

**„AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI
SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”**

MEMORIU DE PREZENTARE

***„AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA
DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII
MODULARE”***



**BENEFICIAR: SALINA TURDA SA, Aleea
Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj**

Intocmit:

- Ecaterina PAULIUC

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Pauliuc', written over the printed name.

**„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI
SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”**

Contents

BENEFICIAR: SALINA TURDA SA, Aleea Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj	1
I. Denumirea proiectului:.....	4
II. Titular:	4
III Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	4
a) un rezumat al proiectului.....	4
b) justificarea necesității proiectului	5
c) Valoarea totala a investitiei:	5
d) Perioada de implementare propusă.....	5
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	5
f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	6
Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de.....	9
asigurarea acestora;.....	9
Racordarea la rețele utilitare existente în zonă.....	10
Alte autorizatii cerute pentru proiect	13
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	13
Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire	13
ulterioară a terenului;.....	13
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;.....	13
- metode folosite în demolare;	13
V. Descrierea amplasării proiectului	13
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	15
a) protecția calității apelor.....	15
b) protecția aerului.....	15
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	16
d. protecția împotriva radiațiilor	17

**„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI
SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”**

e.protecția solului și subsolului apei freatică și de adâncime	17
f. protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	18
g.protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	18
h.gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	19
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	21
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	21
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	21
VIII Prevederi pentru monitorizarea mediului	25
IX Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:	26
X. Lucrări necesare organizării de șantier:	27
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: ...	28
XII. Anexe - piese desenate	30
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:	31
Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	31
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.....	47

I. Denumirea proiectului:

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE ”

II. Titular:

a) denumirea titularului;

SALINA TURDA SA , Aleea Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail;

SALINA TURDA SA, Aleea Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj

Tel (+40) 364 – 260 940, Fax 0264 –, email: office@salinaturda.eu

c) reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare.

SALINA TURDA SA, Aleea Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj

Tel (+40) 364 – 260 940, Fax 0264 –, email: office@salinaturda.eu

III Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului

Zona studiată și pe care se doresc intervențiile de amenajare a parcarii Salinei Turda și amplasarea a două construcții modulare (una pentru funcțiuni mixte și una pentru funcțiunea de grupuri sanitare) este în suprafața totală de 8400 mp conform plan de situație propus și este în integralitate inclusă UTR V2.

Actualmente, pe o suprafață de 5900 mp din cei 8400 mp, suprafața inclusă în integralitate în UTR V2, există amenajate parcări, circulații auto, circulații pietonale.

Prin prezenta investiție se dorește resistemizarea parcarii existente și realizarea unei platforme pietonale noi la sud de parcare existentă. Resistemizarea parcarii existente constă în optimizarea locurilor de parcare, organizarea fluxului de circulație, asigurarea scurgerii apelor. Se dorește amenajarea unei platforme pietonale cu suprafață de 2500 mp în partea de sud a sitului studiat această urmand a se realiza prin terasarea terenului existent și prevederea unui finisaj de mixtura asfaltică.

Pe întreaga zonă studiată și cu caracter de circulații auto și pietonale, respectiv platforme auto existente și pietonale propuse, se va asigura iluminatul ambiental prin montarea unor stalpi de iluminat dotati cu lampi de tip LED.

De asemenea se dorește amplasarea a două corpuri modulare din structura metalică.

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

- Primul corp cu denumirea de Corp C1 va fi amplasat la limita nordica a sitului studiat, in integralitate pe suprafata de platforme pietonale existente, va avea regimul de inaltime parter, suprafata construita si desfasurata de 80 mp, avand dimensiunile in plan de 4m x 20m, va avea destinatia de corp cu functiuni mixte (functiuni administrative si de intretinere conform V2 din PUZ Valea Sarata-Durgau) si va deservi zona necesara montarii aparatelor privind serviciul de ticketing, o zona administrativa si o zona de sedere si achizitionare suveniruri.
- Al doilea corp, cu denumirea de Corp C2 va fi amplasat in imediata vecinatate a Pavilionului de intrare in obiectivul turistic Salina Turda, limip de limita vistica a sitului studiat, in integralitate pe suprafata de platforme pietonale existente, va avea regimul de inaltime parter, suprafata construita si desfasurata de 72 mp, avand dimensiunile in plan de 4m x 18m, va avea destinatia de corp cu functiunea de grupuri sanitare, functiune admisa conform V2 din PUZ Valea Sarata-Durgau.

b) justificarea necesității proiectului

Necesitatea realizării investiției constă în:

- îmbunătățirea infrastructurii turistice
- creșterea zestrei edilitare a localității și implicit a nivelului de trai
- crearea unor premize privind dezvoltarea economică și comercială în zonă

Realizarea investiției devine oportună în urma analizei tehnico-economice și poate îndeplini necesitățile realizării imediate a investiției, pentru obținerea unor beneficii atât economice, cât și sociale pentru o perioadă îndelungată de timp.

c) Valoarea totala a investitiei:

5.000.000 lei+TVA

d) Perioada de implementare propusă

Durata de executie a lucrarilor de constructii: 4 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Din punct de vedere urbanistic amplasamentul studiat este situat in intravilanul municipiului Turda iar conform PUZ Valea Sarata-Durgau aprobat in anul 2005 prin HCLMT nr.12/2005 si modificat prin HCLMT nr.167/2005 si este incadrat in integralitate conform plansei de reglementari in trei UTR uri reglemenate prin respectiva documentatie de urbanism, si anume in UTR V1 – Zona speciala protejata/arie speciala de conservare cu o suprafata totala de 4 ha, in UTR

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

V2 Zona verde cu acces public cu suprafata totala de 23,90 ha si in UTR V5 Zona de dotari turistice si balneare cu suprafata totala de 1,94 ha. (suprafata insumata a UTR-urilor V1,V2 si V5 fiind de 29,84 ha, conform PUZ Valea Sarata-Durgau).

Conform suprapunerii planului de amplasament si delimitare al CF-ului nr.65706 Turda in suprafata de 271200 mp peste planul de reglementari aferent PUZ Valea Sarata-Durgau rezulta ca o suprafata de 2,15 ha din UTR V2 si o suprafata de 0,57 ha din UTR V5 sunt situate in afara limitelor CF-ului nr.65706 Turda rezultand ca in interiorul imboiului teren studiat in suprafata totala de 271200 mp identificat prin CF nr.65706 Turda, nr.cad.65706, proprietate a Municipiului Turda, exista doar UTR V1 in suprafata de 4 ha,UTR V2 in suprafata de 21,75 ha, respectiv UTR V5 in suprafata de 1,37 ha.

f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice aleproiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Zona studiata si pe care se doresc interventiile de amenajare a parcarii Salinei Turda si amplasarea a doua constructii modulare (una pentru functiuni mixte si una pentru functiunea de grupuri sanitare) este in suprafata totala de 8400 mp conform plan de situatie propus si este in integralitate inclusa UTR V2.

Actualmente, pe o suprafata de 5900 mp din cei 8400 mp, suprafata inclusa in integralitate in UTR V2, exista amenajate parcare, circulatii auto, circulatii pietonale.

Bilanțul teritorial - suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafață spații verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul)

Zona studiata si pe care se doresc interventiile de amenajare a parcarii Salinei Turda si amplasarea a doua constructii modulare (una pentru functiuni mixte si una pentru functiunea de grupuri sanitare) este in suprafata totala de 8400 mp si este in integralitate inclusa UTR V2. Actualmente pe o suprafata de 5900 mp din cei 8400 mp, suprafata inclusa in integralitate in UTR V2, exista amenajate parcare, cicrulatii auto si circulatii pietonale care deservesc obiectivul turistic.

Situatia existenta:

În prezent in zona de intrare la Salina Turda exista amenajate parcare, cicrulatii auto, circulatii pietonale pe o suprafata de 5900 mp.

Situatia proiectata:

In plan de situatie:

Prin prezenta investitie se doreste resistemizarea parcarii existente si realizarea unei platforme pietonale noi la sud de parcare existenta. Resistemizarea parcarii existente consta in

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

optimizarea locurilor de parcare, organizarea fluxului de circulatie, asigurarea scurgerii apelor. Se doreste amenajarea unei platforme pietonale cu suprafata de 2500 mp in partea de sud a sitului studiat aceasta urmand a se realiza prin terasarea terenului existent si prevederea unui finisaj de mixtura asfaltica. Se va asigura scurgerea apelor prin dirijarea acestora spre zona perimetrata si captarea in santurile pereate sau in sistemul de canalizare propus care va descarca in cele doua separatoare de hidrocarburi si grasimi.

Pe intreaga zona studiata si cu caracter de circulatii auto si pietonale, respectiv platforme auto existente si pietonale propuse, se va asigura iluminatul ambiental prin montarea unor stalpi de iluminat dotati cu lampi de tip LED.

Vor fi montate statii de incarcare auto si vor fi trasate si parcari pentru persoanele cu dizabilitati.

Vor fi montate si elemente de mobilier urban : bancute, cosuri pentru deseuri, etc.

Caracteristici sistematizare pe verticala:

In profil transversal:

Pantele profilului transversal se vor proiecta în conformitate cu STAS 863-87 si STAS 10144-90 pantele transversale la îmbracamînți să fie de 2,5% pentru carosabil.

Profilul transversal propus este compus din drumuri de acces spre si dinspre locurile de parcare

Sistemul rutier nou propus va fi următorul:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică;
- 5 cm strat de legatură din beton asfaltic;
- 16 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 30 cm strat de blocaj din piatra bruta;

Sistemul rutier propus pentru trotuare:

- 4 cm strat din mixtură asfaltică ;
- 12 cm strat din balast stabilizat;
- 25 cm strat de fundație din balast;

Scurgerea apelor

Se va asigura scurgerea apelor prin dirijarea acestora spre zona perimetrata si captarea in santuri sau sistemul de canalizare care va descarca in separatoarele de grasimi si hidrocarburi propuse si prezentate pe planul de situatie propus.

