

MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
CUI RO28039043, J12/229/2011  
CLUJ-NAPOCA

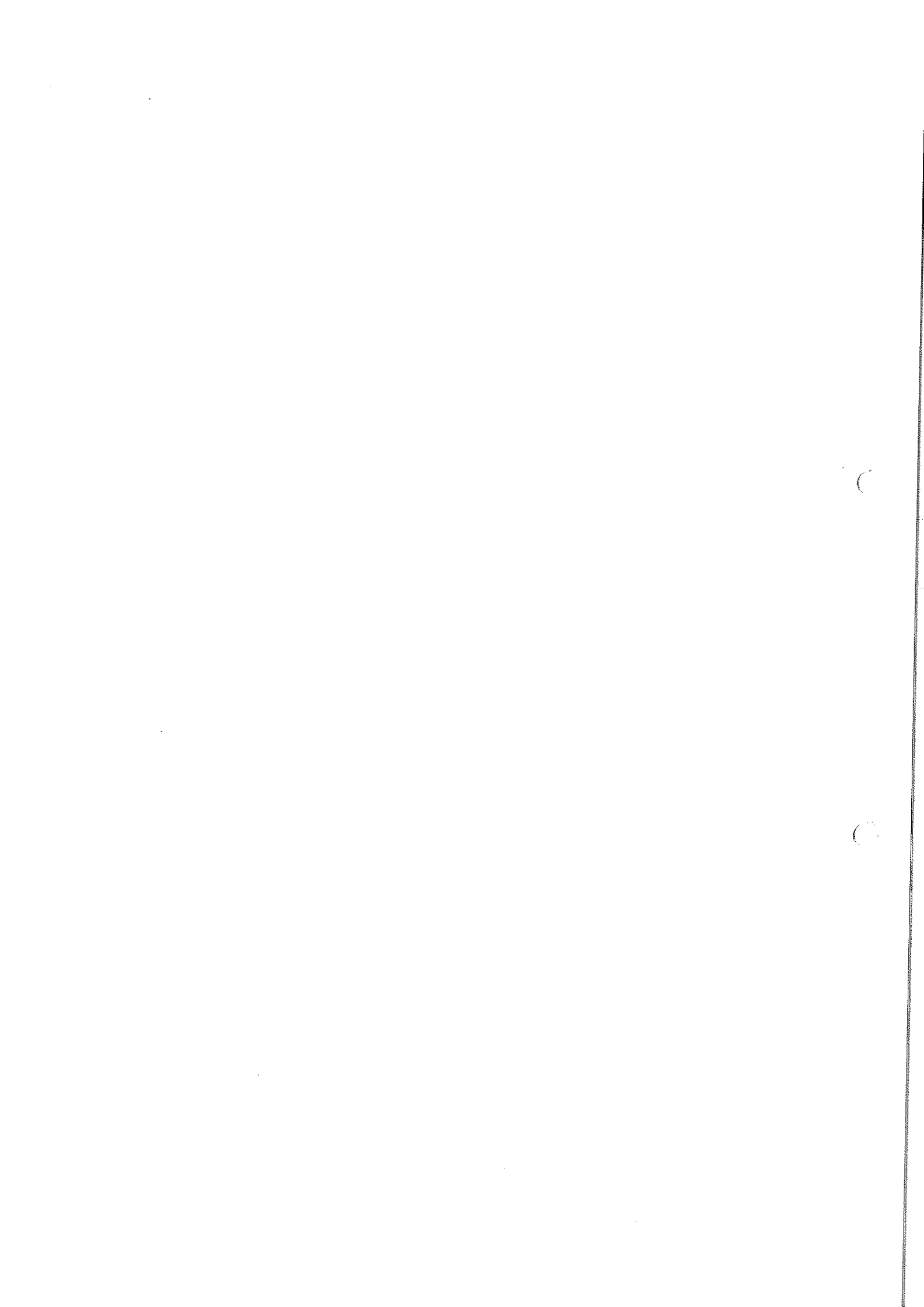
## **MEMORIU DE PREZENTARE**

**Conform Legii nr.292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E**

**pentru proiectul**

### **ELABORARE DOCUMENTATIE PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE MODERNIZARE SI ASFALTARE STRAZI**

**BENEFICIAR: COMUNA AITON**



**I. Denumirea proiectului**

”ELABORARE DOCUMENTATIE PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII  
LUCRARILOR DE MODERNIZARE SI ASFALTARE STRAZI”

**II. Titular:**

COMUNA AITON  
STRADA MORII NR. 419/A, SAT AITON, JUDETUL CLUJ  
TELEFON: 0264 310 400

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect**

**a) Un rezumat al proiectului**

Strazile ce fac obiectul investitiei, sunt amplasate in satele Aiton si Rediu in comuna Aiton din judetul Cluj. Comuna Aiton se afla la 30km sud-est de municipiul Cluj-Napoca si la 16km nord-est de Turda. Este situata in zona Dealurilor Feleacului.

Vecinatatiile amplasamentului sunt:

- in Nord: sat Gheorghieni;
- in Sud: sat Ceanu Mic;
- in Nord-Vest: sat Rediu;

**Situatia existenta**

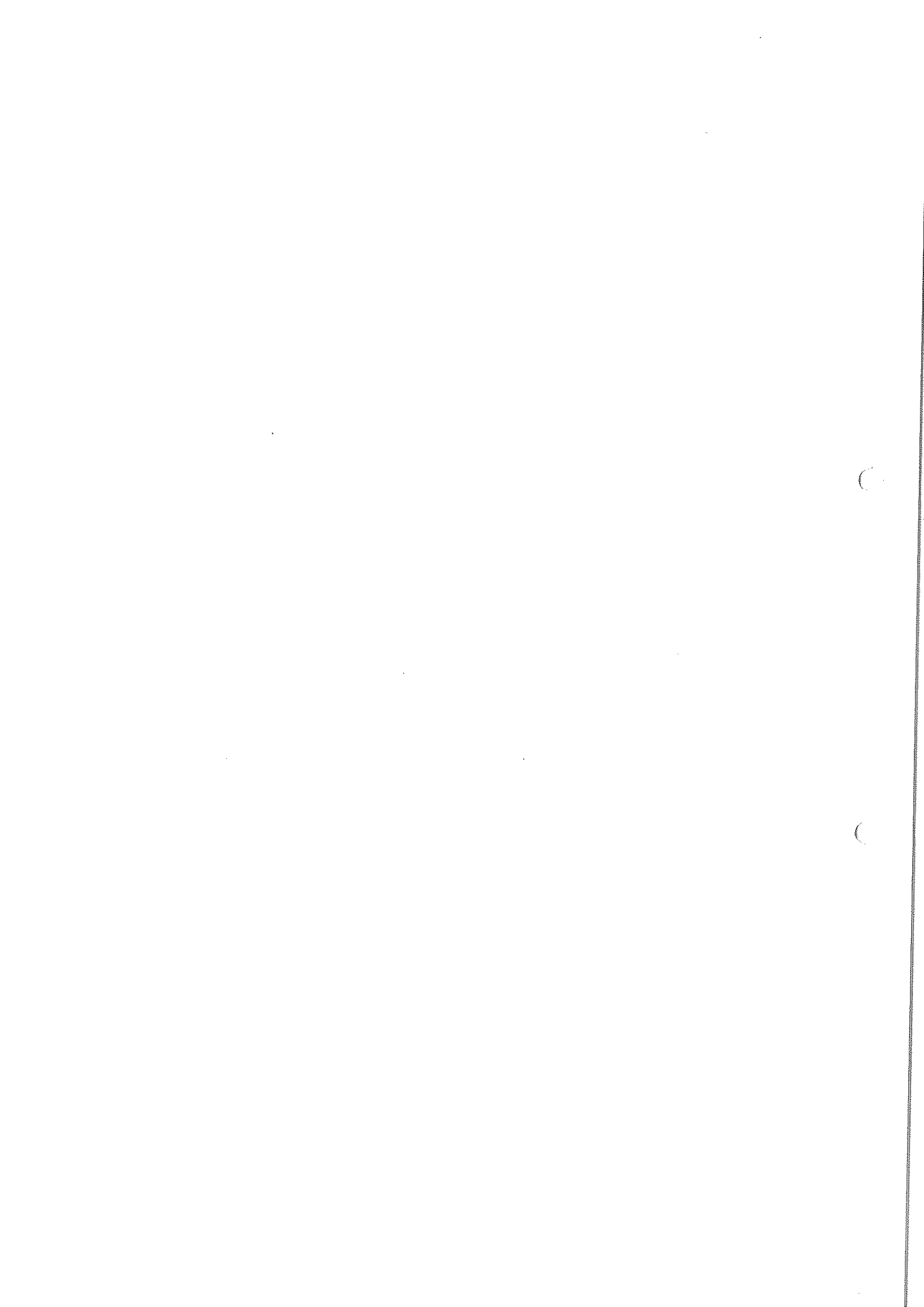
În momentul actual starea tehnică a drumurilor de interes local din comuna Aiton analizate, lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să le parcurgă.

