

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

ANEXA Nr. 5E
la metodologie

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

„ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”

II. Titular:

Numele:

MUNICIPIUL CAMPIA-TURZII

Adresa poștală:

România, Campia Turzii, Str. Laminoristilor, nr. 2-4,

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel (+40) (0040) –264.368.001, Fax(0040)–264.365.467, email: primaria@campiaturzii.ro

numele persoanelor de contact: **Primar Dorin Nicolae LOJIGAN**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumat al proiectului:

Lungimea totala a strazilor proiectate este de 4004 m din care strada 1 Decembrie 2364 m, strada Gheorghe Baritiu 1350 m si strada Gheorghe Baritiu 2 290m .

Indicatori minimali, respectivi indicatori de performanta

• Clasa tehnica drum	III
• Viteza de proiectare	50 km/h
• Lungimea totala	4004 m
• Latime parte carosabila	3,00 m – 3,50 m
• Latime trotuare	1,00 m - 4,00 m
• Latime pista biciclete	1,00 m – 2,00 m

Situatia existenta:

Din punct de vedere al dezvoltarii urbanistice, realizarea investitiei va atrage dupa sine dezvoltari ulterioare ale functiunilor si traseelor urbane apartinand unitatii administrative prin care acest coridor de mobilitate urbana va traversa.

Strada 1 Decembrie

Strada 1 Decembrie este strada de **categoria 1** fiind amplasata pe traseul drumului national DN 15 care traverseaza municipiul Campia Turzii.

La proiectarea strazii s-a realizat o kilometrare locla cu kilometrul 0 la limita cu strada Laminatoristilor (sensul giratoriu), sensul kilometrajului fiind dinspre centrul municipiului Campia Turzii spre localitatea Luna.

Circulația auto se desfășoară pe câte o bandă sau doua de circulație pe sens pe diverse tronsoane fapt ce creaza puncte de conflict. Lățimea părții carosabile este de 7 – 10 m cu trotuare existente pe anumite tronsoane având lățimi variabile.

Trotuarele și aleile pietonale prezintă atât îmbrăcăminte din pavele autoblocante din beton de ciment cât și îmbrăcăminte asfaltică. Pe tronsonul analizat, nu se constata prezenta unor piste de ciclisti amenajate.

Parcarile sunt amenajate corepunator doar pe zona de centru a municipiului, în rest, din cauza latimii variabile a părții carosabile parcare se face la bordura îngreunând astfel traficul auto și descurajând traficul de ciclisti.

Alveolele stațiilor de autobuz nu sunt amenajate corespunzător, lipsesc copertinele de protecție pentru pasageri sau zonele de refugiu.

Semnalizarea rutieră este minimalista fiind necesară revizuirea și completarea ei. Marcajul rutier este corespunzător din punct de vedere al amplasării lui dar este sters și necesită refacut.

Scurgerea apelor lipsește pe anumite sectoare, apa pluvială scurgându-se gravitațional. În zonele unde există canalizare pluvială, gurile de scurgere și caminele existente sunt amplasate pe partea carosabilă sau pe trotuare, iar scurgerea se face în sistemul de canalizare existent.

Structurile rutiere nerigide după expirarea duratei de exploatare, trec într-o stare de degradare avansată dacă nu se intervine în timp util pentru îmbunătățirea viabilității prin efectuarea unor lucrări de întreținere curente și periodice.

Pentru stabilirea parametrilor stării de degradare se fac o serie de investigații asupra îmbrăcămintelor și structurilor rutiere, iar aceste investigații se pot efectua cu aparate foarte complexe care stabilesc starea tehnică a structurilor rutiere existente, prin determinarea unor indici de evaluare ai stării tehnice, iar funcțiile de rezultate obținute se stabilesc lucrările de intervenție care trebuie efectuate pentru a aduce drumul la o stare tehnică care să permită o circulație corespunzătoare.

Totuși, analizând studiul geotehnic din care rezulta o structură destul de supla pentru traficul actual și de perspectivă care se desfășoară pe această arteră importantă, considerăm ca intervenția urgentă cu lucrări de modernizare executate la nivelul sistemului rutier este oportună și necesară, aflându-se pe prima poziție pe lista de priorități a municipiului.

Strada Gheorghe Baritiu

Strada Gheorghe Baritiu este strada de **categoria 4** de folosință locală.

Strada debusează din strada 1 Decembrie și asigură accesul riveranilor înspre

Lățimea părții carosabile este de 6 m cu spațiu verde și trotuare existente de aproximativ 2 m pe ambele părți.

Trotuarele prezintă îmbrăcăminte asfaltică. Pe tronsonul analizat, nu se constata prezenta unor piste de ciclisti amenajate.

Nu există parcuri amenajate.

Semnalizarea rutieră este minimalista fiind necesară revizuirea și completarea ei. Marcajul rutier este corespunzător din punct de vedere al amplasării lui dar este sters și necesită refacut.

Scurgerea apelor lipsește pe anumite sectoare, apa pluvială scurgându-se gravitațional. În zonele unde există canalizare pluvială, gurile de scurgere și caminele existente sunt amplasate pe partea carosabilă sau pe trotuare, iar scurgerea se face în sistemul de canalizare existent.

Defecțiunile constatate vizual pe străzile analizate sunt:

- Tasari locale
- Fisuri pe direcții multiple
- Văluriri și fâgașe în platforma străzii
- Faianțari din îngheț - dezgheț
- Gropi
- Denivelari.

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Situatia proiectata :

Categoria de importanta

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se încadreaza la categoria de importanta C – constructii de importanta normala, conform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct.1995.

Clasa de importanta

Drumul comunal si strazile rurale care fac obiectul prezentei documentatii tehnice, se încadreaza in clasa de importanta III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii si a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.

La baza alegerii solutiilor proiectate, au stat urmatoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea stricta a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice in vigoare.
- respectarea expertizei tehnice.

In plan de situatie

In functie de configuratia existenta, traseul strazilor a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat acestea sa indeplinesca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 10144.

Lungimea totala a strazilor proiectate este de 4004 m din care strada 1 Decembrie 2364 m, strada Gheorghe Baritiu 1350 m si strada Gheorghe Baritiu 2 290m .

S-a pastrat traseul existent al strazilor cu resistemizari pentru încadrarea in prevederile STAS 10144 si crearea unor trasee de bus. Viteza de proiectare adoptata are valoare de 50 km/h, cu restrictii de vitaza impuse de punctele obligate ale traseului.