Intersecții

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Se va realiza racordarea la drumul judetean DJ 161 B in profil longitudinal, prin frezarea stratului de uzura al parcarii in zona intercestiei, si racordarea liniei rosii a parcarii la cota existenta a drumului judetean DJ 161B

Semnalizarea verticală și orizontală

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Politiei rutiere. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848).

De asemenea se doreste amplasarea a doua corpuri modulare din structura metalica.

Primul corp cu denumirea de Corp C1 va fi amplasat la limita nordica a sitului studiat, in integralitate pe suprafata de platforme pietonale existente, va avea regimul de inaltime parter, suprafata construita si desfasurata de 80 mp, avand dimensiunile in plan de 4m x 20m, va avea destinatia de corp cu functiuni mixte (functiuni administrative si de intretinere conform V2 din PUZ Valea Sarata-Durgau) si va deservi zona necesara montarii aparatelor privind serviciul de tiketing, o zona administrativa si o zona de sedere si achizitionare suveniruri.

Al doilea corp, cu denumirea de Corp C2 va fi amplasat in imediata vecinatate a Pavilionului de intrare in obiectivul turistic Salina Turda, limip de limita vestica a sitului studiat, in integralitate pe suprafata de platforme pietonale existente, va avea regimul de inaltime parter, suprafata construita si desfasurata de 72 mp, avand dimensiunile in plan de 4m x 18m, va avea destinatia de corp cu functiunea de grupuri sanitare, functiune admisa conform V2 din PUZ Valea Sarata-Durgau.

BILANT EXISTENT :

S_proprietate= 271200mp

S_UTR_V2 inclusa în S_proprietatea=217500 mp

S_totala sit studiat=8400 mp (nu include și suprafața Pavilion intrare Salina Turda)

S_parcari&circualtii auto și peitonale existente=5900 mp (inclusa în sit studiat)

S_Pavilion intrare Salina Turda=800 mp (neinclusa în sit studiat)

S_alei pietonale, spatii administrative și de intretinere și grupuri sanitare_lacuri = 3000 mp (neinclusa în sit studiat)

S_total_obiective permise în UTR V2, în afara spațiului verde = 5900 mp + 800 mp + 3000 mp = 9700 mp reprezentând un procent de 4.46% din suprafața totala de 217500 mp a UTR_V2 inclusa în suprafața totala de 271200 mp deținută de către Municipiul Turda.

BILANT PROPUȘ :

S_proprietate= 271200mp

S_UTR_V2 inclusa în S_proprietatea=217500 mp

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

S_ totala sit studiat=8400 mp (nu include și suprafața Pavilion intrare Salina Turda)

S_parcari&circualtii auto și peitonale existente=5900 mp (inclusa în sit studiat)

S_platforma pietonala propusa = 2500 mp (inclusa în sit studiat)

S_Pavilion intrare Salina Turda=800 mp (neinclusa în sit studiat)

S_alei pietonale,spatii administrative și de intretinere și grupuri sanitare_zona lacuri = 3000 mp (neinclusa în sit studiat)

S_total_obiective permise în UTR V2, în afara spațiului verde = 5900 mp + 2500 mp + 800 mp + 3000 mp = 12200 mp reprezentând un procent de 5,61 % din suprafața totala de 217500 mp a UTR_V2 inclusa în suprafața totala de 271200 mp deținută de către Municipiul Turda.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

(după caz)

Nu este cazul.

Prin prezenta investitie se doreste resistemizarea parcarii existente si realizarea unei platforme pietonale noi la sud de parcare existenta, precum si realizarea a amplasarea a doua corpuri modulare din structura metalica.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Nu este cazul.

Prin prezenta investitie se doreste resistemizarea parcarii existente si realizarea unei platforme pietonale noi la sud de parcare existenta, precum si realizarea a amplasarea a doua corpuri modulare din structura metalica.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea acestora;

În perioada de execuție a proiectului, materiile prime folosite sunt din categoria celor folosite in constructii si amenajari de drumuri, astfel:

- Agregate naturale de cariera, agregate naturale de balastiera, beton de ciment C20/25, pavele.

Materiile prime și auxiliare se vor asigura de către constructor și vor proveni de la furnizoriautorizați.

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Prin natura proiectului, *in perioada de implementare* nu putem vorbi de alte tipuri de materii prime.

Materiile prime se vor asigura de la agenții economici din județ.

Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

NU este cazul de materii prime in perioada de functionare a obiectivului.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

În perioada executării lucrărilor apa potabilă va fi asigurată de constructor cu bidoane de polietilenă.

Alimentarea cu apa – nu este cazul

- alimentarea cu apă : alimentarea cu apa a constructiilor modulare propuse se va face prin racordarea la rețeaua existenta in incinta studiată.
- evacuarea apelor uzate: evacuarea apelor uzate rezultate de la constructiile modulare propuse se va face prin racordarea la rețeaua de canalizare menajera existenta in incinta studiată.
- asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul: Nu este cazul
- asigurarea agentului termic: electric

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

Municipiul Turda detine imobilul teren identificat prin CFnr.65706 Turda, nr.cad. 65706, in suprafata de 271200 mp. Imobilul teren studiat este amplasat in partea de nord a municipiului Turda avand acces la drumul judetean str/ Aleea Durgaului/DJ 161B.

Se va realiza racordarea la drumul judetean DJ 161 B in profil longitudinal, prin frezarea stratului de uzura al parcarii in zona intercestiei, si racordarea liniei rosii a parcarii la cota existenta a drumului judetean DJ 161B.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La realizarea proiectului se va utiliza nisip, balastru, piatra sparta de la agenti economici autorizati.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de executie a lucrarilor pe amplasamentul analizat urmareste indeplinirea pasilor impusi in actele de reglementare (toate avizele solicitate prin Certificatului de Urbanism), astfel ca se recomanda respectarea intocmai a acestora.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

La această dată nu există în derulare proiecte care, cumulat cu prezentul proiect ar putea genera efecte cumulate.

Un eventual impact cumulativ s-ar putea datora prin funcționarea în paralel a salinei, factorul de mediu aer fiind singurul afectat prin emisiile și zgomotul rezultat din traficul auto (al vehiculelor turistilor și al utilajelor). Și doar în faza de execuție proiect.

Înșă, având în vedere tipul proiectului și durata mică de execuție (4 luni), impactul cumulativ este considerat negativ nesemnificativ.

În perioada de funcționare impactul cumulativ va fi de natură pozitivă.

Detalii despre alternativele care au fost luate în considerare

În dezvoltarea alternativelor analizate s-a avut în vedere ca acestea să atingă obiectivul de dezvoltare al obiectivului și să fie realizabile din punct de vedere:

- Enviromental
- Material
- Economic
- Tehnologic
- Geografic
- Social

Prezentarea unor “alternative rezonabile” pentru proiect, descrierea, evaluarea și indicarea principalelor motive care stau la baza alegerii făcute reprezintă una dintre cerințele Directivei EIA. De asemenea, trebuie prezentat "scenariul zero intervenție "sau "alternativa zero", adică să se prezinte starea existentă a mediului, fără implementarea proiectului.

O alternativă poate fi considerată nefezabilă dacă:

- există obstacole din punct de vedere al amplasamentului: locația nu permite implementarea proiectului fie din motive de securitate sau din motive naturale
- există obstacole tehnologice: costurile ridicate ale unei tehnologii impuse pot împiedica considerarea acesteia ca fiind o opțiune viabilă sau lipsa dezvoltării tehnologice poate împiedica luarea în considerare a anumitor opțiuni
- există obstacole de securitate națională
- există obstacole juridice care limitează / interzic dezvoltarea unei anumite alternative
- există obstacole bugetare: sunt necesare resurse adecvate pentru a

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

implementa alternativele de proiect

Având în vedere cele de mai sus, se pot contura alternative, astfel:

- alternative de amplasament: alegerea altei locații - nu este cazul
- alternative de concept: stabilirea unei alte categorii de folosință - nu este cazul
- dimensiune – capacitate de producție mai mică - nu este cazul de producție

Prin urmare vom analiza, pe lângă varianta propusă, atât alternativa zero, cât și alternativa luată în vedere pentru investiția propusă, mai ales din punct de vedere a impactului potențial asupra mediului, dar și fezabile din punct de vedere tehnic, economic și social, astfel:

- Alternativa 0
- alternativa 1 propusă

	Impact neglijabil	Impact mediu	Impact important
Impact negativ net	-1	-2	-3
Impact pozitiv net	+1	+2	+3
	0 – fără relevanță	0 – fără relevanță	0 – fără relevanță

Alternativa 0:

În cadrul *alternativei 0* nu se realizează amenajarea parcarii Salinei Turda, a platforme pietonale noi cu suprafața de 2500 mp la sud de parcare existentă și amplasarea a două construcții modulare (una pentru funcțiuni mixte și una pentru funcțiunea de grupuri sanitare). Nu va exista o sursă temporară de poluare a aerului; nu se asigură o infrastructură eficientă, modernă și sigură

Alternativa 1

În cadrul *alternativei 1* se realizează amenajarea parcarii Salinei Turda, a platforme pietonale noi cu suprafața de 2500 mp la sud de parcare existentă și amplasarea a două construcții modulare (una pentru funcțiuni mixte și una pentru funcțiunea de grupuri sanitare).

Pe perioada realizării lucrărilor va exista o sursă locală și nesemnificativă de poluare a aerului, iar în perioada funcționării, impactul va fi pozitiv.

Astfel, se recomandă *alternativa 1*.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu,

extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu se aplica proiectului analizat.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism nr. 1557 din 14.12.2022 emis de Primăria Comunei Ploscoș, in afara acordului de mediu se mai solicita urmatoarele avize si acorduri:

- salubritate
- Politia Turda
- DJ Cultura
- studiu geo

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire

ulterioară a terenului;

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu se aplica proiectului analizat.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare.

