

MEMORIU DE PREZENTARE

-conform Anexa nr. 5.E - legea 292/2018-

I. Denumirea proiectului

CONSTRUIRE HALA SERVICE AUTO, PLATFORMA PARCARE, AMENAJARI EXTERIOARE, SISTEMATIZARE VERTICALA, IMPREJMUIRE, RACORDURI SI BRANSAMENTE LA UTILITATI

II. Titular

Numele beneficiarului: **S.C. DEZPEZZI AUTO S.R.L.**
C.U.I. 36949856 din data de: 26.01.2017, J12/197/26.01.2017

Adresa poștală: mun. Turda, str. Lotus, nr.15, ap.15, jud. Cluj

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel. mobil: 0746209942

Tel. fax:

Adresă e-mail: schmidtarhitectura@gmail.com

Adresă pagină internet:

Numele persoanelor de contact:

Director/manager/administrator: Mihai SCHMIDT - proiectant

Responsabil pentru protecția mediului:

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului:

Se propune construirea unei hale cu regim de înălțime P+E parțial, pentru care se va asigura un număr de 33 parcaje exterioare. Hala va avea la parter zona de recepție, zona destinată lucrătorilor, zona propriu-zisă de service destinată autovehiculelor, iar etajul parțial va găzdui o zonă de birouri.

Pe lângă construcția propriu-zisă, se propune o zonă de circulație auto, o platformă de pietriș și zonă verde.

Accesul se va realiza din strada Sânnicoară, prin două accese deja existente.

b) Justificarea necesității proiectului:

Terenul este lipsit de construcții, se dorește valorificarea terenului cu un imobil nou destinat prestării de servicii care să corespundă necesităților zonei.

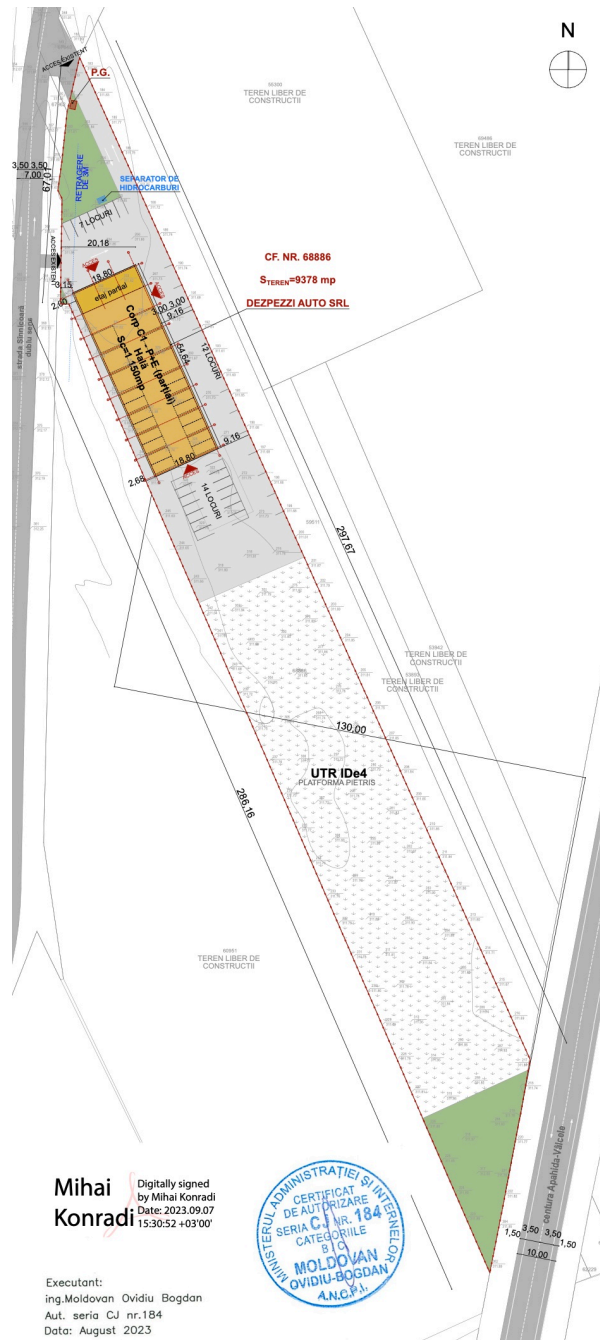
c) Valoarea investiției:

Valoarea estimată a investiției este de 1.256.000,00 lei.

d) Perioada de implementare propusă:

Perioada de implementare propusă pentru realizarea investiției este de 36 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)



f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Suprafețe, funcțiuni și accese:

Pe terenul studiat, în suprafață totală de 9.378,00 mp, se dorește dispunerea unui imobil cu o suprafață construită de 1.045,00 mp și o suprafață desfășurată de 1.570,00mp.