Strazile se va realiza din aliniamente racordate cu curbe circulare si cu clotoide cu raze cuprinse intre 12m si 2500 m.

Suprafata carosabila a strazilor (inclusiv amenajare intersectii, supralargiri in curbe) este de 36880 mp, suprafata trotuarului este de 6805 mp si suprafata pistelor de ciclisti este de 8160 mp.

Se propune amenajarea a sase statii de autobuz pe strada 1 Decembrie si trei statii pe strada Gheorghe Baritiu.

Avand in vedere latimea redusa a amrizei strazilor, nu sa reusit amenajarea de alveole, statiile fiind marcate pe partea carosabila.

In profil longitudinal

Linia rosie proiectata a fost stabilita tinand cont de urmatoarele aspecte:

- corectarea declivitatilor existente ale traseului in vederea asigurarii unui confort corespunzator in circulatie.
- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente,etc)
- asigurarea scurgerii apelor
- asigurarea acceselor la si de la proprietati
- asigurarea aceselor la drumurile laterale si la complexul nou creat
- asigurarea grosimii minime a sistemului rutier

Tinand seama de aceste considerente, a fost calculata linia rosie a carosabilului, rezultand declivitati cuprinse intre 0.20 % si 1.14 %.

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Elementele de profil longitudinal au fost racordate in plan vertical cu arce de cerc cu raze cuprinse intre 8550m – 101000 m care respecta normele impuse de legislatia privind incadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfasurarii circulatiei in conditii de deplina siguranta si confort.

In profil transversal

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 10144-90 pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil si 2% pentru trotuare si piste de ciclisti. A fost necesara modificarea elementelor geometrice si resistemizarea, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic strazilor, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativelor in vigoare.

Partea carosabila va avea urmatoarele latimi:

Strada 1 Decembrie: 2x3.5 m

Strada Gheorghe Baritiu: 2x3.0 m

Apa de pe carosabil se va scurge in canalizarea pluviala nou infiintata prin intermediul gurilor de scurgere.

STRAZI CAMPIA TURZII			
NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	LUNGIME[m]	LATIME[m]
	STRADA 1 DECEMBRIE	2364	6.00 - 7.00
	STRADA GHEORGHE BARITIU	1350	6.00
	STRADA GHEORGHE BARITIU 2	2290	6.00
	TOTAL=	4004	6.00 - 7.00

Sistemul rutier proiectat pe drumul de acces va avea urmatoarele caracteristici:

Strada 1 DECEMBRIE

- 6 cm strat de uzura MAS 16 conform AND 605 (SMA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 leg conform SR EN 13108)
- 25 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
- 15 cm strat de forma din din balast conform SR EN 13242+A1

Strada GHEORGHE BARITIU

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul. 50/70 conform AND 605 (BA16 rul. 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
- 15 cm strat de forma din din balast conform SR EN 13242+A1

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Sistemul rutier proiectat pe trotuar și pista de ciclisti va avea următoarele caracteristici:

- 4 cm strat de uzură BA 8 rul. 50/70 conform AND 605 (BA8 rul. 50/70 conform SR EN 13108)
- 12 cm strat agregate stabilizate cu lianți hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1;

Pe suprafața pistei de ciclisti se va aplica un covor antiderapant de culoare verde.

Strazile laterale

Pentru a se evita transportul de noroi de pe strazile laterale, s-a prevăzut amenajarea acestora cu aceeași structură ca și drumurile supuse modernizării, pe o lungime de minim 10 m dar nu mai mult de limita de proprietate.

Scurgerea apelor

Pentru rezolvarea scurgerii apelor s-a proiectat canalizare pluvială PEHD DN 400 cu guri de scurgere și cămine de vizitare.

Accesele la proprietati

Se vor amenaja prin extinderea trotuarului până la limita de proprietate.

Semnalizare rutiera

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale axiale conform STAS 1848).

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje contribuie la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Statii amenajate pentru transportul public

Se propune amenajarea a două stații de autobuz pe strada 1 Decembrie și trei stații pe strada Gheorghe Baritiu.

Rastere pentru biciclete

Strada 1 Decembrie 1918

-km 0+625 dreapta

-km 2+010 stanga

Statii de incarcare rapida

Strada 1 Decembrie 1918

-km 0+600 dreapta

Canalizatii de cabluri

Rețelele electrice aeriene și rețelele de telecomunicații existente se vor introduce în canale tehnice care se vor amplasa în zona spațiului verde și sub trotuare pe toată lungimea strazilor.

Sistemul de iluminat public

Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless și cu balasturi electronice, ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare, fiindându-se cont de următoarele:

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

-ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte, prin menținerea valorilor cantitative și calitative din prescripțiile naționale și internaționale în domeniu
-limitarea impactul asupra mediului prin:

- alegerea de produse care utilizează mai puține materii prime, produse alcătuite din materiale recuperabile
- reducerea consumului de energie electrică și implicit a gazelor cu efect de seră (ex. CO₂), prin utilizarea de tehnologii ce permit reducerea fluxului luminos pentru palierele orare
- limitarea poluării luminoase realizând un iluminat de calitate, în sensul dirijării luminii doar spre locul în care este necesară și doar acolo unde este dorită. In acest sens, se impune utilizarea unui unghi de înclinare al aparatelor de iluminat de maxim 5 grade fata de orizontala
- atenția acordată durabilității produsului privit ca un serviciu și nu doar ca un obiect, prin utilizarea de aparate de iluminat care permit optimizarea cheltuielilor de întreținere

Pentru iluminatul rutier și pietonal, calculele luminotehnice trebuie să garanteze atingerea următoarelor obiective:

- Asigurarea nivelurilor luminotehnice care să aibă valori egale sau superioare celor reglementate de standardele naționale și internaționale. Ne referim aici la nivelurile de iluminare și luminanță, uniformități generale, longitudinale și transversale atât pentru iluminare cât și pentru luminanță, pragul de orbire, etc.

- Asigurarea unui nivel minim al consumului de energie electrică, în condițiile îndeplinirii tuturor cerințelor, prin folosirea unor aparate de iluminat cu randament mare și costuri de mentenanță redusă, cu grad mare de protecție și cu caracteristici optice deosebite, echipate cu sursă LED;

Alegerea elementelor componente ale iluminatului public (stâlpi, proiectoare etc.) s-a făcut ținând cont de celelalte sisteme deja amplasate în oraș, pentru asigurarea unui limbaj formal, cromatic unitar.

