



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2 din 03.01.2022

SEA

Ca urmare a notificării adresate de **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ – ZONA METROPOLITANĂ CLUJ** cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Str. Zrínyi Miklós, nr. 7, ap. 2, județul Cluj, pentru **”PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CLUJ-NAPOCA 2021-2030” (actualizare plan)**, înregistrată la A.P.M. Cluj cu nr. 20983/10.09.2021, în baza:

- HG nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 14.12.2021, a completărilor depuse la documentație cu nr. 26533/03.12.2021, nr. 27373/10.12.2021, nr. 27415/12.12.2021, nr. 27533/14.12.2021, nr. 28407/28.12.2021 și nr. 28415/28.12.2021;
- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, pct. b) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

”PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CLUJ-NAPOCA 2021-2030” (actualizare plan), titular: **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ –ZONA METROPOLITANĂ CLUJ**

- nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Actualizarea și elaborarea noului Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2030 al Zonei Metropolitane Cluj-Napoca are în vedere contextul strategic existent la nivel global și european, precum și preocupările ce vizează mobilitatea urbană și transportul identificate pe plan internațional. Mobilitatea și transportul reprezintă factori esențiali pentru mediu, economie și pentru o calitate a vieții crescută, fiind abordate în multiple documente



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

strategice, în special din punct de vedere al obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon, acestea ocupând un loc din ce în ce mai important pe agendele instituțiilor europene.

Prezentul plan de mobilitate urbană durabilă acoperă zona urbană funcțională a polului de creștere Cluj-Napoca, ce cuprinde următoarele UAT-uri: **Municipiul Cluj-Napoca și comunele Aiton, Apahida, Baci, Bonțida, Borșa, Căianu, Chinteni, Ciurila, Cojocna, Feleacu, Florești, Gilău, Gârbău, Jucu, Petreștii de Jos, Săvădisla, Sânpaul, Tureni și Vultureni**, zonă delimitată astfel:

- **ZONA METROPOLITANĂ** a municipiului – ce cuprinde UAT-urile asociate voluntar în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj (A.D.I. Z.M.C.);
- **ZONA PERIURBANĂ** a municipiului – stabilită prin intermediul Studiului de fundamentare privind definirea zonelor periurbane din județul Cluj în scopul realizării planului de amenajare a acestora, pornind de la analiza procesului de navetism și a accesibilității nucleelor urbane din zonele periurbane;
- **ZONA URBANĂ FUNCȚIONALĂ** a municipiului – cuprinde localitățile în care cel puțin 15% din forța de muncă face naveta către orașul polarizator;

Zona studiată prin PMUD se suprapune parțial cu UAT –urile pe teritoriul cărora se regăsesc următoarele: **ariile naturale protejate** ROSCI0440 Valea Șardului, ROSCI0427 Pajiștile de la Liteni-Săvădisla, ROSCI0429 Pajiștile de la Morišti și Cojocna, ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est, ROSCI0034 Ceile Turenilor, ROSCI0035 Cheile Turzii, ROSCI0074 Făgetul Clujului-Valea Morii, ROSCI0099 Lacul Știucilor-Sic-Puini-Bonțida, ROSCI0146 Pădurea de stejar pufos de la Hoia, ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairât, ROSCI0356 Poienile de la Șard, ROSP0087 Munții Trascăului; **rezervații naturale**: 2.335 Făgetul Clujului, 2.329 Valea Morii, VII.6 Fânașele Clujului. La Copârșeie, VII.7 Fânașele Clujului. La Craiu, B1 Rezervația de orbeți de la Apahida, 2.324 Cariera Corabia, 2.330 Pârâul Dumbrava, 2.339 Locul fosilifer Coruș, 2.341 Cheile Baciului, VII.4 Cheile Turzii și 2.342 Cheile Turenilor.

Scopul "PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ CLUJ-NAPOCA 2021-2030" (actualizare plan) este de a ajunge la un contur comun, pentru o gestionare eficientă și unitară a serviciilor de transport, însă acest proces trebuie să fie unul etapizat, în acord cu prioritățile de dezvoltare la nivel local, metropolitan și județean.

Planul este întocmit pentru a facilita mobilitatea și accesibilitatea zonei metropolitane Cluj, fiind de asemenea un instrument pentru valorificarea economică și durabilă a resurselor, astfel încât să permită menținerea biodiversității, în paralel cu creșterea eficienței economice.

Viziunea pe termen lung al PMUD:

- Nivelul teritorial:

120 de minute este timpul necesar pentru a ajunge din Cluj-Napoca la principalele centre urbane din regiune sau, folosind transportul aerian, către principalele destinații Europene.

Rețeaua de autostrăzi și căi ferate asigură o bună legătură între Cluj-Napoca și principalele centre urbane din apropiere, dar și cu cele din occident. Buna conexiune la rețeaua de autostrăzi face din sistemul urban Cluj-Napoca – Turda unul dintre principalii poli logistici din Europa de Est. Autostrada A3 reprezintă principala legătură între Cluj-Napoca, centrul României și Ungaria, fiind completată de drumul expres Dej – Cluj-Napoca care permite conexiuni optime cu nordul țării. Mizând pe o rețea de căi ferate modernizată și electrificată, trenul reprezintă o alternativă atractivă pentru transportul interurban în regiune, mai ales pe ruta Oradea – Cluj-Napoca – Dej. Aeroportul Internațional Avram Iancu asigură un acces facil către destinațiile îndepărtate din Europa și din lume, fie direct sau prin alte aeroporturi de tip nod.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Nivelul Zonei Metropolitane:

30 de minute este timpul maxim necesar pentru a ajunge la Cluj-Napoca din comunele zonei metropolitane folosind transportul public, autoturismul personal sau bicicleta electrică.

Un sistem de transport public metropolitan punctual, eficient și nepoluant reprezintă o alternativă viabilă la transportul cu autoturismul personal în zona metropolitană. Trenul metropolitan și metroul reprezintă principale mijloace de transport pentru navetiști și turiști în lungul axului de dezvoltare est-vest (Gârbău (Nădășel) – Baciș – Cluj-Napoca – Apahida - Jucu - Bonțida). Liniile de transport public metropolitan sunt conectate direct la terminalele de transport public localizate la intrarea în municipiul Cluj-Napoca, unde se asigură transferul către sistemul de transport local. Aceste terminale includ și facilități de tip park&ride și descarcă traficul motorizat către centrul orașului. Cu ajutorul aplicației de mobilitate locuitorii zonei metropolitane au acces la o varietate amplă de servicii de transport către cele mai importante destinații. Transportul în interiorul comunelor și între sate este asigurat de o rețea de autobuze rurale care circulă la comandă, fiind adaptate la programul și nevoile cetățenilor.

O rețea amplă de coridoare verzi, structurată pe coridorul verde-albastru Someș, deservește echilibrat comunele din zona metropolitană și reprezintă pe de-o parte o legătură eficientă cu Cluj-Napoca, dar și o atracție turistică în sine pentru clujenii în căutarea unor activități și destinații de agrement. Fiecare comună din zona metropolitană este traversată de cel puțin un astfel de coridor verde (pistă pentru biciclete sau traseu cicloturistic) care permite deplasarea într-un mod sigur și confortabil către Cluj-Napoca.

- Nivelul orașului:

15 minute este timpul necesar pentru ca cetățenii să poată accesa majoritatea obiectivelor de interes cotidian și nu numai. Sustenabilitatea și inovarea stau la baza sistemului de transport clujean. Cetățenii sunt atenți la protecția mediului iar mersul pe jos și cu bicicleta reprezintă un important mod de deplasare în Cluj-Napoca. Spiritul inovator al orașului este vizibil mai ales la nivelul mobilității urbane unde se dezvoltă și se testează în continuu soluții menite să susțină decarbonizarea sistemului de transport și tranziția la un oraș fără autoturisme. Rețeaua de străzi este configurată după 4 obiective principale: siguranță, incluziune, inovare și verde. Un sistem de transport public competitiv și atractiv, alături de o rețea amplă de piste pentru biciclete și trasee pietonale reprezintă principalul motiv pentru care o parte considerabilă din clujeni nu mai dețin autoturisme personale.

Transportul public este asigurat de vehicule nepoluante, parțial autonome, care deservește echilibrat teritoriul și parcurg orașul mai rapid decât autoturismul personal. Întregul sistem de transport are o componentă statică, liniile care unesc principalele zone de interes, și una dinamică formată din linii active la cerere (pentru transport elevi, vârstnici, persoane cu dizabilități sau către zone mai puțin dense). Un sistem de management al transportului public permite optimizarea continuă a liniilor și alocarea flotei în funcție de cerere.

Rețeaua de piste pentru biciclete este formată din trei straturi (agrement / eficiență / rezidențial), coridoarele verzi-albastre dezvoltate în lungul cursurilor de apă (mai ales Someșul), piste pentru biciclete dedicate conexiunilor eficiente în oraș și străzile rezidențiale care asigură legătura cu destinația finală. Fiecare cartier deține o zonă pietonală și este conectat cu centrul istoric și principalele zone de interes prin infrastructură pentru biciclete. În Cluj-Napoca bicicleta este mai mult decât un mijloc de transport, ea este și parte a unei comunități dinamice susținută prin evenimente anuale cum ar fi Turul Clujului sau Ziua Bicicletei, dar și prin destinații și facilități dedicate bicicliștilor.

Centrul istoric funcționează ca o amplă zonă pietonală care se extinde prin culoarul Someșului și prin alte coridoare de mobilitate urbană durabilă spre majoritatea cartierelor. Zone pietonale secundare se regăsesc și în cartiere, acestea se dezvoltă preponderent în jurul centrelor secundare susținând o structură funcțională echilibrată la nivelul orașului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cetățenii înțeleg că parcare nu este un drept garantat, respectă regulile de circulație (și parcare) și contribuie direct, prin plata parcării, la procesul de regenerare urbană. Practic, toți banii colectați din parcare sunt redistribuiți la nivel de cartier pentru a susține proiecte de pietonalizare, amenajare spații publice sau piste pentru biciclete. Necesarul (în scădere) de locuri de parcare este asigurat preponderent de parcări multietajate și mai puțin de parcări la stradă tarificate dinamic.

Pentru a naviga prin diversitatea ridicată de moduri de transport, clujenii folosesc aplicația județeană de transport care îi ajută să aleagă mereu cel mai eficient mod de transport către destinație și le permite configurarea unui abonament integrat de transport adaptat la nevoile personale. Aplicația funcționează și ca un sistem de informare, educare și recompensă ghidând cetățenii către mijloacele nepoluante de transport. Datele din aplicație cum ar fi alegerea modului de transport sau traseele cele mai frecventate sunt accesibile publicului larg pe platforma de date deschise fiind utilizate de către reprezentanții administrației publice și echipe de cercetători pentru a optimiza continuu sistemul de transport.

- Nivelul cartierului

1 minut este timpul necesar rezidenților pentru a ajunge la oportunități. Mai precis, străzile sunt așa configurate încât să atragă în lungul lor activități comerciale, servicii, obiective de interes și mai ales să funcționeze ca un spațiu public. Acest spațiu public este dezvoltat cu și în conformitate cu nevoile comunității. Astfel, una dintre principalele calități ale cartierelor clujene este faptul că sunt prietenoase cu pietonii și bicicliștii. În interiorul cartierelor pe circulațiile secundare, pietonii și bicicliștii au prioritate, copiii se pot juca liniștiți în stradă, iar accesul auto este restricționat. Parcare rezidențială este asigurată preponderent de parcări multietajate. Aceste structuri integrează și funcțiuni comunitare (locuri de joacă pentru copii, terenuri / săli de sport etc.) a căror amprentă se extinde când cererea pentru parcări scade. O rețea amplă de centre de cartier asigură accesul cetățenilor la toate dotările și facilitățile de interes cotidian, minimizând astfel nevoia de deplasare către zona centrală.

Prioritățile stabilite de PMUD 2015 pentru orizontul 2030

1. Prioritizarea mobilității în ordinea: transport public > transport nemotorizat > transport privat
2. Creșterea atractivității transportului public și a transportului nemotorizat.
3. Coeziunea la nivel metropolitan din punct de vedere al mobilității: transport public integrat și de o calitate care tinde a fi egală cu cea din zona urbană.
4. Reducerea impactului negativ al transportului privat în zona urbană, inclusiv prin reducerea congestiei.
5. Creșterea eficienței și reducerea impactului negativ al transportului public.
6. Eliminarea traficului de tranzit (și a majorității traficului de trecere) din municipiu.
7. Îmbunătățirea semnificativă a accesului zonei metropolitane la rețeaua de autostrăzi.

Având în vedere proiectele implementate și aflate în curs de implementare cât și schimbarea / evoluția nevoilor și tendințelor în domeniul mobilității urbane, lista priorităților ar trebui completată cu

1. Completarea și revizuirea rețelei de piste pentru biciclete.
2. Dezvoltarea transportului multimodal spre conceptul de mobilitate ca un serviciu.
3. Susținerea tranziției către autoturisme cu emisii scăzute sau zero.
4. Reducerea nevoii de a deține un autoturism personal.
5. Dezvoltarea centrelor secundare, de cartier sau în comunele din ZMC pentru reduce nevoia de deplasare către centru / Cluj-Napoca.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectele din planul de acțiune sunt grupate în funcție de scenarii și de orizontul de implementare. Au fost considerate astfel 3 orizonturi de implementare:

- proiecte deja antamate, aflate în implementare cu finanțarea asigurată – orizont 2023 / „**scenariul de referință**”;
- proiecte prioritare cu studii pregătite / în curs de pregătire – orizont 2027 / **scenariul „do minimum”**;
- proiecte importante cu studii pregătite / în curs de pregătire sau la nivel de idee – orizont 2030 / **scenariul „do something”**;
- proiecte de perspectivă aflate la nivel de idee a căror fezabilitate depinde de alte proiecte – orizont 2035 / **scenariul „do maximum”**;

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

PMUD are ca scop identificarea investițiilor, măsurilor pe termen scurt, mediu și lung până în 2030 care să conducă la realizarea unui sistem de transport durabil.

Planul de acțiune al PMUD va cuprinde:

- Intervenții majore asupra rețelei stradale:
 - Centura Metropolitană – TR35;
 - Varianta de ocolire în Nord;
 - Conexiunile de interes regional;
 - Legăturile suplimentare cu localitățile din zona metropolitană;
 - Creșterea conectivității infrastructurii rutiere în Cluj-Napoca;
- Transport public:
 - Sisteme de transport public metropolitan;
 - Legătura cu Florești;
 - Procesul de modernizare a stațiilor de transport public;
 - Extinderea sistemului de transport public de mare capacitate;
 - Prioritizarea sistemului de transport public local;
 - Tranziția către o flotă de transport public nepoluantă;
 - Digitizarea sistemului de transport public;
- Transport marfă.
- Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă):
 - Infrastructura pentru deplasări pietonale și persoane cu mobilitate redusă;
 - Reconfigurarea circulațiilor în comuna Florești;
 - Infrastructura cu mersul pe biciclete;
 - Electromobilitatea;
- Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/poluarea sonoră):
 - Dezvoltarea sistemului de management al traficului;
 - Tranziția către sistemul de ”mobilitate ca un serviciu”;
 - Baza metropolitană de date de mobilitate;
 - Următorii pași pentru politica de parcare;
- Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zonele centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale – gări, autogări, etc.).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare.
- Aspecte instituționale:
 - Dezvoltarea serviciilor de transport public;
 - Calitatea și actualitatea soluțiilor tehnice în configurarea străzilor;
 - Piața electromobilității;
 - Formarea continuă a personalului activ în domeniul mobilității urbane;

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

La elaborarea PMUD s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național (PATN, MPGT), județean (PATJ) și local (PUG-uri, SIDU).

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

PMUD include intervenții (măsuri sau proiecte specifice), prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2021-2030.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Problemele de mediu relevante pentru PMUD sunt în strânsă legătură cu transportul. Calitatea mediului este afectată de forma actuală a mobilității dominată de utilizarea automobilului.

Proiectele și măsurile propuse vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului. Fluidizarea circulației va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în special în oraș.

Planul va avea un impact pozitiv în ceea ce privește dezvoltarea durabilă a zonei metropolitane Cluj, inclusiv în ceea ce privește mediul înconjurător, prin stimularea dezvoltării pe orizontală a orașului și scăderea presiunii asupra centrului urban.

Majoritatea proiectelor vor genera forme de impact comune, cu impact care este caracteristic tuturor șantierelor de construcție. Cele mai multe forme de impact asociate proiectelor din plan sunt reversibile, după încheierea lucrărilor de implementare, factorii de mediu vor revenii la dinamica naturală. Se va resimți efectul de fragmentare ecosistemică.

Aproape toate proiectele propuse prin plan se adresează cel puțin unui obiectiv relevant de mediu (aspect foarte important deoarece relevă faptul că în formularea obiectivelor planului au fost considerate toate nevoile identificate în zona de studiu).

Planul va avea un efect pozitiv asupra populației pe termen lung, singurele efecte negative fiind resimțite în perioada de realizare a proiectelor.

Sunt propuse măsuri moderne și eficiente de reducere/prevenire a impactului (subtraversări, supratraversări, panouri absorbante, etc).

Siturile Natura 2000 nu vor fi afectate deoarece nu se vor derula proiecte de construcții/amenajări în arealul ariilor naturale protejate.

Implementarea planului va avea un efect nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare din ariile naturale protejate menționate, dacă vor fi respectate măsurile propuse de limitare a impactului.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;

- Planul respectă legislația națională și comunitară de mediu în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. **Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**
- a) **probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:** Nu e cazul.
 - b) **natura cumulativă a efectelor:** Nu e cazul.
 - c) **natura transfrontieră a efectelor:** Nu e cazul.
 - d) **riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):** Nu e cazul.
 - e) **mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):** Nu e cazul.
 - f) **valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:**
 - (i) **caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:** Nu e cazul.
 - (ii) **depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:** Nu e cazul.
 - (iii) **folosirea terenului în mod intensiv:** Nu e cazul.
 - g) **efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:** Nu e cazul

Obligațiile titularului:

- Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- Respectarea legislației din domeniul gestionării deșeurilor atât în faza de construire cât și în fazele ulterioare.
- Se interzice afectarea vecinătăților.

Respectarea condițiilor cuprinse în Avizul ANANP nr. 61 din 22.12.2021, respectiv:

- respectarea prevederilor planului de management și al regulamentului ariei naturale protejate ROSCI0295 Dealurile Clujului Est, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 1208/2016, ROSCI0034 Cheile Turenilor, ROSCI0035 Cheile Turzii, ROSPA0087 Munții Trascăului, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 1526/2016, ROSCI0074 Făgetul Clujului – Valea Morii, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 1525/2016, ROSCI0099 Lacul Știucilor-Sic-Puini-Bonțida, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 841/2016, ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairât, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 840/2016 și ROSCI0356 Poienile de la Șard, aprobat prin O.M.M.A.P. nr. 1015/2016.
- pentru fiecare proiect/plan/activitate care va fi implementat prin "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca 2021-2030" se va verifica amplasamentul în raport cu limitele ariilor naturale protejate, conform datelor publicate pe situl Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor (<http://www.mmediu.ro/articol/date-gis/434>);
- în rezervațiile naturale nu sunt permise activități de utilizare a resurselor naturale; prin excepție, sunt permise numai acele intervenții care au drept scopuri protejarea, promovarea și asigurarea continuității existenței obiectivelor pentru care au fost constituite, precum și unele activități de valorificare durabilă a anumitor resurse naturale;
- pentru fiecare proiect/plan/activitate care va fi implementat prin "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca 2021-2030" și care se va desfășura în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate ROSCI0440 Valea Șardului, ROSCI0427 Pajiștile de la Liteni-Săvădisla, ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna, ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est, ROSCI0034 Ceile Turenilor, ROSCI0035 Cheile Turzii, ROSCI0074 Făgetul Clujului-Valea Morii, ROSCI0099 Lacul Știucilor-Sic-Puini-Bonțida, ROSCI0146 Pădurea de stejar pufos de la Hoia, ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairât, ROSCI0356 Poienile de la Șard, ROSPA0087 Munții Trascăului și rezervații naturale: 2.335 Făgetul Clujului, 2.329 Valea Morii, VII.6 Fânațele Clujului. La Copârșeie, VII.7 Fânațele Clujului. La Craiu, B1 Rezervația de orbeți de la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Apahida, 2.324 Cariera Corabia, 2.330 Pârâul Dumbrava, 2.339 Locul fosilifer Coruș, 2.341 Cheile Baciului, VII.4 Cheile Turzii și 2.342 Cheile Turenilor, titularul **are obligația** de a se adresa **A.N.A.N.P. –Serviciul Teritorial Cluj**, în vederea obținerii **punctului de vedere/avizului**.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj a asigurat accesul liber la informație prin anunțul deciziei etapei de încadrare afișat la panoul de afișare în data de 14.12.2021.

Titularul a publicat:

- 2 anunțuri privind depunerea primei variante a planului publicate în ziarul Făclia din data de 25.11.2021 și 29.11/1.12.2021;
- anunțul deciziei etapei de încadrare publicat în ziarul Făclia din 17.12.2021.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Adina SOCACIU**



**ȘEF SERVICIU AAA
ing. Anca CÎMPEAN**

**ȘEF SERVICIU CFM
dr.biol. Paul BELDEAN**

Întocmit:

Consilier Nicolae DURA

- la data de 03.01.2022, ora 08:20

Întocmit:

Consilier Romina Ana PAUL



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679