Construcția ce se dorește a fi realizată este o hala cu regim de înălțime P+E parțial – la etaj aflându-se spațiile pentru birouri, parterul adăpostind zona de recepție, zona destinată angajaților și partea propiu-zisă de atelier cu platforme auto de reparati.

Accesul în incinta construcției se va realiza pe latura nord-vestică a parcelei, din strada Sânnicoară.

Se vor asigura spații verzi în proporție de 10% din suprafața parcelei, iar spațiile libere rezultate în urma construirii imobilului și amenajărilor auto și pietonale se vor amenaja ca platforme cu îmbracaminte de pietriș.

Vor fi amenajate un număr estimativ de 33 de locuri de parcare exterioare.

Suprafață teren studiat	9.378,00 mp	100%
Zonă construcție propusă	1.150,00 mp	12,26
Zonă circulații auto și pietonale	2.313,13 mp	24,67
Zonă platformă pietriș	4.977,20 mp	53,07
Zonă spații verzi pe sol natural	937,80 mp	10,00
Suprafața construită	1.045,00 mp	9,10
Suprafața desfășurată	1.570,00 mp	0,12
P.O.T. estimat		9,10
C.U.T. estimat		0,12

Construcția se va racorda la rețelele edilitare existente în zonă.

Sistem constructiv și materiale de construcție:

Construcția va avea o structură alcătuită din cadre metalice ce descarcă pe fundații izolate din beton armat.

Atât învelitoarea cât și pereții de închidere vor fi executați din panouri tip sandwich iar tâmplăria va fi din PVC, cu sticlă tripan.

La interior, finisajele vor cuprinde placari de rigips, vopsitorii lavabile, tavane false, pardoseli PVC pentru zonele uscate destinate personalului si placari ceramice pentru zonele umede, precum si beton elicopterizat pentru pardoselile din zonele deestinate autoturismelor.

Structura funcțională și dotările propuse:

Imobilul propus va fi structurat pe mai multe funcțiuni:

- zona acces principal cu recepție - pentru public;
- zona de vestiare și grupuri sanitare;
- zona de birouri;
- zona de service auto;

- Zona de acces principal – recepție: este spațiul prin care se fac accesul și ieșirea clienților în și din atelier, alăturat fiind scara de acces la etaj;

Amenajări interioare: - Pereți: plăci de rigips si vopsitorii lavabile;
- Tavan: tavan fals;
- Podea: plăci ceramice;
- Uși: uși interioare de lemn ușor sau material asemănător;

Sanitar: - Alimentare cu apă potabilă

Încălzire/ răcire: - Aparat de aer recirculat;
- Incalzire cu corpuri statice;

Ventilație: - Ventilatie pe cale naturala prin ferestre;

Electric: - Alimentare curent electric

- Zona destinată angajaților: spațiu in care vor fi amenajate vestiare și grupuri sanitare;

Amenajări interioare: - Pereți: plăci de rigips si vopsitorii lavabile, placari ceramice;
- Tavan: tavan fals;
- Podea: plăci ceramice;
- Uși: uși interioare de lemn ușor sau material asemănător;

Sanitar: - Alimentare cu apă potabilă/ evacuarea apei;
- Lavoar, duș, wc;

Încălzire/ răcire: - Aparat de aer recirculat;
- Incalzire cu corpuri statice;

Ventilație: - Ventilatie pe cale naturala prin ferestre;

Electric: - Alimentarea cu energie electrică;

- Zona de birouri: spațiul aflat la etajul, împărțit in 4 birouri și grup sanitar;

Legătura cu parterul se realizează prin scara.

Amenajări interioare: - Pereți: plăci de rigips si vopsitorii lavabile;
- Tavan: tavan fals;
- Podea: la nivelul birourilor se va folosi pardoseala PVC, placi ceramice la grupul sanitar;
- Uși: uși interioare de lemn ușor sau material asemănător;

Încălzire/ răcire: - Aparat de aer recirculat;
- Incalzire cu corpuri statice;

Ventilație: - Ventilatie pe cale naturala prin ferestre;

Sanitar: - Alimentare cu apă potabilă/ canalizare;
- Lavoar, duș, wc;

Electric: - Alimentarea cu energie electrică;

- Zona de service atelier auto: zona destinată autoturismelor;

Amenajări interioare: - Uși: uși auto;
- Podea: PVC;

Sanitar: - Alimentare cu apă potabilă/ evacuarea apei;

Încălzire/ răcire: - Termosuflante;

Ventilație: - Ventilație pe cale naturală prin ferestre;

Electric: - Alimentarea cu energie electrică;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Construcția propusă va fi racordată la rețelele de utilități existente în zonă și va fi echipată cu toate instalațiile necesare unei funcționări corespunzătoare.

Alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apă se va realiza prin intermediul unui branșament la rețeaua publică de alimentare cu apă. Pentru măsurarea consumului de apă, branșamentul va fi echipat cu apometru.

Colectarea și evacuarea apelor uzate:

Din activitatea clădirii vor rezulta următoarele categorii de ape uzate și ape pluviale:

- ape uzate menajere provenite de la grupurile sanitare;
- ape pluviale curate,
- ape pluviale potențial impurificate – platforme auto;
- ape uzate menajere provenite de la service auto;

Colectarea apelor uzate și a apelor pluviale se va face în sistem separativ.

- Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi evacuate gravitațional, prin curgere liberă în canalizarea incintei .
- Apele pluviale curate colectate de pe acoperișul clădirii vor fi colectate prin jgheaburi și burlane și vor fi evacuate în rețeaua de canalizare de incintă.
- Apele pluviale potențial impurificate colectate de pe suprafața parcarilor vor fi colectate cu ajutorul gurilor de scurgere și direcționate către un separator de hidrocarburi.
- Apele uzate menajere provenite de la service auto vor fi colectate cu ajutorul gurilor de scurgere și direcționate către un separator de hidrocarburi.

Alimentarea cu energie electrică:

Parcela se va racorda la rețelele existente in zona.

Asigurarea agentului termic:

Asigurarea condițiilor de confort termic interior se va realiza cu ajutorul unei centrale termice pe gaz.

Apa caldă menajeră se va produce cu echipamente instant de apă caldă amplasate în spațiile unde este necesară apa caldă (boiler).

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

La finalizarea lucrărilor de construcție, se vor îndepărta resturile de materiale rămase, iar spațiul din jurul clădirii se va amenaja peisager. Spațiile libere vor fi amenajate pe toată suprafața parcelei rămasă neocupată cu construcții, drumuri sau alei prin plantare de gazon, acoperire cu pietriș și sădire de arbuști și plante ornamentale perene în perimetrele indicate.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Se păstrează accesele auto existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resurse naturale folosite: apă, balast, nisip.

Metode folosite în construcție/demolare:

A. Etapa de organizare de santier

Cuprinde evaluarea amplasamentului sub aspectul poziționării utilajelor, stabilirea traseelor de evacuare, amplasarea baracamentelor (birou diriginte de santier, magazie, paza, closete ecologice, etc.)

B. Etapa construire a imobilului – principalele lucrări care vor fi executate:

- Lucrări infrastructură și suprastructură;
- Lucrări de închidere și compartimentări;
- Lucrări de finisaje la podeli, pereți și tavane;
- Lucrări de montaj pentru tâmplării interioare și exterioare;
- Lucrări de tinichigerie;
- Lucrări de instalații;
- Lucrări de montaj pentru utilaje tehnologice;

Inceperea lucrărilor nu este admisă decât după luarea tuturor măsurilor de siguranță și verificarea acestora de către factorii de conducere ai societății ce execută aceste lucrări.

In timpul lucrarilor de dezafectare se vor respecta normele de securitate si sanatate in munca (SSM) in vigoare.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Planul de execuție se va face în baza unei documentații tehnice - proiect tehnic de execuție, conform descrierii lucrărilor pe faze de execuție descrise la punctul anterior.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu e cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu e cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Apele uzate menajere provenite da la grupurile sanitare și spălătorie vor fi evacuate gravitațional, prin curgere liberă în canalizarea incintei . Apele pluviale curate colectate de pe acoperișul clădirii vor fi colectate prin jgheaburi și burlane și vor fi evacuate in rețeaua de canalizare de incintă. Apele pluviale potențial impurificate colectate de pe suprafața parcarilor cat si apele uzate menajere provenite da la service auto vor fi colectate cu ajutorul gurilor de scurgere și direcționate către un separator de hidrocarburi.

Alte autorizații cerute pentru proiect:

Nu e cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu e cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

Terenul studiat este situat în partea de nord-vest a intravilanului loc. Dezmir, comuna Apahida, jud. Cluj, într-o zona unitaților industriale, servicii și depozitare – UTR Ide4.

Terenurile învecinate sunt lipsite de construcții. La nord se afla strada Sânnicoară(de unde se realizeaza si accesul) iar la sud centura Apahida-Vâlcele.

Amplasamentul are în plan o formă relativ regulată, diferente mici de nivel pe suprafata și este lipsit de vegetatie înaltă.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul, întrucât proiectul nu cade sub incidența Convenției.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu

modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;



Folosința actuală a terenului: teren arabil, faneata;

Folosințe planificate pe teren: producție, depozitare, servicii, comerț;

• politici de zonare și de folosire a terenului:

Nu este cazul.