Dotări conexe propuse:

- senzori de prezență, lumină
- prize pentru iluminat festiv (integrate în stâlpi)
- racord alimentare pentru iluminatul arhitectural
- sisteme de telegestiune
- montarea de conectori subterani pentru alimentarea cu energie electrică a evenimentelor publice
- amplasarea unei rețele wireless
- stâlpi cu buton de panică integrat
- stâlpi cu buton chemare taxi

Suprafață de teren ocupată de construcție

Suprafața de teren ocupată de construcția propusă este de aproximativ **60983,00** mp.

b). Justificarea necesității proiectului:

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiției va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiunilor și tesuturilor urbane aparținând unității administrative prin care acest traseu va trece municipiul Campia Turzii.

Traseu va îmbunătăți siguranța și accesibilitatea participanților la trafic, iar prin redistribuirea traficului de tranzit rezulta și deconcentrarea factorilor poluanți din localitate. Efectele pozitive ale sunt: fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule, dezvoltarea

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

economiei locale pentru toate sectoarele economiei, reducerea poluării din mediul urban, îmbunătățirea calitatii vieții.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor. De fapt, crearea de infrastructură rutiera reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei.

Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructurii rutiere de bună calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Obiectivele preconizate prin promovarea investiției sunt asigurarea în condiții optime a desfășurării traficului.

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a municipiului, amenajarea drumurilor vor avea efecte pozitive în special prin:

- ❖ Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- ❖ Reducerea necesităților de transport motorizat, a poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- ❖ Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul municipiului ;
- ❖ Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- ❖ Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban;

c). Valoarea proiectului: Valoare totală inclusiv TVA – 75.000.000,00 LEI

d) perioada de implementare propusă: 30 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

-se anexează.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Indicatori minimali, respectivi indicatori de performanță

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| • Clasa tehnică drum | III |
| • Viteza de proiectare | 50 km/h |
| • Lungimea totală | 4004 m |
| • Latime parte carosabilă | 3,00 m – 3,50 m |
| • Latime trotuar | 1,00 m - 4,00 m |
| • Latime pista biciclete | 1,00 m – 2,00 m |

Strada 1 DECEMBRIE

- 6 cm strat de uzură MAS 16 conform AND 605 (SMA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de bază din AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 leg conform SR EN 13108)

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

- 25 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
- 15 cm strat de forma din din balast conform SR EN 13242+A1

Strada GHEORGHE BARITIU

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul. 50/70 conform AND 605 (BA16 rul. 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
- 15 cm strat de forma din din balast conform SR EN 13242+A1

Sistemul rutier proiectat pe trotuar si pista de ciclisti va avea urmatoarele caracteristici:

- 4 cm strat de uzura BA 8 rul. 50/70 conform AND 605 (BA8 rul. 50/70 conform SR EN 13108)
- 12 cm strat agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Pe suprafata pistei de ciclisti se va aplica un covor antiderapant de culoare verde.

-profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

-Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

Principalele resurse naturale folosite sunt:

- agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);
- apă.

Materiile prime vor fi achizitionate de la furnizori care respecta cerintele tehnice si sunt urmatoarele: balast, piatra sparta, asfalt (MA16, BAD22,4, AB31,5, BA8), balast stabilizat cu lianti hidraulici, beton, elemente prefabricate din beton, tuburi canalizare, armatura.

Combustibili utilizati vor fi motorina si benzina pentru mijloacele auto si utilaje.

Materiile prime ca betonul si mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane si asfalt din zona punctelor de lucru.

Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Vopselele și diluanții utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Aceste materii vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și a legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

-Racordarea la rețelele utilitare existente in zona: nu este cazul.

-Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:
In cazul in care la unele lucrari va fi afectat terenul din zona prin afectarea stratului vegetal se va reface stratul prin completare cu pamant vegetal pentru redarea aspectului natural.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrarilor, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie. Se va aterne un strat de pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata amplasamentului organizarii de santier, apoi se va aterne un strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa permita desfasurarea activitatilor anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

-Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Traseul se desfasoara pe rețeaua de strazi existente

-Resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Resursele naturale folosite la constructia drumului vor fi agregate naturale de rau si cariera.

-Metode folosite în constructie:

Ca si metode folosite in executia lucrarilor, acestea sunt cele clasice obisnuite, adica excavatii de pamant la infrastructuri, montare armaturi, turnari de betoane, umputuri cu pamant, balast si patra sparta, compactari, si turnare de asfalt cu repartizoare de mixtura.

-Planul de executie cuprinzand faza de constructie:

Ca si succesiune de executie enumeram:

- realizarea lucrarilor de terasamente, realizarea umpluturii, stratului de balast, asternerea stratului de piatra sparta, asternerea straturilor de asfalt, realizarea marcajelor si a semnalizarii verticale, realizare poduri.

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

-Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Obiectivul de investiție nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

-Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

-Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Cresterea traficului in zona

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoii autorizate.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

-alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea lucrărilor s-a obținut Certificatul de Urbanism nr.5/09.01.2023, emis de Municipiul Campia Turzii

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Lucrările de demolare din prezenta documentație sunt reprezentate lucrări de demolare a betonului degradat existent pe anumite porțiuni. Aceste lucrări constau în spargere de betoane

Lucrările de demolare se vor realiza îngrijit, fără producerea de șocuri sau vibrații care să deterioreze elementele de rezistență ale structurii.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apă subterană

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Pentru realizarea investiției se utilizează drumurile propuse spre modernizare cu reglementarea circulației de către antreprenor, în colaborare cu Poliția Rutiera, cu respectarea normelor în vigoare.

Strada *1 Decembrie* este strada de **categoria 1** fiind amplasată pe traseul drumului național DN 15 care traversează municipiul Campia Turzii.

Strada Gheorghe Baritiu este strada de **categoria 4** de folosință locală.

Strada debusează din strada 1 Decembrie și asigură accesul riveranilor înspre

Lățimea părții carosabile este de 6 m cu spațiu verde și trotuare existente de aproximativ 2 m pe ambele părți.

- metode folosite în demolare;

În cadrul lucrărilor de reparații sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.