- metode folosite în demolare;

Nu sunt prevăzute lucrări de demolare în proiectul analizat.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu sunt necesare lucrări de demolare, nu sunt necesare alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu se aplică pentru proiectul analizat.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001.

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

În vecinătatea amplasamentului, nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

-harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale, si alte informatii privind:

- *folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare si de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Planul de situație este prezentat în anexă.

Folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul este încadrat conform plansei de reglementari în trei UTR-uri reglementate prin respectiva documentație de urbanism, și anume în UTR V1 – Zona specială protejată/arie specială de conservare cu o suprafață totală de 4 ha, în UTR V2 Zona verde cu acces public cu suprafață totală de 23,90 ha și în UTR V5 Zona de dotări turistice și balneare cu suprafață totală de 1,94 ha. (suprafața însumată a UTR-urilor V1, V2 și V5 fiind de 29,84 ha, conform PUZ Valea Sarată-Durgau).

Arealele sensibile

Amplasamentul interferează cu următoarele situri de importanță:

- **ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche**
- **ROSPA 0113 Canepisti 0360**
- **RONSPA Ocna Veche**

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în

considerare

Datorita specificului proiectului nu a fost luată in considerare alta variantă de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

a) protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției lucrărilor, vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa și apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- antreprenorul va realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren
- se va impune utilizarea de toalete ecologice
- antreprenorul va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru efectuarea lucrărilor în vederea eliminării scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.

Pentru perioada de funcționare a obiectivului se vor lua următoarele măsuri:

- nu este cazul

b) protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

În timpul realizării obiectivului

Potențialele surse de emisii atmosferice sunt:

- excavarea și transportul solului rezultat din construcție;
- traficul generat de lucrările desfășurate (funcționarea utilajelor, transportul materialelor necesare diferitelor faze ale construcției).

Emisiile conțin în principal următorii poluanți:

- pulberi în concentrații nesemnificative;
- gaze de combustie rezultate din arderea combustibililor în utilajele implicate în realizarea investiției.

În timpul exploatarei obiectivului

Funcționarea propriu zisă nu va genera emisii care să aibă impact semnificativ asupra factorului de mediu aer. Putem considera chiar un impact pozitiv asupra factorului de mediu aer.

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor intreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform
- ✓ recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Impactul asociat acestor surse de poluare, în perioada de realizare a investiției, este unul direct, potențial negativ nesemnificativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere, cu probabilitate mare de producere.

În perioada de funcționare probabilitatea producerii unui impact este nulă. Putem considera chiar generarea unui impact pozitiv, mai ales dpdv social.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către:

- ✓ utilajele care efectuează lucrările de construire;
- ✓ mijloacele auto care participă la lucrările de construire.

În perioada de funcționare a obiectivului

-traficul auto, ca urmare a funcționării obiectivului. Insa, odata cu lucrarile de modernizare, decibelii generati de traficul auto, vor avea un nivel mai scazut.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În ceea ce privește protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de realizare a investiției nu vor fi realizate amenajări speciale.

Pentru perioada de execuție vor fi recomandate o serie de măsuri de diminuare a impactului produs de zgomotul și vibrațiile generate în incinta șantierului:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;

Impactul asociat acestor surse de poluare, in perioada de realizare a investitiei, este unul direct, negativ nesemnificativ, pe termen scurt, ireversibil, reduce și complexitate și extindere, cu probabilitate redusă de producere.

In perioada de funcționare probabilitatea producerii unui impact este nulă. Putem considera chiar un impact pozitiv.

d. protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și funcționarea acestuia nu necesita utilizarea de materiale radioactive.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu se aplică proiectului analizat

e. protecția solului și subsolului apei freactice și de adâncime

– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- defecțiuni ale utilajelor, reparații utilaje, alimentare cu carburanți care pot genera scurgeri accidentale de produse petroliere;

- deșeurile rezultate sau depozitate necontrolat

- ocuparea efectiv a solului ca urmare a lucrărilor:

Măsurile de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- evitarea ocupării unor zone mai mari decât cele autorizate pentru amplasare;

- colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate pe categorii, conform

prevederilor HG 856/2002 privind gestionarea deșeurilor și valorificarea/ eliminarea acestora prin operatori autorizați;

- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport, sau datorită funcționării defectuoase a acestora. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipiente speciale în vederea eliminării prin operatori autorizați.

- refacerea solului în zonele afectate prin depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

În perioada de exploatare a investiției - nu este cazul

Impactul asociat acestor surse de poluare, in perioada de realizare a investitiei, este unul direct, negativ nesemnificativ, pe termen scurt, ireversibil, reduce și complexitate și extindere.

In perioada de funcționare probabilitatea producerii unui impact este practic nulă. Putem considera chiar un impact pozitiv

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Amplasamentul interferează cu următoarele situri de importanță:

- ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche
- ROSPA 0113 Canepisti 0360
- RONSPA Ocna Veche

Luand in considerare natura lucrărilor propuse și condițiile prezente in teren, putem trage concluzia ca habitatele și speciile cu valoare conservativă nu vor fi afectate.

Impactul indus de lucrările de realizare a proiectului asupra biodiversității poate fi considerat neutru. În perioada de exploatare impactul va fi nul.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversitatii

Măsurile și dotările pentru protecția aerului, apelor, solului și subsolului vor contribui la menținerea unui impact redus asupra mediului. Nu sunt necesare dotări speciale, se va respecta tehnologia de execuție și disciplina din cadrul șantierului, urmărindu-se în special următoarele aspecte:

- ✓ se va urmări ca lucrările să se desfășoare strict în perimetrul amplasamentului fără a ocupa suprafețe suplimentare,
- ✓ respectarea regulamentelor/instrucțiunilor și a programului de lucru,
- ✓ depozitarea materialelor de construcții și depozitarea temporară a deșeurilor,
- ✓ modul de acțiune în caz de poluare accidentală,
- ✓ utilizarea utilajelor și a mijloacelor de transport în stare bună de funcționare și reviziile tehnice la zi,

Toate lucrările se vor executa sub controlul și responsabilitatea dirigintei de șantier.

g. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Realizarea proiectului nu va genera poluanți care să afecteze în mod semnificativ așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Activitatea se va desfășura în afara perioadei de odihnă a populației. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

h.gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Pe durata desfășurării lucrărilor vor fi generate deșeuri tehnologice, menajere și de ambalaje.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate în perioada de realizare a investiției pe amplasament

- pământ și pietre din sapatura cod 17 05 04 - va fi folosit partial refolosit la umplerea transeei si refacerea terenului, surplusul va fi evacuat si depozitat prin grija constructorului;
- ambalaj PET (de la apa potabila) cod 15 01 02 – cca 1 kg, bidoanele se vor recircula, in cazul deteriorarii si se colecta in big-bag si vor valorifica la agent economic;
- nisip si pamant contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* nu poate fi cuantificat (poate rezulta numai in cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita in container metalic si vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deseul menajer cod 20 03 01 cca 30 kg/luna se va colecta în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate. Cantitatea de deșeuri generate de o persoană în timpul fazei de construcție este estimată la 0.30 kg/zi

Deșeurile generate pe amplasament vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

Deseurile rezultate în afară amplasamentului în perioada de realizare a

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

investitiei la agenti economici care intretin utilajele și mijloacele de transport folosite în cadrul proiectului:

- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrefianti cca 3 kg se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- deseu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - nu se poate cuantifica, cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deseu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – nu se poate cuantifica, cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor.

Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrărilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie făcută de către constructor. Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare. În continuare este prezentată o propunere pentru modul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile de pământ și pietre, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, umpluturi,
- deșeurile de nisip și pământ contaminat cu produse petroliere sunt deșeuri periculoase, vor fi eliminate de agent economic autorizat;
- deseul de plastic (bidoane pentru apa potabila) vor fi depozitate selectiv și se vor valorifica la agenti economici autorizati,
- deșeuri menajere sau asimilabile: în interiorul organizării de șantier se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela. Deșeul menajer din punctele de lucru se va colecta în pubelă închisă și se va transporta la finalul fiecărei zile de lucru în organizarea de șantier. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și abilitate.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

depozitarea acestora în condiții de siguranță;

- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeurii inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina se va aproviziona ritmic cu autospecială în container metalic, tipizat prevăzut cu pompă de distribuție.

Nu se vor depozita carburanți și lubrifianți în punctele de lucru sau la organizarea de șantier. Manipularea pompei de distribuție a motorinei la alimentarea utilajelor se va face de o persoană numită de constructor. De asemenea, antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Prin specificul său implementarea proiectului necesită nisip, piatra spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Proiectul nu prevede exploatarea de resurse naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrărilor impactul manifestat asupra populației

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

va fi direct, limitat in timp strict pe perioada desfașurării lucrărilor, de magnitudine redusă. Activitatea se va desfășura organizat, numărul de persoane afectate va fi redus, numai pe timpul zilei, nu este afectata perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

În perioada de funcționare

Dupa finalizarea lucrărilor, va genera impactul pozitiv asupra populației prin asigurarea unei infrastructuri rutiere si turistice moderne si sigure, ducand la cresterea semnificativa a confortului.

Impactul asupra biodiversității

Luand în considerare natura lucrărilor propuse și condițiile prezente in teren, putem trage concluzia ca habitatele și speciile cu valoare conservativă nu vor fi afectate. Impactul indus de lucrările de realizare a proiectului asupra biodiversității poate fi considerat neutru. În perioada de funcționare impactul va fi nul.

În perioada de executie impactul asupra habitatelor si speciilor prioritare va fi **neutru**, avand in vedere faptul ca:

- ✓ obiectivul nu este în legătură directă cu speciile pentru care a fost declarat Amplasamentul interfereaza cu urmatoarele situri de importantă: ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche si ROSPA 0113 Canepisti 0360, precum si RONSPA Ocna Veche și nu are efecte negative semnificative asupra acestora;
- ✓ prin proiect, nu va fi afectată suprafața niciunui habitat din cadrul sitului ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche;
- ✓ nu se va fragmenta niciun habitat și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche
- ✓ realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;
- ✓ proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de rănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
- ✓ proiectul nu are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a.;
- ✓ proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnate;

✓ nu s-au identificat pe amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia habitate naturale sau specii de interes comunitar, astfel că nu sunt afectate direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrație a speciilor mai sus menționate, prin implementarea proiectului propus;

✓ proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

În perioada de funcționare

Nu se va manifesta impact asupra biodiversității.