• arealele sensibile:

Amplasamentul este situat într-o zonă de unități industriale, servicii și depozitare, în proximitatea centurii Apahida-Vâlcele. Se află la o distanță mai mare de 220 m fata de zona de locuințe.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă

de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Calculul suprafețelor

Parcela (1F+2A)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
261	587350.968	400900.913	15.073
183	587365.660	400904.280	297.668
217	587094.175	401026.355	16.227
385	587078.188	401023.573	0.124
219	587078.301	401023.523	15.279
221	587063.286	401020.696	9.667
222	587053.795	401018.858	17.746
382	587036.382	401015.437	149.611
237	587173.617	400955.856	101.385
10	587266.590	400915.422	35.185
252	587298.856	400901.390	2.291
253	587298.856	400899.099	28.487
386	587327.340	400899.523	0.325
387	587327.638	400899.393	0.138
388	587327.764	400899.336	2.143
258	587329.689	400898.394	8.051
259	587337.663	400899.502	13.380
S(1F+2A)=9377.87mp P=712.779m			

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul, nu au fost luate în considerare alte variante.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de construcție, sunt utilajele folosite la realizarea lucrărilor de execuție și traficul de șantier. Astfel, principalii poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru .

În perioada executării lucrărilor de amenajare a obiectivului vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

- se va realiza la împrejmuirea organizării de șantier;
- în cadrul organizării de șantier se va utiliza un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate.
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale.
- Se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale în canalizări. Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice.
- Nu se vor executa lucrări de reparație și întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face numai în stații de distribuție autorizate.
- Pregătirea și programarea lucrărilor de execuție a investiției se va face astfel încât lucrările programate să nu ducă la apariția unor situații accidentale cu impact asupra mediului și să asigure o pregătire pereabilă pentru astfel de situații (realizarea de canalizări și amenajări de preluare a apelor)

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de exploatare (funcționare) sunt autovehiculele. Astfel, principalii poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la autovehicule, apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare, apele pluviale curate colectate de pe acoperișul clădirii și apele uzate menajere provenite de la service auto.

• **stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute**

În cadrul obiectivului vor rezulta următoarele categorii de ape:

- ape uzate menajere provenite de la grupurile sanitare;
- ape de condens provenite de la funcționarea aparatelor de condiționare;
- ape pluviale curate;
- ape pluviale potențial impurificate.
- ape uzate menajere provenite de la service auto.

În perioada construcției, colectarea apelor uzate și a apelor pluviale se va face în sistem separativ.

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi evacuate gravitațional, prin curgere liberă, în canalizarea incintei de unde vor fi direcționate în rețeaua publică de canalizare.

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare vor fi preluate de canalizarea de incintă și direcționate în canalizarea stradală.

Condensul provenit de la aparatele de climatizare se va prelua prin conducte de PP și PVC și se va dirija spre coloanele de ape uzate. Racordarea acestor conducte se va face prin sifonare.

Apele pluviale curate colectate de pe acoperișul clădirii vor fi colectate prin jgheaburi și burlane și evacuate în rețeaua de canalizare de incintă.

Apele pluviale potențial impurificate provenite de pe suprafața parcarilor vor fi colectate cu ajutorul gurilor de scurgere și direcționate către un separator de hidrocarburi. După preepurare apele vor fi deversate în bazinul de retenție de unde se vor evacua prin pompare în rețeaua publică de canalizare.

În perioada de exploatare, colectarea apelor uzate și a apelor pluviale se va face în sistem separativ. Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi evacuate gravitațional, prin curgere liberă în canalizarea incintei. Apele pluviale curate colectate de pe acoperișul clădirii vor fi colectate prin jgheaburi și burlane și vor fi evacuate în rețeaua de canalizare de incintă. Apele pluviale potențial impurificate colectate de pe suprafața parcarilor vor fi colectate cu ajutorul gurilor de scurgere și direcționate către un separator de hidrocarburi. Apele uzate menajere provenite de la service auto vor fi colectate cu ajutorul gurilor de scurgere și direcționate către un separator de hidrocarburi.

b. Protecția aerului:

- ***sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:***

Măsurile de reducere a poluanților din aer în perioada construcției:

- praful provenit din desfășurarea lucrărilor de construire și din transportul deșeurilor / materialelor de construcții va fi minimizat prin utilizarea apei și a altor mijloace, precum prelate la autovehiculele care transportă materiale de construcții sau utilizarea de mijloace de transport cu benă acoperită, utilizarea de plase antipraf în jurul clădirii pe perioada demolării;
- încetarea temporară a activității generatoare de praf în condiții de vânt foarte intens;
- curățarea/ spălarea roților echipamentelor și vehiculelor la ieșirea de pe amplasament;
- verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport și îndepărtarea / repararea utilajelor a căror noxe depășesc limitele admise;
- utilizarea mijloacelor de transport cu motoare cu emisii reduse.

În perioada de funcționare se apreciază ca nu vor exista surse semnificative de poluanți pentru aer.

- ***instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:***

Utilajele și mijloacele de transport sunt dotate constructiv cu sisteme de reducere (catalizatoare), reținere (filtre de particule) și evacuare a gazelor de ardere specifice gradului de omologare a fiecăruia.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- ***sursele de zgomot și de vibrații:***

În perioada de construire sursele de zgomot și de vibrații sunt produse de acțiunile propriuzise de lucru și de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport din zona de lucru.

În perioada de funcționare sursele de zgomot și de vibrații sunt produse de acțiunile propriu-

zise din zona de lucru si de circulatia autovehiculelor.

- **amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Măsuri de reducere a nivelului de zgomot și vibrații in perioada de construire:

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu nivel de zgomot redus;
- menținerea utilajelor în condiții de funcționare normală;
- minimizarea zgomotului produs de utilaje prin funcționarea rațională, oprirea motorului în timpul staționării;

Măsuri de reducere a nivelului de zgomot și vibrații in perioada de functionare:

- utilizarea de panouri tip sandwich ce au rol antifonic;

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații:**

Sursele de radiații existente pe amplasament sunt:

- Motoarele termice ale utilajelor și mijloacelor de transport producătoare de radiație termică.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Motoarele termice sunt protejate prin construcție cu capotaje și prevăzute cu sisteme de răcire, sisteme de evacuare a gazelor arse care au și rolul de a le răci înaintea evacuării.

e. Protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:**

Sursele potențiale de afectare a solului și subsolului pot fi:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- infiltrații indezirabile de produse petroliere.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

În vederea eliminării posibilității infectării solului, sunt prevăzute următoarele măsuri:

- colectarea și depozitarea adecvată pentru fiecare categorie de deșeuri;
- preluarea periodică a deșeurilor de către societăți autorizate;
- suprafața parcarilor este realizată în sistem impermeabil; este prevăzută cu guri de scurgere pentru colectarea apelor pluviale și sistem de canalizare cu separator de hidrocarburi;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate;
- se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor printr-o atentă verificare zilnică;

Se poate concluziona că din punct de vedere al factorului de mediu SOL, activitatea propusă pe amplasament nu va reprezenta o sursă semnificativă de poluare, dacă se respectă condițiile corecte de exploatare și întreținere.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și**

ariilor protejate:

Nu este cazul.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Amplasamentul vizat se află la o distanță considerabilă de cel puțin 260m față de zonele de locuințe, prin urmare proiectul propus nu va influența locuințele din apropiere.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

- praful provenit din desfășurarea lucrărilor de construcție și din transportul deșeurilor / materialelor de construcție va fi minimizat prin utilizarea apei și a altor mijloace, precum prelate la autovehiculele care transportă materiale de construcție sau utilizarea de mijloace de transport cu benă acoperită;

- încetarea temporară a activității generatoare de praf în condiții de vânt foarte intens;
- curățarea/ spălarea roților echipamentelor și vehiculelor la ieșirea de pe amplasament;
- verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport și îndepărtarea / repararea utilajelor a căror noxe depășesc limitele admise;
- utilizarea mijloacelor de transport cu motoare cu emisii reduse;
- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu nivel de zgomot redus;
- menținerea utilajelor în condiții de funcționare normală;
- minimizarea zgomotului produs de utilaje prin funcționarea rațională, oprirea motorului în timpul staționării;
- lucrări de protecție fonică la rampa de descărcare mărfuri și în zona unităților exterioare, dacă este cazul.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

Deșeuri posibil a fi generate în perioada de construcție:

- pământ și pietre fără conținut de substanțe periculoase - cod 17 04 11
- deșeuri de metale - cod 17 04 05
- cabluri fără conținut de substanțe periculoase - cod 17 04 11
- deșeuri menajere - cod 20 03 01
- deșeuri reciclabile: ambalaje de hârtie carton, ambalaje de materiale plastice - 15 01 01, 15 01 02

Deșeuri generate în perioada de funcționare:

- deșeuri menajere - cod 20 03 01
- deșeuri de ambalaje de hârtie carton, de materiale plastice - 15 01 01, 15 01 02

- nămol de la separatorul de produse petroliere - 13 05 02*

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

Se va avea în vedere evacuarea periodică a deșeurilor produse în perioadele de construire, evitându-se crearea de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri.

Se va pune accent în principal pe reutilizarea / reciclarea deșeurilor rezultate, fiind astfel redusă cantitatea de deșeuri care este redirecționată pentru eliminare finală, în depozitele de deșeuri.

- **planul de gestionare a deșeurilor**

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea legislației specifice de mediu în vigoare.

În perioada de construire:

- colectarea și depozitarea temporară, selectivă, a deșeurilor din construcții, respectiv a deșeurilor menajere, în spații special amenajate;

- toate deșeurile rezultate vor fi predate către firme specializate pentru valorificare/ eliminare.

În perioada de funcționare:

- deșeuri menajere - vor fi colectate în pubele și depozitate într-un spațiu special amenajat în incintă. Preluarea și transportarea lor la depozitul de deșeuri se va face pe baza unui contract încheiat cu societatea care asigură serviciile de salubritate la nivelul localității;

- deșeurile de ambalaje (hârtie, carton, materiale plastice etc.) vor fi colectate și depozitate selectiv într-un spațiu special amenajat și predate pentru valorificare unor firme specializate, pe bază de contract;

- deșeuri de produse petroliere - nămol de la separatorul de produse petroliere - vor fi preluate de către o firmă specializată în eliminarea acestora, pe bază de contract.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase și/ sau produse:**

Nu este cazul.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

Impactul asupra populației :

Ținând cont de specificul investiției, se apreciază că proiectul nu va avea un impact negativ asupra populației și de distanță față de zona de locuire.

Din punct de vedere economic și social, proiectul va genera un impact pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă, atât în etapa de construcție cât și în etapa de funcționare, și prin satisfacerea necesarului de servicii ale populației din zonă.

Impactul asupra sănătății umane:

Se apreciază că pentru etapa de construcție și cea de folosință, impactul asupra sănătății populației va fi nesemnificativ.

Impactul asupra biodiversității:

Se apreciază că impactul asupra biodiversității va fi nesemnificativ pentru etapele de construcție și de funcționare. Amplasamentul nu se află într-o zonă protejată.

Impactul asupra florei și faunei sălbatice

Investiția se va realiza pe un teren situat în intravilanul localității și în zona imediat învecinată nu există specii sau asociații vegetale și faunistice ocrotite.

Se apreciază că impactul asupra florei și faunei va fi nesemnificativ pentru etapele de construcție și de funcționare. Suprafețele reconstruite se vor amenaja ca spații verzi.

Impactul asupra terenurilor:

Lucrările propuse prin proiect nu vor influența negativ terenurile învecinate.

Impactul asupra solului

Lucrările care se vor desfășura în etapele de construcție vor avea un impact nesemnificativ asupra solului.

Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul destinat construcțiilor și constau în lucrări de săpătură, amenajare și nivelare a terenului, fără a modifica structura solului.

Pământul rezultat din săpături va fi utilizat la umpluturi sau, la nevoie, va fi transportat în locuri special autorizate pentru depozitarea acestor tipuri de materiale.

Sursele potențiale de poluare a solului în timpul execuției sunt:

- utilajele și mijloacele de transport folosite - există riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

Pentru prevenirea impactului asupra solului se prevăd următoarele măsuri:

- se vor folosi numai utilaje și autovehicule care au verificarea tehnică la zi;
- reparațiile la utilaje și schimburi de ulei se vor realiza numai în ateliere autorizate;
- pentru eventuale scurgeri accidentale constructorul va asigura proceuri de îndepărtare a porțiunilor de sol contaminate;

- deșeurile rezultate în timpul lucrărilor de construcție vor fi colectate în containere

Pentru etapa de funcționare impactul asupra solului va fi nesemnificativ dacă se respectă condițiile corecte de exploatare și întreținere.

Impactul asupra folosințelor:

Se apreciază că proiectul nu va avea impact negativ asupra folosințelor.

Impactul asupra bunurilor materiale:

Activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor nu vor provoca impact semnificativ asupra așezărilor umane sau altor obiective din zonă.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Având în vedere tipul activităților desfășurate, probabilitatea apariției unui impact cuantificabil sau chiar semnificativ în etapa de demolare și în cea de construcție, raportat la calitatea apei, este redusă.

Probabilitatea de contaminare a acviferului freatic cu produse petroliere datorate scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau ulei de la vehiculele utilizate pentru transport este foarte redusă. Pe toată perioada execuției lucrărilor se vor asigura dotările sanitare necesare pentru personalul de execuție.

În etapa de funcționare se preconizează un impact nesemnificativ asupra calității apelor subterane.

Prin soluțiile tehnice adoptate pentru colectarea apelor uzate se elimină posibilitatea infiltrațiilor în sol.

Impactul asupra calității aerului

Impactul potențial al activităților desfășurate în etapele de demolare și de construcție, asupra calității aerului va strict local, episodic și de intensitate redusă, fiind determinat de particulele de praf și gazele de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor.

Se apreciază că implementarea proiectului va avea impact nesemnificativ asupra aerului.

Impactul asupra climei

Implementarea proiectului nu va influența caracteristicile climatice sau microclimatice ale zonei.

Impactul asupra nivelului de zgomot și de vibrații

Nivelurile de zgomot care vor fi generate în timpul desfășurării activităților de construcție se vor datora în special funcționării utilajelor, echipamentelor și traficului auto.

- Se apreciază că impactul proiectului asupra nivelului de zgomot va fi pe termen scurt și nesemnificativ.

- în perioada de funcționare nu se produc zgomote și vibrații, care să aibă un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot și vibrații

Impactul asupra peisajului și mediului vizual:

În etapele de construcție impactul asupra peisajului va include adăugarea de elemente specifice, cum ar fi organizarea de șantier, vehicule și echipamente specifice în incintă, materiale. Acest impact va avea un caracter temporar, fiind limitat la durata etapelor de construcție.

În etapa de funcționare, aspectul exterior al construcției va fi în concordanță cu funcțiunile adăpostite .

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:

Nu este cazul.

- **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

Nu este cazul.

- **Magnitudinea și complexitatea impactului:**
Impactul va fi redus, manifestat pe perioada de realizare a lucrărilor / construire.
- **Probabilitatea irnpactului:**
Probabilitatea impactului este redusa.
- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**
Impactul va fi pe termen scurt și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrărilor.
- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**
Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construire, astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.
- **Natura transfrontalieră a impactului:**
Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Nu se prevăd măsuri speciale pentru monitorizarea mediului.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**
Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

Nu este cazul.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Pentru organizarea șantierului se vor realiza următoarele: împrejmuire provizorie pentru delimitarea perimetrului aferent organizării de șantier, platforme pentru depozitare materiale construcții, platforme pentru sortarea și depozitarea deșeurilor, grupuri sanitare pentru muncitori, baraca organizare de șantier, **platforma betonată racordată la canalizare și apă**

pentru spalarea rotilor la iesirea de pe santier și se va dota cu plase de protectie impotriva prafului. Se vor stabili zone pentru amplasarea materialelor de construcție, a deșeurilor și zone pentru amplasarea utilajelor necesare bunei desfășurări a întregii activități.

Carburantii si substantele periculoase vor fi depozitate in spatii speciale in scopul evitarii poluarii platformelor adiacente.

Resturile de materiale (molozi) vor fi depozitate corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala.

Organizarea lucrărilor de execuție se va face astfel încât stocarea materialelor in șantier să fie minimă (pe principiul depozitării la furnizor).

Pe parcursul întregii acțiuni de execuție, se va avea grijă de curățenia din șantier și din zonele limitrofe. Pentru utilitățile necesare pe perioada executiei se vor folosi bransamentele existente pe amplasament.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul unei retele exterioare de canalizare.

Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate. In acelasi timp, deseurile vor fi colectate si depozitate in spații speciale.

Accesul in șantier va fi permis numai persoanelor autorizate.

Organizarea de șantier va avea in vedere dotarea corespunzătoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor -Decret nr. 290/97, de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului -P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin de Ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrarilor de constructii si instalatiile aferente acestora -C300/94, de normele de Securitate la incendiu si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii -C58/96.

In timpul executiei lucrarilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993).

Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiilor de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

- **localizarea organizării de șantier:**

Întreaga activitate de șantier se va desfășura in incinta beneficiarului din str. Sannicoară, fără a afecta domeniul public, cu excepția perioadei in care se va face amenajarea accesului și extinderea utilităților la amplasament, când executantul va obține autorizațiile necesare pentru lucrul pe domniul public.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, nesemnificativ și va fi generat de

deplasarea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite în activitatea șantierului.

Se va evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol.

Toate deșeurile de materiale de construcții vor fi depozitate în șantier, separate pe categorii, într-o zonă special prevăzută pentru depozitarea temporară de deșeuri.

Deșeurile rezultate de la materialele de construcție vor fi îndepărtate periodic din incinta amplasamentului și vor fi transportate la locurile de depozitate pentru astfel de deșeuri, ori de câte ori este nevoie.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

Nu vor fi utilizate materiale neagrementate, necorespunzătoare sau fără documente care să ateste calitatea și proveniența acestora.

Pe parcursul executării lucrărilor de construcții-montaj principalele surse de poluare sunt deșeurile rezultate din procesul de execuție (praf din excavații, betoane, resturi de materiale, ambalaje etc), emisiile de noxe și de zgomot provenite de la uneltele și echipamentele de lucru și de la utilajele de construcție și transport.

În timpul sapaturilor și al operațiilor producătoare de praf se vor utiliza plase de protecție praf și se va uda în permanenta locul lucrărilor, pentru a evita dispersia prafului în afara organizării de șantier.

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și depozitate temporar în locuri special amenajate, stabilite prin organizarea de șantier, până la momentul preluării lor de către firme specializate pentru valorificare/eliminare.