Demolarea elementelor se execută manual sau prin utilaje mecanizate, îngrijit, fără producerea de șocuri sau vibrații care să deterioreze elementele de rezistență ale structurii existente.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile, respectiv a utilajelor de prelucrare în vederea reciclării.

Intervențiile asupra structurilor existente din beton armat implică atât demolarea sau decuparea parțială a acestora, cât și fragmentarea și evacuarea materialelor rezultate.

Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea parțială sunt:

- cu utilaje cu acțiune prin percuzie
- cu discuri, pânze circulare și cablu diamantat

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

- Deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate sau se vor valorifica la unitățile de profil.

- Constructorul se va stabili în urma licitației iar firma de construcții care va realiza lucrările de execuție ale prezentului obiectiv, va fi obligată să încheie un contract cu o societate specializată autorizată pentru colectarea și transportarea deșeurilor rezultate în urma modernizării drumului

- Pământul se pre colectează în containere și va fi transportat de către societatea specializată autorizată sau se va folosi la umpluturi.

Tipul recipientelor utilizate pentru pre colectarea deșeurilor vor fi containere cu capacitatea de 2mc, 7mc, 22mc

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

V. Descrierea amplasării proiectului:

-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Investitia se afla la o distanta de 205 km fata de cel mai apropiat punct de granita, cel cu Ungaria

-Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Investitia nu se afla in zona patrimoniului cultural si nici a repertoriului arheologic național.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

In continuare prezentam cateva imagini foto relevante de pe sectoarele de drum



Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Tabel cu coordonatele STEREO 70 al punctelor de început și sfârșit al proiectului, respectiv lucrările cuprinse în prezenta documentație:

NR. CRT.	DENUMIRE DRUM	Pozitia punctului	Coordonate STEREO 70	
			NORD	EST
1	strada 1 Decembrie	Inceput proiect	561170.018	414784.677
		Sfarsit proiect	559285.514	415919.575
2	strada Gheorghe Baritiu	Inceput proiect	560942.183	414855.680
		Sfarsit proiect	559642.213	414561.677
3	strada Gheorghe Baritiu 2	Inceput proiect	560082.294	414626.119
		Sfarsit proiect	560137.631	414353.670

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Deversarea apelor pluviale colectate de pe partea carosabila se realizeaza prin intermediul retelelor de canalizare si separatoare de hidrocarburi in emisarii din zona. Sursele de poluare sunt scurgerile accidentale de la autovehiculele din perioada de executie a lucrarilor.

Factorul de mediu „apa” este afectat în faza de executie, prin producerea de ape uzate menajere în cadrul organizarii de santier, apa nu se foloseste in scopuri industriale.

Apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice mobile si evacuate de catre firme specializate în retelele de canalizare ale oraselor cele mai apropiate de amplasamentul organizarii de santier.

Impactul provocat de evacuarea acestor ape uzate asupra mediului este minor.

In timpul derularii lucrarilor, nu se estimeaza deversari de fluide sau alte materiale poluante in emisii de suprafata sau contaminarea apei freatice. Pot aparea surse accidentale de poluanti (combustibili) pe sol, care pot ajunge in apa freatica, dar cu probabilitate redusa si in cantitati controlabile.

Pentru evitarea antrenarii poluantilor scapati accidental pe sol, care pot fi infiltrati in apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale in apele de suprafata se vor lua urmatoarele masuri:

- verificarea periodica si mentinerea într-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera;
- nu se vor depozita materiale în albic;
- Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate in timpul demolarii prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel incat aceste pierderi sa poata fi recuperate fara a afecta calitatea apei;

-Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

S-au prevazut separatoare de hidrocarburi inainte de deversarea apelor in emisari.

Pentru lucrarile, prevazute în proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

În cadrul punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice.

În concluzie nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

b. Protectia aerului:

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variaza adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii s-a adoptat soluția acoperirii depozitelor de agregate fine de tipul nisipului. Emisiile de particule sunt mai mari în primele zile după depozitarea agregatelor.

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”

Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII

Proiectant : MODERN PROIECT SRL

str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrărilor de construcții;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante. Calitatea aerului din zona lucrărilor va fi astfel influențată de activitățile de șantier. Principalii poluanți care se emană în atmosferă în perioada de construcție, rezultați de la arderea carburanților în motoare, de la circulația autovehiculelor și manevrarea materialelor sunt praful, monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor,
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Transportul materialelor fine se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

Se consideră că betoanul și asfaltul folosit să fie aduse de la o stație în funcțiune, care are autorizație de mediu.

-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Impactul asupra calitatii aerului provine de la arderea combustibililor fosili de către autovehiculele care vor folosi drumul și utilajele și mijloacele de transport folosite de către constructor. Emisiile cauzate de utilaje folosite la lucrările necesare au un caracter temporar și local. Pentru reducerea emisiilor poluante se vor folosi utilaje și mijloace de transport ale caror emisii se încadrează în normele admise.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-sursele de zgomot și de vibrații;

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de reabilitare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

În perioada de execuție a lucrărilor va exista poluare sonoră minoră pe o perioadă temporară. Nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție mediului împotriva zgomotului.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În perioada de execuție a lucrărilor nu sunt surse de radiații, implicit nu sunt necesare amenajări și dotări în acest sens.

e. Protecția solului și a subsolului:

-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibilă a fi efectuată imediat.

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții
În faza de execuție a lucrărilor factorul de mediu sol poate fi afectat prin

- producerea materialului în urma excavatiilor
- turnarea betoanelor
- poluarea cu uleiuri minerale în cazul în care apar pierderi accidentale la mijloacele de transport sau utilajele de construcție.
- deseuri menajere provenite de la personalul de execuție, care vor fi colectate în pubele.

Executantul lucrărilor are obligația prin „Planul de management aferent lucrărilor” să rezolve operativ toate problemele aparute.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul pe care se execută lucrările este o zonă destinată traficului auto atât pe drumuri/străzi existente.

