

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului

„Modernizare strada W. A. Mozart”

### II. Titular

numele: Municipiul Cluj-Napoca reprezentata prin R.A.D.P. Cluj-Napoca

adresa postala: Calea Somezeni, Nr. 2, Cluj-Napoca, 400441, jud. Cluj

telefon: 0264-552-666

fax. 0264-444-576

e-mail: office@radpcj.ro

numele persoanelor de contact: ing. Dascalu Robert

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

#### a) un rezumat al proiectului

Strada W. A. Mozart are o lungime de 284 m si incepe de la intersectia cu strada Calea Turzii si trece de intersectia cu strazile Carmen Silva si Mircea Zaci. Strada nu dispune de imbracaminte rutiera moderna si de trotuare amenajate, suprafata acesteia cu latime variabila (5,90 – 9,70)m fiind o platforma pietruita (pe alocuri cu urme de asfalt frezat) aflata intr-un stadiu de degradare accentuat. Structura actuala a strazii nu corespunde cerintelor minime de calitate, siguranta si de confort a circulatiei auto si pietonale.

Strada este incadrata pe ambele parti de proprietati particulare si nu dispune in prezent de nici un fel de sistem de colectare a apelor pluviale, scurgerea apelor de pe partea carosabila se desfasoara in conditii improprii, apa provenita din precipitatii stagnand in general pe partea carosabila. Pe timp ploios strada devine greu practicabila din cauza scurgerii haotice a apelor pluviale si gropilor existente. Accesul la proprietatile riveranilor se face cu dificultate.

Conform planului de situatie existent anexat prezentei, suprafata studiata este de aproximativ 2200m<sup>2</sup>.

In urma realizării proiectului se va amenaja o suprafata de 1681m<sup>2</sup> carosabil, 573m<sup>2</sup> trotuar si 44m<sup>2</sup> spatiu verde.

#### Traseul in plan

Se va urmari mentinerea traseului existent in plan, in profil longitudinal si in profil transversal, avandu-se in vedere incadrarea in limitele cadastrale si pe cat posibil in prevederile STAS 10144/1,2,3,4-90.

Traseul in plan urmareste traseul existent al strazii si trotuarelor, cu redefinirea elementelor geometrice ale acestora. Se va tine cont la proiectarea traseelor de amenajarea si racordarea strazii cu accesele la proprietati si cu strazile adiacente.

Lucrarile necesare realizarii modernizarii si reabilitarii zonei vor afecta atat partea carosabila cat si zonele adiacente: trotuare, platforme, spatii verzi. Deasemenea se vor executa lucrari edilitare si de iluminat public.

Modernizarea zonei propuse, prevede in principal urmatoarele lucrari:

trasarea lucrarilor;

frezarea imbracamintei asfaltice existente degradate;

desfacerea bordurilor existente;

spargere betoane existente (unde e cazul);

sapatura la cota pentru realizarea sistemului rutier nou;

realizarea sistemului de canalizare pluviala cu parametri optimi de functionare in vederea colectarii si evacuarii apelor pluviale;

realizarea unui sistem rutier nou (carosabil + trotuar);

extinderea retelei de iluminat public (daca este cazul);

reamenajarea spatiilor verzi existente si nou infiintate.

#### Profil longitudinal

Profilul longitudinal proiectat tine cont de configuratia terenului, de sistematizarea verticala a zonei, asigurarea accesului la proprietati si de categoria tehnica a strazii.

In profil longitudinal pantele vor fi de minim 0,3% in vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale.

Pasul de proiectare si racordarile verticale se prevad conform STAS 10144/3-91 si functie de cotele impuse pentru racordarea la accesele proprietatilor din zona. Se va avea in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitativitatilor alternante. Se va avea in vedere corelarea elementelor geometrice in plan cu elementele geometrice in profil longitudinal si transversal.