Impactul potențial asupra solului

În perioada de construcție se va manifesta impact nesemnificativ asupra solului prin lucrările de construcții. Impactul se va manifesta strict în punctele de lucru, va fi direct, de magnitudine redusă, temporar și ireversibil.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului nu se vor produce poluanți pentru ape.

În perioada funcționării nu vor exista ape tehnologice.

Impactul asupra calității aerului și climei

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zonă permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată. Lucrările sunt de mică amploare, impactul asupra aerului va fi redus și se va manifesta un interval redus de timp.

În perioada de execuție a lucrărilor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări ale climei în zonă.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

In perioada de implementarea este posibila aparitia unui impact negativ nesemnificativ datorita punctelor de lucru. Acest impact va fi pe termen scurt, la finalizarea lucrarilor, odata cu retragerea utilajelor va inceta .

In perioada functionarii proiectul nu va avea impact negativ asupra peisajului si a mediului vizual. Consideram generarea unui impact pozitiv asupra peisajului si a mediului vizual.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Impactul direct se va produce asupra solului si subsolului.

Impactul indirect se va datora zgomotului, gazelor de eşapament și a pulberilor, va fi nesemnificativ. Pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse.

Impactul secundar va fi pozitiv, se va manifesta asupra solului, aerului si a populatiei (creșterea sigurantei rutiere si a confortului).

Impactul cumulativ

Factorul de mediu aer este singurul care ar putea fi afectat de impactul cumulat al lucrarilor cu traficul din zona, prin:

- emisiile rezultate in urma junctionarii masinilor utilaje
- pulberile de praf generate in urma lucrarilor
- zgomotul generat in urma lucrarilor

Prin respectarea masurilor de mediu propuse prin prezentul studiu, impactul cumulativ va fi minim, nesemnificativ si de scurta durata.

In timpul functionarii, impactul cumulat va fi de natura pozitiva.

Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează inducerea unui impact cumulativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul va fi nesemnificativ, ireversibil, va avea caracter local, numai in punctele de lucru. Se apreciaza ca impactul asupra mediului generat de realizarea lucrarilor este nesemnificativ, in special datorita faptului ca acestea sunt de amploare redusă. Nu se pune problema extinderii impactului asupra zonelor adiacente, astfel incat sa afecteze factorii de mediu din aceste zone.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Se considera ca magnitudinea si complexitatea impactului generat de proiectul propus, vor fi reduse influenta asupra factorilor de mediu din zona va fi ne semnificativa. Lucrarile nu au grad ridicat de dificultate sau complexitate.

Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu în faza de execuție. Masurile de prevenire si reducere a impactului asupra mediului se suprapun masurilor de ordin tehnologic si organizatoric. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție este posibilă cel mult producerea unui impact ne semnificativ, pe termen scurt, reversibil asupra factorului de mediu aer si sol.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul ne semnificativ generat in perioada de constructie se va intinde strict pe perioada de execuție a lucrarilor de constructie este de 4 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrarilor executate). Din punct de vedere al mărimii și complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și ireversibil.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontiera a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

VIII Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de implementare a proiectului este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

înconjurator.

Se va urmări:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți;
- pastrarea evidentei gestiunii deșeurilor rezultate;
- semnalizarea lucrărilor înainte de zona santierului cu panouri de avertizare;
- marcarea limitelor amplasamentului în vederea respectării perimetrului aferent construcției;
- stabilirea unui plan de intervenție în cazul în care se produce o poluare accidentală;
- respectarea cu strictețe a tehnologie de execuție a lucrărilor ;
- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare pentru utilajele terasiere și de transport;
- gestiunea corespunzătoare a deșeurilor;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

După execuție obiectivul propus a se executa în cadrul proiectului nu necesită monitorizarea și acțiuni de management în controlul poluării.

IX Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența actelor normative amintite.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se va realiza cu finanțare din bugetul local și bugetul de stat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrarilor necesare organizării de șantier

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier este conceputa pentru buna desfaurare a lucrarilor prevazuta in documentatia tehnica, asigurand spatii de birouri pentru personalul implicat in desfasurarea proiectului.

Organizare de santier va fi in imediata vecinatate a proiectului si va fi o organizare minina cu un vestiat muncitori si un WC ecologic 6*2.44

Prin acest proiect nu sunt prevazute productii de materiale sau substante care sa afecteze speciile si/sau habitatele de interes comunitar invecinate. Transportul, manipularea si utilizarea materilalelor stocate temporar pe amplasamentul organizarii de santier nu afecteaza speciile si/sau habitatele de interes comunitar invecinate.

Volumul mic de materiale stocate temporar in magazii nu va afecta ariile naturale si zonele invecinate.

Nu se evidentiaza nici un impact cumulativ cu alte proiecte si nu exista un impact potential asupra speciilor si habitatelor invecinate.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți pentru aer

Sursele de poluanți pentru aer vor fi asociate cu lucrările de amenajare a amplasamentului si transportul utilajelor (traficul auto).

Principalele surse de emisii în atmosferă vor fi reprezentate de:

-traficul rutier, substanțe poluante specifice: CO, NO_x, SO₂, COV (compuși organici volatili), CH₄, CO₂, etc. rezultate din arderea carburanților în motoare.

Sursele de poluare potentiala pentru sol, subsol și apa subterană

-defectiuni accidentale la rezervoarele de lubrifianti si carburanti a utilajelor si a mijloacelor de transport,

-gestionarea necorespunzatoare a deșeurilor.

Sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot sunt reprezentate de către:

-utilajele care efectuează lucrările de construire

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

-mijloacele auto care participă la lucrările de construire

Dotări și măsuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Măsurile pentru protecția solului și subsolului ce trebuie luate sunt de ordin tehnic, constructiv și administrativ:

-utilajele și mijloacele de transport vor avea starea tehnică bună. Pentru intervenția în cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu mijloace de recuperare (galeți) și cu materiale absorbante. Materialul contaminat se va colecta în container metalic închis și se va elimina prin grija constructorului;

În perioada propusă se va respecta programul de lucrări întocmit de constructor și acceptat de beneficiar. Beneficiarul are obligația de a urmări modul de execuție al lucrărilor și respectarea legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea accidentelor de muncă și poluării apelor subterane, de suprafață, poluarea solului și a aerului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau altă cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijențe ori calamități naturale.

Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori de scurtă durată.

Lucrările de refacere a amplasamentului vor avea în vedere următoarele:

- recoltarea de probe pentru stabilirea zonei afectată de poluare;
- tipul de poluant ajuns pe sol, respectiv motorina;
- metoda de decontaminare va fi off sit, motiv pentru care se va face decopertarea zonei poluate;
- depozitarea materialului decopertat în container închis;
- evacuarea de pe amplasament a materialului contaminat de către agent economic autorizat.

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În perioada de implementare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încărcatura acestora precum și mediul înconjurător. Poluările accidentale pot apărea și în cazul unor accidente în care sunt implicate substanțe petroliere (motorina și lubrifianții).

Existența unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual afectați.

Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu.

Planul de intervenție în caz de poluări accidentale.

Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate. Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului.

Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier în perioada de construcție și șeful unității în perioada de funcționare.

În activitatea de întocmire a Planului de intervenție în caz de poluări accidentale este necesară parcurgerea următoarelor etape:

- inventarierea punctelor critice din șantier;
- stabilirea listei poluanților potențiali;
- identificarea cauzelor care pot genera poluări accidentale: accidente tehnice; defecțiuni, avarii; lipsa controlului activităților cu risc de poluare - manipulare, spălare, încărcare, descărcare; neglijențe/acțiuni intenționate; calamități naturale (inundații, cutremure, secetă);
- stabilirea mijloacelor de intervenție (utilaje + materiale) pentru :prevenirea poluării; înlăturarea efectelor; restabilirea situației normale în vederea refacerii ecosistemului afectat.

Mod de acțiune în caz de poluare accidentală

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier/șeful unității care dispune:

- anunțarea persoanelor sau a colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau din zonă;
- anunțarea imediată a autorităților competente de protecția mediului și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia.

Persoanele desemnate, cu atribuții în combaterea poluării accidentale acționează pentru: eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei; limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante; îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante; colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea respectării sau, după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

În vederea prevenirii poluărilor accidentale se vor lua următoarele măsuri:

-utilajele și mijloacele de transport vor avea starea tehnică bună, vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

-se va depozita corespunzător deșeurile rezultate.

În cazul unor poluări accidentale datorate defecțiunii soldate cu pierderi de produse petroliere, se va interveni pentru recuperarea acestora în recipienti metalici, remedierea defecțiunii și reducerea ariei de răspândire a poluanților.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Proiectul analizat nu cuprinde lucrări de dezafectare.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu se aplică proiectului analizat.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului;
2. planul de situație;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

denumirea titularului;

SALINA TURDA SA , Aleea Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj

adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail;

SALINA TURDA SA, Aleea Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj

Tel (+40) 364 – 260 940, email: office@salinaturda.eu

reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare.