Desfășurarea lucrărilor de modernizare cât și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

Arealele sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu este cazul

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

Toate lucrările care urmează să se execute vor fi realizate pe apriza actuală fără să se folosească rute alternative.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială prin realizarea lucrărilor de terasamente, acoperire cu pământ vegetal și plantare copaci.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili, vopsea pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

- MĂSURI DE PRECAUȚIE PENTRU PREVENIREA POLUĂRII APEI SUBTERANE

Pentru prevenirea poluării apei subterane se vor lua următoarele măsuri:

- eliminarea oricăror pierderi de ape uzate;
- depozitarea deșeurilor menajere în containere amplasate în zone protejate și special amenajate; acestea vor fi ridicate săptămânal de către o firmă de salubritate, cu care se va încheia un contract de salubritate;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Amplasamentul drumului propus spre modernizare nu se află în zona ariilor protejate de interes național

Ariile protejate nu se intersectează cu proiectul, astfel considerăm că proiectul propus nu are legătură directă cu afectarea conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Așezările umane nu sunt afectate de invetitie, aceasta aducand efecte benefice riveranilor prin imbunatatirea conditiilor de circulaatie.

-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de executie

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

În timpul derularii lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;

Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul demolării prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei, a mediului;

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie și carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 – deseuri din beton
- cod 17.03.02 – deseuri din Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
- cod 17 05 04 – deșeuri din Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- cod 17 04 07 – deșeuri din fier și oțel.

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Cod dese	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	5.3
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	310
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	620
17 04 05	Fier și oțel	0.6

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Pe durata de exploatare nu sunt generate deseuri.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de constructie vor fi generate deseuri tehnologice, menajere si de ambalaje.

-Deseuri tehnologice:

Deseuri metalice foarte reduse cantitativ rezultate din activitatea de armare. Deseuri de materiale de constructie provenite de la materiale de constructie utilizate (beton, asfalt). Uleiuri uzate pentru mijloacele auto si utilaje si deseuri de ambalaje cantitati foarte reduse.

-Deseuri menajere:

Rezulta de la de la personajul implicat in implementarea proiectului supus analizei, cantitatiile rezultate sunt in functie de numarul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoiului conform contractelor ce se vor incheia cu firme specializate in transportul si depozitarea deseurilor.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Modul de gospodărire al deșeurilor generate de lucrari:

Toate deseurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, dupa caz prin operatori economici autorizati. gospodarirea deseurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

Pentru gestionare corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul si constructorul proiectului au urmatoarele obligatii:

-sa respecte prevederile legale privind colectarea selectiva, valorificarea/eliminarea deseurilor, cu scopul evitarii daunelor aduse mediului, biodiversitatii si oamenilor.

-sa tina evidenta tuturor categoriilor de deseuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate si eliminate.

-pe durata transportului, deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte: detinatorul, destinatarul, tipurile de deseuri, locul de destinatie, cantitatea.

-sa instruiasca angajatii care vor fi implicati in implementarea proiectului cu scopul gestionarii in mod corespunator a tuturor categoriilor de deseuri generate.

-Deseuri periculoase:

Uleiuri uzate:

Uleiuri minerale neclorurate de mortor, transmisie de ungere. Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de dese. Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic amplasat pe o suprafata betonata si acoperita, în incinta organizarii de santier si va fi predat unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de dese. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafata impermeabilizata, fara a afecta solul, apele de suprafata sau freatice.

Conform legislatiei în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au urmatoarele obligatii:

-sa asigure colectarea separata a întregii cantitati de uleiuri uzate generate si stocarea corespunzatoare pâna la predare;

- sa asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare;
- sa livreze uleiurile uzate insotite de declaratii pe propria raspundere, operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- sa pastreze evidenta privind cantitatea, provenienta, localizarea si înregistrarea stocarii si predarii uleiurilor uzate;
- sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului competente, informatiile solicitate.

Este interzisa:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafata, apele subterane si în sistemele de canalizare;
- evacuarea pe sol sau depozitarea în conditii necorespunzatoare a uleiurilor uzate, precum si abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea si incinerarea acestora;
- valorificarea si incinerarea uleiurilor uzate prin metode care genereaza poluare peste valorile limita admise de legislatia în vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri continând bifenili policlorurati sau alti compusi similari si/sau cu alte tipuri de substante si preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solventi, combustibil tip P si reziduuri petroliere, si utilizarea acestui amestec drept carburant;
- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substante care impurifica uleiurile;
- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalatii decât cele prevazute în *HG nr.128/2002* privind incinerarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare; colectarea, stocarea si transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deseuri;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

-Acumulatorii si bateriile uzate auto:

Aceste deseuri fac parte din categoria deseurilor periculoase - cod - 16 06 Baterii si acumulatori. Schimburile de acumulatori si baterii se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. ai protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deoseu. Modul de gestionare a deseurilor de acumulatori si baterii uzate este reglementat de *HG nr. 1132/2008* privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori.

i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții, lubrifianții și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțe din vopseaua utilizată la realizarea marcajelor

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Dupa cum deja s-a mentionat anterior se vor avea în vedere ca:

- Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la statiile PECO;
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face pe suprafete impermeabilizate din recipiente metalice, fara scurgere în mediu;
- Schimbul de ulei la mijloacele de transport se va face în unitati specializate care achizitioneaza uleiul uzat;
 - Schimbul de acumulatori auto se va face în unitati specializate care achizitioneaza acumulatorii uzati.

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite la construcția drumului vor fi agregate naturale de rau și cariera.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Lucrarile propuse vor avea un efect redus asupra mediului. Prin realizarea unei imbracaminti asfaltice se va reduce zgomotului, vibrațiilor generate de viitorul trafic. Zgomotele și vibrațiile cauzate de utilaje folosite la lucrările necesare au un caracter temporar și local. Lucrarile au un impact pozitiv, în primul rând, asupra calității vieții oamenilor care trăiesc în zona. Flora și fauna vor fi minim afectate.

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Detalitate în tabelele de mai jos:

Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local,	- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
2.	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor,	Local	-populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

			direct		materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți. -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră. - activitățile de șantierse vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
		Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului.
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul asupra solului

Principalul impact asupra solului în perioada lucrărilor de modernizare este reprezentat de saptura realizată pentru modernizarea drumului și ocuparea temporară de terenuri pentru: Organizarea de șantier, platforme pentru depozitarea materiilor prime, locuri special amenajate pentru depozitarea deșeurilor etc.

Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

2.	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
3.	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	De o parte și alta a amplasamentului, la max 10m	Local	-Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Folosinta actuala a terenului pe care este amplasat drumul judetean si prin lucrarile prevazute in proiect nu se modifica destinatia acestui teren.