Utilajele pentru construcții și transport utilizate pentru această investiție vor fi în stare tehnică bună, vor avea inspecțiile tehnice la zi, consumurile și emisiile de noxe ale acestora trebuind să se încadreze în limitele legale admise pentru fiecare tip de utilaj în parte.

Uneltele și echipamentele de lucru vor corespunde din punct de vedere tehnic cu prescripțiile din cărțile tehnice aferente și vor fi utilizate numai pentru lucrările/ tehnologiile/ operațiunile adecvate scopului lor.

Personalul va fi instruit periodic pentru realizarea operațiilor specifice lucrărilor executate, cu respectarea normelor de protecția muncii, sanatatea muncii și protecția mediului,

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport,
- menținerea utilajelor în condiții de funcționare normală;
- reparațiile la utilaje și schimbul de ulei se vor realiza numai în ateliere autorizate,
- minimizarea zgomotului produs de utilaje prin funcționarea rațională, oprirea motorului în timpul staționării,
- utilizarea mijloacelor de transport cu motoare cu emisii reduse.

De asemenea, vor fi luate măsuri de prevenire a răspândirii prafului pe timpul șantierului, iar străzile din jurul amplasamentului vor fi curățate în timpul lucrărilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz**

de accidente și/ sau la încetarea activității:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției:

La finalizarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru refacerea terenului.

Se vor realiza lucrări de nivelare și compactare în perimetrul afectat de construcții, se vor realiza căile de acces auto și pietonale, iar zonele verzi vor fi amenajate cu plantații de gazon, plante și arbuști.

Lucrările produse pentru refacerea amplasamentului în cazuri de accidente:

Data fiind natura proiectului, probabilitatea producerii unor incidente/ accidente cu efecte majore negative asupra mediului este foarte redusă.

Situațiile incidentale/ accidentale din etapa de construcții pot fi reprezentate de:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la vehicule și utilaje;
- împrăștierea accidentală pe solul neprotejat a deșeurilor rezultate în această etapă.

Pentru evitarea acestor situații, vor fi luate o serie de măsuri:

- verificarea zilnică a stării tehnice a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport în stații de distribuție și nu pe amplasament;
- schimbarea uleiului utilajelor în unități specializate și nu pe amplasament;
- impunerea către furnizorii de materiale de construcții-montaj și de echipamente a utilizării de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- respectarea de către contractori a instrucțiunilor și procedurilor privind managementul substanțelor periculoase, deșeurilor și intervenției în caz de scurgeri sau deversări accidentale și instruirea personalului cu privire la aceste aspecte;
- depozitarea controlată a materialelor în spații amenajate;
- depozitarea temporară selectivă a deșeurilor de construcții-montaj în spații protejate, special amenajate;
- depozitarea temporară a deșeurilor de tip menajer în zone special amenajate;
- eliminarea/valorificarea deșeurilor rezultate în această etapă prin operatori autorizați.

În cazul apariției unor astfel de evenimente, perimetrele posibil a fi afectate vor fi reduse, iar solul va fi afectat doar în stratul superficial. În aceste situații se va proceda la remedierea imediată a porțiunilor afectate prin excavarea solului contaminat și eliminarea finală a acestuia prin incinerare/ co-incinerare printr-un operator autorizat. Terenul de pe care s-a excavat solul contaminat va fi reabilitat.

Pentru etapa de funcționare sunt prevăzute o serie de măsuri tehnice și operaționale în vederea menținerii unei calități corespunzătoare a mediului în amplasament, și anume:

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- colectarea și evacuarea în rețeaua de canalizare existentă a apelor uzate menajere provenite din activitatea desfășurată;
- instruirea personalului asupra pericolului și a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor;
- menținerea liberă a căilor de acces și de intervenție în caz de necesitate (avarie, incendiu, etc.).

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la încetarea activității:

În situația în care se va lua decizia sistării activității și desființării construcției, se va

realiza un Plan de dezafectare a construcției.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**
Nu e cazul.
- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**
Nu este cazul.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

La finalizarea execuției lucrărilor de construire, ampalsamentul studiat se va sistematiza și amenaja, conform planșei de amenajare exterioară. Se vor realiza alei pietonale și carosabile, plantații gazon, plante și arbuști, corpuri de iluminat exterior.

XII. Anexe - piese desenate

1. **Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele), planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

U01	Plan de incadrare	
U02	Plan de situație existent	scara 1:1 000
U03	Plan de situație propus	scara 1:1 000

2. **Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare**
Nu e cazul.
3. **Schema – flux a gestionării deșeurilor:**
Nu este cazul
4. **Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:**
Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului**

proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**
- f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.**
Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- 1. Localizarea proiectului:**
 - bazinul hidrografic
 - cursul de apă: denumire și codul cadastral
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Proiectul propus nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

SC DEZPEZZI AUTO SRL, prin SCHMIDT MIHAI (proiectant)

.....

