietii populatiei în localitatea Macău;
- Reducerea poluării datorată trecerii autovehiculelor prin cursul de apă;
- Asigurare siguranței în exploatare;
- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes;
- Reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii etc, avand ca efecte salvarea de vietii omenesti si bunuri;
- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.
- Îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor si locuintelor din zona străzilor;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării etc. având ca efect salvarea de vieți omenești și bunuri.
- Micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă ;
- Întreținerea mai ușoară și mai eficientă;
- Atragerea investitorilor în zonă și scăderea ratei șomajului.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Aspectul inestetic al zonei;
- Poluarea cursului de apă;
- Cresterea volumului de noxe eliminate în atmosferă;
- Sporirea nivelului zgomotului și a riscului de accidente;
- Infrastructura rutieră necorespunzătoare reprezintă un punct slab în vederea dezvoltării socio-economice a orasului, descurajând investițiile agenților economici, turismul, reducând totodată calitatea vieții.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Prezenta documentație a fost elaborată la cererea Primăriei Comunei Aghireșu, jud. Cluj, în conformitate cu strategia locală de îmbunătățire a viabilității drumurilor și străzilor din localitățile

aparținătoare, în scopul măririi confortului și siguranței traficului rutier și pietonal și care să asigure:

- Reducerea consumului de carburanți și lubrifianți al autovehiculelor;
- Diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- Creșterea gradului de confort în transportul de călători și mărfuri;
- Scurtarea duratei călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Siguranța circulației;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;
- Asigurarea dezvoltării activităților comerciale.
- Creșterea nivelului de trai și confort a populației;
- O întreținere mai ușoară;
- Aspect plăcut;
- Creșterea traficului de călători și marfă;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor;

Concluzie:

Lucrările propuse a se executa prin prezentul proiect, vor conduce la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță al traficului auto și vor influența benefic zona din punct de vedere ambiental.

Astfel, se așteaptă ca, pe termen mediu și lung, aceste investiții finanțate prin acest proiect, corelate cu alte investiții realizate/ce vor fi realizate din diverse surse de finanțare, vor conduce la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din localitatea Macău, din punct de vedere social, educațional, posibilităților de petrecere a timpului liber, economic, al condițiilor de locuire și a calității mediului în care trăiesc.

c) Valoarea investitiei

Conform evaluării realizate la faza P.T. rezulta ca valoarea de investitie este : 1.626.075,31 lei fara TVA respectiv 1.824.086,00 lei cu TVA.

d) Perioada de implementara propusa

Conform datelor aprobate de catre Beneficiar perioada in care se aproximeaza ca se vor executa lucrarile este 6 luni (perioada efectiva de executie a lucrarilor).

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar.

Suprafața totală construită este de aproximativ 1500mp, reprezentând podurile dalate și rampele de acces.

Suprafața pe care se va construi aparține:

- Domeniului public al comunei Aghireșu (strada pe care se realizează podul)
- Proprietatea statului Roman (albia minora si majora a cursului de apă).

Suprafața totală ocupată de lucrările proiectate se află situată în zona drumului în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, anexa 1.

Plansele cu planul de situatie in care sunt reprezentate limitele de proprietate sunt anexate prezentei documentatii.

f) Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii)

- Situația existentă

In perioada 13-06/20-06-2020, pe teritoriul comunei Aghiresu in special in localitatea Macau au avut loc mai multe ploi torentiale care au produs mai multe pagube materiale in comuna identificate in procesul verbal Nr.4007 din 24.06-2020.

In cadrul procesului verbal in tabel, la Nr. crt. 1- Poduri: s-a constatat ca cele 4 poduri/podete existente au fost distruse de ploile torentiale prin cresterea debitului pe cursul de apa si reversarea acestuia in propietati si pe drumurile din zona.

- Lucrări de consolidare

În zona celor 4 poduri nu se semnaleză existența unor fenomene geodinamice care ar putea să afecteze stabilitatea amplasamentului, in cadrul proiectului se va reamenaja albia cursului de apa in amonte si aval de pod astfel incat sa fie asigurata sectiunea de scurgere pentru un debit de Q1% cu garda de 50cm.

- Siguranța circulației, semnalizări și marcaje rutiere

Cele 4 zone in care se vor realiza podurile nu sunt prevăzute cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere.

Este necesară înființarea conform standardelor și normativelor în vigoare, semnalizare verticală și orizontală si montarea unor parapeti de siguranță.

- Trafic

Traficul este preponderent compus din autoturisme și autovehicule utilitare ale localnicilor. Se apreciază că intensitatea traficului are valori ce caracterizează un trafic redus, iar pentru perioada de perspectivă de 10 ani se apreciază că acesta se va menține în limitele aceleiași clase de trafic.

- Situația proiectată

Soluția tehnica presupune:

- Realizare a 4 poduri dalate peste un curs de apa necadastrat afluent de dreapta al Râului Macău;
- Realizare rampe de acces pentru cele 4 poduri;
- Realizare amenajări în albie prin pereu din piatra bruta cu beton, ranforti din beton armat si grinzii din beton armat la partea superioara;
- Lucrari de siguranta rutiera prin realizarea de parapetii pietonali pe poduri si parapeti metalici de siguranta in zona amenajarilor pe maluri si albie;
- Lucrări pentru protecția mediului prin asternerea de pamant vegetal si plantarea de arbori cu functie de stabilizare.

La baza alegerii solutiilor proiectate, au stat urmatoarele criterii principale:

- Respectarea solutiei aprobate prin HCL;
- Respectarea temei de proiectare si a caietului de sarcini;
- Respectarea normelor tehnice in vigoare.

Podurile se vor realiza în varianta de poduri rutiere din beton cu suprastructura din dale monolite din beton armat.