SALINA TURDA SA, Aleea Durgaului, nr. 7, Mun. Turda, Județul Cluj

Tel (+40) 364 – 260 940, email: office@salinaturda.eu

**Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect
- un rezumat al proiectului**

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, in sistem deproiecție națională Stereo 1970

NR. CRT.	Coordonate STEREO 70	
	NORD	EST
1	566207	407218
2	566159	407202
3	566147	407200
4	566095	407193
5	566085	407191
6	566023	407186
7	565998	407163
8	565971	407156
9	565961	407170
10	565941	407171
11	565932	407177

**„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII
MODULARE”**

12	565933	407188
13	566026	407215
14	566049	407217
15	566070	407224
16	566078	407229
17	566163	407241
18	566184	407244
19	566192	407248

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Amplasamentul interferează cu următoarele situri de importanță:

- **ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche**
- **ROSPA 0113 Canepisti 0360**
- **RONSPA Ocna Veche**

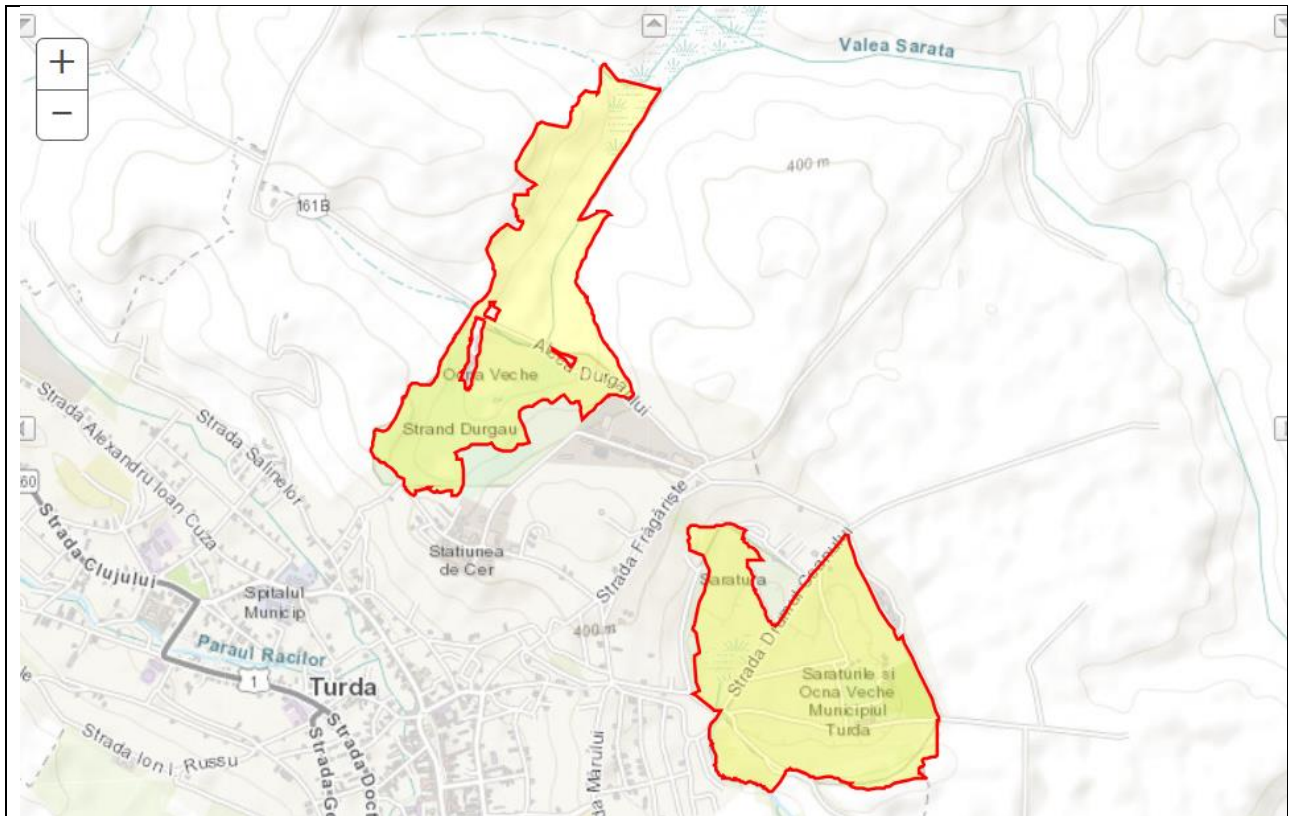
I. ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche

- numele ariei naturale protejate de interes comunitar: **Saraturile Ocna Veche;**
- codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **ROSCI0223**

În momentul desemnării rețelei Natura 2000, prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, a fost desemnat situl ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche, pe o suprafață de 140 ha. Propunerea inițială a fost reactualizată prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007, când suprafața a fost redusă la 133 ha. Astfel, situl ROSCI0223 se suprapune peste alte două arii naturale protejate: a) de interes național ”Sărăturile și Ocna Veche” – categorie corespondentă conform „Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii” IUCN IV b) de interes județean ”Băile Turda” – balneară - cu o suprafață de 54 ha, conform Deciziei nr. 147/1994 a Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj. Actualmente, prin Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, ROSCI0223 este parțial inclus în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0113 Cânepiști ce se întinde pe 6212 ha..

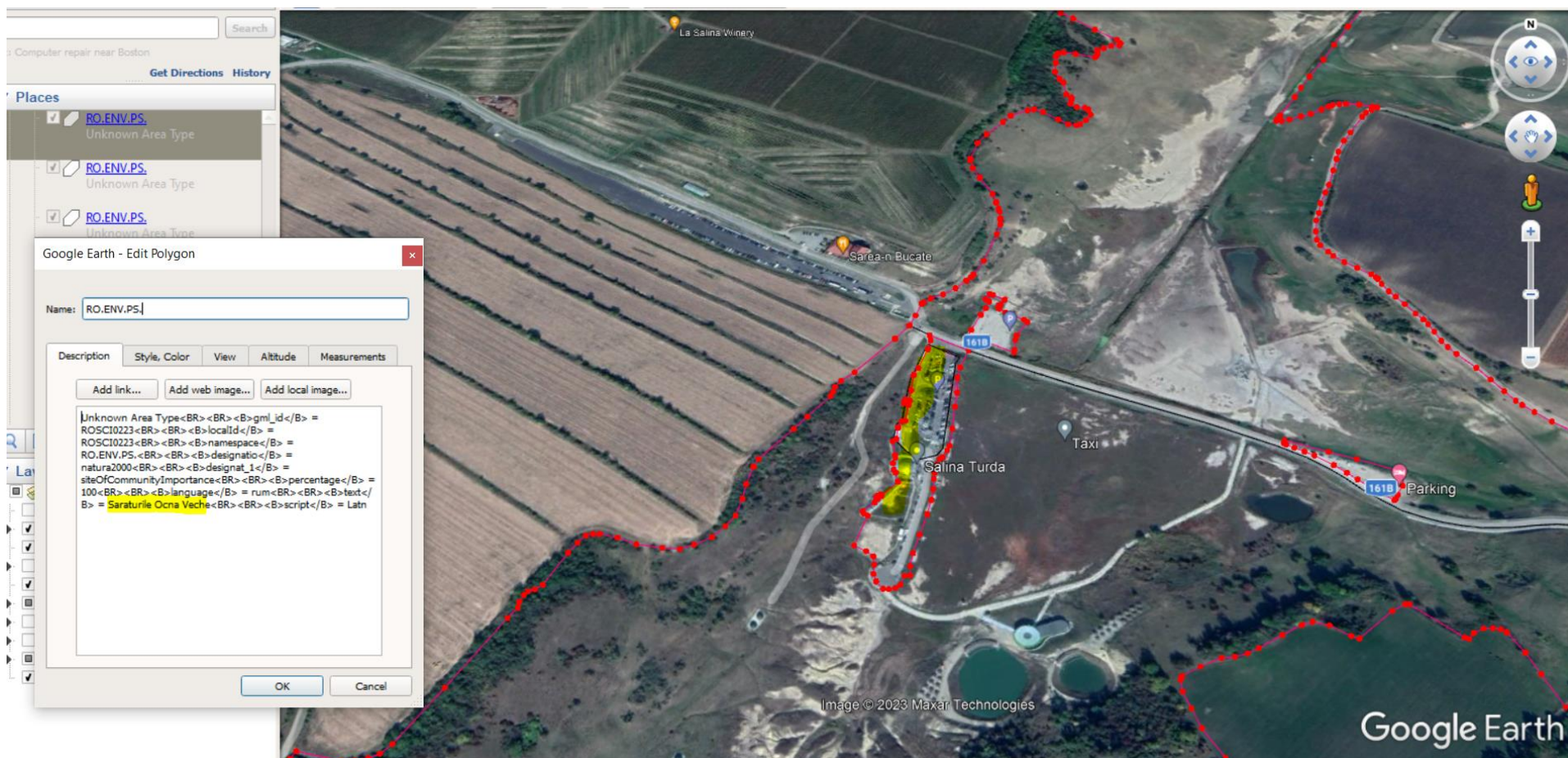
Perimetrul sitului ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche este amplasat la extremitatea estică a Municipiului Turda, într-o zonă de cuvete, de unde zăcămintele de sare au fost solubilizate parțial, dând naștere la o salbă de lacuri sărate și la zone sărăturate.

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”



- Localizarea sitului **ROSCI0238** Saraturile Ocna Veche

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”



Pozitionare proiectului in raport cu ROSCI0223 Saraturile Ocna Veche

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Prin Formularul de desemnare a sitului ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche, au fost considerate următoarele elemente criteriu:

- 2 tipuri de habitate

Cod.	Denumire	%	Repr.	Supr. Rel.	Cons.	Gl.
1530*	Pajiști și mlastini sărăturate panonice și ponto – sarmatice Stepe și mlaștini sărate panonice ³	10	B	C	B	B
1310	Comunitati cu Salicornia și alte specii anuale care colonizeaza terenuri umede si nisipoase Salicornia și alte specii anuale care populează regiunile mlăștinoase și nisipoase ⁴	80	A	C	A	A

1310- Comunitati de Salicornia si alte specii anuale care colonizeaza terenurile maloase si nisipoa nu a fost identificat in cadrul studiu lui de fundamentare pentru Planul de management.

1530*- Mlatini si stepe saraturate panonice

Planul de management nu stabileste suprafata actuala a habitatului , Formularul standard actualizat mentioneaza 14 ha.