#### Profil transversal

In profil transversal, partea carosabila se va incadra cu borduri mari de beton (20x25cm) pe fundatie din beton de ciment C25/30 (30x15cm) si borduri prefabricate mici din beton (10x15cm sau 12x15cm) pe fundatie din beton de ciment C25/30 (20x10cm) pentru incadrarea trotuarelor si a spatiilor verzi. Acolo unde se impune, se vor monta si borduri de acces.

Trotuarele amenajate vor avea latime variabila in functie de sistematizarea in plan orizontal, dar nu mai putin de 1m. Trotuarele se vor realiza pana la limita de proprietate.

Profilul transversal va fi executat tip acoperis cu pante transversale de 2,5%. Pe zonele unde latimea carosabila este mai mica de 5m profilul va fi realizat in panta unica de 2.5%. Trotuarele se vor executa cu panta unica inspre carosabil.

#### Sistemul rutier

Conform studiului geotehnic realizat, strada prezinta un teren de fundare alcatuit dintr-o argila cafenie vartoasa si argila cafenie-neagra vartoasa care se incadreaza in grupa pamanturilor foarte sensibile la inghet – pamant tip P5.

Expertiza tehnica recomanda modernizarea strazii dupa cum urmeaza:

#### Sistem rutier pe carosabil:

4cm – strat de uzura din MAS16;

6cm – strat de legatura din BAD22,4;

25cm – strat de fundatie superior din piatra sparta;

15cm – strat de fundatie inferior din balast cilindrat;

30cm – blocaj de piatra bruta (unde se este cazul).

Sistem rutier pe trotuar:

4cm – beton asfaltic BA8;

15cm – piatra sparta;

10cm – balast cilindrat.

Colectarea, scurgerea si evacuarea apelor pluviale de suprafata

Una din problemele deosebite este modul de tratare si realizare a lucrarilor de preluare, dirijare si evacuare a apelor provenite din precipitatii, cu implicatii majore in mentinerea in bune conditii a sistemului rutier.

Tinand cont de situatia existenta a dispozitivelor de scurgere a apelor si de necesitatea realizarii unui sistem corespunzator de colectare, dirijare si descarcare a apelor pluviale se impune prevederea urmatoarelor lucrari:

pastrarea si ridicarea la cota a gurilor de scurgere existente daca pozitia si starea acestora permite;

montarea/ infiintarea de guri de scurgere noi;

inlocuirea caminelor carosabile si necarosabile degradate existente cu altele noi;

ridicarea la cota a caminelor carosabile si necarosabile existente aflate in stare corespunzatoare;

realizarea de canalizare pluviala pe zonele unde aceasta nu exista.

Stratul suport peste care se va aseza placa carosabila va avea gradul de compactare de 100% pentru a evita cedarea de structura.

La Km 0+072 se vor executa lucrari de prelungire a podetului existent in vederea asigurarii latimii partii carosabile de 6m.

#### Strazi laterale

Este necesara amenajarea racordarilor cu strazile laterale, deoarece in urma modernizarii acestea sa nu prezinte disconfort pentru riverani. Accesele cu strazile laterale se vor amenaja in asa fel incat sa nu prezinte disconfort atat accesului auto cat si pietonal.

#### **b) justificarea necesitatii proiectului**

Strada W. A. Mozart face legatura intre strada Buna Ziua si Calea Turzii prin mai multe strazi laterale deservind astfel o zona ce se afla in continua dezvoltare imobiliara printr-o ruta alternativa de trafic.

In momentul de fata, lipsa trotuarelor amenajate face circulatia pietonilor in conditii de siguranta si confort foarte dificila.

Lipsa amenajarii carosabilului face ca pe timp ploios strada sa se degradeze si mai tare, gropile existente fiind un inconvenient major in circulatia auto cat si pietonala.

#### **c) valoarea investitiei**

#### **d) perioada de implementare propusa**

Durata estimata pentru executia lucrarilor este de 3 luni iar pentru realizarea si implementarea proiectului 2 luni.