Impactul asupra calitatilor si regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, după cum urmează:

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Poluare chimica și biologica a apelor de suprafata si subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare apa ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apa ca urmare a traficului care determina diverse emisii de substanțe poluante în atmosfera	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare particule cu suspensie în	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual

Pe perioada de executie a lucrarilor de modernizare a drumului se vor realiza lucrari de demolare locale la elementele de infrastructura si suprastructura a podetelor astfel se va manifesta un impact negativ direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul drumului

Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural

Nu este cazul

- Impactul asupra biodiversității:

În zonă nu sunt arii protejate și/sau monumente ale naturii. Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin flora și fauna caracteristice regiunii.

Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local	- respectarea graficului de lucrari în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

					poluanților evacuați în atmosferă;
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente;
3.	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are impact transfrontier fiind situat la 205 km. de cel mai apropiat punct de granița.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe toata durata lucrărilor se vor respecta prevederile din „Planul de management de mediu”, elaborat de proiectant, care are în vedere reducerea impactului lucrărilor asupra mediului, a monitorizării măsurilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului, a gestionării adecvate a deșeurilor generate.

De regula monitorizările sunt de tip vizual, cu excepția monitorizărilor aferente deșeurilor generate care se realizează prin cântărire.

Lucrările de modernizare propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul de încadrare a proiectului în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

În conformitate cu viziunea de dezvoltare din Strategia de Dezvoltare a Județului Cluj, Județul Cluj poate deveni în perioada următoare cel mai important pol economic, medical și educațional în teritoriul delimitat de principalele capitale central și est-europene: București și Budapesta. Cu o economie modernă și competitivă, bazată pe oportunitățile culturale și științifice, Clujul va oferi locuitorilor săi un standard de viață înalt, în armonie cu mediul înconjurător și încurajând spiritul civic.

Pentru realizarea obiectivului general din strategie respectiv, dezvoltarea și promovarea Județului Cluj ca o destinație atractivă pentru investitori, turiști și locuitori, bazată pe o economie competitivă și sustenabilă, o infrastructura modernă și servicii de înaltă calitate, accesibile tuturor, cu o viață culturală și științifică dinamică, sprijinită de o forță de muncă înalt calificată și de cetățeni responsabili, s-a decis dezvoltarea infrastructurii

Prezenta documentație este conform Certificatului de Urbanism nr.05 din 09.01.2023 eliberat de Municipiul Campia Turzii, cu valabilitate până în data de 05 ianuarie 2025. Documentația s-a elaborat în conformitate cerințele beneficiarului specificate prin caietele de sarcini.

Studiul are ca scop identificarea elementelor de siguranță rutieră, analiza accidentelor de circulație pe o perioadă relevantă; analiza critică a mijloacelor de siguranță rutieră, identificarea semnalizării orizontale și verticale existente; propunere de măsuri pentru sporirea siguranței circulației; plan de monitorizare a efectelor măsurilor propuse; studiu de trafic; prognoză de trafic; propuneri privind transportul public.

Necesitatea realizării proiectului este justificată de următoarele aspecte:

Acest nou traseu va îmbunătăți siguranța și accesibilitatea participanților la trafic, iar prin redistribuirea traficului de tranzit rezulta și deconcentrarea factorilor poluanți din localitate. Efectele pozitive ale amenajării rețelei care asigură conectivitatea municipiului Campia Turzii cu autostrada A3 sunt: fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule, dezvoltarea economiei locale pentru toate sectoarele economiei, reducerea poluării din mediul urban, îmbunătățirea calității vieții.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei.

Drumul de acces reprezinta puncte cheie pentru dezvoltarea municipiului.

Dintre beneficiile aduse de realizarea drumului de acces subliniem urmatoarele:

- ❖ asigurarea unor conditii moderne de calatorie in siguranta si confort
- ❖ reducerea factorilor de poluare a mediului (in speta a poluarii aerului si a poluarii fonice) prin realizarea unei infrastructuri moderne;

X. Lucrari necesare organizarii de santier

In cazul in care constructorul are nevoie de amenajari sub forma de baracamente sau depozite de materiale, aceste vor fi stabilite de catre constructor si beneficiar la faza de executie. In momentul de fata suntem la faza de proiectare, constructorul urmeaza a fi stabilit prin organizarea unei licitatii de achizitie publica.

Utilajele vor stationa numai pe platforma drumului. Ca urmare a celor expuse mai sus impactul asupra mediului, al organizarii de santier se considera neutru.

Organizarea de santier se va amplasa in zona coordonatelor (N559642.213, E414561.677)

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

Programul de lucru pe santier se va desfasura in intervalul orar 7:00 – 16:00 de luni pana vineri.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de modernizare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Organizarea de santier va cuprinde:

- platforme de depozitare și de lucru
- un vagon – camp standardizat avand destinatia birou si magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- un grup sanitar de tip fosa ecologica;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

In cadrul lucrarilor de organizare de santier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discutii normale, exclus comportamentul deviat verbal si claxonarea, folosirea grupurilor sanitare.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectat la utilitati functionale – energie electrica, comunicatii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca.

Pentru lucrători sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit.

Organizarea de santier se va ingradi perimetral cu imprejmuiiri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

- mijloace de transport auto
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare
- scule, unelte si dispozitive diverse

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va amplasa in zona coordonatelor (N559642.213, E414561.677) unde consideram ce este suficient spatiu.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile respectării disciplinei de santier, nu exista riscuri de manifestare a poluarii mediului, iar impactul produs de organizarea de santier va fi unul nesemnificativ, avand in vedere amplasamentele, suprafetele, caracterul temporar.

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara doar pe perioada executiei si dispare odata cu darea in exploatare a obiectivului.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției.

Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor. Totusi in cazul producerii unei poluari accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

Stațiile de alimentare cu carburanți întreținere a mijloacelor de transport și utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare pentru sol și apele de suprafață și subterane.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h . În spații înguste, unde manevrabilitatea este limitată, viteza de circulație este de 5 km/h, iar în prezența lucrătorilor sau când vizibilitatea este redusă circulația se va face numai cu pilotaj.

La iesirea din santier, in dreptul portii de acces auto, se amplaseaza rampa de spalare auto, pentru curatarea autovehiculelor care ies din santier, prevazuta cu un bazin decantor dupa care este evacuata in retea publica.

Transportul materialelor pulverulente se va face acoperit.