Drumurile de interes local care fac obiectul acestei documentatii tehnice sunt improprii circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare o pietruire (pietris cu piatra sparta) de 20-30 cm grosime, colmatata cu pământ adus de pe străzile laterale neamenajate, în care s-a dezvoltat pe alocuri vegetație, și prezintă degradări de tipul cedărilor, gropi în care apa ploilor bălțește.

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă.

De-a lungul drumurilor șanțurile sunt practic nefuncționabile sau lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar. Șanțurile existente sunt în general de pământ, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătură mecanizată și manuală și execuția de șanțuri noi acolo unde nu există. În perioadele foarte bogate în precipitații pe drumurile pietruite circulația autovehiculelor se desfășoară cu greutate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a drumurilor de interes local din comuna Aiton este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în



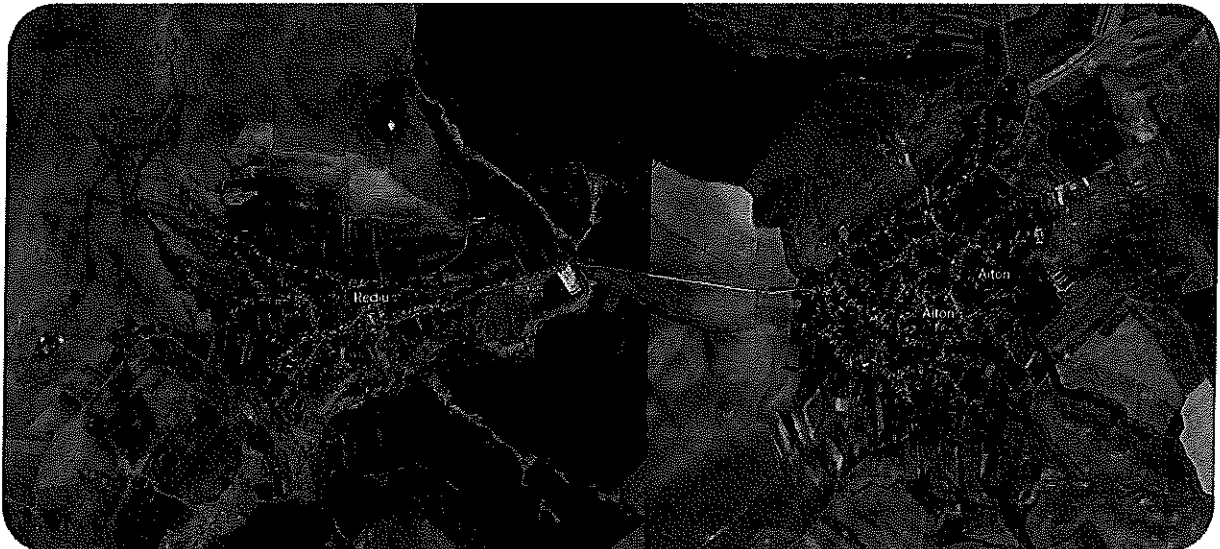
MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
CUI RO28039043, J12/229/2011  
CLUJ-NAPOCA

condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectata de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumurilor (îmbrăcămintă rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, cu apele care pot stagna în zona construcției etc.).

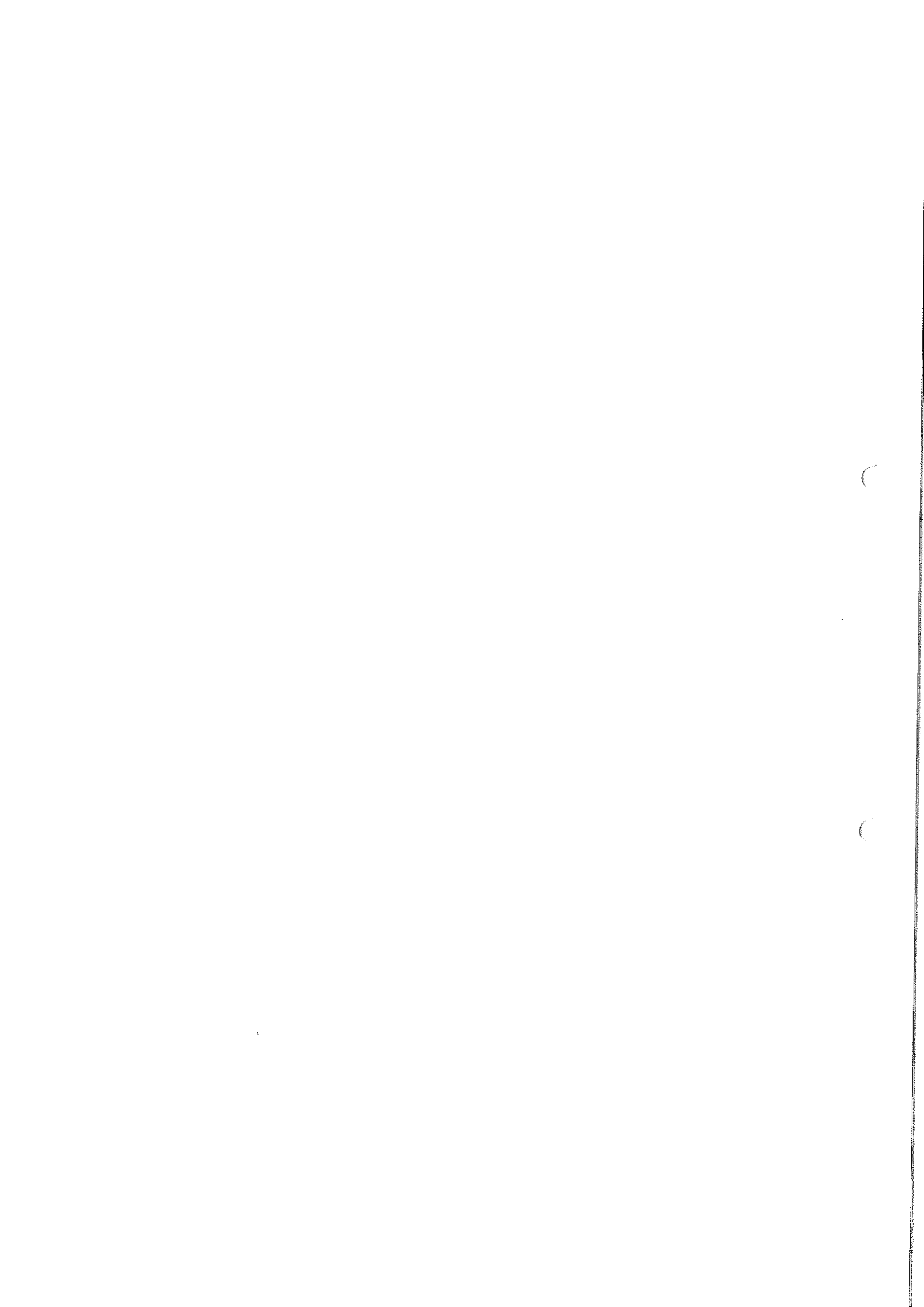
Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcăminți rutiere moderne, iar starea îmbrăcăminții existente conduce la frânari și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

În consecință este necesară intervenția tehnică urgentă asupra acestor drumuri de interes local.