În urma observațiilor efectuate în teren, coroborate cu informațiile prezentate în formularul standard Natura 2000 al sitului, a planului de Management și în baza studiilor bibliografice, nu s-au identificat habitate prioritare prezente sau potențial prezente pe amplasamentul vizat.

- 3 specii de plante:

Cod	Nume	Pop.	Sit Pop.	Cons.	Iz.	Glob.
1389	<i>Meesia longiseta</i>	V	B	B	C	B
1903	<i>Liparis loeselii</i>	V	C	B	C	B
4087	<i>Serratula lycopifolia</i>	V	A	C	C	C

În urma observațiilor efectuate în teren, coroborate cu informațiile prezentate în formularul standard Natura 2000 al sitului, a planului de Management și în baza studiilor bibliografice, nu s-au identificat speciile de interes comunitar prezente sau potențial prezente pe amplasamentul vizat.

Distantele estimative de la habitatele prioritare, respective, speciile de interes comunitat, sunt prezentate in Addendum, anexa la prezenta documentatie.

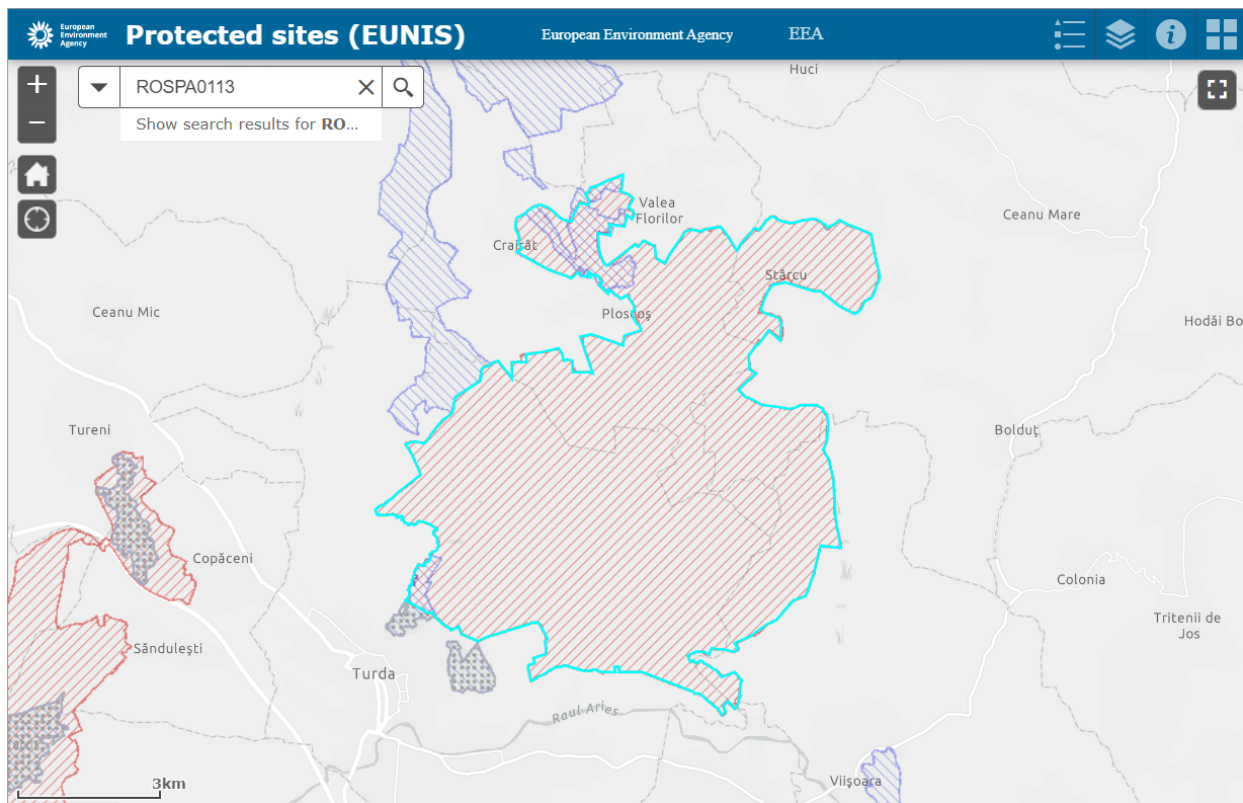
II ROSPA0113 Canepisti:

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0113 Cânepiști se întinde pe o suprafață de 6.212 ha în partea sud-estică a județului Cluj. Situl se găsește la sud-vest de Municipiului Cluj-Napoca, reședință a județului Cluj dar în imediata apropiere a orașului Turda. Cele mai importante aglomerări umane situate în vecinătatea sitului sunt reprezentate de orașul Turda și comunele Ceanu Mare, Câmpia Turzii, Ploscoș și Viișoara. La nivel regional: Situl este inclus într-o singură regiune de dezvoltare, Regiunea de Dezvoltare 6 Nord-Vest – Transilvania de Nord-Vest/Cluj-Napoca.

La nivel județean: Situl este situat 100% pe teritoriul județului Cluj, la nord-est de municipiul Turda. Altitudinea minimă este de 314 m, maxima de 496 m iar înălțimea medie este de 385 m. Coordonatele Sitului sunt: Latitudine N 46° 37' 6" și Longitudine E 23° 50' 51". Situl se află în partea stângă a bazinului hidrografic al râului Arieș și reprezintă în principal pajiștile valorificate ca pășuni, precum și terenurile arabile cultivate mai mult în regim extensiv, constituind de altfel habitatele majore ale sitului.

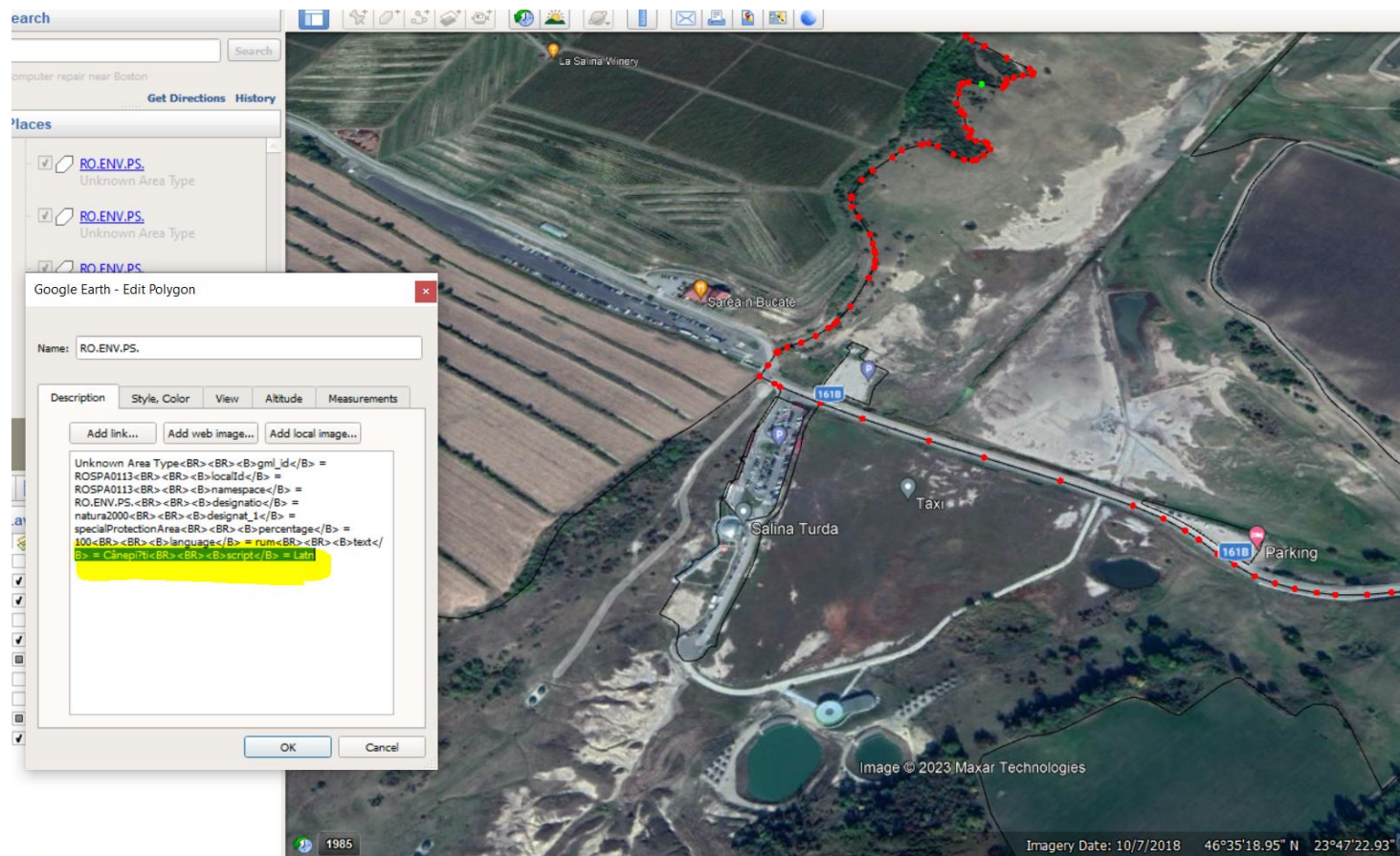
Situl se întinde în partea sud-estică a județului Cluj, în imediata apropiere a orașului Turda. Principala cale de acces în sit este E81, Alba Iulia- Cluj, care trece pe lângă limita vestică a acestuia între localitățile Câmpia Turzii-Turda-Copăceni. Accesul în sit se poate face și pe jos din marginea localității Turda aflată pe DN1/E60, situl începând chiar de la periferia acesteia, sau pe DC69A, care leagă Turda de satul Crairât și care trece prin sit. Aria protejată este traversată de la sud spre nord de calea ferată ce face legătura între Câmpia Turzii și Cluj prin localitatea Apahida. Accesul spre diferitele zone ale sitului se poate face folosind drumurile locale care duc spre satele Ploscoș, Stârcu și Morțești. Se mai poate utiliza și rețeaua de drumuri agricole sau locale care leagă toate comunitățile limitrofe sitului. Din punct de vedere administrativ, aria protejată se suprapune peste teritoriul comunelor Ceanu Mare - 14,1%, Câmpia Turzii -