In cazul sapaturilor deschise in situatii de inversiuni termice, cand se formeaza curenti turbionari, se recomanda ca depunerile de terasamente sa fie protejate, pentru a se evita spulberarea si disconfortul mediului ambiant, prin folii de polietilena bine lestate, se va reduce inaltimea de descarcare a cupei buldozerului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeurii în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul, mortarul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deseuri sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Numărul acestora va fi corelat cu numărul maxim al persoanelor existente la un moment dat în șantier. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de șantier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate și se va stoca în rezervoare metalice sau din material plastic. Nu se vor evacua ape uzate, fecaloide menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase/prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea lucrărilor, sau în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redare în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de modernizare, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apă subterană.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

La încheierea duratei de exploatare podetele se vor demola și se vor construi podete noi.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

La finalizarea lucrarilor se vor reface spatiile verzi afectate. Prin proiect s-a prevazut protectia taluzelor cu saltele biodegradabile pentru a permite o refacere mai uoar a vegetatiei

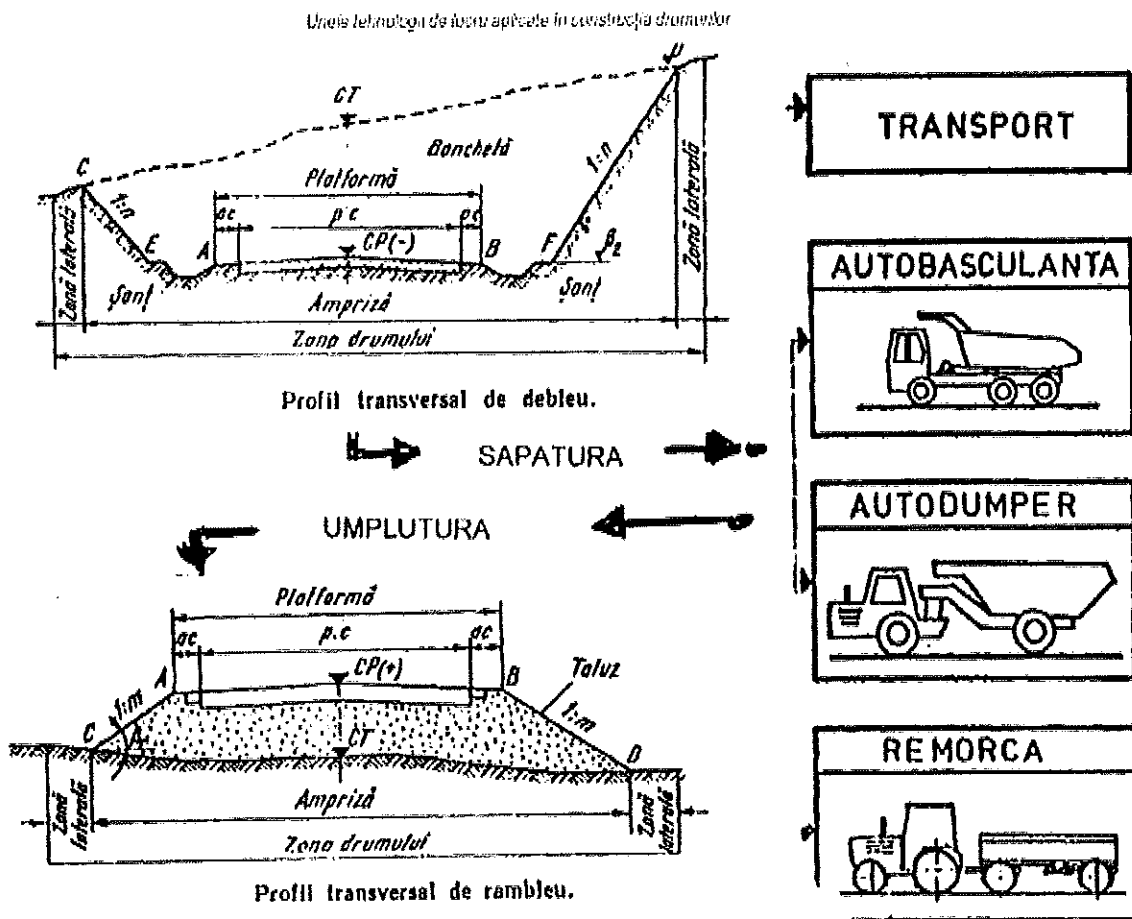
XII. Anexe - piese desenate

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexam:

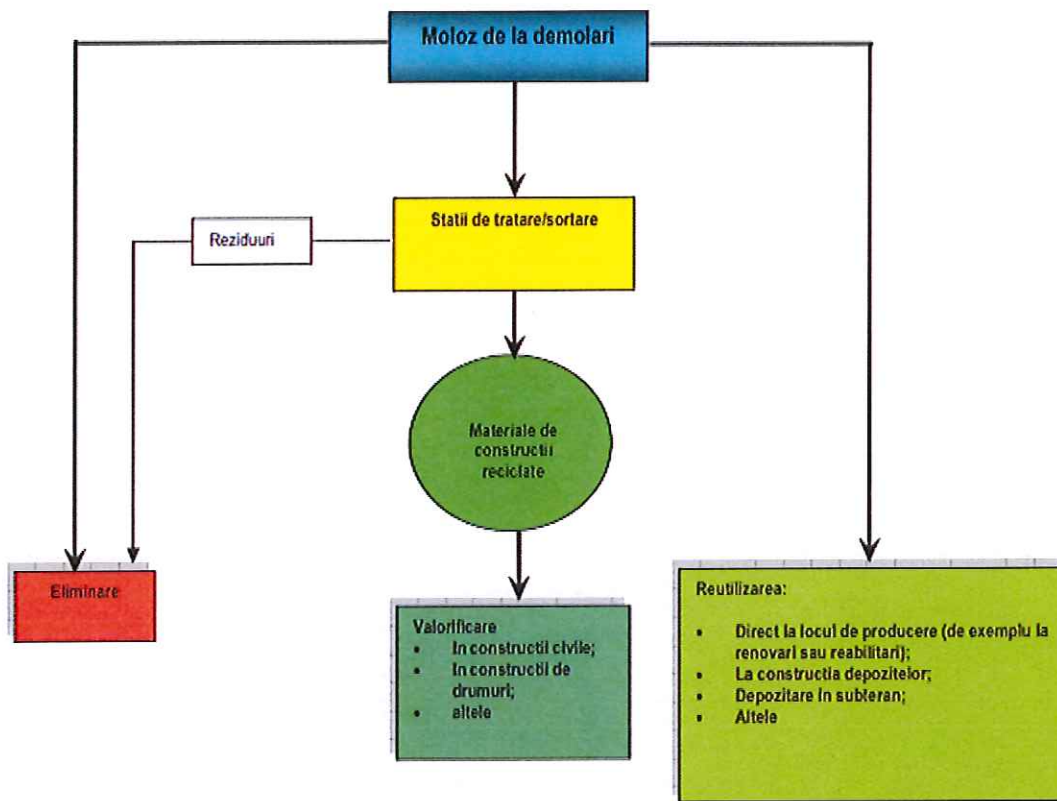
- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
 Nu sunt necesare instalatii de depoluare