Drumurile de interes local propuse a fi modernizate au fost pietruite (pietris în mare parte) în timp (pietruirea respectivă fiind îndepărtată în urma precipitațiilor). După cum rezultă din studiul geotehnic, stratul de rulare (uzura) existent este alcătuit dintr-o umplutură cu pietriș, și prezintă o grosime cuprinsă între 0.03-0.10 m, iar patul drumurilor este de formațiune P5 (foarte sensibile la îngheț) pentru argilă vârtoasă conform STAS 1709/2-90.



*Plan de încadrare a comunei Aiton*

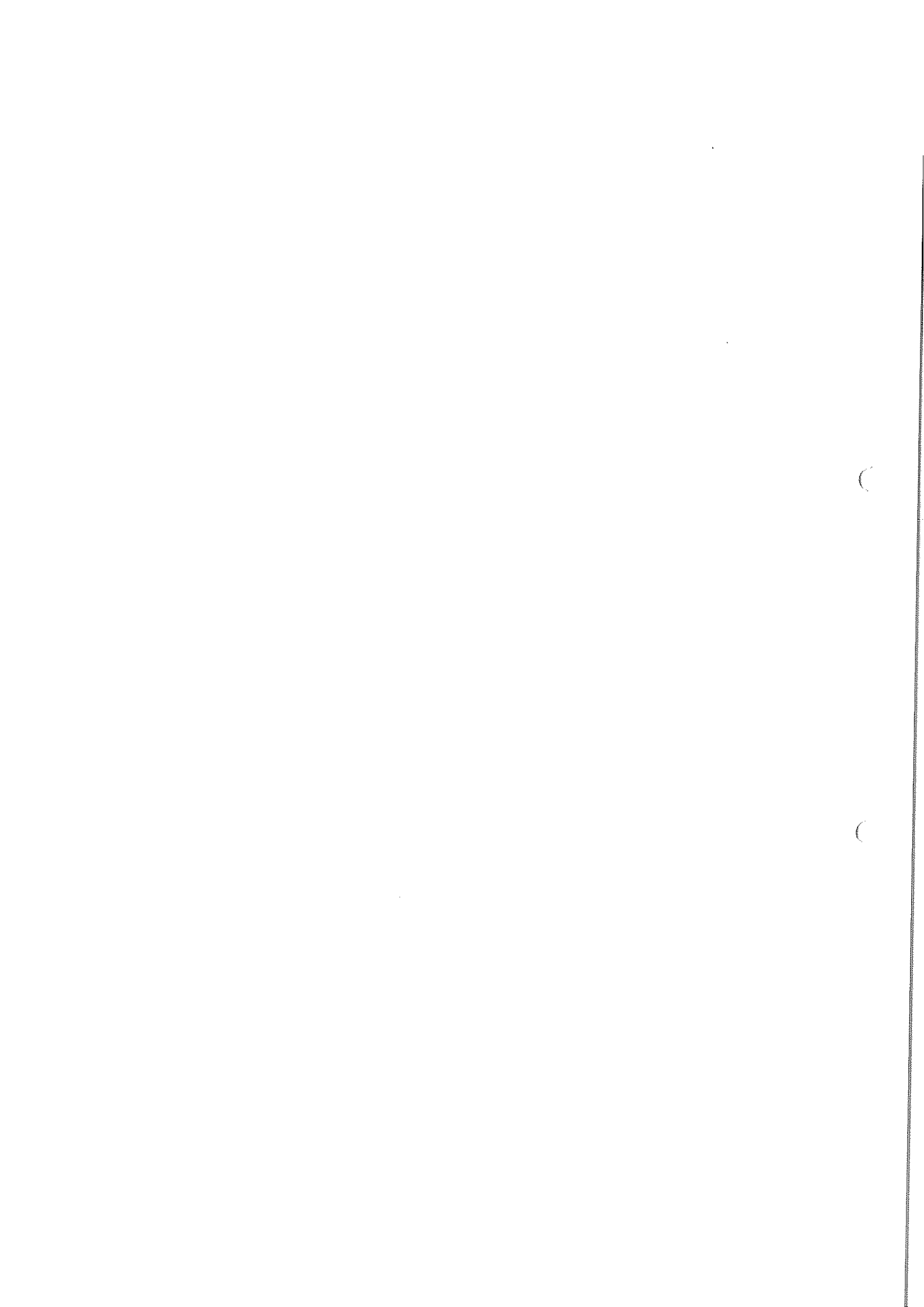


Situatia propusa

Proiectul propune modernizarea strazilor din satele Rediu si Aiton pe o lungime totala de 5.964km cu latimea parti carosabile cuprinsa intre 3.00m si 5.50m. Strazile sunt situate in intravilanul comunei Aiton, judetul Cluj.

Caracteristicile geometrice plane ale strazilor, lungime si latime, conform Studiu de fezabilitate sunt prezentate sub forma tabelara astfel:

Nr. crt	Denumire strada	Lungime [m]	Parte carosabila [m]	De la..	Pana la..	Lungime tronson [m]	Acostamente [m]	Platforma [m]
<b>COMUNA AITON</b>								
<b>SAT REDIU</b>								
1	Strada Rogojele	129.00	3.50	0+000	0+129	129.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.90
2	Strada Frasinului	428.00	4.00	0+000	0+120	120.00	-	5.80
				0+120	0+330	210.00	-	5.30
				0+330	0+390	60.00	-	4.90
			3.50	0+390	0+428	38.00	-	5.30
3	Strada Salciei	208.00	3.00	0+000	0+050	50.00	1x0.25 Ac piatra sparta	4.15
				0+050	0+090	40.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
				0+090	0+190	100.00	2x0.50 Ac piatra sparta	4.00
				0+190	0+208	18.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
4	Strada Campului	372.00	3.50	0+000	0+372	372.00	-	5.30
5	Strada Campului ramura 1	35.00	3.50	0+000	0+035	35.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.90
6	Strada Cucului	222.00	3.50	0+000	0+060	60.00	-	5.30
				4.00	0+060	0+222	162.00	-
<b>SAT AITON</b>								
1	Strada Hurubeni	331.00	4.00	0+000	0+331	331.00	-	5.80
2	Strada Hurubeni ramura 1	302.00	3.00	0+000	0+302	302.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
3	Strada Sicatorului	241.00	3.00	0+000	0+241	241.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
4	Strada Scurta	150.00	4.00	0+000	0+150	150.00	-	5.80
5	Strada Scurta ramura 1	102.00	3.50	0+000	0+102	102.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.90
6	Strada Gardureni	544.00	4.00	0+000	0+245	245.00	1x0.50 Ac piatra sparta	5.40
				3.00	0+245	0+544	299.00	1x0.50 Ac piatra sparta
7	Strada Gardureni Ramura 1	112.00	3.00	0+000	0+112	112.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
8	Strada Mascalicului	280.00	3.00	0+000	0+280	280.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
9	Strada Rochestiului	529.00	5.50	0+000	0+222	222.00	-	7.30