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTIILOR MODULARE”



Pozitionare ROSPA0113 Cânepiști

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTIII MODULARE”



Pozitionare proiectului in raport cu ROSPA0113 Cănești

**„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII
MODULARE”**

Specii de pasari pentru care a fost declarat situl ROSPA Canepisti

3.2. Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie				Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1303	Rhinolophus hipposideros()			P	20	30	i	P	G	D			
A	4008	Triturus vulgaris ampelensis()			P					M	C	B	C	B
I	4028	Catopta thrips			P	10		i	P	M	B	B	A	B
I	4031	Cucullia mixta			P				P		A	A	B	A
I	1083	Lucanus cervus			P	100		i	P	G	C	B	C	B
I	1060	Lycaena dispar			P		10	i	R	G	D			
I	4043	Pseudophilotes bavius			P	500	700	i	P	G	B	B	C	C
P	2132	Astragalus peterfilii			P	24000	240000	i	R	G	A	A	A	A
P	4091	Crambe tataria			P	20000	200000	i	P	G	C	B	C	C
P	4097	Iris aphylla subsp. hungarica()			P				C		B	A	B	A
P	4098	Iris humilis subsp. arenaria()			P				R		B	B	C	B
P	6282*	Klasea lycopifolia()			P	460	460	i	P	G	B	B	A	B
P	6948	Pontechium maculatum subsp. maculatum()			P		2000	i		G	C	A	C	C

Situația speciilor de interes comunitar identificate în sit:

Specia	Efectiv populațional estimat	Viabilitatea	Nr. minim de indivizi estimat în sit	Observații	Stare actuală		
					* C	* S	* N
<i>Ixobrychus minutus</i>	0		0	Nu a fost observat nici un exemplar.			√
<i>Ciconia ciconia</i>	0		0	nu am semnalat nici un cuib de barză, cauza poate fi habitatul nepotrivit pentru hrănirea acestei specii.			√
<i>Aquila chrysaetos</i>	1-2 perechi		1	A fost văzută o singură dată. Exemplarul juvenil observat provine probabil din populația Munților Apuseni.	√		

**„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII
MODULARE”**

<i>Circus aeruginosus</i>	10-15 perechi cuibăritoare		20		√		
<i>Circus cyaneus</i>	35-80 indivizi				√		
<i>Falco vespertinus</i>	0-1 perechi cuibăritoare			Populația cuibăritoare de aici a scăzut, probabil parțial și din cauza distrugerii coloniei de ciori de la Turda.			√
<i>Crex crex</i>	0		0	Perioada de studiu a fost destul de secetoasă, posibilă cauză.			√
<i>Tringa glareola</i>	20-35 indivizi în perioada de migrație.		20				√
<i>Alcedo atthis</i>	0			Nu a fost observată deloc în perioada de clocire.			√
<i>Anthus campestris</i>	6-15 perechi cuibăritoare		12		√		
<i>Sylvia nisoria</i>	0		0	Nu a fost observată deloc în perioada de clocire.			√
<i>Lanius collurio</i>	20-28 perechi cuibăritoare.		40				√
<i>Lanius minor</i>	8-15 perechi cuibăritoare.		16	Distribuția punctiformă a speciei în sit			√
<i>Dendrocopos syriacus</i>	3-10 perechi cuibăritoare		6	Probabil o distribuție punctiformă, datorită habitatului de cuibărit care ocupă doar o mică parte a sitului.			√

În urma observațiilor efectuate în teren, coroborate cu informațiile prezentate în formularul standard Natura 2000 al sitului, a planului de Management și în baza studiilor bibliografice, nu s-au identificat speciile de interes comunitar prezente sau potențial prezente pe amplasamentul vizat. Insa avand in vedere tipul proiectului, si habtul ca zona proiectului in sine nu reprezinta habitat de hranire sau cuibarire, impactul asupra acestor specii de pasari este nesemnificativ.

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării arilor naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

direct;

indirect;

pe termen scurt;

pe termen lung;

rezidual;

cumulativ.

Analiza nivelului impactului se realizează în funcție de consecințele și probabilitatea fiecărui efect identificat ținând cont și de gradul de ireversibilitate al efectelor exercitate în vederea evaluării finale.

Un impact semnificativ este caracterizat de afectarea majoră a speciilor și populațiilor locale, cu șanse minime de refacere a echilibrului inițial chiar și pe termen lung, având deci un puternic caracter de ireversibilitate. Impactul de tip moderat presupune o afectare semnificativă a speciilor și a populațiilor locale a acestora, a carui caracter de ireversibilitate este scăzut, refacerea stării inițiale a mediului fiind posibilă însă de-a lungul unei perioade îndelungate. Impactul nesemnificativ presupune o alterare minimă a componentelor naturale, inclusiv speciilor și populațiilor locale, pe termen scurt, cu un puternic caracter de reversibilitate, astfel încât refacerea stării inițiale are loc de la sine, pe o perioadă mică de timp, fără eforturi suplimentare.

Identificarea și evaluarea impactului direct Impactul direct asupra siturilor rețelei Natura 2000 pune în evidență modul și gradul de afectarea al integrității și structurii habitatelor de interes comunitar, al factorilor de mediu, cât și al speciilor de interes comunitar, printr-o relație directă a cauzelor și efectelor identificate/prognozate. Impactul direct asupra habitatelor naturale poate fi produs de: restrângerea suprafeței habitatelor naturale, fragmentarea suprafeței habitatului, crearea

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

efectului de barieră, reducerea/eliminarea unor elemente naturale conținute în perimetrul habitatului, prin afectarea integrității sitului Natura 2000.

În urma analize proiectului propus, din perspectiva impactului afirmăm că:

- nu vor fi afectate suprafețele habitatelor din siturile ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche si ROSPA0113 Cânepiști
- nu se produce schimbarea categoriei de folosință a unor suprafețe din habitate de interes comunitar;
- nu se vor pierde suprafețe din habitatele de interes comunitar, procentul din pierderea suprafețelor habitatelor de interes comunitar va fi de 0%.
- prin implementarea proiectului propus, nu se va produce fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
- amplasamentul nu este amplasat în culoarele de deplasare a speciilor criteriu, nu se crează bariere în calea mobilității speciilor ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche si ROSPA0113 Cânepiști
- Nu se va maifesta impact direct asupra ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche si ROSPA0113 Cânepiști

Impactul direct asupra factorilor de mediu

Factorii de mediu pot fi afectați în general prin: emisii de poluanți în aer, sol/subsol; apa subterana, zgomot/vibrații; etc.

Emisii de poluanți: - în aer: față de starea actuală constatată, care nu generează efecte semnificative privind poluarea aerului, prin implementarea proiectului propus, se prevede o creștere a numărului surselor de emisii în atmosferă.

În perioada executie a proiectului, emisiile de gaze în atmosferă vor proveni de la mijloacele de transport a materialelor și de utilajele folosite în șantier. În condițiile în care execuția lucrărilor va respecta normele în vigoare, impactul prognozat cauzat de emisiile în atmosferă asupra arilor naturale protejate de interes comunitar va fi minim.

Sol/subsol - față de starea actuală prin implementarea și funcționarea proiectului nu vor apare modificări ale solului pe amplasament. În perioada de construire tipurile de afectarea ale solului vor consta în tasare și potential poluarea cu scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

de la mijloacele de transport sau de la utilaje. Nu vor fi afectate suprafețe de sol care adăpostesc habitate de interes comunitar

Zgomot și vibrații - față de starea actuală în care sursele care generează zgomot și vibrații sunt datorate vieții cotidiene, la implementarea proiectului propus se prevede apariția unor surse cu caracter temporar similar celor existente. În condițiile date, în care volumul lucrărilor și durata de execuție sunt limitate, iar activitatea din perioada de funcționare nu reprezintă o sursă de zgomot, nu se prevede crearea unor efecte semnificative asupra ariei naturale protejate de interes comunitar.

Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului direct asupra habitatelor și a speciilor criteriu.

Identificarea și evaluarea impactului indirect

Impactul indirect care se manifestă asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar poate fi definit în mod general ca fiind impacte secundare cauzate de efectele cauzelor inițiale sau ca un șir de impacte în lanț, în care efectul unei cauze anterioare devine cauză pentru efectul curent. Analizând impactele directe care afectează habitatele și calitatea factorilor de mediu de care depind condițiile de viață ale speciilor de interes comunitar, pe care le considerăm ca fiind cauze inițiale, s-a constatat că nu există impacte, ceea ce denotă că nu vor exista impacte indirecte cu asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar. Analizând distribuția efectelor negative ale proiectului propus asupra factorilor de mediu în zona analizată, pe metoda sursă-cale-receptor s-a constatat că nu există transferuri de efecte negative, sau de poluare între diferite medii care pot afecta habitate sau specii de interes comunitar.

Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului indirect asupra habitatelor și a speciilor criteriu.

Identificarea și evaluarea impactului pe termen scurt

Impactul pe termen scurt dispare odată cu încetarea cauzei (elementelor de presiune sau disturbare), sau într-un termen scurt previzibil după încetarea cauzei. În ceea ce privește habitatele și speciile criteriu prezente în sit prin implementarea și funcționarea proiectului nu se creează condiții de inducere a unui impact pe termen scurt.

Prin implementarea proiectului analizat nu se prognozează producerea impactului pe termen scurt asupra habitatelor și a speciilor criteriu.

Identificarea și evaluarea impactului pe termen lung

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Impactul pe termen lung este reprezentat de activitățile continue sau cu frecvență mare, a căror efecte negative nu dispar odată cu încetarea sursei de presiune sau disturbare, sau dispar într-o perioadă de timp îndelungată, necesitând intervenții ulterioare pentru revenirea la o situație favorabilă.

Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează crearea de impacte pe termen lung asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar.

Identificarea si evaluarea impactului rezidual

Impactul rezidual este reprezentat de acele forme sau niveluri de impact asupra factorilor de mediu, care mai rămân și se manifestă chiar și după luarea măsurilor de reducere a impactului inițial. Acest impact necesită a fi monitorizat și gestionat cu scopul de a fi eliminat și a se ajunge la o situație favorabilă.

Având în vedere natura, locația și amploarea lucrărilor care urmează a fi realizate, rezultă că nu va exista impact rezidual asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar.

Identificarea si evaluarea impactului cumulativ

Factorul de mediu aer este singurul care ar putea fi afectat de impactul cumulat al lucrărilor cu traficul din zona, prin:

- emisiile rezultate în urma funcționării mașinilor utilaje
- pulberile de praf generate în urma lucrărilor
- zgomotul generat în urma lucrărilor

Prin respectarea măsurilor de mediu propuse prin prezentul studiu, impactul cumulativ va fi minim, nesemnificativ și de scurtă durată.

În timpul funcționării, impactul cumulat va fi de natură pozitivă.

Impactul datorat activităților de implementare a proiectului la nivelul ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche și ROSPA0113 Cănepiști, nu va avea influență asupra elementelor de interes conservativ. În perioada de construire a proiectului nu sunt emisii în apă – nu va exista un impact cumulativ asupra factorului de mediu apă. În perioada implementării sursele de poluanți pentru aer sunt surse difuze, locale.

Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează inducerea unui impact cumulativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar.

Pentru a stabili dacă integritatea ariei naturale protejate va fi afectată prin implementarea proiectului s-au analizat criteriile cuprinse în tabelul următor:

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

Integritatea ariei naturale protejate este afectată dacă PP poate:	Impactul generat de implementarea și functionarea proiectului asupra ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche si ROSPA0113 Cânepiști	Evaluarea impactului
Să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;	Nu se reduc suprafețe	<i>Impact neutru</i> NU există impact negativ semnificativ
să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu se va produce fragmentarea habitatelor de interes comunitar	<i>Impact neutru</i> NU există impact negativ semnificativ
să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu va exista impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate	<i>Impact neutru</i> NU există impact negativ semnificativ
să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar	Nu se produc modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar	<i>Impact neutru</i> NU există impact negativ semnificativ

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu deținem alte informații.

Astfel:

- ✓ obiectivul nu este în legătură directă cu speciile și habitatele pentru care au fost declarate ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche și ROSPA0113 Cânepiști

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

- ✓ proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar;
- ✓ proiectul nu are influență directă asupra arilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a.;
- ✓ proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatul de interes comunitar pentru care aria naturală protejate de interes comunitar a fost desemnată;
- ✓ nu există alți factori care ar trebui luați în considerare, ca de exemplu dezvoltări conexe, care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate;
- ✓ nu s-au identificat pe amplasamentul proiectului habitate naturale sau specii de interes comunitar care ar putea fi afectate de implementarea proiectului, astfel că nu sunt afectate direct sau indirect zonele de hrănire, reproducere sau migrație a speciilor mai sus menționate, prin implementarea proiectului propus;
- ✓ proiectul propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar.

Concluzie generală:

Realizarea proiectului anterior analizat, nu va avea un impact negativ semnificativ asupra speciilor si habitatelor de interes comunitar din cadrul ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche si ROSPA0113 Cânepiști

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

- *proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 lit a) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute in anexa nr. 1;*
- *proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,*
- *proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,*

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

La această dată nu există în derulare proiecte care, cumulat cu prezentul proiect ar putea genera efecte cumulate.

Un eventual impact cumulativ s-ar putea datora prin functionarea in paralel a salinei, factorul de mediu aer fiind singurul afectat prin emisiile si zgomotul rezultat din traficul auto (al vehiculelor turistilor si al utilajelor). Si doar in faza de executie proiect.

Insa, avand in vedere tipul proiectului si durata mica de executie (4 luni), impactul cumulativ este considerat negativ nesemnificativ.

In perioada de functinare impactul cumlativ va fi de natura pozitiva.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si biodiversitatii:

-proiectul va utiliza resurse minerale: directe balastru, piatra spartă; nisip și indirect

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

agregate minerale, apă în compoziția betonului.

Utilități:

- alimentarea cu apă : alimentarea cu apa a constructiilor modulare propuse se va face prin racordarea la rețeaua existentă în incinta studiată.
- evacuarea apelor uzate: evacuarea apelor uzate rezultate de la construcțiile modulare propuse se va face prin racordarea la rețeaua de canalizare menajeră existentă în incinta studiată.
- asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul: Nu este cazul
- asigurarea agentului termic: electric

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Deseurile rezultate în perioada de realizare a investiției pe amplasament

- pământ și pietre din sapatura cod 17 05 04 - va fi folosit parțial refolosit la umplerea tranșei și refacerea terenului, surplusul va fi evacuat și depozitat prin grija constructorului;
- ambalaj PET (de la apa potabilă) cod 15 01 02 – cca 1 kg, bidoanele se vor recircula, în cazul deteriorării și se colectă în big-bag și vor valorifica la agent economic;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* nu poate fi cuantificat (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeurile menajere cod 20 03 01 se va colecta în pubele și va fi eliminat de firma de salubritate. Cantitatea de deșeurile generate de o persoană în timpul fazei de construcție este estimată la 0.30 kg/zi

Deșeurile generate pe amplasament vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

Deseurile rezultate în afara amplasamentului în perioada de realizare a investiției la agenți economici care intretin utilajele și mijloacele de transport folosite în cadrul proiectului:

- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrefianți cca 3 kg se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- deșeu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - nu se poate cuantifica, cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

- deseul metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – nu se poate cuantifica, cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor.

Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrărilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie făcută de către constructor. Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare. În continuare este prezentată o propunere pentru modul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile de pământ și pietre, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi,
- deșeurile de nisip și pământ contaminat cu produse petroliere sunt deșeuri periculoase, vor fi eliminate de agent economic autorizat;
- deseul de plastic (bidoane pentru apă potabilă) vor fi depozitate selectiv și se vor valorifica la agenți economici autorizați,
- deșeuri menajere sau asimilabile: în interiorul organizării de șantier se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubela. Deșeul menajer din punctele de lucru se va colecta în pubelă închisă și se va transporta la finalul fiecărei zile de lucru în organizarea de șantier. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și abilitate.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

În timpul funcționării obiectivului, nu vor rezulta deseuri.

e) poluarea și alte efecte negative:

- rezultă numai la faza de execuție a proiectului
- în faza de operare nu va exista poluare, ci doar un impact pozitiv asupra populației

f) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- prin natura proiectului se reduc riscurile pentru sănătatea și siguranța umană

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- teren ocupat

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-nu va fi afectată biodiversitatea

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– proiectul nu va fi amplasat în astfel de zone;

b) zone costiere și mediul marin

– proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

– nu este cazul

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Proiectul se suprapune peste ROSCI0223 Sărăturile Ocna Vechesi ROSPA Canepisti

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Proiectul se suprapune peste ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche și ROSPA Canepisti

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației

– nu este o zonă cu densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

– proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potential:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

- impactul se manifesta strict in punctele de lucru;

3.2 natura impactului:

Impactul direct se va produce asupra solului.

Impactul indirect se va datora zgomotului, gazelor de eșapament și a pulberilor, va fi nesemnificativ. Pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse.

3.3 natura transfrontalieră a impactului:

-proiectul nu face obiectul analizei impactului transfrontalier;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului:

-magnitudinea si complexitatea impactului generat de proiectul propus, atat din punct de vedere constructiv, cat si din punct de vedere functional, vor fi reduse si nu vor avea o influenta semnificativa asupra factorilor de mediu din zona;

3.5 probabilitatea impactului: -in perioada de executie- impact negativ minor asupra apei, aerului, solului. In perioada de functionare impact pozitiv de magnitudine ridicata asupra polulatiei;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

-debutul impactului va fi la începerea lucrărilor, impactul asupra solului și a aerului va fi unul temporar;

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Impactul cumulativ

Factorul de mediu aer este singurul care ar putea fi afectat de impactul cumulat al lucrarilor cu traficul din zona, prin:

- emisiile rezultate in urma junctionarii masinilor utilaje

„ AMENAJARE PARCARE SALINA TURDA – ALEEA DURGAULUI SI AMPLASARE CONSTRUCTII MODULARE”

- pulberile de praf generate in urma lucrarilor
- zgomotul generat in urma lucrarilor

Prin respectarea masurilor de mediu propuse prin prezentul studiu, impactul cumulativ va fi minim, nesemnificativ si de scurta durata.

In timpul functionarii, impactul cumulat va fi de natura pozitiva.

Prin implementarea proiectului propus nu se prognozează inducerea unui impact cumulativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar.

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri de reducere a impactului asupra mediului

Măsurile și dotările pentru implementarea proiectului vor contribui la menținerea unui impact redus asupra factorilor de mediu. Nu sunt necesare dotări speciale față de cele de ordin tehnologic și organizatoric, dar subliniem importanța instruirii și constientizării personalului de execuție în ceea ce privește protecția mediului, în special următoarele aspecte:

- se va urmări ca lucrările să se desfășoare strict în perimetrul amplasamentului fără a ocupa suprafețe suplimentare,
- respectarea regulamentelor/instrucțiunilor și a programului de lucru,
- depozitarea materialelor de construcții și depozitarea temporară a deșeurilor,
- modul de acțiune în caz de poluare accidentală,
- utilizarea utilajelor și a mijloacelor de transport în stare bună de funcționare și cu reviziile tehnice la zi.

Toate lucrările se vor executa sub controlul și responsabilitatea șefului de lucrări.