3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj



4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.-nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

NR. CRT.	DENUMIRE DRUM	Pozitia punctului	Coordonate STEREO 70	
			NORD	EST
1	strada 1 Decembrie	Inceput proiect	561170.018	414784.677
		Sfarsit proiect	559285.514	415919.575
2	strada Gheorghe Baritiu	Inceput proiect	560942.183	414855.680
		Sfarsit proiect	559642.213	414561.677
3	strada Gheorghe Baritiu 2	Inceput proiect	560082.294	414626.119
		Sfarsit proiect	560137.631	414353.670

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

Amplasamentul drumului propus spre modernizare nu se afla in zona ariilor protejate de interes national

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu se intersecteaza cu proiectul, astfel consideram ca proiectul propus nu are legătură directă cu afectarea conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Avand in vedere ca amplasamentul proiectului nu se afla in zona ariilor, speciile si habitatele de interes in zona proiectului este minim.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Avand in vedere ca amplasamentul proiectului – nu se afla in zona ariei protejate consideram ca proiectul propus nu are legătură directă cu afectarea conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

b) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Avand in vedere ca amplasamentul proiectului – nu se afla in zona ariei protejate consideram ca impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din zona este minim.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

- Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- Bazinul hidrografic : Mures
- Curs de apa : nu este cazul
- Judet : Cluj
- Corp de apa supteran – nu este cazul
- Denumirea și codul cadastral: nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special în ceea ce privește:

a-dimensiunea și concepția întregului proiect;

Indicatori minimali, respectivi indicatori de performanta

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| • Clasa tehnica drum | III |
| • Viteza de proiectare | 50 km/h |
| • Lungimea totala | 4004 m |
| • Latime parte carosabila | 3,00 m – 3,50 m |
| • Latime trotuare | 1,00 m - 4,00 m |
| • Latime pista biciclete | 1,00 m – 2,00 m |

Strada 1 DECEMBRIE

- 6 cm strat de uzura MAS 16 conform AND 605 (SMA16 rul conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 8 cm strat de baza din AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 leg conform SR EN 13108)
- 25 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
- 15 cm strat de forma din din balast conform SR EN 13242+A1

Strada GHEORGHE BARITIU

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul. 50/70 conform AND 605 (BA16 rul. 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm strat superior de fundatie din agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;
- 15 cm strat de forma din din balast conform SR EN 13242+A1

Sistemul rutier proiectat pe trotuar si pista de ciclisti va avea urmatoarele caracteristici:

- 4 cm strat de uzura BA 8 rul. 50/70 conform AND 605 (BA8 rul. 50/70 conform SR EN 13108)
- 12 cm strat agregate stabilizate cu lianti hidraulici 4 % conform SR EN 13286
- 25 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Pe suprafata pistei de ciclisti se va aplica un covor antiderapant de culoare verde.

Suprafata totala aferenta proiectului: 60983,00 mp

b-cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
 Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
 Proiectant : MODERN PROIECT SRL
 str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

c-utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate în lucrările modernizare a drumului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Pământul este folosit la umpluturi.

d-cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Cod dese	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	5.3
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	310
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	620
17 04 05	Fier și oțel	0.6

e-poluarea și alte efecte nocive;

Nu este cazul.

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de accidente majore si/sau dezaste.

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Lucrarile aferente proiectului nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte risc de contaminare si poluare a aerului si a apei.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosinta actuala a terenului pe care se va realiza proiectul propus este de drum public si zona aferenta drumului public.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul

(2) zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul

Obiectiv : „CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

(3) *zonele montane și forestiere;*

(4) *rezervații și parcuri naturale;*

(5) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;*

Amplasmanetul proiectului – nu se afla in directa legatura cu ariilor protejate si consideram ca impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din zona este minim.

(6) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;*

Nu este cazul

(7) *zonele cu o densitate mare a populației;*

Nu este cazul

(8) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere a influențelor negative asupra caracteristicilor de mediu.

Prin modernizarea drumului se vor imbunatati conditiile de trafic si implicit diminuare timpilor de asteptare si a emisiilor de dioxid de carbon.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

Obiectiv : "CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII"

Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII

Proiectant : MODERN PROIECT SRL

str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); (b) natura impactului; (c) intensitatea și complexitatea impactului; (d) probabilitatea impactului; (e) probabilitatea impactului; (f) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
1	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, local	Locală	Redus	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru Redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor	Nu are
2	Amplasamentul lucrărilor	Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Utilizare de wc-uri ecologice	Nu are
3		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Depozitarea și manipularea substanțelor/ compuşilor se va face în condiții de siguranță	Nu are
4	Mișcarea pământului, lucrări de curățare a suprafețelor exterioare ale grinzilor, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante	Reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului Evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic	Nu este cazul
5	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, pe perioada execuției lucrărilor sau a circulației vehiculelor	Local	Funcție de tipul de transport (greu, muncitori la locul de muncă, etc), de starea vehiculelor, de combustibilul utilizat	Revizii tehnice periodice	Nu are
6	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	Local	In zona amplasamentului	Redus	Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare	

Obiectiv : „ CORIDOR DE MOBILITATE II – STR.1 DECEMBRIE 1918, MUNICIPIUL CAMPIA TURZII ”
Beneficiar : MUNICIPIUL CAMPIA TURZII
Proiectant : MODERN PROIECT SRL
str. Unirii nr.27, bl. D, sc. B, ap. 17, municipiul Dej, jud. Cluj

(c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie respectiv la 30 luni de la inceperea lucrarilor.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului