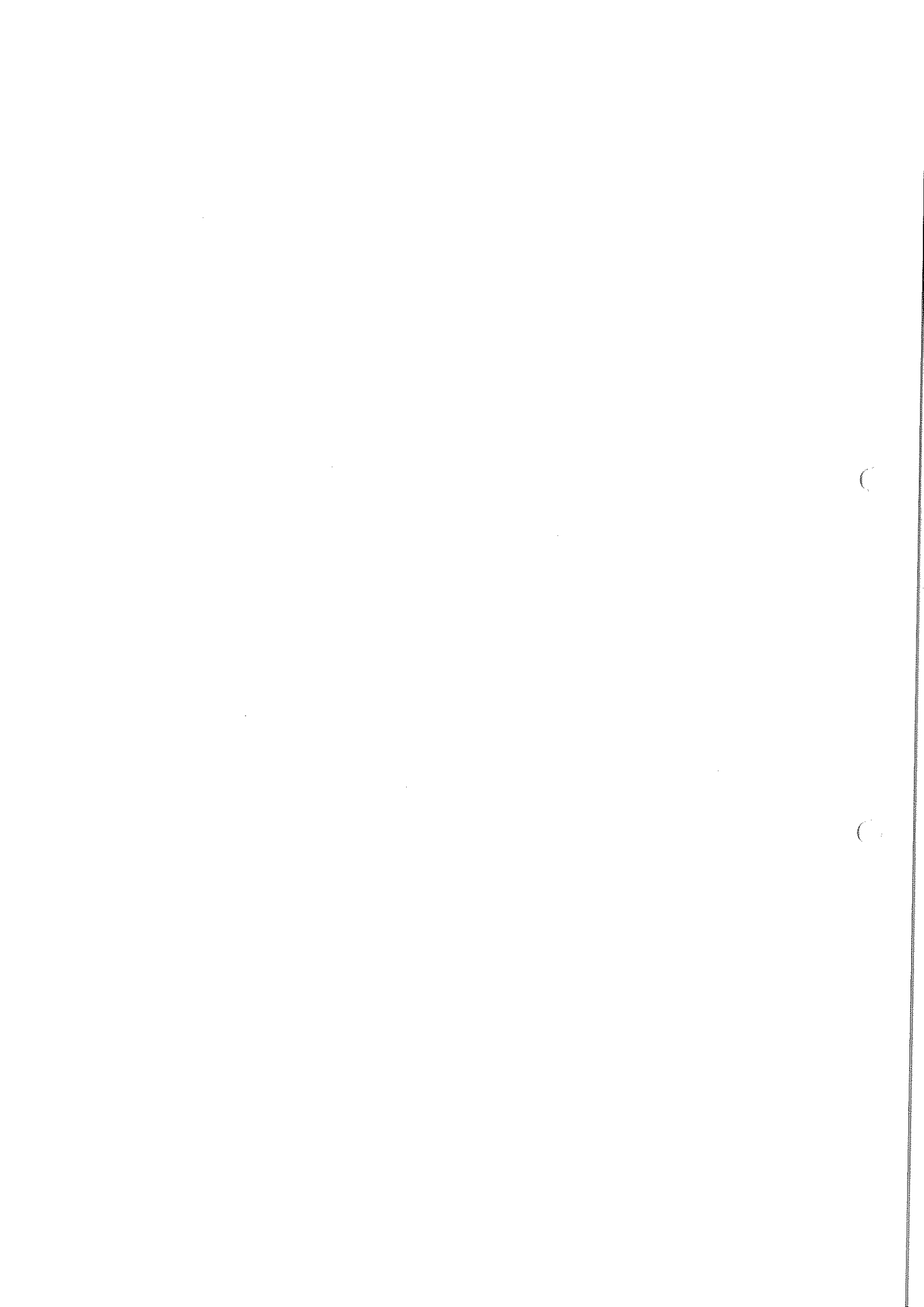
			4.00	0+222	0+529	307.00	-	5.80
10	Strada Saguna	308.00	3.50	0+000	0+153	153.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.90
			3.00	0+153	0+308	155.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
11	Strada Nucului	248.00	4.00	0+000	0+248	248.00	-	5.80
12	Strada Ingusta	282.00	3.50	0+000	0+282	282.00	-	5.30
13	Strada Ingusta Ramura 1	69.00	3.00	0+000	0+069	69.00	1x0.50 Ac piatra sparta	3.50
14	Strada Gheza	279.00	3.00	0+000	0+279	279.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
15	Strada Gheza Ramura 1	133.00	3.50	0+000	0+133	133.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.90
16	Strada Gheza Ramura 2	58.00	3.00	0+000	0+058	58.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.40
17	Strada Infundata	207.00	3.50	0+000	0+207	207.00	1x0.50 Ac piatra sparta	4.90
18	Strada Sub Ciolt	395.00	5.50	0+000	0+075	75.00	-	6.40
			4.00	0+075	0+261	186.00		4.90
			5.50	0+261	0+315	54.00	1x0.50 Ac piatra sparta	6.90
				0+315	0+395	80.00	-	6.40
<b>Total</b>		<b>5964.00</b>						

### Traseul In plan

In ceea ce priveste elementele geometrice ale strazilor, se vor respecta prevederile din STAS 863-85 "Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare". Traseul in plan al strazilor urmareste in general traseul existent, atat in ce priveste elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

- respectarea STAS 10144/1-90 " Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare" si STAS 863/85 „Elemente geometrice ale traseelor”;
- conform STAS 10144/2-91 „Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare”;
- conform STAS 10144/3-91 „Elemente geometrice strazi” si “Norme tehnice din 27 ianuarie 1998 privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale” strazile din aceasta documentatie sunt strazi de categoria IV cu o banda de circulatie respectiv strazi principale in mediul rural;
- conform STAS 10144/4-95 „Amenajarea intersectiilor de strazi. Clasificare si prescriptii de proiectare”

Acolo unde situatia existenta nu a permis, respectiv spatiul intre limitele de proprietate este unul restrans s-a micorat viteza in curbe, astfel incat sa fie respectate prevederile normativelor mentionate mai sus.



MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
CUI RO28039043, J12/229/2011  
CLUJ-NAPOCA

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare variaza între 25-30 km/h.

#### **In profil longitudinal**

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al strazilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulite sau gospodarii). Pentru confortul circulației se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat si tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul strazilor si apoi catre emisar.

Panta longitudinala a trotuarului nu necesită realizarea de trepte, traseul fiind aproximativ lin, neavand diferente de nivel mari. Panta in profil longitudinal se va realiza astfel încat sa fie asigurata scurgerea apelor de suprafata.

Trotuarele se vor realiza astfel incat sa fie asigurat accesul la proprietati in condiții de confort si siguranta.

In zona acceselor la proprietăți cota trotuarului poate să coboare la aceeași cotă cu accesul.

#### **In profil transversal**

Se va corecta linia profilului transversal al strazilor pe tot traseul aducandu-l la o declivitate transversala de 2.50 %, spre sant (panta unica sau profil acoperis).

