

## **ANEXA nr. 5E: Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**

(- ANEXA nr. 5.E la procedură)

### **I. Denumirea proiectului:**

**Actualizare studiu de fezabilitate si elaborare D.T.A.C. pentru Asflatare strazi in satele Cornesti si Cheia, com. Mihai Viteazu, jud. Cluj**

### **II. Titular:**

- numele: **COMUNA MIHAI VITEAZU**

- adresa poștală: **sat Mihai Viteazu, com. Mihai Viteazu, str. Transilvaniei, nr. 147, jud. Cluj, cod postal 407405**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

**tel.: 0264329101; fax: 0264286101; primaria@primariamihaiviteazu.ro;**

**<https://primariamihaiviteazu.ro/>**

- numele persoanelor de contact: **Miclea Eva - Manager Proiecte si Responsabil mediu;**

- director/manager/administrator: **Zeng Ioan - primar;**

- responsabil pentru protecția mediului: **Miclea Eva.**

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a) un rezumat al proiectului:

Strazile care fac obiectul prezentei documentații se regasesc in intravilanul comunei Mihai Viteazu, sat Cornesti si sat Cheia, jud. Cluj.

Acestea au o lungime totala de **5665 m**, si sunt urmatoarele:

#### **In satul Cornesti: Lungime totala – 2190 m**

1. strada **Cimitirului** cu o lungime de 280 m; aceasta strada se ramifica din strada primaverii si continua spre est;
2. strada **Primaverii** cu o lungime de 222 m; aceasta strada incepe din drumul national DN75 la km 153+550, pe partea dreapta, si continua pana in str. Campului;
3. strada **Lunga** cu o lungime de 491 m; aceasta strada incepe din drumul national DN75 la km 152+845, pe partea stanga;
4. strada **Stadionului** cu o lungime de 440 m; aceasta strada incepe din Str.Lunga la km si continua spre nord;
5. strada **Ariseului** cu o lungime de 343 m; aceasta strada incepe din drumul national DN75 la km 153+293, pe partea stanga;
6. strada **Campului** cu o lungime de 414 m; aceasta strada incepe din drumul national DN75 la km 153+366, pe partea dreapta si continua pe lungimea de 438 m spre sud-est;

#### **In satul Cheia: Lungime totala – 3475 m**

1. strada **Principala** cu o lungime de 1125 m; aceasta strada incepe din drumul judetean DJ103G si continua spre pensiunea Vila Cheia;
2. strada **Scolii** cu o lungime de 419 m; aceasta strada se ramifica din Str.Principala si continua spre Str.Ariesului;
3. strada **Orodoxa** cu o lungime de 337m; aceasta strada incepe din Str.Principala si continua spre Str.Carierei;
4. strada **Unitariana** cu o lungime de 292 m; aceasta strada incepe din Str.Principala si continua spre Str.Prunilor;
5. strada **Caisului** cu o lungime de 365 m; aceasta strada incepe din drumul judetean DJ103G si continua spre Str.Morii;
6. strada **Ariesului** cu o lungime de 958 m; aceasta strada incepe din drumul judetean DJ103G si continua spre vest.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul studiu este in primul rand argumentata de accesul dificil al pietonilor si vehiculelor in zona studiata. Amenajarea acestor strazi va determina:

- facilitarea accesului localnicilor, al autovehiculelor si al utilajelor agricole in interiorul satelor Cornesti si Cheia si spre zonele agricole adiacente;
- ridicarea potentialului economic al comunei Mihai Viteazu din al carui UAT fac parte cele doua sate;
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare;

- dezvoltarea turismului si agroturismului;
- circulatia vehiculelor in siguranta si maxim confort;

Aceste strazi asigura accesul riveranilor spre drumul national DN75 si DJ103G. Se vor respecta traseele actuale, fara a fi nevoie de expropriari sau modificari substantiale ale traseelor existente. Strazile au latimi variate, cuprinse intre 3,50 si 6,00 m.

Din punct de vedere al sistemului rutier, strazile incluse in studiu sunt alcatuite din umpluturi de nisip cu pietris si elemente de bolovanis, dar si din umpluturi diverse (pamant caramida, etc). Nu exista semnalizare sau marcaje.

Strazile se doresc a fi modernizate prin asfaltare; se va studia scurgerea apelor pluviale spre colectorii existenti.

Ampriza strazilor ramane nemodificata atata pe durata executiei cat si dupa finalizarea executiei, nu sunt necesare expropriari.

### **SITUATIA PROIECTATA**

La baza alegerii solutiei proiectate, au stat urmatoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare;
- respectarea normelor tehnice in vigoare.

Strazile care fac parte din obiectul investitiei au o lungime totala de 5665.00 m.

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor aprobate in Ordinul nr. 1296/30.08.2017 al ministrului transporturilor, strada fac parte din **clasa tehnica V** si cu viteza de proiectare de 25 km/h.

Categoria de importanta: **Normala „C”** conform HG 766/1997.

Pentru aducerea strazilor la parametrii corespunzatori s-au proiectat urmatoarele

- asfaltarea strazii;
- accesele la proprietati;
- podete de traversare;
- lucrari pentru colectarea si evacuarea apelor de suprafata spre colectori existenti
- lucrari de siguranta circulatiei;
- zone verzi.

Pentru implementarea proiectului se va respecta traseul existent, evitandu-se situatiile cand se impun expropriari si demolari de constructii existente.

Proiectul consta in corectarea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal si realizarea unui sistem rutier modern care sa asigure desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort in orice perioada a anului.

**Modernizarea strazilor se va realiza utilizand o structura rutiera supla**

#### ***Structura rutieră – Străzi sat CORNESTI***

- săpătura;
- strat de forma din nisip cu pietriș mic (existent, conform studiu geotehnic) - grosime **25 cm**;
- strat de fundație din balast - grosime **30 cm**;
- strat de baza din piatra sparta - grosime **15 cm**;
- strat de legătura BAD22.4 - grosime **6 cm**;
- strat de uzura BA16 - grosime **4 cm**.

#### ***- Structura rutieră – Străzi sat CHEIA***

- săpătura;
- strat de formă din balast nisipos - grosime **10 cm**;
- strat de fundație din balast - grosime **30 cm**;
- strat de bază din piatra spartă - grosime **15 cm**;
- strat de legătură BAD22.4 - grosime **6 cm**;
- strat de uzură BA16 - grosime **4 cm**.

### **Traseul in plan**

Stabilirea elementelor geometrice în plan s-a realizat, pe cât a fost posibil, în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 ,ordin 1296-2017și STAS 863-85.

La trasarea axului s-a urmărit păstrarea traseului actual, astfel încât să nu fie afectate proprietățile private, dar făcându-se (pe cât a fost posibil) unele corecții astfel încât să se ajungă la lățimile platformei conform clasei tehnice a lor.

Viteza de proiectare adoptată are valoarea de 25km/h, cu restricții de viteză impuse de punctele obligate ale traseului.

Aliniamentele se vor racorda cu curbe circulare având razele cuprinse între 5 m și 600 m, astfel încât execuția străzilor să nu necesite exproprieri.

b)justificarea necesității proiectului:

Datorita extinderii teritoriale a localitatii si lucrarilor de canalizare, racordurile la utilitatile de apa curenta, gaz si electricitate, intreprinse de primarie in trecut, unele strazi de interes local sunt in degradare continua. Strazile indentificate si incluse in acest studiu sunt constituite din nisip cu pietris si elemente debolovanis, dar si din umpluturi diverse (pamant, caramida).Strázile studiate în prezenta documentație au o lungime totală de 5665.00 m.

Lipsa unui profil transversal consolidat si bine inclinat spre zonele marginale, apa pluviala ramane pe carosabil, antrenand balast si creand numeroase gropi in carosabil. Frecvent apar zone cu deformari sau gropi in care apa balteste.

Asfaltarea strazilor aferente satelor Cornesti si Cheia din com. Mihai Viteazu, este parte importanta din planul de modernizare al comunei, impreuna cu alimentarea curenta cu apa, canalizare si gaz. Interventia cu lucrari de modernizare a sistemului rutier este pe lista de prioritati a comunei.

Investitia care urmeaza a fi realizata are ca scop imbunatatirea calitatii vietii in localitate, ceea ce va aduce un plus in procesul de dezvoltare la nivel european al localitatii.

De asemenea, va imbunatati conditiile de mediu prin reducerea poluarii prin diminuarea cantatii de praf si zgomot.

Se vor respecta prevederile legale in domeniul proiectarii drumurilor si adaptarea solutiilor recomandate la solutia reala din teren (legislatia pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnica a drumului, capacitate tehnica, viteza de rulare,etc).

Romania se confrunta cu o discrepanta majora intre mediul rural si mediul urban in ceea ce priveste infrastructura. Pregatirea si mentinerea la un nivel adecvat a infrastructurii este fundamentala pentru dezvoltarea economica, sociala si generala echilibrata, la nivel regional.

Este nevoie de o infrastructura corespunzatoare pentru ca zonele rurale sa atraga investitii si sa ramana competitive pentru crearea de noi intreprinderi. De asemenea, acestea ar putea contribui la crearea unor locatii mai atractive, a unor locuri de munca si a unor conditii de trai mai bune, in zonele rurale.

Studiul de fezabilitate propus are drept scop rezolvarea problemelor deficitare semnalate mai sus. Strazile se doresc a fi modernizate prin asfaltare, se vor realiza trotuare si se va rezolva scurgerea apelor.

#### **Profilul longitudinal**

Se vor corela elementele geometrice în plan cu cele din profil longitudinal, pe cat este posibil, conform STAS 863/85.

La proiectarea profilului longitudinal s-a urmarit, in general, rofilul existent al terenului, tinand seama de racordurile la capetele traseelor, realizarea acceselor la proprietati si realizarea unui volum cat mai mic de lucrari precum si evitarea declivitatilor 0%.

Tinand seama de aceste considerente, a fost calculata linia rosie a carosabilului, rezultand declivitati similare cu cele existente. Elementele de profil longitudinal au fost racordate prin curbe verticale, care respecta, pe cat posibil, normele impuse de legislatia privind incadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfasurarii circulatiei in conditii de deplina siguranta si confort.

Linia rosie s-a proiectat astfel incat sa avem un volum cat mai mic de lucrari pentru a se asigura accesul la proprietati.

#### **Profilele transversale tip**

S-au proiectat conform normelor tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor in localitățile rurale aprobate in Ordinul nr. 1296/30.08.217 al ministrului transporturilor.

Dimensionarea structurii rutiere a respectat Normativul PD177-2001–Normativ privind dimensionarea structurilor rutiere suplă și semirigide.

Se vor realiza acostamente din piatra sparta având o grosime de 25 cm. Acestea vor avea lătime variabilă în funcție de limitele de proprietate.

### **Scurgerea apelor pluviale**

Pentru a asigura scurgerea apelor de suprafața, atât în plan transversal, cât și în plan longitudinal, și direcționarea către receptorii finali existenți,

Elementele proiectate pentru asigurarea scurgerii apelor sunt următoarele:

podete tubulare  $\Phi 800$  mm

podete tubulare  $\Phi 600$  mm

podete tubulare  $\Phi 400$  mm

podete tubulare  $\Phi 300$  mm

rigolă carosabilă,  $l = 0,90$  m

rigolă triunghiulară pereata,  $l = 1,00$  m

șanț trapezoidal ranforsat,  $l = 1,25$  m

șanț trapezoidal pereat  $l = 1,40$  m

șanț reprofilat pământ ,  $l = \text{var.}$

### **Podete**

Pe amplasamentul străzilor studiate se regăsește un număr total de 18 podete tubulare existente (nu sunt incluse soluțiile pentru accese), și vor fi respectate prevederile normativelor PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor precum și STAS 10796/1/2/3-77.

### **Podete accesuri**

Podetele de acces proiectate vor fi din PHDE, corugate având diametrul interior de  $\Phi 300$  în cazul rigolelor sau de  $\Phi 400$  mm în cazul șanțurilor trapezoidale, respectând prevederile normativelor PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor, precum și STAS 10796/1/2/3-77.

Podetele tubulare proiectate sunt înglobate în șanț cu ajutorul betonului C30/37 astfel evitând-se necesitatea timpanelor, peste aceasta umplutura este turnată o placă de 10cm grosime armată cu plasa sudată 100x100  $\Phi 8$

### **Siguranța circulației**

În prezentul studiu au fost prevăzute lucrări de siguranța circulației, constând în montarea de indicatoare de circulație și realizarea de marcaje, cu acordul Poliției Rutiere a județului. Se vor monta indicatoare, în conformitate cu prevederile SR 1848-1, și se vor realiza marcaje rutiere longitudinale axiale și/sau laterale și transversale, conform SR 1848-7.

Vor fi realizate lucrări de semnalizare verticală (prin indicatoare rutiere de circulație) și semnalizare orizontală (prin marcaje rutiere), atât pe perioada execuției cât și definitive.

Marcajele longitudinale de separare a sensurilor de circulație sunt prevăzute pe străzile cu două benzi, având dublu sens de circulație și lătimea părții carosabile de minimum 5,50 m. Marcajele longitudinale laterale sunt prevăzute pe toate străzile.

Se vor realiza marcaje rutiere, cu vopsea bicomponentă, după cerințele SR 1848-7, pe o lungime totală de 12,761 km..

S-au prevăzut indicatoare de avertizare, de reglementare (indicatoare de prioritate, indicatoare de interdicere sau de restricție), indicatoare de obligare, indicatoare de orientare și informare, în conformitate cu cerințele SR 1848-1, rezultând un număr total de 88 indicatoare.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concură la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe străzile cu acces la acesta, ducând în final la sporirea fluenței traficului, având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, conducând în final la reducerea accidentelor și blocajelor de trafic.

c)valoarea investiției: **12,194,707 Lei + TVA;**

d) perioada de implementare propusă: **26 luni;**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

**anexe;**

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Nr. Cr. t.	Denumire stradă	Denumire profil tip	Poziție km început	Poziție km sfârșit	Lățime parte carosabilă (m)	Acostament Parte, tip, lățime (m)	Pantă transversală
<i>Sat. Cornești</i>							
11	Cimitirului	PTT1	0+000	0+050	5,00	0.50-.075	unică
		PTT2	0+050	0+153	6,00	0.50-.075	unică
			0+170	0+280	6,00	0.50-.075	unică
		PTT3	0+153	0+170	6,00	0.50-.075	unică
22	Primăverii	PTT1	0+000	0+175	6,00		acoperiș
		PTT2	0+175	0+192	5,50		acoperiș
		PTT3	0+192	0+222	5,50		acoperiș
33	Lunga	PTT1	0+000	0+150	5,00	0.50-.075	unică
		PTT2	0+150	0+322	5,00	0.50-.075	unică
		PTT3	0+322	0+491	5,00	0.50-.075	unică
44	Stadionului	PTT1	0+000	0+075	3,50	0.50-.075	unică
		PTT2	0+075	0+086	4,00	0.50-.075	unică
		PTT3	0+086	0+272	4,00	0.50-.075	unică
		PTT4	0+086	0+272	4,00	2x 0,75	unică
55	Arieșului	PTT1	0+000	0+098	6,00	0.50-.075	unică
		PTT2	0+098	0+173	4,00		unică
		PTT3	0+173	0+343	4,00		
66	Câmpului	PTT1	0+000	0+215	6,00	0.50-.075	acoperiș
		PTT2	0+215	0+300	5,50		acoperiș
		PTT3	0+300	0+350	5,50		acoperiș
		PTT4	0+350	0+414	4,00		acoperiș
<i>Sat Cheia</i>							
11	Principala	Tip1.1	0+000	0+120	5.00	0.50	unică
		Tip1.2	0+120	0+160	6.00		acoperiș
		Tip1.3	0+160	0+260	6.00	0.50	acoperiș
			0+290	0+390			
		Tip1.4	0+260	0+290	5.00	0.50	unică
		Tip1.5	0+390	0+505	6.00	0.50x2	unică
		Tip1.6	0+505	0+655	6.00	0.50	acoperiș
		Tip1.7	0+645	0+805	5.50	0.50	acoperiș
Tip1.8	0+805	0+1125	3.50	0.50x2	unică		
22	Scolii	Tip2.1	0+000	0+172	5.50	0.50	unică
		Tip2.1	0+172	0+419	5.50	0.50	unică
33	Ortodoxa	Tip3.1	0+000	0+010	3.50	0.50	unică
		Tip3.2	0+010	0+125	3.50	0.50	unică
		Tip3.3	0+125	0+265	3.50	0.50	unică

44	Unitariana	Tip3.4	0+265	0+337	3.50	0.50	unică
		Tip4.1	0+000	0+080	5.50	0.50	acoperiș
		Tip4.2	0+080	0+100	5.50	0.50	acoperiș
		Tip4.3	0+100	0+292	5.50	0.50	unică
55	Caisului	Tip5.1	0+000	0+200	5.50	0.50	unică
		Tip5.2	0+200	0+225	5.00	0.50	unică
		Tip5.3	0+225	0+315	5.50	0.50	unică
56	Arieșului	Tip6.1	0+000	0+958	6.00	0,75	acoperiș

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):  
**Nu e cazul;**

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:  
**Nu e cazul;**

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:  
**Materialele folosite pentru realizarea lucrărilor se vor asigura din cariere de balastiera și piatra autorizate și în conformitate cu caietele de sarcini întocmite după normative tehnice în vigoare, standarde de către proiectant;**

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:  
**Nu e cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:  
**Nu e cazul.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:  
**Nu se realizează cai de acces noi, cele existente se modernizează.**

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:  
**Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi următoarele resurse naturale din surse autorizate:**  
**1. Balast;**  
**2. Piatra sparta.**

- metode folosite în construcție/demolare:  
**Metodele folosite pentru realizarea lucrărilor sunt cele specifice pentru realizarea drumurilor și platformelor industriale, fiind compuse din următoarele activități principale:**  
**1. Sapaturi;**  
**2. Umpluturi;**  
**3. Asternerea stratului de balast**  
**4. Asternerea stratului de piatra sparta**  
**5. Asternerea straturilor de beton asfalic.**  
**6. Realizarea marcajelor și semnalizare**

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: **conform grafic:**

Nr. crt	Denumirea lucrării	LUNA																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Organizare de santier	X																			
2	Podete și subtraversari		X	X	X	X															
3	Structura rutiera						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					

4	Rigole si santuri													X	X	X	X	X	X		
5	Marcaje si sindicatoare																			X	X
6	Receptia la terminarea lucrarilor																				X

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: **Nu e cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: **Nu e cazul.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): **Nu e cazul.**

- alte autorizații cerute pentru proiect: **Nu e cazul.**

#### **IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului: **Nu e cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: **Nu e cazul.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: **Nu e cazul.**

- metode folosite în demolare: **Nu e cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: **Nu e cazul.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor): **Nu e cazul.**

#### **V.Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**, cu completările ulterioare: **Nu e cazul.**

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. **2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. **43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: **Nu se cazul.**

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: **In anexa.**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: **Strazile propuse spre modernizare asigura accesul riveranilor spre drumul national DN75 si spre DJ103G. Se vor respecta traseele actuale, fara a fi nevoie de exproprieri sau modificari substantiale ale traseelor existente. Strazile au latimi variate, cuprinse intre 3,50 si 6,00 m.**

**Strazile se doresc a fi modernizate prin asfaltare; se va trata scurgerea apelor.**

**Ampriza strazilor ramane nemodificata atata pe durata executiei cat si dupa finalizarea executiei, nu sunt necesare expropriieri.**

- politici de zonare și de folosire a terenului: **Nu e cazul.**

- arealele sensibile: **Nu e cazul.**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: **In anexa.**

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

**VI.**Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**(A)**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: **Nu e cazul.**

**a)protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: **Nu e cazul.**

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: **Nu e cazul.**

**b)protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri: **Nu e cazul.**

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: **Nu e cazul.**

**c)protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații: **Nu e cazul.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: **Nu e cazul.**

**d)protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații: **Nu e cazul.**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: **Nu e cazul.**

**e)protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime: **Nu e cazul.**

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: **Nu e cazul.**

**f)protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: **Nu e cazul.**

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: **Nu e cazul.**

**g)protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele: **Nu e cazul.**

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: **Nu e cazul.**

**h)prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea: Nu e cazul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor se va transporta in rampe de depozitare specializate, iar materialele din sistemul rutier existent (impietruiri sau asfalt degradat) se vor recicla si se vor folosi in realizarea lucrarilor propuse.**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate: **Nu e cazul.**

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate: **Nu e cazul.**

- planul de gestionare a deșeurilor: **Nu e cazul.**

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: **Nu e cazul.**



- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: **Nu e cazul.**

**(B)** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ): **Prin implementarea proiectului nu se aduce atingere în niciun fel asupra populației, sănătății umane, biodiversității, etc.**

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): **Nu e cazul.**

- magnitudinea și complexitatea impactului: **Nu e cazul.**

- probabilitatea impactului: **Nu e cazul.**

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: **Nu e cazul.**

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

**Nu e cazul.**

- natura transfrontalieră a impactului: **Nu e cazul.**

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. **Nu e cazul.**

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: **Nu e cazul.**

**(A)** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). **Nu e cazul.**

**(B)** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. **Nu e cazul.**

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: **Nu e cazul, beneficiarul va asigura spațiile necesare, prin spații existente racordate la rețeaua de apă publică, canalizare și curent electric pe durata execuției lucrărilor.**

- localizarea organizării de șantier: **sat Mihai Viteazu, com. Mihai Viteazu, jud. Cluj.**

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: **Nu e cazul.**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: **Nu e cazul.**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: **Nu e cazul.**

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: **Nu e cazul.**

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

**Nu e cazul.**

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: **Nu e cazul.**

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

**Nu e cazul.**

**XII.**Anexe - piese desenate:

**1.**planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**2.**schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

**3.**schema-flux a gestionării deșeurilor;

**4.**alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII.**Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**a)**descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**b)**numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

**c)**prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

**d)**se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

**e)**se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

**f)**alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV.**Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1.Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV.**Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

Intocmit: SC Firmitas Construct SRL

Zeng Ioan  
Primar

ing. Palfi Ferencz