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)**

Plan de incadrare in zona

Plan de situatie

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Amenajarea zonei carosabile

Amenajarea trotuarelor

Amenajarea saptiilor verzi pe zonele unde terenul o permite

Executia sistemului de preluare a apelor meteorice

Prelungirea si decolmatarea podetului transversal existent

Amenajarea sistemului de iluminat din zona

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare.

Investitia propusa nu se incadreaza in anexa nr. 1 din Conventia mai sus metionata.

harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia: malul Lacului 1 Gheorgheni, imobil situat in intravilanul municipiului Cluj Napoca.

politici de zonare si de folosire a terenului:

Zona cuprinde portiuni ale culoarelor raului Somesul Mic si Canalul Morii, ce include albiile minore, amenajarile hidrologice, cele de maluri, fasii sau spatii verzi, circulatii pietonale si velo, mobilier urban etc., precum si fasii de protectie a cursurilor de apa secundare - paraielor - de pe versanti.

Culoarele aferente cursurilor de apa ofera oportunitatea dezvoltarii unei retele de spatii verzi ce pot include trasee pietonale si deci crearea unor legaturi avantajoase in structura urbana.

coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

**- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:**

Nu se poate lua in considerare o alta varianta de amplasament, se pastreaza traseul existent al strazii.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

#### **a) protectia calitatii apelor:**

##### **- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluanti pentru ape in perioada de constructie, sunt utilaje folosite la realizarea lucrarilor de executie si traficul de santier. Astfel, principalii poluanti sunt proveniti din pierderile accidentale de uleiuri si combustibili de la utilaje si mijloace de transport, si pulberi sedimentate de la materialele de constructie si din executia lucrarilor ce pot fi antrenate de apele meteorice cazute pe platformele de lucru.

In perioada executarii lucrarilor de amenajare a obiectivului vor fi luate urmatoarele masuri pentru prevenirea poluarii apelor:

- Se vor utiliza numai utilaje omologate avand verificarea tehnica in termen;
- Stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta amplasamentului se va face numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- Nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului, alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizati;
- Se interzice spalarea mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, in incinta santierului;
- Depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate se va realiza numai in spatiile special amenajate;
- Verificarea utilajelor se face periodic conform specificatiilor tehnice ale producatorului, astfel incat sa fie evitate pierderi de combustibili si lubrifianti ce pot fi antrenate de apele pluviale;
- Se va aplica un management corespunzator al gestionarii materialelor si deseurilor astfel incat acestea sa nu fie antrenate de catre apele pluviale in canalizari. Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatea necesare executarii lucrarilor zilnice.
- Nu se vor executa lucrari de reparatie si intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului. Pregatirea si programarea lucrarilor de executie a investitiei se va face astfel incat lucrarile programate sa nu duca la aparitia unor situatii accidentale cu impact asupra mediului si sa asigure o pregatire prealabila pentru astfel de situatii (realizarea de canalizari si amenajari de preluare a apelor etc.)

În timpul realizării lucrărilor în faza de construcție a obiectivului de investiție, se prognozează manifestarea unui impact negativ nesemnificativ asupra apei din zonă, însă prin aplicarea măsurilor de reducere și datorită faptului ca acesta este unul temporar reversibil, nivelul impactului poate fi ținut în limitele acceptabile.

##### **- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:**

Nu au fost prevazute instalatii de epurare sau preepurare ape uzate, întrucât nu este cazul.



## **b) protecția aerului:**

### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Modificările fizice asupra factorului de mediu aer se datorează funcționării motoarelor cu combustie internă ce utilizează carburanți fosili. Astfel, în timpul execuției lucrărilor, autovehiculele vor staționa cu motorul oprit.