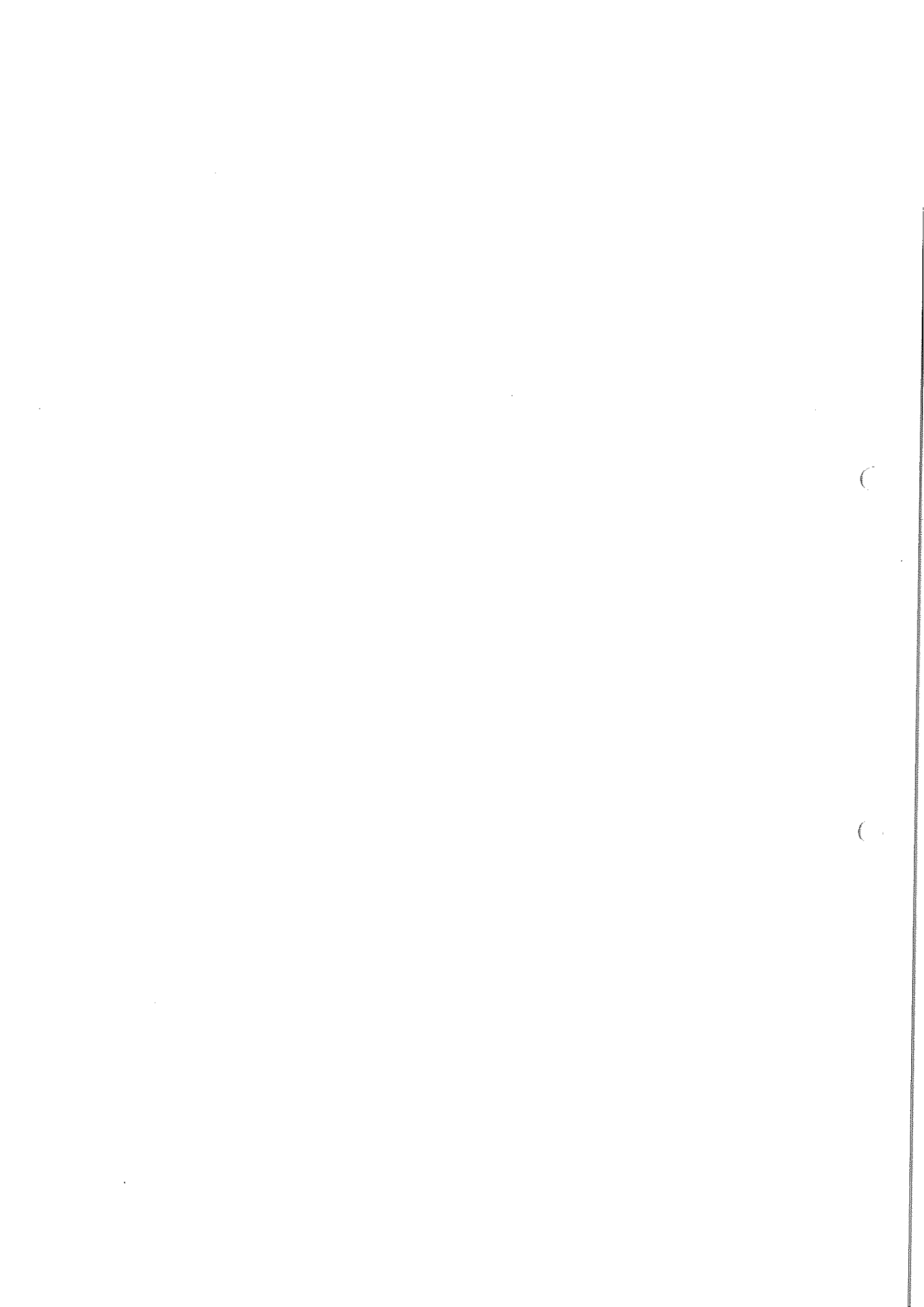
In prezenta documentatie s-a optat pentru o latime a partii carosabile a strazilor cuprinsa între 3.00-5.50(m). Se vor realiza acostamente, trotuare si elemente de scurgere a apelor, acolo unde spatiul dintre limitele de proprietate permite acest lucru. Acostamentele variaza între 0.25m si 0.50m. Acestea se realizeaza din piatra sparta cu grosimea de 20cm si variabil balast. Panta transeversala va fi de 4.00%. Strazile sunt de categoria IV, strazi principale si secundare in mediul rural, cu o banda sau cu doua benzi de circulatie.

Trotuarul va fi incadrat de o bordura prefabricata (lxh) 10x15cm din beton vibropresat pe partea cu limita de proprietate. In intersectii unde se vor amenaja treceri de pietoni bordura prefabricata va fi coborata la nivelul partii carosabile astfel incat sa se realizeze o rampa de acces de pe strada pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilitati in conditii optime. Trotuarele se vor realiza cu latimi cuprinse între 0.75-1.00(m).

#### **Structura rutiera**

Modernizarea drumurilor de interes local din comuna Aiton, județul Cluj se va realiza cu structură rutieră noua supla. Pentru dimensionarea strazilor s-a tinut cont de caracteristicile terenului de fundare, zona climatica, regimul hidrologic și de traficul actual și de prognoză.

Structura rutieră proiectată pentru modernizarea drumurilor de interes local va fi conform Normativului PD177/2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi. Structura rutiera nou



MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
 STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
 CUI RO28039043, J12/229/2011  
 CLUJ-NAPOCA

proiectată se va verifica la acțiunea îngheț -dezghețului (STAS 1709-1/90, STAS 1709/2-90 și STAS 1709/3-90).

Prin analiza informațiilor obținute, prin releveul efectuat și a datelor furnizate de studiul geotehnic, se apreciază ca tratarea platformei actuale se va face astfel:

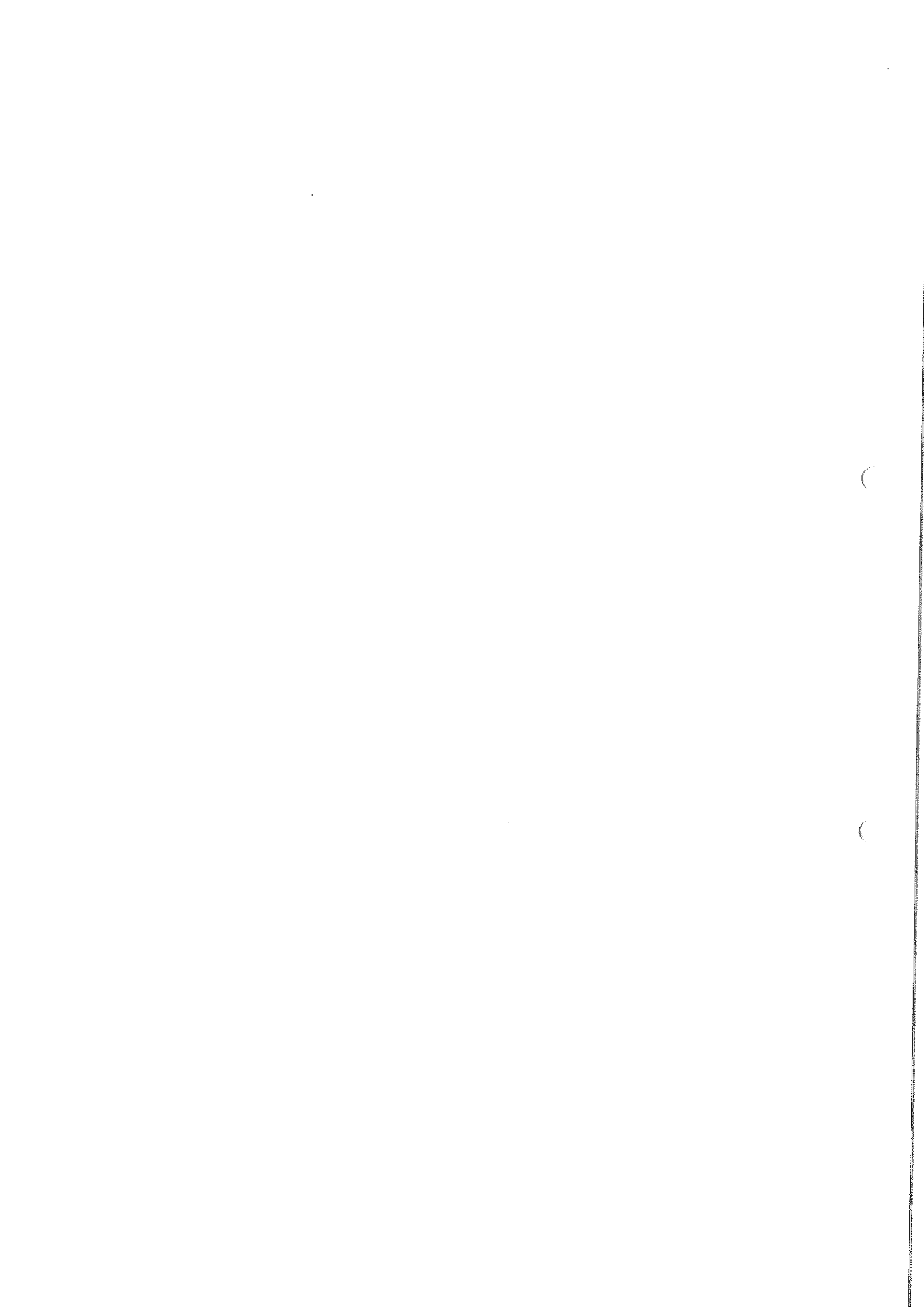
- 4cm strat de uzura din BA16;
- 6cm strat de legatura din BAD22.4;
- 15cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal 0-63mm;
- 25cm strat de fundatie din balast;
- 20 cm strat de forma din balast;

**Structura rutiera trotuar:**

- 6cm pavaj din pavele din beton;
- 5 cm strat de nisip pilonat;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat de fundație din balast.

In tabelul de mai jos se regasesc trotuarele proiectate:

PROFILURI TRANSVERSALE TIP						
Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
<b>COMUNA AITON</b>						
<b>SAT REDIU</b>						
1	Strada Rogojele	0+000	0+095	95.00	trotuar=0.80-1.00m	-
				trotuar=0.80-1.00m	95.00	
2	Strada Frasinului	0+000	0+120	120.00	-	trotuar=1.00m
				trotuar=1.00m	120.00	
3	Strada Campului	0+000	0+015	15.00	trotuar=0.80m	-
		0+015	0+115	100.00	trotuar=0.80m	-
		0+115	0+260	145.00	trotuar=0.80m	-
				trotuar=0.80m	260.00	
4	Strada Cucului	0+000	0+060	60.00	trotuar=0.80m	-
		0+060	0+222	162.00	trotuar=1.00m	-
				trotuar=0.80m	60.00	
				trotuar=1.00m	162.00	
<b>SAT AITON</b>						
5	Strada Hurubeni	0+000	0+300	300.00	-	trotuar=1.00m
				trotuar=1.00m	300.00	
6	Strada Scurta	0+000	0+150	150.00	-	trotuar=1.00m

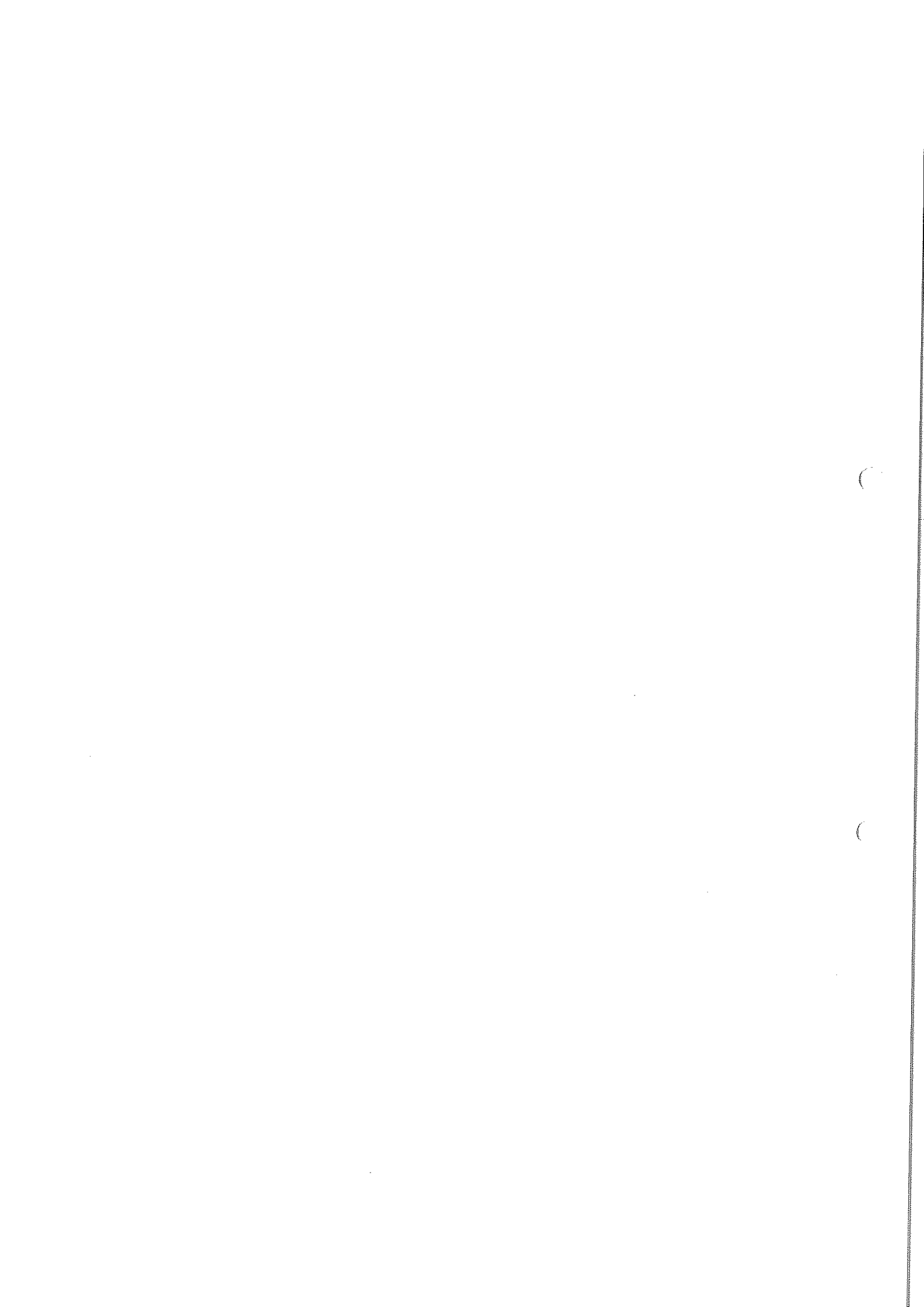


MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
 STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
 CUI RO28039043, J12/229/2011  
 CLUJ-NAPOCA

				trotuar=1.00m	150.00		
7	Strada Scurta ramura 1	0+000	0+102	102.00	-	trotuar=1.00m	
				trotuar=1.00m	102.00		
8	Strada Gardureni	0+000	0+432	432.00	-	trotuar=1.00m	
		0+432	0+544	112.00	-	trotuar=1.00m	
				trotuar=1.00m	544.00		
9	Strada Rochestiului	0+000	0+222	222.00	trotuar=0.75m	trotuar=0.75m	
		0+222	0+529	307.00	trotuar=1.00m	trotuar=1.00m	
				trotuar=0.75m	444.00		
				trotuar=1.00m	614.00		
10	Strada Nucului	0+000	0+248	248.00	-	trotuar=0.80m	
				trotuar=0.80m	248.00		
11	Strada Ingusta	0+000	0+220	220.00	-	trotuar=1.00m	
		0+220	0+245	25.00	-	trotuar=0.80m	
		0+245	0+282	37.00	-	trotuar=1.00m	
				trotuar=1.00m	257.00		
				trotuar=0.80m	25.00		
14	Strada Gheza	0+000	0+279	279.00	-	trotuar=1.00m	
				trotuar=1.00m	279.00		
17	Strada Infundata	0+000	0+168	168.00	-	trotuar=1.00m	
		0+168	0+207	39.00	-	trotuar=0.80m	
				trotuar=1.00m	168.00		
				trotuar=0.80m	39.00		
18	Strada Sub Ciolt	0+000	0+261	261.00	trotuar=1.00m	trotuar=1.00m	
		0+261	0+315	54.00	-	trotuar=1.00m	
				trotuar=1.00m	576.00		