Notiuni tehnice privind realizarea podurilor:

- *Suprastructura*, definită ca parte a podului compusă din: structura de rezistență și calea (cu rol de protecție și de transmitere a sarcinilor din vehicule, la structura de rezistență);
- *Infrastructura*, definită ca parte a podului care susține suprastructura și transmite reacțiunile terenului de fundare.
- Zonele aferente podului se referă la:
 - *Rampele de acces* la pod alcătuite din: terasamente cu taluzele acestora, sistem rutier și parapet de siguranță.;
 - *Elementele de racordare* a podului cu rampele de acces, care pot fi în sens:
 - transversal podului: sferturi de con sau aripi și drenul din spatele culeilor sau aripilor,
 - longitudinal podului: plăci de racordare rezemate cu un capăt pe culee și cu celălalt pe grinzi rezemate pe terasament, sau cu perne din balast, armate cu geogriile.
 - *Albia și apărările acesteia*, care are în vedere protecția fundului albiei : pintenii, pragurile de fund, deversoare, camera de disipare a energiei, risberme, protecția malurilor cu ziduri de dirijare sau cu pereuri.

Indicatori tehnici privind solutia tehnica:

- *Numar poduri realizate*: 4 bucati (Podul nr. 6, Podul nr.7, Podul nr.8, Podul nr.9);
- *Cursul de apa peste care sunt realizate podurile*: Curs de apa necadastrat (afluent de dreapta al Raului Macau)
- *Modul de realizare a podurilor*: Poduri dalate monolite din beton armat;
- *Tipul fundatiilor*: Fundatii directe prin intermediul unor blocuri de fundare;
- *Amenajare maluri si albie amonte/aval*: Pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat la partea superioara;
- *Amenajare rampe de acces pe poduri*: Se vor amenaja rampele de acces pe poduri cu urmatorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
 - 6 cm strat de legatură BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
 - 20 cm strat de bază din piatră spartă impanata conform SR EN 13242;
 - 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- *Elementele caracteristice fiecarui pod*:
 - **POD NR. 6**
 - *Schema statică*: dală din beton armat simplu rezemată
 - *Numărul de deschideri și lumina lor*: 1x5,00m

- *Oblicitate:* 45,00g stânga
 - *Lungimea podului pe oblicitate:* 8,77m
 - *Lungimea podului pe perpendiculara:* 6,20m
 - *Latimea partii carosabile:* 5,00m
 - *Lăţimea totală a podului:* 5,50m
 - *Lăţimea podului pe oblicitate:* 7,78m
 - *Clasa de încărcare:* LM1
- **POD NR. 7**
- *Schema statică:* dală din beton armat simplu rezemată
 - *Numărul de deschideri și lumina lor:* 1x5,00m
 - *Oblicitate:* 0,00g pod drept
 - *Lungimea podului pe perpendiculara:* 6,20m
 - *Latimea partii carosabile:* 10,00m
 - *Lăţimea totală a podului:* 10,50m
 - *Clasa de încărcare:* LM1
- **POD NR. 8-(Podet)**
- *Schema statică:* dală din beton armat simplu rezemată
 - *Numărul de deschideri și lumina lor:* 1x4,20m
 - *Oblicitate:* 45,00g dreapta
 - *Lungimea podului pe oblicitate:* 7,64m
 - *Lungimea podului pe perpendiculara:* 5,40m
 - *Latimea partii carosabile:* 5,00m
 - *Lăţimea totală a podului:* 5,50m
 - *Lăţimea podului pe oblicitate:* 7,78m
 - *Clasa de încărcare:* LM1
- **POD NR. 9-(Podet)**
- *Schema statică:* dală din beton armat simplu rezemată
 - *Numărul de deschideri și lumina lor:* 1x4,20m
 - *Oblicitate:* 45,00g stanga
 - *Lungimea podului pe oblicitate:* 7,64m
 - *Lungimea podului pe perpendiculara:* 5,40m
 - *Latimea partii carosabile:* 5,00m
 - *Lăţimea totală a podului:* 5,50m
 - *Lăţimea podului pe oblicitate:* 7,78m
 - *Clasa de încărcare:* LM1

Fise tehnice de prezentare a solutiilor tehnice pentru cele 4 poduri:

FISA TEHNICA POD	
<i>Denumire pod:</i>	Pod nr. 6

Amplasament	Loc. Macau, Comuna Aghiresu, jud. Cluj		
Curs de apa traversat:	Afluent dreapta Raul Macau (fara nume cadastrat)		
Debit de calcul Q1%	27,4 mc/s		
Coordonate amplasament:	X(EST)=	369.873,92	
	Y(NORD)=	593.738,86	
Oblicitate:	45 grade	la stanga fata de cursul de apa	
Lungimea podului pe oblicitate:	8,77	m	
Latimea podului pe oblicitate:	7,78	m	
Lumina podului (perpendiculara ax apa):	5,00	m	
Lungimea podului (perpendiculara ax apa):	6,20	m	
Parte carosabila:	5,00	m	
Nr. grinzi parapet si latimea acestora:	2x0,25	m	
Latimea totala pod	5,50	m	
Sistem de fundare	Fundatii directe beton C20/25		
Dimensiuni fundatii Lxlxh,u:	8.06x1,9x1,75, 45 grade		
Dimensiuni elevatie:HxI1,L2	1.50x1.20x0.60m-Parament inclinat, beton C25/30		
Dren (Hxl):	0,8x0,4 in spatele elevatilor din material granular		
Suprastructura:	Dala din beton armat C30/37 cu panta pe doua directii: transv-2.00%, long. 1.00%		
Calea pe pod:	1cm-Hidroizolatie, 6cmBAD22,4, 4cmBA16, S=44mp		
Rampa mal stang	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime cuprinsa intre 4.00 si 9.00 si o lungime de 24.50m cf. planului de situatie, S=175mp		
Rampa mal drept	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime cuprinsa intre 5.00 si 3.00m si o lungime de 17.85m cf. planului de situatie, S=70mp		
Amenajare albie in aval	Se va amenaja pe o lungime de 48m mal stang si pe o lungime de 44,5m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie		

<i>Amenajare albie in amonte</i>	Se va amenaja pe o lungime de 38m mal stang si pe o lungime de 40m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie
<i>Lucrari conexe:</i>	Se vor amenaja accesele la proprietati adiacente podului impreuna cu santurile pentru colectarea si evacuarea apelor din zona rampelor cf. planului de situatie.
<i>Siguranta circulatie:</i>	Se vor monta parapeti pietonali pe pod Cf. AND593 Se vor monta parapetii de siguranta tip H1 pe grinziile superioare ale pereului
<i>Rețele de utilitati in zona podului:</i>	Din cercetarile in situ exista posibilitatea ca in zona podului sa existe subtraversari ale rețelei de alimentare cu apa potabila (bransamente/distributie)

FISA TEHNICA POD			
<i>Denumire pod:</i>	Pod nr. 7		
<i>Amplasament</i>	Loc. Macau, Comuna Aghiresu, jud. Cluj		
<i>Curs de apa travesrsat:</i>	Afluent dreapta Raul Macau (fara nume cadastrat)		
<i>Debit de calcul Q1%</i>	27,4 mc/s		
<i>Coordonate amplasament:</i>	X(EST)=	369.836,98	
	Y(NORD)=	593.689,62	
<i>Oblicitate:</i>	0	Podul e perpendicular pe axul apei	
<i>Lungimea podului pe oblicitate:</i>	-	m	
<i>Latimea podului pe oblicitate:</i>	-	m	
<i>Lumina podului (perpendiculara ax apa):</i>	5,00	m	
<i>Lungimea podului (perpendiculara ax apa):</i>	6,20	m	
<i>Parte carosabila:</i>	10,00	m	
<i>Nr. grinzi parapet si latimea acestora:</i>	2x0,25	m	
<i>Latimea totala pod</i>	10,50	m	
<i>Sistem de fundare</i>	Fundatii directe beton C20/25		

<i>Dimensiuni fundatii Lxlxh,u:</i>	10,70x1,9x1,75, 90 grade
<i>Dimensiuni elevatie:Hxll,L2</i>	1.50x1.20x0.60m-Parament inclinat, beton C25/30
<i>Dren (Hxl):</i>	0,8x0,4 in spatele elevatilor din material granular
<i>Suprastructura:</i>	Dala din beton armat C30/37 cu panta pe doua directii: transv-2.00%, long. 1.00%
<i>Calea pe pod:</i>	1cm-Hidroizolatie, 6cmBAD22,4, 4cmBA16, S=42mp
<i>Rampa mal stang</i>	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime cuprinsa intre 5.00-7.00m si o lungime de 1.75m cf. planului de situatie, S=50mp
<i>Rampa mal drept</i>	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime de 6.00m si o lungime de 2.78m cf. planului de situatie, S=26mp
<i>Amenajare albie in aval</i>	Se va amenaja pe o lungime de 16,3m mal stang si pe o lungime de 16,3m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie
<i>Amenajare albie in amonte</i>	Se va amenaja pe o lungime de 55m mal stang si pe o lungime de 65m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie
<i>Lucrari conexe:</i>	Se vor amenaja accesele la proprietati adiacente podului impreuna cu santurile pentru colectarea si evacuarea apelor din zona rampelor cf. planului de situatie.
<i>Siguranta circulatie:</i>	Se vor monta parapeti pietonali pe pod Cf. AND593 Se vor monta parapetii de siguranta tip H1 pe grinziile superioare ale pereului
<i>Rețele de utilitati in zona podului:</i>	Din cercetarile in situ exista posibilitatea ca in zona podului sa existe subtraversari ale rețelei de alimentare cu apa potabila (bransamente/distributie)

FISA TEHNICA POD	
<i>Denumire pod:</i>	Pod nr. 8
<i>Amplasament</i>	Loc. Macau, Comuna Aghiresu, jud. Cluj

Curs de apa traversat:	Afluent dreapta Raul Macau (fara nume cadastrat)		
Debit de calcul Q1%	27,4 mc/s		
Coordonate amplasament:	X(EST)=	369.556,66	
	Y(NORD)=	593.383,33	
Oblicitate:	45 grade	la dreapta fata de cursul de apa	
Lungimea podului pe oblicitate:	7,64	m	
Latimea podului pe oblicitate:	7,78	m	
Lumina podului (perpendiculara ax apa):	4,20	m	
Lungimea podului (perpendiculara ax apa):	5,40	m	
Parte carosabila:	5,00	m	
Nr. grinzi parapet si latimea acestora:	2x0,25	m	
Latimea totala pod	5,50	m	
Sistem de fundare	Fundatii directe beton C20/25		
Dimensiuni fundatii Lxlxh,u:	8.06x1,9x1,75, 45 grade		
Dimensiuni elevatie:Hxl,L2	1.50x1.20x0.60m-Parament inclinat, beton C25/30		
Dren (Hxl):	0,8x0,4 in spatele elevatilor din material granular		
Suprastructura:	Dala din beton armat C30/37 cu panta pe doua directii: transv-2.00%, long. 1.00%		
Calea pe pod:	1cm-Hidroizolatie, 6cmBAD22,4, 4cmBA16, S=38mp		
Rampa mal stang	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime cuprinsa intre 3.00-5.50m si o lungime de 25.00m cf. planului de situatie, S=136mp		
Rampa mal drept	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime cuprinsa intre 5.00 si 4.00m si o lungime de 10.00m cf. planului de situatie, S=130mp		
Amenajare albie in aval	Se va amenaja pe o lungime de 14.00mal stang si pe o lungime de 18.80m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie		
Amenajare albie in amonte	Se va amenaja pe o lungime de 12.00mal stang		

	si pe o lungime de 10.00m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie
Lucrari conexe:	Se vor amenaja accesele la proprietati adiacente podului impreuna cu santurile pentru colectarea si evacuarea apelor din zona rampelor cf. planului de situatie.
Siguranta circulatie:	Se vor monta parapeti pietonali pe pod Cf. AND593 Se vor monta parapetii de siguranta tip H1 pe grinziile superioare ale pereului
Rețele de utilitati in zona podului:	Din cercetarile in situ exista posibilitatea ca in zona podului sa existe subtraversari ale rețelei de alimentare cu apa potabila (bransamente/distributie)

FISA TEHNICA POD			
Denumire pod:	Pod nr. 9		
Amplasament	Loc. Macau, Comuna Aghiresu, jud. Cluj		
Curs de apa traversat:	Afluent dreapta Raul Macau (fara nume cadastrat)		
Debit de calcul Q1%	27,4 mc/s		
Coordonate amplasament:	X(EST)=	369.577,59	
	Y(NORD)=	593.355,30	
Oblicitate:	45 grade	la stanga fata de cursul de apa	
Lungimea podului pe oblicitate:	7,64	m	
Latimea podului pe oblicitate:	7,78	m	
Lumina podului (perpendiculara ax apa):	4,20	m	
Lungimea podului (perpendiculara ax apa):	5,40	m	
Parte carosabila:	5,00	m	
Nr. grinzi parapet si latimea acestora:	2x0,25	m	
Latimea totala pod	5,50	m	
Sistem de fundare	Fundatii directe beton C20/25		
Dimensiuni fundatii Lxlxh,u:	8.06x1,9x1,75, 45 grade		

<i>Dimensiuni elevatie:Hxl1,L2</i>	1.50x1.20x0.60m-Parament inclinat, beton C25/30
<i>Dren (Hxl):</i>	0,8x0,4 in spatele elevatilor din material granular
<i>Suprastructura:</i>	Dala din beton armat C30/37 cu panta pe doua directii: transv-2.00%, long. 1.00%
<i>Calea pe pod:</i>	1cm-Hidroizolatie, 6cmBAD22,4, 4cmBA16, S=38mp
<i>Rampa mal stang</i>	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime cuprinsa intre 3.00-5.00m si o lungime de 15.00m cf. planului de situatie, S=60mp
<i>Rampa mal drept</i>	Se va amenaja cu sistem rutier pe o latime cuprinsa intre 5.00 si 4.00m si o lungime de 29.00m cf. planului de situatie, S=180mp
<i>Amenajare albie in aval</i>	Se va amenaja pe o lungime de 19.50mal stang si pe o lungime de 14.00m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie
<i>Amenajare albie in amonte</i>	Se va amenaja pe o lungime de 19.50mal stang si pe o lungime de 21.50m pe mal drept cu pereu din piatra bruta cu beton si ranforti cu grinzi din beton armat cf. planului de situatie
<i>Lucrari conexe:</i>	Se vor amenaja accesele la proprietati adiacente podului impreuna cu santurile pentru colectarea si evacuarea apelor din zona rampelor cf. planului de situatie.
<i>Siguranta circulatie:</i>	Se vor monta parapeti pietonali pe pod Cf. AND593 Se vor monta parapetii de siguranta tip H1 pe grinziile superioare ale pereului
<i>Rețele de utilitati in zona podului:</i>	Din cercetarile in situ exista posibilitatea ca in zona podului sa existe subtraversari ale rețelei de alimentare cu apa potabila (bransamente/distributie)

Descrierea constructiva pentru realizarea celor 4 podurilor:

Infrastructura

Se vor executa fundații directe ale culeilor din beton C20/25 pe o pernă din piatră brută, utilizându-se sprijiniri și epuismente. Elevațiile culeilor se vor realiza din beton turnat monolit C25/30 cu armarea rostului elevatie fundatie.

Blocurile de fundație vor avea o adâncime de 1,75m și vor fi așezate pe o pernă din piatră brută cu o grosime de min. 1.00m. Lățimea blocului de fundație va fi de 1.90m pe perpendiculara, iar lungimea conform fisei tehnice.

Elevațiile culeilor au înălțime de 1,50m, lățimea la rostul elevație-fundație fiind de 1,20m, iar zona de rezemare are o lățime de 60cm.

Se vor realiza drenuri în spatele culeilor care vor capta apa de infiltrații și o vor evacua prin intermediul barbacanelor DN110mm.

La rostul dintre elevație și fundație se vor prevedea conectori din oțel Bst500S, iar la partea superioară a elevației se vor prevedea deasemenea conectori din oțel Bst500S, conform pieselor desenate.

Dimensiunile privind realizarea infrastructurii pentru cele 4 poduri sunt prezentate în fișele tehnice și în partile desenate ale proiectului.

Suprastructura+calea pe pod

Se va realiza o dală din beton C30/37 armat executată monolit, cu o lungimea conform fisei tehnice și detaliilor din partea desenate. Grosime dalei va fi variabilă cu panta transversala de 2.00% și panta longitudinala de 1.00%, grosimea minima va fi de 35cm. Lățimea părții carosabile este de 5,00-6.00m, iar de o parte și de alta se vor realiza grinzi pentru montarea parapetului metalic pietonal cu lățime de 25cm.

Se va aplica hidroizolația performantă cu strat de protecție inclus și se va executa îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă dintr-un strat de legătură din BAD22.4 - 6cm și un strat de uzură BA16 - 4cm.

Dimensiunile privind realizarea suprastructurii pentru cele 4 poduri sunt prezentate în fișele tehnice și în partile desenate ale proiectului.

Rampe de acces

Racordarea podului la strazile adiacente cursului de apă se va realiza prin intermediul rampelor de acces pe pod conform partiilor desenate.

Sistemul rutier proiectat pe rampele de acces pe pod este alcatuit din :

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 6 cm strat de legatură BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 20 cm strat de bază din piatră spartă impanata conform SR EN 13242;
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242 și STAS 6400;

Pentru siguranța circulației, pe rampele de acces pe pod se va amplasa parapet metalic pietonal, conform plan de situație.

Lungimile și latimile privind amenajarea rampelor de acces în zona celor 4 poduri sunt prezentate în fișele tehnice și în partile desenate ale proiectului.

Apărări de maluri și amenajări în albie:

În amonte și aval se vor executa apărări de maluri astfel: pereu din piatră brută cu beton C25/30 cu o grosime de 25cm pe un pat de balast de 15cm. La baza pereului cât și la începutul amenajării cu pereu se vor realiza pinteni din beton cu grosime de 60cm pe o adâncime de 1,00m. Deasemenea pentru a consolida pereul realizat pe taluzuri din 3 în 3m se vor realiza ranforti din beton armat C25/30 cu lățimea de 50cm și conform detaliilor de execuție.

La partea superioara a pereului cat si a ranfortilor se vor realiza grinzi din beton armat C25/30 cu latimea de 50cm si inaltimea de 50cm, acestea se vor conecta cu armaturile lasate din ranforti si vor fi suport pentru parapetii metalici tip H1.

De asemenea, talvegul va fi amenajat după același principiu, cu pereu din piatră brută cu beton C25/30 pe un pat de balast.

În zona podului și a amenajării cursului de apă, se vor realiza lucrări curățire și decolmatare a albiei, atât amonte cât și aval de pereul amenajat pe o lungime de minim 15.00m.

La extremitățile pereului realizat în aval si in amonte vor fi realizate protecții de maluri din anrocamente (rizberme din piatra bruta) conform partilor desenate.

Lungimile privind amenajarea albilor in zona celor 4 poduri sunt prezentate in fisile tehnice si in partile desenate ale proiectului.

Siguranța circulației

Se vor monta semne de circulație în toate zonele unde se impune montarea lor, conform SR 1848-1:2011, pe baza unui proiect de semnalizare rutieră avizat de Inspectoratul de Politie al Județului Cluj, Serviciu rutier.

Pentru siguranța circulației se vor respecta prevederile STAS 1948/1-91, STAS 1948/2-95 si Indicativului AND 593-2014 (Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri si autostrazi) pentru amplasarea dispozitivelor de siguranța circulației, respectiv prevederile SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011, SR 1848/3-2008 si SR 1848-7 pentru realizarea semnalizării orizontale si verticale.

Lucrări pentru protecția mediului

Datorită soluțiilor tehnice adoptate, este nevoie de tăierea unui număr cat mai redus de arbori. Arborii din zonele neafectate de lucrări vor fi păstrați.

Taluzele s-au prevazut a fi acoperite cu pamant vegetal insamantat cu iarba, precum și plantarea de arbuști cu rol de stabilizare.

In partea desenate se regasesc plansele cu caracteristicile tehnice ale proiectului.

- Profilul si capacitatile de productie
--

Nu este cazul.

- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament
--

Nu este cazul.

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea
--

Nu este cazul.

- Materie prime, energie si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora
--

Nu este cazul.

- Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este cazul.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Datorită soluțiilor tehnice adoptate, este nevoie de tăierea unui număr cat mai redus de arbori. Arborii din zonele neafectate de lucrări vor fi păstrați.

Taluzele s-au prevazut a fi acoperite cu pamant vegetal insamantat cu iarba, precum și plantarea de arbuști cu rol de stabilizare.

- Cai noi de acces sau schimbari ale a celor existente

Nu este cazul, se vor folosi căile de acces existente.

- Resurse naturale folosite in constructie si functionare

- Resurse naturale folosite in realizarea constructie:

- Agregate naturale de râu
- Piatra sparta
- Bitum
- Ciment
- Apa
- Pamant vegetal
- Aditivi si adaosuri

- Resurse naturale folosite in functionarea constructiei:

- Nu este cazul.

- Metode folosite in constructie

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- *Realizarea lucrarilor de terasamente (sapaturi, umpluturi, taluzari, decolmatari etc);*
- *Realizarea infrastructurilor podurilor (fundații)*
- *Realizarea suprastructurii podurilor și a căii pe poduri.*
- *Realizarea lucrărilor pentru amenajarea rampelor podurilor;*
- *Realizare lucrări în albie și protecții de maluri;*
- *Realizare lucrări conexe (parapeti etc.);*
- *Realizarea lucrărilor de refacere a amplasamentului.*

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Nu este cazul.

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul, solutia propusa a se realiza are la baza studii topografice, geotehnice, precum și procesul verbal Nr. 4007 din 24.06.2020 de constatare a pagubelor materiale produse de ploile torentiale in perioada 13.06-20.06.2020.

- Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

- Alte autorizatii cerute pentru proiect

Lucrarea se va realiza în baza Autorizației de construire Nr. 236 din 01-09-2020 prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru "REFACERE PODURI IN LOCALITATEA MACAU, COMUNA AGHIRESU, JUDETUL CLUJ"(INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA)" si a certificatului de urbanism nr. 624 din 01-09-2020.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Se vor realiza lucrari de demolare a podețelor și podurilor existente aflate in stare avansata de degradare in vederea realizarii unor poduri noi dimensionate corespunzător din punct de vedere hidraulic.

Acestea se vor realiza in faza de executie de catre Constructor. Lucrarile de demolare se vor efectua cu atentie sub stricta supraveghere, astfel incat materialele rezultate din demolare sa nu afecteze cursul de apa.

- Descrierea lucrurilor de refacere a amplasamentului;

Datorită soluțiilor tehnice adoptate, este nevoie de tăierea unui număr cat mai redus de arbori. Arborii din zonele neafectate de lucrări vor fi păstrați.

Taluzele s-au prevazut a fi acoperite cu pamant vegetal insamantat cu iarba, precum și plantarea de arbuști cu rol de stabilizare.

Zonele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin așternerea unui strat de pământ vegetal însămânțat artificial.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu este cazul.

- Metode folosite în demolare;

In vederea demolarii podețelor existente se vor folosi urmatoarele metode:

- Spargeri locale a elementelor din beton sau beton armat – cu utilaje cu actiune prin percutie
- Desfaceri/taieri ale structurilor metalice existente.

Metoda de demolare va fi aleasa de Constructor astfel incat sa aiba un impact asupra mediului cat mai redus, iar materialele rezultate in urma demolarilor sa poata fi valorificate ulterior.

Lucrarile de demolare se vor realiza avand in vedere respectarea tuturor actelor normative aflate in vigoare.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Structurile propuse spre demolare nu prezinta siguranta in exploatare sau nu corespund standardelor actuale.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);**

In urma demolarilor vor apărea cu preponderența deseuri de tipul blocurilor de beton sau deseuri metalice (armături, profile metalice etc.).

Deseurile rezultate în urma demolarilor vor fi transportate și depozitate în depozite special amenajate. Acestea vor fi valorificate ulterior prin reutilizarea lor sau prin reciclare (elemente metalice, armături etc.). De asemenea, blocurile de beton rezultate în urma demolarilor pot fi folosite în realizare de umpluturi în conformitate cu normativele în vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **Distanța față de granițe pentru proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**

Nu este cazul.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații.**

Descrierea celor 4 poduri/podete - pagube produse și poze relevante:

1. Zona de drum/strada adiacentă podetului nr. 6 inundată datorită subdimensionării podetului existent. Debitul de calcul Q1% este de 27,4mc/s iar secțiunea existentă este de aproximativ 7-10 ori mai mică. Datorită secțiunii de scurgere redusă albia cursului de apă



s-a colmatat in procent de 80-85%.

Poza nr. 1:

2. Acces la proprietate realizat artizanal subdimensionat – Pod nr. 7 fara sa asigure debitul de scurgere punand in pericol proprietatile private adiacente si drumul (poza 2)



3. Podet existent amplasat incorect, subdimensionat astfel a dus la colmatarea albiei si la deteriorarea drumului adiacent – Podul nr.8 (poza 3)



4. Podet existent amplasat incorect, subdimensionat astfel a dus la colmatarea albiei si la deteriorarea drumului adiacent – Podul nr.9. (poza 4)



- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Suprafața totală construită este de aproximativ **1500mp**, reprezentând podurile dalate și rampele de acces.

Suprafața pe care se va construi aparține:

-Domeniului public al comunei Aghireșu (strada pe care se realizează podul)

-Proprietatea statului Roman (albia minora și majora a cursului de apă).

Suprafața totală ocupată de lucrările proiectate se află situată în zona drumului în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, anexa 1.

Folosințele actuale ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zonele adiacente ale acestuia vor rămâne similare celor din prezent, și anume – albie minora și majora curs de apă, respectiv drumuri publice (străzi destinate circulației auto și celei pietonale).

- Politici de zonare și folosire a terenului

Nu există politici de zonare, folosirea terenului este de albie curs de apă și de drum public. Folosirea terenului va rămâne neschimbată.

- Areale sensibile

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonate amplasament:

Nr. Crt.	Denumire pod	Coordonate plane	
		Inceput	
		X (Est)	Y (Nord)
1	Pod nr. 6	369.873,92	593.738,86
2	Pod nr. 7	369.836,98	593.689,62
3	Pod nr. 8	369.556,66	593.383,33
4	Pod nr. 9	369.577,59	593.355,30

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Investiția propusă se află amplasată în localitatea Macău din comuna Aghireșu și se referă la realizarea unui număr de 4 poduri dalate monolite peste afluentul râului Macău.

Podurile propuse a fi realizate prin prezentul proiect se vor realiza pe amplasamentul podurilor și podețelor existente afectate de ploile torențiale căzute în zonă. Astfel, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI IN LIMITA INFORMATILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Construcția și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși reconstrucția podurilor reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările de construcție propuse prin prezentul proiect nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

a) Protecția calității apelor

La lucrările de realizare a lucrărilor în albie se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de protecție împotriva inundațiilor se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată

- Surse de poluanți pentru ape

In perioada de execuție a lucrărilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizarile de șantier care pot avea în componența lor stații și betoane, stații de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri etc.

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc).

- Locul de evacuare sau emisar

În cadrul proiectului apele de suprafață din zona podurilor vor fi colectate prin santurile betonate adiacente drumului. Apele colectate vor deversa prin intermediul podetelor tubulare existente în emisari siguri.

Amplasarea lucrarilor de protectie a malurilor, precum si a podurilor proiectate se va face astfel încât să se evite :

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii albilor;
- întreruperea scurgerii apelor subterane

In cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apa existente.

Deversarea apelor uzate menajere în cursul de apa este interzisă.

- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul.

b) Protecția aerului

- Surse de poluanti pentru aer, poluanti inclusiv surse de mirosuri

In perioada desfasurarii lucrarilor proiectate emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata - functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - functionarea statiilor de asfalt si betoane. (nu se vor realiza in amplasament)

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de constructie poate avea temporar impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.

Impactul negativ asupra calitatii aerului este mai semnificativ in zona unde functioneaza statiile de beton (in baza de productie)

In perioada de operare a lucrarilor proiectate nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta.

Sursa de poluare va fi aceeasi ca si in prezent si anume traficul rutier care se desfasoara in zona adiacenta cursului de apa.

Masuri de protectie:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.

Pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.

Pentru perioada de functionare nu sunt necesare masurii de protective, lucrarile de amenajare vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Surse de zgomot și de vibrații

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada executiei lucrarilor.

Lucrarile de protectie impotriva inundatiilor implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul bazei de productie (in baza de productie)

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatoorii factori:

- Fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbția undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

Se va acorda o atentie sporita manevrării utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa cursul de apa. Functionarea acestora va fi verificata periodic.

Lucrarile se vor realiza, pe cat posibil, in timpul zilei, respectand un program care sa nu afecteze orele de odihna ale populatiei rezidente.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu au există informații despre posibile surse de radiatii.

e) Protecția solului și subsolului

- Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice și de adâncime

Lucrările de construcție, exploatare și întreținere aferente podurilor, nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de realizarea de lucrari de traversare a cursului de apa, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilajele și mijloacele de transport;

Antreprenorul lucrărilor pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a podurilor, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatării și întreținerii podurilor se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;
- prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații de arbori pentru protecția solului.

Pe perioada de desfășurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrarile proiectate in cadrul acestui proiect nu afecteaza considerabil ecosistemele terestre (flora, fauna) sau cele acvatice.

De menționat faptul că se va evita tăierea arborilor sănătoși neafecțați de lucrările de săpături din albie și de realizarea podurilor.

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte:

- Reducerea riscului la inundatii la un nivel acceptabil pentru populatia riverana, in conformitate cu practicile si politicile nationale si europene;
- Asigurare siguranței în exploatare;
- Îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor si locuintelor din zona cursului de apă;
- Reducerea impactului asupra mediului atat in timpul executiei, cat si in timpul exploitarii lucrarilor proiectate;
- Îmbunătățirea aspectului comune;
- Creșterea mobilității pietonale în comună.
- Beneficii de mediu:
 - Îmbunătățirea calității mediului
 - Reducerea riscului la inundații
 - Curățirea albiei de deșeurile depozitate în albie sau purtate de apă

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a podurilor.

Existența santierului și desfășurarea lucrărilor pot fi surse de poluare pentru acest factor.

Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului din zonă, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare;

Traficul de santier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucru;

Lucrările de deviere a circulației vor avea un caracter temporar.

Prin lucrările proiectate va crește confortul așezărilor umane și va fi asigurată protecția împotriva inundațiilor.

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Nu este cazul.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor

Principalele produse generate de activitatea de realizare a podurilor și lucrărilor conexe, ce pot fi clasate ca deșuri, sunt materiale rezultate din demolari și din săpături.

În activitatea de construcție și întreținere a podurilor, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Prin realizarea lucrărilor proiectate pot să apară următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșuri periculoase.

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate și planul de gestionare a deșeurilor.
 - se vor recicla deșeurile re folosibile iar o parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi re folosite prin integrarea lor în lucrările de umpluturi. Celelalte deșuri se vor depozita în spații special amenajate.
 - se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.

- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri speciale in service autorizat sau in baza de intretinere a constructorului. Este interzis ca utilajele sa fie reparate in zona amenajata pentru organizarea de santier sau in amplasamentul lucrarii.
- deseurile de tip menjer se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

i) Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase

Conform Catalogului European al Deseurilor CED - principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie a podurilor, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In cadrul proiectului pentru executia lucrarilor propuse s-au prezentat materialele si resursele folosite, iar pentru utilizarea investitiei nu se impune utilizarea unor resurse naturale, a solului, a terenurilor, a apei sau a biodiversitatii.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane

Se are in vedere impactul social ca urmare a unor facilitati de interes public, care se creaza datorita realizarii lucrarilor:

- Reducerea riscului la inundatii la un nivel acceptabil pentru populatia riverana, in conformitate cu practicile si politicile nationale si europene;
- Asigurare sigurantei în exploatare;
- Îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor si locuintelor din zona cursului de apă;
- Reducerea impactului asupra mediului atat in timpul executiei, cat si in timpul exploatarii lucrarilor proiectate;
- Îmbunătățirea aspectului comune;
- Creșterea mobilității pietonale în comună.
- Beneficii de mediu:
 - Îmbunătățirea calității mediului
 - Reducerea riscului la inundații
 - Curățirea albiei de deșeurile depozitate în albie sau purtate de apă

Nu s-au constatat in zona afectari majore ale factorilor de mediu.

Prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului.

De-asemena, datorita masurilor luate, realizarea lucrarilor va avea un impact pozitiv asupra sanatatii populatiei si asupra factorilor de mediu.

Prin lucrarile propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu – apa de suprafata si subterana si mentinerea si protejarea sanatatii populatiei.

Impactul asupra faunei si florei

Amplasamentul investitiei din comuna Aghireșu este situat în afara ariilor naturale protejate.

Avand in vedere anvergura lucrarilor, masurile de protectie si conservare a mediului, suprafata definitiva redusa ce urmeaza sa fie ocupata de proiect, consideram ca nu se va produce un impact negativ asupra florei si faunei si implicit asupra ariei naturale protejate.

Realizarea investitiei nu va reduce numarul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hranire, reproducere si migratie ale speciilor protejate si nu va produce externalitati care sa modifice ecosistemul.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului constau in:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;
- se interzicea afectarea de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmit prezentul proiect;
- accesul utilajelor de constructie pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente
- evitarea taierii arborilor sanatosi neafectati de lucrarile din zona
- plantarea de arbori noi

Impactul asupra solului

In conditiile in care se vor respecta caile de acces pentru utilaje, a tehnologiei de executie si a tehnologiei de exploatare, lucrarile de protectie impotriva inundatiilor nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului inconjurator.

Se va urmari:

- manipularea cu atentie a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- respectarea tehnologiei de executie;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

Nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

In timpul executiei si exploatarei lucrarilor aferente proiectului se vor lua toate masurile necesare pentru a nu fi afectate folosintele si bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

Impactul asupra calitatii aerului si a climei

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutierei inmatriculate in tara.

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

Pentru evitarea/reducerea/ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului utilajele care vor functiona in perioada de executie vor respecta normele de poluare impuse.

Impactul privind zgomotele si vibratiile

In faza de executie se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje in perfecta stare de functionare.

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor.

Magnitudinea impactului este mica si complexitate redusa.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Prin prezentul proiect va fi afectat partial mediul vizual din zona prin necesitatea taierii unui numar relativ insemnat de arbori din amplasament.

In locul acestor arbori vor fi plantati arbori noi din specii endemice conform celor amintite anterior.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Prin lucrarile proiectate in cadrul proiectului nu se va interveni asupra patrimoniului istoric sau cultural.

- **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Nu este cazul.

- **Marimea, magnitudinea si complexitatea proiectului**

Nu este cazul.

- **Probabilitatea impactului**

Nu este cazul.

- **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Nu este cazul.

- **Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.**

Datorită soluțiilor tehnice adoptate, este nevoie de tăierea unui număr cat mai redus de arbori. Arborii din zonele neafectate de lucrări vor fi păstrați.

Taluzele s-au prevazut a fi acoperite cu pamant vegetal insamantat cu iarba, precum și plantarea de arbuști cu rol de stabilizare.

Zonele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin așternerea unui strat de pământ vegetal însămânțat artificial.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

- **Natura transfrontiera a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru incadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislatia nationala si europeana in domeniu.

Datorita faptului ca lucrarile proiectate pe albia de rau analizata sunt situate in zona albiei existente, nu sunt afectate considerabil conditiile de mediu din zona, nici in timpul executiei lucrarilor, nici in perioada de exploatare a acestora. Pe anumite sectoare se vor realiza taieri de arbori bolnavi sau afectati de lucrarile din albie.

Taluzele afectate in urma realizarii lucrarilor proiectate vor fi aduse la starea initiala prin acoperirea acestora cu un strat de pamant vegetal insamantat artificial cu seminte de graminee si prin plantarea de arbori sau arbusti cu rol de stabilizare, in rest nu sunt necesare alte masuri de monitorizare a mediului.

Beneficiile ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin realizarea podurilor din intravilanul localitatii Macău vor apărea următoarele influențe favorabile asupra mediului:

- Reducerea riscului la inundații
- Curățirea albiei de deșeurile depozitate în albie sau purtate de apă
- Crearea premiselor unei dezvoltari durabile prin protejarea resurselor naturale nepoluante pentru generatiile viitoare.

din punct de vedere economic si social:

- Reducerea riscului la inundatii la un nivel acceptabil pentru populatia riverana, in conformitate cu practicile si politicile nationale si europene;

din punct de vedere social:

- Asigurare siguranței în exploatare;
- Îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor si locuintelor din zona cursului de apă;
- Reducerea impactului asupra mediului atat in timpul executiei, cat si in timpul exploatarii lucrarilor proiectate;
- Îmbunătățirea aspectului comune;

În consecință, în documentație nu au fost prevăzute decât câteva recomandări pentru perioada de execuție a lucrărilor, menite să sprijine beneficiarul în monitorizarea factorilor de mediu pe parcursul execuției lucrării.

Măsuri de protecție a mediului propuse:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu, menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatării lucrării, a următoarelor măsuri.

Zona de măsuri preventive și de protecție propuse

1. Calitatea aerului :

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere si a solutiilor de realizare a podurilor propuse se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul lucrarilor în vederea diminuării poluării aerului

- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier.

2. Eroziunea solului :

- se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate si plantari de arbori pentru stoparea erodării terenului.

3. Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți :

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni

- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

4. Zgomot :

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de consolidare propuse, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Lucrări de reconstrucție ecologică

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare)
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;
- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;
- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă albiei raului (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;

- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de eșapament;
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

În perioada 13-06/20-06-2020, pe teritoriul comunei Aghiresu în special în localitatea Macau au avut loc mai multe ploi torențiale care au produs mai multe pagube materiale în comuna identificate în procesul verbal Nr.4007 din 24.06-2020.

Lucrarea se va realiza în baza Autorizației de construire Nr. 236 din 01-09-2020 prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru "REFACERE PODURI ÎN LOCALITATEA MACAU, COMUNA AGHIRESU, JUDEȚUL CLUJ"(INTERVENȚIE ÎN PRIMA URGENTĂ)" și a certificatului de urbanism nr. 624 din 01-09-2020.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier este realizată de antreprenorul care a câștigat licitația de execuție-dacă este cazul.

În situația în care se va realiza organizarea de șantier trebuie respectate cel puțin următoarele:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea împrejmuirii, amenajare WC ecologic;
- localizarea organizării de șantier: în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: Nu este cazul.
- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Nu este cazul.
- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: acoperirea cu pământ vegetal, însămânțare și plantare de vegetație;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/modernizare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul.

XII. ANEXE

Piese desenate

- Plan de încadrare (scara 1:25000)
- Planuri de situație (scara 1:500)
- Detalii de execuție (1:10, 1:20, 1:25, 1:50 etc)

Alte anexe:

- Certificat de urbanism nr.624 din 01-09-2020
- Autorizație de construire Nr. 236 din 01-09-2020

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE ÎNTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

Prin **Decizia etapei de evaluare inițială Nr. 229 din 13-10-2020** s-a decis că proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

În zona localității Macău, rețeaua hidrografică aparține bazinului hidrografic Someș-Tisa. Lucrarile proiectate se regasesc pe unul din afluenții de dreapta ai râului Macău, fără nume cadastrat.

- **Cursul de apa:**
- Afluent dreapta al râului Macău – necadastrat.
- **Denumirea si codul cadastral:**
- Afluent dreapta al râului Macău – necadastrat.

- **Corpul de apa:**
Nu este cazul

- **Amplasament:**

Investiția propusă se află amplasată în localitatea Macău din comuna Aghireșu și se referă la realizarea unui numar de 4 poduri dalalate monolite peste un curs de apa necadastrat afluent de dreapta al râul Macău.

Avand in vedere modul prin care s-au obtinut fondurile necesare realizarii investitiei si tema de proiectare in cadrul Lotului nr. 1B se vor realiza 4 din cele 9 poduri finantate de catre Guvernul Romaniei prin Hotarare de Guvern din fondul de rezerva. Cele 4 poduri sunt: Podul nr. 6, Podul nr. 7, Podul nr.8, Podul nr. 9.

Lucrarea se va realiza în baza Autorizației de construire Nr. 236 din 01-09-2020 prin care se autorizează executarea lucrărilor de construire pentru "REFACERE PODURI IN LOCALITATEA MACAU, COMUNA AGHIRESU, JUDETUL CLUJ"(INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA)" si a certificatului de urbanism nr. 624 din 01-09-2020.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

Întocmit,

Ing. Vîlcu Gheorghe-Grigore