Pentru diminuarea impactului asupra aerului pe perioada punerii în operă, se recomandă să se umecteze căile de acces, în vederea limitării degradării pulberilor. De asemenea se impune limitarea vitezei pentru autovehicule pentru minimalizarea antrenării pulberilor de praf.

Măsuri de protecție și recomandări de diminuare a impactului:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare segment în parte;
- alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optime;
- asigurarea încărcării optime a mijloacelor de transport și utilajelor și limitarea traseelor de transport ca număr și ruting;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule din cauza vântului;
- mijloacele de transport vor rula cu viteza redusă în scopul diminuării nivelului de zgomote și vibrații produse și pentru limitarea antrenării particulelor minerale de pe căile de rulaj;

### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera:**

În etapa de construcție, pentru sistemele de ecranare acustică sunt soluții incluse în proiectul constructiv („din fabrică”) a utilajelor în cauză și constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tablă dublată de poliester sau pânză) a structurilor de caroserie, învelirea tamburilor benzilor transportoare în cauciuc, dotarea cu tobe de eșapament prevăzute cu silențiatoare suplimentare, etc.

## **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

Pe perioada de punere în operă se va face apel la utilaje sau echipamente de putere mică sau medie, drept pentru care sunt preconizate a apărea local surse de zgomot sau vibrații care însă estimăm că nu vor depăși limita frontului de lucru.

Perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariția oricărui zgomote în măsură a induce un deranj local.

Pe perioada de funcționare, estimăm că nu vor exista surse semnificative de zgomot și/sau vibrații acestea o dată cu modernizarea drumurilor scăzând ca intensitate.

### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Utilajele și echipamentele sunt dotate din fabricație cu sisteme de atenuare a zgomotului (tobe de eșapare), utilizând sisteme de rulare pe cauciucuri, fapt ce conduce la atenuarea vibrațiilor.

#### **d) protectia impotriva radiatiilor:**

##### **- sursele de radiatii:**

Pe amplasament nu există surse de radiații având în vedere natura activității propuse a se realiza și a modului de construcție a utilajelor folosite.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiatiilor:**

Având în vedere cele enunțate anterior nu este nevoie de amenajări și dotări pentru protecție împotriva radiațiilor.

#### **e) protectia solului si a subsolului:**

##### **- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime:**

Nu este cazul

##### **- lucrarile și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar caile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții.

La execuția terasamentelor nu se folosesc materiale cu risc ecologic imediat sau în timp.

Nu rezulta reziduri care se depozitează la sol. Pamantul excedentă se va transporta în locuri ce necesită umpluturi. Pamantul vegetal va fi depozitat separat. Operaționalizarea obiectivului va conduce, cu siguranță, nu la o afectare ecologică a solului și subsolului zonei, ci la o reabilitare radicală a factorilor lor determinanți. În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mal, noroi, pierderi de lubrifianți sau combustibili:

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează;
- curățarea (spalarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;
- reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului, prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- deplasarea și ecologizarea solurilor afectate, utilizând materiale absorbante în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului cu scurgeri de ulei.

În timpul realizării lucrărilor specifice fazei de construcție, se prognozează manifestarea unui impact negativ asupra suprafețelor de teren prin ocuparea timpurie a acestora, însă acesta poate fi adus la un nivel nesemnificativ acceptabil prin ecologizarea zonelor afectate. Nu se prognozează afectarea calității solului/subsolului decât în situații accidentale și pe suprafețe reduse.

#### **f) protectia ecosistemelor terestre si acvatiche:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

În proximitatea amplasamentului, nu există arii naturale protejate.

Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al biodiversității și nici la limită sau în imediata vecinătate. Prin urmare, proiectul va afecta nesemnificativ componenta biotică a zonei.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Nu este cazul

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

**Modernizarea străzii W. A. Mozart prezintă anumite avantaje:**

- reducerea noxelor și creșterea nivelului de protecție a mediului;
- realizarea confortului pentru participanți și în condiții meteo nefavorabile;
- creșterea siguranței pietonilor și biciclistilor;
- creșterea standardelor de viață și a confortului riveranilor;
- creșterea calitatii spațiului public urban prin reamenajarea spațiului verde.

Nu au fost identificate efecte potențiale negative semnificative ale impactului generat de proiect asupra populației locale sau a altor obiective de interes public.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Având în vedere cele enunțate anterior nu sunt necesare lucrări suplimentare, dotări sau măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:**

Din activitatea de punere în operă (construcție) a obiectivului, deșeurile inerte vor fi colectate într-un container, urmând a fi incluse în fundații, ca materiale de fundare, iar după terminarea lucrărilor de fundare, vor fi utilizate ca material de consolidare a căilor de acces. Eventualul surplus va fi evacuat de pe teren în baza unui contract de prestări servicii cu o firmă specializată.

Deșuri generate în conformitate cu HG 856 din 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase:

resturile din beton (17 01 01) vor fi valorificate ca material de fundare;

resturile metalice (17 04 05) vor fi valorificate la un punct de colectare specializat;

resturile din lemn (17 02 01) vor fi tăiate scurt (30-40 cm) și păstrate pentru a fi utilizate ca material combustibil ce va fi valorificat pe plan local;



**- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate:**

Deseurile rezultate din demolarea construcțiilor existente vor fi în cantitati limitate, in cea mai mare parte betonul va fi utilizat ca material de umplutură, iar fierul va fi valorificat printr-o firmă de specialitate autorizata in acest sens.

**- planul de gestionare a deșeurilor:**

Organizarea de șantier va cuprinde facilități pentru depozitarea controlată, selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri. Pe durata executării lucrărilor de construcții, vor fi asigurate toaleta ecologice într-un număr suficient, raportat la numărul de muncitori din șantier.

Activitățile de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

**i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

**= substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

Pe amplasament nu se vor utiliza și/sau produce substanțe chimice periculoase.

**= modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:**

Nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.**

Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, balast, piatra sparta, nisipul, apa, lemn pentru cofraje, etc.

Acestea vor fi aduse pe amplasament de către firma de constructie, iar amprenta la nivel local va fi minima.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):**

În proximitatea amplasamentului, nu există arii naturale protejate. Amplasamentul nu este situat într-o zonă de importanță deosebită pentru mediu din punct de vedere al biodiversității și nici la limită sau în imediata vecinătate. Prin urmare, proiectul va afecta nesemnificativ componenta biotică a zonei.

Modernizarea strazii W. A. Mozart nu ridică probleme deosebite în ceea ce privește poluarea factorilor de mediu. De aceea, impactul negativ asupra mediului înconjurător va fi unul extrem de redus. Mai mult, subliniem impactul social pozitiv al proiectului, în perioada de funcționare.

Având în vedere faptul că investiția este amplasată pe ampriza existentă a strazii W. A. Mozart, se estimează că, obiectivul analizat va avea un nivel nesemnificativ al impactului asupra locuitorilor din zonă, pe termen scurt, respectiv pe perioada de execuție a lucrărilor. Impactul estimat va fi un impact local, care se va manifesta numai pe amplasamentul pe care se desfășoară lucrările de execuție și pe traseul mijloacelor de transport materiale de construcție. În perioada de exploatare lucrările de construcție nu au impact negativ asupra locuitorilor din zonele locuite.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

Impactul va fi unul strict punctual și numai pe perioada construcției.

**- magnitudinea și complexitatea impactului:**

Impactul va fi unul redus și de scurtă durată produs în perioada execuției lucrărilor de modernizare.

**- probabilitatea impactului:**

Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate sau în cazul în care vor exista scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți. Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea, măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

Impactul va fi redus, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor, respectiv 3 luni. Este un impact reversibil. La finalizarea lucrărilor, deșeurile vor fi eliminate/valorificate prin firme specializate, iar terenul ocupat temporar va fi readus la starea inițială.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu în timpul lucrărilor, monitorizarea va consta în:

observații directe zilnice pentru a face intervenții în situația apariției unor surse de poluare de tipul celor descrise mai sus;

colectarea și îndepărtarea strict manuală a eventualilor plutitori sau corpuri străine poluante;

optimizarea spațiului pentru a ocupa un spațiu cât mai restrâns cu șantierul.

Întrucât impactul produs asupra mediului în perioada de exploatare a lucrărilor proiectate este minim, monitorizarea va consta în observații directe periodice pentru a se interveni în situația apariției unor surse de poluare.

**- natura transfrontalieră a impactului:**

Nu este cazul

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.**

Nu este cazul

**IX. Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:**

**A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).**

Nu este cazul

**B. Se va mentiona planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

**- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Vor presupune asigurarea accesului prin consolidarea căilor de acces existente, realizarea de rigole de scurgere a apelor puviale din lungul căilor de acces. De asemenea se vor realiza platformele primare (nivelare, tasare primară, acoperirea cu strat de petriș de 5cm) a organizării de șantier

Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă de depozitare a materialelor marunte. De asemenea, ca vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, se va amplasa o baracă și un wc ecologic.

#### **- localizarea organizarii de santier:**

Organizarea de santier se va face pe un teren pus la dispozitie de beneficiarul lucrarii, va fi in afara zonelor cu probleme de mediu. Organizarea de santier va ocupa o suprafata redusa.

#### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**

Organizarea de santier va afecta cu precadere factorul de mediu sol, prin ocuparea unei suprafete de aproximativ 100mp. In aceasta zona vor aparea fenomene de tasare si eroziune accentuata ca urmare a traficului intens. Materialele de constructie vor fi depozitate in spatii special amenajate, iar deeurile de constructii rezultate vor fi valorificate prin firme specializate in acest sens.

#### **- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:**

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier:

- activitatea de dislocare, manipulare sol;
- activitatea de transport materiale de constructii;

Toate sursele de poluare produc emisii fugitive si nu vor fi necesare instalatii de retinere a poluantilor.

#### **- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:**

Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule ce pot fi antrenate în afara zonei de lucru. Activitățile care produc cantități de praf se vor reduce în perioadele de vânt puternic sau se vor umecta intens suprafețele care reprezintă sursa.

#### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

##### **- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;**

##### **- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale:**

In cazul poluarii accidentale a mediului se va anunta Agentia de Mediu pentru monitorizarea surselor de poluanti si calitatii factorilor de mediu pana la indepartarea cauzelor emisiilor de poluanti in mediu.

##### **- aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei:**

Nu este cazul

**- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Dupa terminarea investitiei vor fi indepartate toate deseurile rezultate in timpul executiei, iar terenul afectat se va readuce la starea initiala prin amenajarea si completarea cu pamant vegetal si inierbare acolo unde este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

**Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):**

Plan de incadrare in zona, plan de situatie.

**Schemele - flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare:**

Nu este cazul

**Schema-flux a gestionarii deseurilor:**

Nu este cazul

**Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.**

Nu este cazul

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:**

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

**a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:**

**b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Nu este cazul

**c) prezenta si efectivele/ suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului:**

Nu este cazul

**d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Imobilul nu este inclus in lista monumentelor istorice si/ sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

**e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar:**

Nu este cazul

**f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare:**

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

Nu este cazul

**2. Indicarea starii ecologice/ potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/ obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.**

Nu este cazul.



**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul completarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

### **1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

#### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul propus spre implementare are in vedere modernizarea strazii W. A. Mozart, carosabil si trotuare.

Strada are o lungime de 284 m si incepe de la intersectia cu strada Calea Turzii si trece de intersectia cu strazile Carmen Silva si Mircea Zaciu. Strada nu dispune de imbracaminte rutiera moderna si de trotuare amenajate, suprafata acesteia cu latime variabila (5,90 – 9,70m) fiind o platforma pietruita (pe alocuri cu urme de asfalt frezat) aflata intr-un stadiu de degradare accentuat.

Strada este incadrata pe ambele parti de proprietati particulare si nu dispune in prezent de nici un fel de sistem de colectare a apelor pluviale, scurgerea apelor de pe partea carosabila se desfasoara in conditii improprii, apa provenita din precipitatii stagnand in general pe partea carosabila. Pe timp ploios strada devine greu practicabila din cauza scurgerii haotice a apelor pluviale si gropilor existente.

In profil transversal, partea carosabila se va incadra cu borduri mari de beton (20x25cm) pe fundatie din beton de ciment C25/30 (30x15cm) si borduri prefabricate mici din beton (10x15cm sau 12x15cm) pe fundatie din beton de ciment C25/30 (20x10cm) pentru incadrarea trotuarelor si a spatiilor verzi. Acolo unde se impune, se vor monta si borduri de acces.

carosabil = 1681m<sup>2</sup>

trotuar = 573m<sup>2</sup>

zona verde = 44m<sup>2</sup>

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Nu este cazul

#### **c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Resursele naturale utilizate in modernizarea strazii sunt agregatele minerale (balast), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

#### **d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Deșeurile posibile ce pot aprea in timpul executiei sunt:

resturile din beton (17 01 01) vor fi valorificate ca material de fundare;

resturile metalice (17 04 05) vor fi valorificate la un punct de colectare specializat;

resturile din lemn (17 02 01) vor fi tăiate scurt (30-40 cm) și păstrate pentru a fi utilizate ca material combustibil ce va fi valorificat pe plan local;

**e) poluarea și alte efecte nocive:**

Nu este cazul.

**f) riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:**

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/ sau dezaste.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

**2. Amplasarea proiectului:**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

Folosinta actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de strada publica.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativa a resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora:**

Nu este cazul

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:**

Nu este cazul

**2) zone costiere și mediul marin:**

Nu este cazul

**3) zonele montane și forestiere:**

Nu este cazul

**4) rezervații și parcuri naturale:**

Nu este cazul

**5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:**

Imobilul este situat în intravilanul municipiului Cluj Napoca, în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural - urbanistice.

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice și/ sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

**6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:**

Nu este cazul

**7) zonele cu o densitate mare a populației:**

Nu este cazul

**8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:**

Nu este cazul

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:**

Potențialul impact va fi local în perioada de execuție a lucrărilor. Realizarea lucrărilor nu va duce la o creștere a impactului negativ datorat traficului auto având în vedere că strada este circulată în momentul de față, ea deservind locuitorilor din zona.

**b) natura impactului:**

Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate sau în cazul în care vor exista scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți. Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea, măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.

Prin amenajarea carosabilului și a trotuarelor se vor asigura următoarele avantaje:

reducerea noxelor și creșterea nivelului de protecție a mediului

realizarea confortului pentru participanți și în condiții meteo nefavorabile

creșterea siguranței pietonilor

cresterea standardelor de viata si a confortului riveranilor

cresterea calitatii spatiului public urban

**c) natura transfrontalieră a impactului:**

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

**d) intensitatea și complexitatea impactului;**

Impactul va fi unul redus si de scurta durata produs in perioada executiei lucrarilor de modernizare.

**e) probabilitatea impactului:**

Probabilitatea unor scurgeri de carburanti, uleiuri etc. in timpul executiei exista insa acestea se pot evita prin verificarea utilajelor inaintea inceperii lucrarilor, efectuarea reviziilor tehnice, utilizarea de utilaje noi etc.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie respectiv la 3 luni de la inceperea lucrarilor.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

Nu este cazul

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Nu este cazul avand in vedere ca modernizarea strazii va duce la imbunatatire conditiilor de confort si sigurata in zona.