### Studiul scurgerii apelor

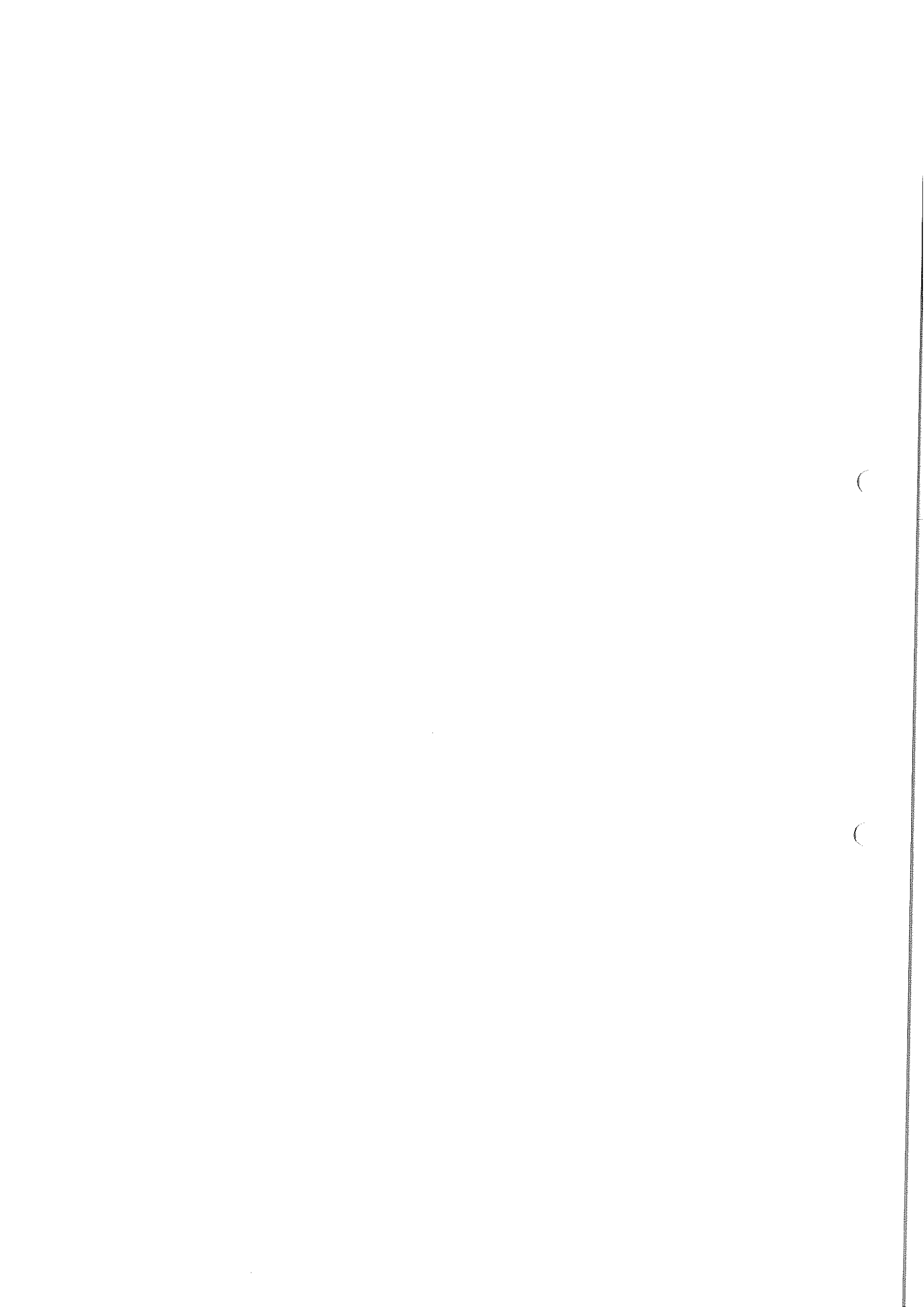
Scurgerea apelor s-a proiectat in functie de profilul longitudinal si configuratia zonei. Pentru scurgerea apelor pluviale s-au proiectat santuri pereate cu beton, rigole carosabile, rigole carosabile cu umar, canal betonat. Panta santurilor trapezoidale, a rigolelor carosabile, triunghiulare etc., nu va fi mai mica de 0.20%. Elementele de scurgere a apelor pluviale se vor realiza din beton turnat monolit C25/30 cu grosimea de 10cm, pozate pe un strat de balast de 10cm.





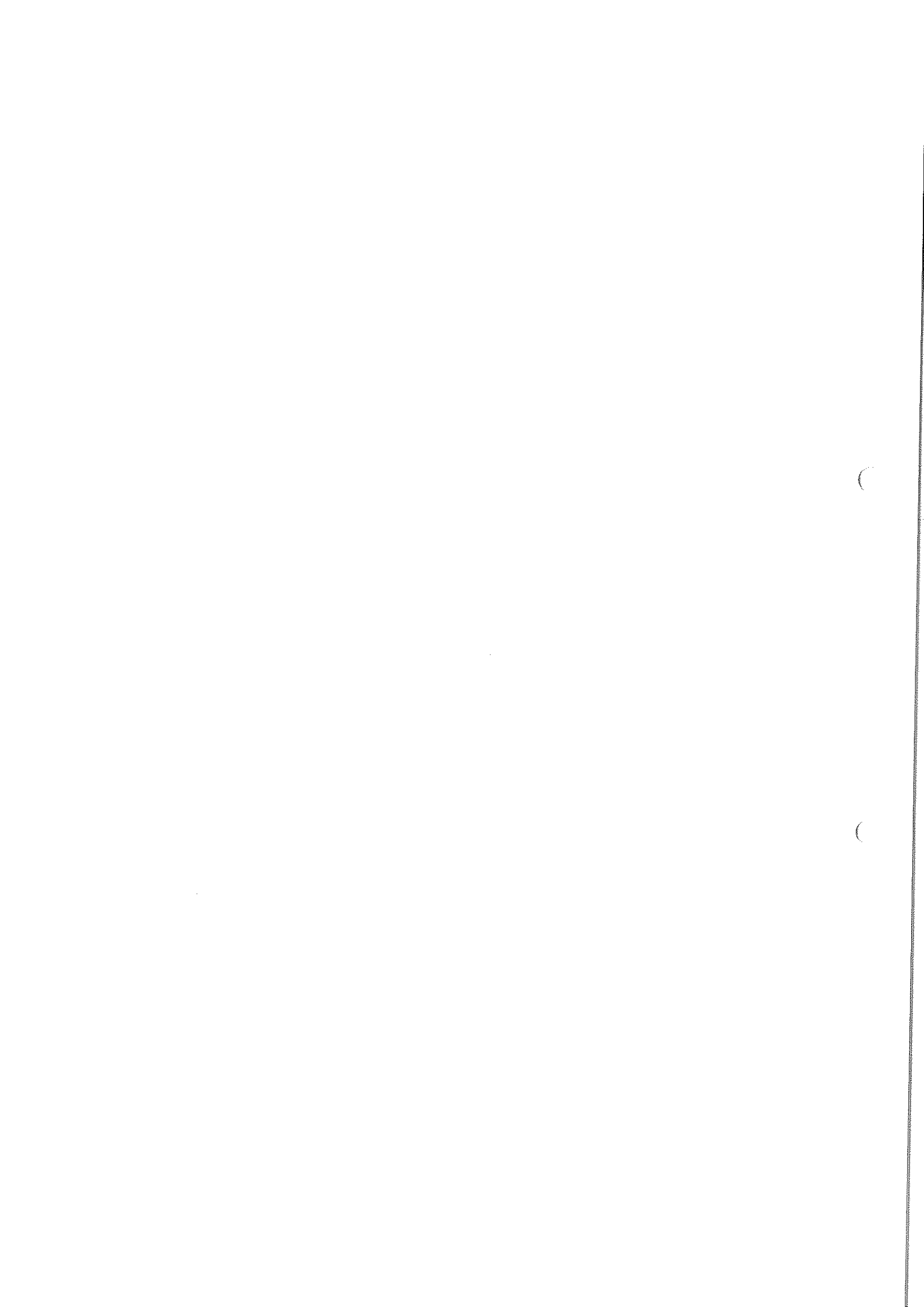
MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
 STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
 CUI RO28039043, J12/229/2011  
 CLUJ-NAPOCA

Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Pina la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
<b>COMUNA AITON</b>						
<b>SAT REDIU</b>						
1	Strada Rogojele	0+000	0+095	95.00	rigola carosabila=0.90m	-
		0+095	0+129	34.00	rigola carosabila=0.90m	-
		rigola carosabila=0.90m		129.00		
2	Strada Frasinului	0+000	0+120	120.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+120	0+330	210.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+330	0+390	60.00	rigola carosabila cu umar h=0.80-1.20m	rigola carosabila cu umar h=0.80-1.20m
		0+390	0+428	38.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		736.00		
		rigola carosabila cu umar h=0.80-1.20m		120.00		
3	Strada Salciei	0+000	0+050	50.00	-	rigola carosabila=0.90m
		0+050	0+090	40.00	-	rigola carosabila=0.90m
		0+135	0+190	55.00	-	canal din beton=2.70m
		0+190	0+208	18.00	-	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		113.00		
		canal din beton=2.70m		55.00		
4	Strada Campului	0+000	0+015	15.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+015	0+115	100.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila cu umar h=0.80-1.20m
		0+115	0+260	145.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+260	0+372	112.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		644.00		
		rigola carosabila cu umar h=0.80-1.20m		100.00		
5	Strada Campului ramura 1	0+000	0+035	35.00	rigola carosabila=0.90m	-
		rigola carosabila=0.90m		35.00		
6	Strada Cucului	0+000	0+060	60.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+060	0+222	162.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		444.00		
<b>SAT AITON</b>						
1	Strada Hurubeni	0+000	0+300	300.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+300	0+331	31.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		662.00		



MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
 STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
 CUI RO28039043, J12/229/2011  
 CLUJ-NAPOCA

2	Strada Hurubeni ramura I	0+000	0+302	302.00	-	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		302.00		
3	Strada Sicatorului	0+000	0+125	125.00	rigola carosabila=0.90m	-
		0+125	0+241	116.00	rigola carosabila=0.90m	sant pereat cu beton l=1.05m
		rigola carosabila=0.90m		241.00		
		sant pereat cu beton l=1.05m		116.00		
4	Strada Scurta	0+000	0+150	150.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		300.00		
5	Strada Scurta ramura I	0+000	0+102	102.00	-	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		102.00		
6	Strada Gardureni	0+000	0+432	432.00	-	rigola carosabila=0.90m
		0+432	0+544	112.00	canal din beton=2.70m	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		544.00		
		canal din beton=2.70m		112.00		
7	Strada Gardureni Ramura I	0+000	0+112	112.00	-	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		112.00		
8	Strada Mascalcului	0+000	0+280	280.00	-	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		280.00		
9	Strada Rochestiului	0+000	0+222	222.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+222	0+529	307.00	rigola carosabila=0.90m trotuar=1.00m	rigola carosabila=0.90m trotuar=1.00m
		rigola carosabila=0.90m		1058.00		
10	Strada Saguna	0+000	0+308	308.00	-	rigola carosabila=0.90m
		rigola carosabila=0.90m		308.00		
11	Strada Nucului	0+000	0+248	248.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m trotuar=0.80m
		rigola carosabila=0.90m		496.00		
12	Strada Ingusta	0+000	0+220	220.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+220	0+245	25.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m
		0+245	0+282	37.00	rigola carosabila=0.90m	rigola carosabila=0.90m



MARBO CONSTRUCT CONSULT SRL  
 STR. CORNELIU COPOSU, NR.1-3-5/AP.58  
 CUI RO28039043, J12/229/2011  
 CLUJ-NAPOCA

				rigola carosabila=0.90m	564.00		
13	Strada Ingusta Ramura 1	0+000	0+069	69.00	rigola triunghiulara=0.60m	-	
				rigola triunghiulara=0.60m	69.00		
14	Strada Gheza	0+000	0+279	279.00	-	rigola carosabila=0.90m	
				rigola carosabila=0.90m	279.00		
15	Strada Gheza Ramura 1	0+000	0+133	133.00	-	rigola carosabila=0.90m	
				rigola carosabila=0.90m	133.00		
16	Strada Gheza Ramura 2	0+000	0+058	58.00	rigola carosabila=0.90m	-	
				rigola carosabila=0.90m	58.00		
17	Strada Infundata	0+000	0+168	168.00	-	rigola carosabila=0.90m	
		0+168	0+207	39.00	-	rigola carosabila=0.90m	
				rigola carosabila=0.90m	207.00		
18	Strada Sub Ciolt	0+000	0+261	261.00	sant de beton=0.90m	rigola carosabila=0.90m	
		0+261	0+315	54.00	canal din beton=2.70m	rigola carosabila=0.90m	
		0+315	0+395	80.00	rigola carosabila=0.90m	canal din beton=2.70m	
				rigola carosabila=0.90m	395.00		
				sant de beton=0.90m	261.00		
				canal din beton=2.70m	134.00		

Accesele la proprietati se vor realiza din rigole carosabile, din podete tubulare din teava corugata, SN8 cu  $\Phi 315$ mm si L=6.00m si din podete tubulare din beton cu  $\Phi 800$ mm si L=5.00m.

Accesele la proprietati sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. crt	Denumire strada	Accese
<b>COMUNA AITON</b>		
<b>SAT AITON</b>		
1	Strada Gardureni	se va face un acces la proprietate din tub din beton $\Phi 800$ , L=5.00m;
2	Strada Rocestiului	se vor face 4 accese la proprietati din tub corugat $\Phi 315$ cu L=6.00m
3	Strada Ingusta Ramura 1	se vor face 2 accese la proprietati din rigola carosabila cu L=5.00m
4	Strada Sub Ciolt	se vor face 8 accese la proprietati din tub corugat $\Phi 315$ cu L=6.00m

### Podete

Podetele aflate in stare buna de functionare se vor pastra, se vor decolmata si se vor realiza lucrari de reparatii.

In zonele unde nu este asigurata scurgerea si continuitatea apelor, se vor amplasa podete noi, iar cele subdimensionate se vor inlocui cu podete tubulare din beton cu urmatoarele diametre:

